



*Programma integrato per lo sviluppo urbano
e la mobilità ciclabile, pedonale e pendolare
nell'Area Metropolitana di Cagliari*

Seminario Tecnico : Pavimentazioni ecologiche ed economiche per nuovi itinerari ciclistici nella Sardegna della Mobilità sostenibile e del cicloturismo

Criticità riscontrate nel percorso di realizzazione
della rete ciclistica

- in area urbana
- in area extraurbana
- in area ad alto valore naturalistico e paesistico

Introduzione dell'Ing. Gianni Vargiu

Giovedì 5 dicembre 2013

Sale Conferenze del **Consorzio di Molentargius**, Edificio Sali scelti

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea, FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale





Luogo, data

La rete ciclabile metropolitana per la crescita della mobilità sostenibile :

Si tratta di un percorso che si è affermato da tempo nella gran parte delle realtà urbane europee, che prima di noi hanno affrontato i limiti e gli oneri della monocultura dell'auto.

Alle politiche di potenziamento del trasporto pubblico e delle linee metropolitane (*da noi presto saranno collegati il Policlinico, Settimo, Via Roma e Stazione FS, il Poetto, Monserrato e Selargius, Quartu, Cagliari-aeroporto Elmas Assemini Decimo.. ..*)

Si aggiunge una politica di promozione e messa in sicurezza della mobilità ciclistica: la quantità di ciclisti è ancora piccola, ma in costante crescita...PROPORZIONATA alla nostra capacità di costruire la rete, con km e km di itinerari confortevoli, e protetti

1° Costruire la Rete

unendo le piste ciclabili realizzate in passato

- Il «colpo di pistola» che ha segnato l'avvia della partita è stato sparato dal Comune di Cagliari, ove in pochi giorni sono state aperte sia la pista del sale, lungo il canale di terramaini, sia le corsie ciclabili lungo via dante e via sonnino .
- Ma ancora NON BASTA : da P.zza San Benedetto la pista si interrompe già alla fine di via Paoli, e poi muore del tutto in via Sonnino. Ancora non si ricongiunge al bellissimo percorso, ora in completamento, sul lungomare.
- **Ma si prosegue: la ciclabilità è previsto dal sistema di rotatorie che andrà ad interessare i principali incroci del centro cittadino, da Is mirrionis-Via cadello a P.zza Sant'avendrace a viale colombo , a viale Diaz-via Tramontana.**
- Per il progetto c'è attesa, e non mancano polemiche , in particolare rispetto all'uso di taluni materiali onerosi.
- Comunque si tratta di 1.990.000 € di finanziamento POR, mirati alla realizzazione di una rete di percorsi ciclabili significativamente estesa, che potrà ricomprendere fatti importanti, quali La sistemazione delle piste esistenti, e l'estensione del tracciato ciclistico dalla Fiera a via Roma a tutto il Viale Trieste il collegamento ai 5 km della Pista Ramsar, verso Monserrato e Pirri, l'anello ciclabile urbano, il collegamento al Poetto. ...



Ma non c'è solo Cagliari, siamo in molti: il processo iniziato dalla Provincia e col supporto tecnico del CRP

va ora a diventare COSTRUZIONE DELLA CITTA' METROPOLITANA.

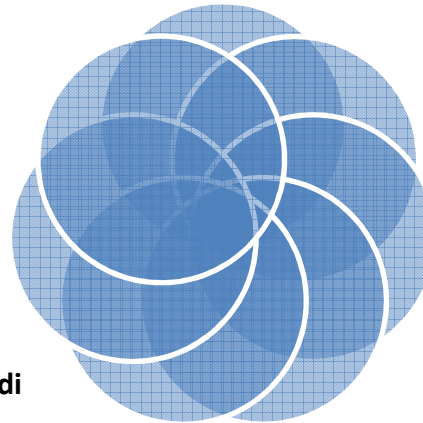
Ci SONO TUTTI I 16 comuni dell'area metropolitana c'è dell'Autorità Portuale di Cagliari,
l'Ente Parco Molentargius-Saline...

Il Comune di Cagliari , l'Autorità portuale, la Provincia di Cagliari

Pula/Villa san Pietro/Sarroch

Capoterra / Assemini / Decimo-Elmas-Santa Caterina-Aeroporto-Santa Gilla-Cagliari

Settimo Sinnai e Maracalagonis, forti di una visione comune, e di un unico appalto



Le Associazioni dell'Utenza ciclistica e le Associazioni Ambientaliste

L'Ente Parco Molentargius-Saline

I Comuni, di Sestu, Monserrato, Selargius, Quartucciu, alle prese con un necessario progetto di messa in sicurezza della circolazione



Molentargius e Saline al centro dell'area metropolitana, tra Cagliari, Quartu, e il Poetto.

Piano Paesistico:

EVITARE LA SALDATURA QUARTU-CAGLIARI
EVITARE IL CREARSI DI UNA CONURBAZIONE
EVITARE COLLEGAMENTI MOTORIZZATI TRA QUARTU E CAGLIARI

Per molto tempo il Parco del Molentargius è rimasto quasi una «enclave» separata dalla Città per il tramite delle rete di canali, e della grandi viabilità di scorrimento.

La nuova mobilità ciclistica irrompe su tale assetto, e sulla condizione di splendida irraggiungibilità dell'Areale del Parco...Grazie alla bicicletta è ora possibile ricongiungersi in appena 15 minuti , dalla sede del parco al Centro di Quartu.

**O raggiungere in tutta tranquillità la spiaggia del poetto.
O percorrere la pista del sale sino alla Fiera, al Porto ed al centro di Cagliari**

SULLA QUARTU-CAGLIARI i tempi di percorrenza in Bicicletta, attraverso il Parco, vanno a diventare confrontabili a quelli dell'auto, sul congestionatissimo viale marconi...

Nel più completo rispetto dell'ambiente, ad emissioni zero, la Bicicletta non è solo trasporto....aumenta la capacità di esplorare e capire il Territorio cogliendone tramonti, e paesaggi



12 ACCESSI AL PARCO (+ 4 ingressi coordinati)

Ogni accesso è controllabile e deve essere:
 -Riferito ad un'area di utenza urbana e/o ambientale
 -Definito nel carattere d'uso e presente nel panorama urbano

1 PONTIS PARIS	5 LA BUSSOLA	9 CITTA' DEL SALE
2 SU IDANU	6 BOCCARIO	10 MONTE URPINU
3 SANTO STEFANO	7 PALAMONTIS	11 SAN GIULIANO
4 PERDA LONGA	8 SANT'ELIA	12 TERRAMAINI



Criticità

1 - Le pavimentazioni in terra battuta o «macadam» richiedono una costante manutenzione: in assenza, buche e fossi abbattano ciclabilità e comfort delle percorrenze... D'estate le macchine generano polvere... (sino alla cosiddetta «*silicosi del ciclista*», quando la pista ciclabile affianca la strada in terra battuta), d'inverno pozzanghere e fangosità

ESISTONO
ALTERNATIVE
???





Criticità : 2 L'oasi naturalistica deve meglio collegarsi alla città...
Di qui, la via CHE DALL'AREA RICREATIVA DELLE SALINE GIUNGE AL
PONTICELLO CICLOPEDONALE CHE DOMANI POTREBBE COLLEGARE
IL PARCO ALLA CICLABILE PER MONSERRATO, ALLA CITTA', A MONTE
URPINU...





Criticità : 3 L'oasi naturalistica... che proibisce l'accesso ai pedoni e alla bici

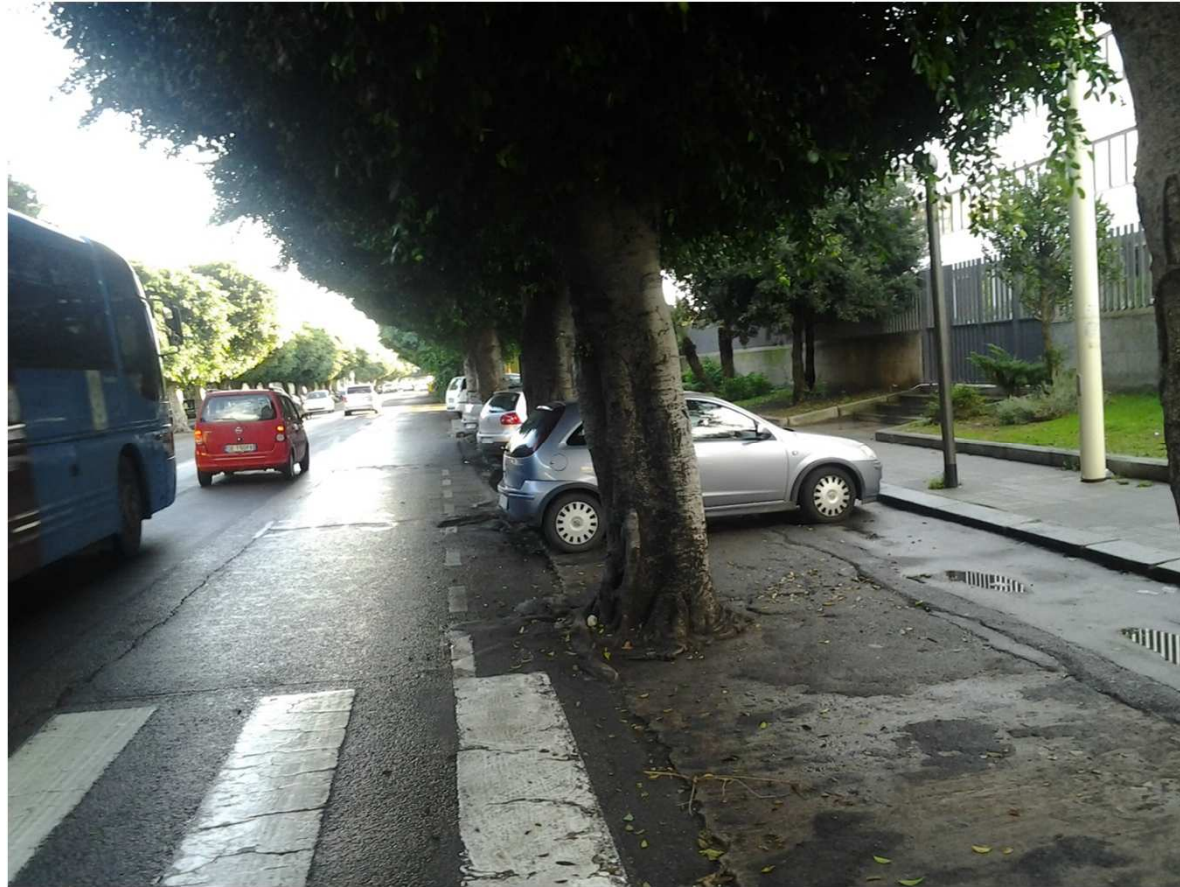




Luogo, dara

Criticità: 4 - In Città, IL CASO DELLA CICLABILE DAL VIALE TRIESTE A VIA ROMA : ANDRA' A SERVIRE UN NODO INTERMODALE FORTE DI OLTRE 5.000 DIPENDENTI PUBBLICI

- Arretrare o eliminare le auto significa realizzare un percorso ciclabile di estremo interesse, protetto e segnato dai grossi ficus





Luogo, dara

Le radici OGGI NON SONO TUTELATE : vengono ANZI quotidianamente violentate della auto che vi parcheggiano sopra.
- Il Peso di una bicicletta è un centesimo di quello dell'auto

QUALE
PAVIMENTA
ZIONE ???
Costosi
tavolati in
legno ??
?? ???





bicimipiacci

Luogo, dara

Criticità: 5 – Nell’interland, lungo i fiumi, possiamo realizzare una CICLABILE, COME SUL CANALE DEL SALE ???

Trasformare le banchine esistenti lungo i fiumi che attraversano l’area metropolitana in altrettanti percorsi ciclabili ??

E’ un patrimonio di cui la città può disporre, o dobbiamo rassegnarci ad una condizione di abbandono ?? ?? ??

Esistono accorgimenti per tutelarsi rispetto al rischio «Alluvione» ???

In Olanda cosa si fa ???



La Sardegna cresce con l'Europa

Progetto cofinanziato dall'Unione Europea, FESR - Fondo Europeo di Sviluppo Regionale





Grazie a tutti per l'attenzione. Attendo

- Risposte (....)
- Domande (...)
- Suggerimenti (...)
- Proposte (...)

Ing. Gianni Vargiu

gvargiu@regione.sardegna.it