



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



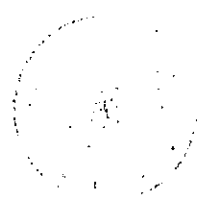
REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

PO FESR 2007-2013- Asse V – Linea di attività 5.1.1.b

Accordo di Programma
“Programma Integrato per lo Sviluppo Urbano
e la Mobilità Ciclabile nell’Area Vasta di
Sassari”

(Delibera Giunta Regionale n°33/43 del 31 luglio 2012)







UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

ACCORDO DI PROGRAMMA

Programma Integrato di Interventi per lo Sviluppo Urbano e la mobilità ciclabile nell'Area Vasta di Sassari

L'anno duemiladodici, il giorno 26 del mese di novembre 2012 tra la Regione Autonoma della Sardegna, rappresentata dal Presidente della Regione Ugo Cappellacci, dall'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio Giorgio La Spisa,

e

La Provincia di Sassari, rappresentata dal Presidente Alessandra Giudici

Il Comune di Alghero, rappresentato dal Sindaco Stefano Lubrano

Il Comune di Castelsardo, rappresentato dal Sindaco Matteo Giovanni Santoni

Il Comune di Porto Torres, rappresentato dal Sindaco Beniamino Scarpa

Il Comune di Sassari, rappresentato dal Sindaco Gianfranco Ganau

Il Comune di Sennori, rappresentato dal Sindaco Roberto Desini

Il Comune di Sorso, rappresentato dal Sindaco Giuseppe Morghen

Il Comune di Stintino, rappresentato dal Sindaco Antonio Diana

PREMESSE

1. Strategia Nazionale e Comunitaria per la mobilità sostenibile

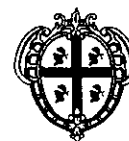
- VISTI gli impegni assunti dal Governo italiano con la ratifica del protocollo di Kyoto al fine di ridurre il livello delle emissioni in atmosfera dei gas che provocano il cosiddetto "effetto serra";
- VISTE le linee guida della Strategia comunitaria per il periodo 2007-2013, ove si raccomanda agli Stati membri di promuovere i modi di trasporto alternativi ai tradizionali trasporti stradali;
- VISTA la legge 10 ottobre 1998, n. 366 inerente la valorizzazione e lo sviluppo della mobilità ciclistica, ed il decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 contenente il Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili;



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

ACCORDO DI PROGRAMMA
Programma Integrato di Interventi per lo Sviluppo Urbano
e la mobilità ciclabile nell'area vasta di Sassari

indice

PREMESSE	3
1. Strategia Nazionale e Comunitaria per la mobilità sostenibile	3
2. Obiettivi e linee di attività previste dal PO FESR 2007-2013	4
3. Redazione dei Piani Integrati di Sviluppo Urbano e Metropolitano	4
4. Coinvolgimento dell'Utenza Ciclistica e del Partenariato	5
5. Indirizzi assunti con Delibera GR 39/1 del 23/09/2011	6
6. Individuazione dei comuni costituenti l'Area Vasta di Sassari	6
7. Attivazione dei Tavoli Provinciali e ricognizione del Parco Progetti in materia di mobilità ciclabile	6
8. Ambiti territoriali-direttrici di intervento	7
9. Riparto delle risorse	7
10. Accelerazione della spesa ed individuazione degli interventi della prima fase	7
11. Attuazione dell'Accordo	8
Articolo 1 Premesse	9
Articolo 2 Finalità	9
Articolo 3 Piano Integrato di Sviluppo Urbano e Metropolitano- Sintesi della Pianificazione Strategica Comunale ed Intercomunale	9
Articolo 4 Programma di interventi per la mobilità ciclabile nell'Area Vasta di Sassari	10
Articolo 5 Quadro Attuativo – interventi di prima fase	11
Articolo 6 Piano di Promozione e Comunicazione per lo sviluppo della mobilità ciclabile nell'Area Vasta di Sassari - Manifestazioni ed Eventi	13
Articolo 7 Quadro Programmatico - Interventi di seconda fase	14
Articolo 8 Impegni dei soggetti sottoscrittori	15
Articolo 9 Governance dell'Accordo - Cabina di Regia	17
Articolo 10 Conferenza delle Aziende del Trasporto Pubblico e degli operatori dei Parcheggi Urbani ed extraurbani per lo sviluppo della Mobilità Ciclabile	18
Articolo 11 Modalità di trasferimento delle risorse	18
Articolo 12 Sanzioni per inadempimento	18
Articolo 13 Procedimenti di conciliazione o definizione dei conflitti	18
Articolo 14 Sottoscrizione, effetti e durata	19





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

2. Obiettivi e linee di attività previste dal PO FESR 2007-2013

- CONSIDERATO che il Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013 della Sardegna – Obiettivo Competitività regionale e occupazione (nel seguito PO FESR 2007-2013), tra le politiche dedicate alle dotazioni infrastrutturali individua quali prioritarie quelle dedicate al miglioramento del Trasporto Pubblico e della Mobilità Urbana Sostenibile;
- CONSIDERATO che tale strategia prevede, in particolare per le maggiori aree urbane, nell'ambito dell'Obiettivo operativo 5.1.1 – *“Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso”*, il miglioramento della mobilità urbana, la razionalizzazione delle tratte maggiormente congestionate, l'adozione di interventi coordinati di tipo urbanistico, la realizzazione di servizi innovativi alla persona, l'ottimizzazione delle coincidenze tra i sistemi di trasporto extraurbano e quelli di livello urbano e metropolitano;
- CONSIDERATO che il citato obiettivo operativo prevedeva inoltre una linea di attività 5.1.1.b, legata all'adozione di modalità di trasporto alternative (piste ciclabili, *bike sharing*, *car sharing* promozione trasporto urbano pulito, intermodalità, etc.);
- CONSIDERATO che la Giunta Regionale con successive delibere 31/11 del 20/7/2011 e 10/22 del 28 febbraio 2012, ha approvato la riprogrammazione del PO FESR 2007-2013, confermando tali indicazioni e rimodulando il piano finanziario, in particolare assegnando al Centro Regionale di Programmazione la responsabilità dell'attuazione della linea di attività 5.1.1 b – *“Servizi innovativi alla persona e adozione di modalità di trasporto alternative”* con una dotazione di € 9.800.000,00;
- CONSIDERATO che l'attuazione del PO FESR 2007-2013 è accompagnata da uno specifico “Piano di Comunicazione” volto a favorire la conoscenza e la diffusione delle opportunità dell'Unione Europea, e dei risultati conseguiti;
- CONSIDERATO che in ambito regionale le aree vaste di Cagliari e di Sassari costituiscono, per presenze e popolazione, le realtà regionali maggiormente critiche sotto il profilo della intensità del traffico.

3. Redazione dei Piani Integrati di Sviluppo Urbano e Metropolitano

- CONSIDERATO che la strategia assunta dall'Asse V del PO FESR 2007-2013 – Sviluppo Urbano, punta in particolare *“ad accrescere il vantaggio competitivo rappresentato dagli attrattori naturali, paesaggistici e culturali, promuovendo la riqualificazione integrata delle aree urbane, migliorandone le condizioni ambientali e rafforzando la relazione con il territorio”*, in perfetta coerenza col più generale obiettivo assunto nell'ambito dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013 – *“Ambiente . Attrattività Naturale e Turismo”* che prevede per l'intera Regione, in particolare con l'Obiettivo specifico 4.2, lo sviluppo di *“un'offerta turistica sostenibile di elevata qualità, diversificata nel tempo e nello spazio, basata sull'attrattività del patrimonio naturale, paesaggistico e culturale”*;
- CONSIDERATO che la strategia di sviluppo sostenibile assunta dall'Asse V del PO FESR 2007-2013 si fonda altresì sulla Pianificazione Strategica dell'Area Vasta su Piani Integrati

4

Accordo di programma per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile nell'area vasta di Sassari





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

di Sviluppo Urbano e Metropolitano (PISUM), di scala comunale ed intercomunale, "che saranno punto di riferimento per l'attivazione di servizi e la realizzazione di opere da configurarsi quale insieme coordinato di interventi integrati, caratterizzati da forte rilevanza strategica, in grado di concretizzare gli obiettivi dello sviluppo socio economico attraverso il miglioramento della qualità urbana ed ambientale";

- VISTI i temi strategici e i progetti del Piano Strategico intercomunale dell'Area Vasta di Sassari del quale il presente accordo, con riferimento alla mobilità sostenibile, costituisce stralcio attuativo;
- CONSIDERATA la rilevanza della mobilità ciclistica nell'ambito della strategia di diffusione della mobilità sostenibile, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria, della sicurezza, della riduzione dei livelli di congestione del traffico, della riduzione dei costi associati agli elevati tempi di percorrenza;
- CONSIDERATO che i più recenti studi sulla mobilità urbana confermano che gli spostamenti quotidiani per oltre il 40% sono inferiori ai 2 Km e per il 15% al solo chilometro, per cui tali spostamenti, specie nelle città pianeggianti o con lievi pendenze, possono essere effettuati a piedi ed in bicicletta;
- CONSIDERATA pertanto la necessità di sviluppare e sostenere la mobilità pendolare, pedonale e ciclabile, attraverso il potenziamento, l'estensione, il completamento e l'integrazione dei diversi tratti di piste ciclabili esistenti sul territorio ed in particolare negli ambiti urbani, della rete di corsie preferenziali per il trasporto pubblico, l'adozione di sistemi di preferenziamento semaforici, l'integrazione del trasporto pubblico con parcheggi di scambio, punti di bike sharing e car sharing, estendendo il controllo e la gestione dell'intera mobilità dell'area in modo coordinato tra tutti i Comuni e gli Enti gestori del Trasporto Pubblico.

4. Coinvolgimento del Partenariato

- CONSIDERATO il valore e l'importanza del Partenariato economico e sociale, quale principio fondante della Programmazione Comunitaria, "che si traduce in metodo e prassi amministrativa attraverso il coinvolgimento dei partner economico e sociali nella fase di identificazione delle scelte e delle priorità, nella traduzione in obiettivi e strumenti, nella fase di monitoraggio e valutazione dei risultati ottenuti". (Quadro Strategico Nazionale 2007-2013, approvato dal CIPE il 22-12-2006 (CAP V.2.2.);
- VISTO il protocollo d'intesa tra la Regione e le parti economico sociali per l'istituzione e la regolamentazione di un metodo di confronto partenariale sulla Programmazione 2007-2013.
- Visto il Protocollo d'Intesa per la costituzione della cabina di regia per lo sviluppo del cicloturismo in Sardegna, sottoscritto in data 31-3-2012 dall'Assessorato Regionale del Turismo, Artigianato e Commercio, dall'Agenzia Sardegna Promozione, dall'Ente Foreste e dal Centro Regionale di Programmazione.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

5. Indirizzi assunti con Delibera GR 39/1 del 23/09/2011

- CONSIDERATO che con la deliberazione n°39/1 del 23/09/2011 – avente ad oggetto l'adozione di un *"Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e la Mobilità ciclabile nell'ambito dell'area metropolitana di Cagliari e dell'area vasta di Sassari"* la Giunta Regionale ha stabilito:
 - o di dare mandato al Centro Regionale di Programmazione ed alla Direzione Generale dei Trasporti di effettuare la ricognizione dei progetti di Mobilità ciclabile di immediata cantierabilità, assegnando priorità ai progetti sulla base della distribuzione dell'utenza, della strategicità della proposta in relazione alla necessità di *"accrescere il vantaggio competitivo rappresentato dagli attrattori naturali, paesaggistici e culturali, promuovendo la riqualificazione integrata delle aree urbane, migliorandone le condizioni ambientali e rafforzando la relazione con il territorio"*;
 - o di predisporre, d'intesa con la Province di Sassari e di Cagliari e con i Comuni dell'Area metropolitana di Cagliari e dell'AreaVasta di Sassari che rispondano ai requisiti sopra indicati, gli Accordi di Programma, in coerenza con le procedure già individuate con delibera GR 32/52 del 15/9/2010 per gli interventi infrastrutturali di cui all'art.5 L.R. 5/2009, al fine di attuare un *"Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile"*, ricomprendendo, in coerenza con le indicazioni dei Piani Strategici Comunali ed Intercomunali, le azioni per la mobilità ciclabile già realizzate, quelle già dotate di copertura finanziaria, quelle che potranno realizzarsi sulla base delle risorse disponibili in particolare a valere sulla linea 5.1.1.b del PO FESR FERS 2007-2013, pari a € 9.800.000,00;
 - o di ripartire le risorse, indicativamente, nella misura percentuale del 60% della dotazione complessiva (quindi per € 5.880.000), all'area Metropolitana di Cagliari, e per il 40% (quindi per € 3.920.000) all'area Vasta di Sassari.

6. Individuazione dei comuni costituenti l'Area Vasta di Sassari

- CONSIDERATO che ai fini dell'attuazione del PO FESR 2007-2013, nell'ambito del *Capitolo 3-Strategia di Sviluppo Regionale*, l'AreaVasta di Sassari, quale risulta dai percorsi di pianificazione strategica in atto, è identificata dai Comuni di Sassari, Sorso, Sennori, Porto Torres, Alghero, Stintino e Castelsardo (*Punto 3.3.1.-Sviluppo Urbano*).

7. Attivazione dei Tavoli Provinciali e ricognizione del Parco Progetti in materia di mobilità ciclabile

- CONSIDERATO che in esecuzione della citata Deliberazione n° 39/1 del 23/9/2011, il Centro Regionale di Programmazione ha attivato, in data 18 ottobre 2011, il tavolo di partenariato inerente al *"Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e la*

6

Accordo di programma per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile nell'area vasta di Sassari





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

mobilità ciclabile nell'ambito dell'Area Vasta di Sassari", nel corso del quale è stata condivisa l'impostazione metodologica del Progetto ed il ruolo del Comune di Sassari quale "Capofila" per le attività di coordinamento relative ai necessari approfondimenti tecnici;

- CONSIDERATO che l'attività di ricognizione a tal fine sviluppata dai Comuni dell'area vasta, con il concorso della provincia di Sassari, e con il supporto del Centro Regionale di Programmazione e dell'Assessorato dei Trasporti, ha confermato la presenza di un parco progetti che può dare concreta attuazione alle indicazioni della pianificazione strategica comunale ed intercomunale ed ai piani per la mobilità provinciale ed urbana, attraverso la creazione di una rete ciclabile integrata ed estesa alla intera area vasta;
- CONSIDERATO che occorre continuare a dare attuazione alla Pianificazione Strategica Comunale ed Intercomunale, associando al principio della mobilità sostenibile l'obiettivo della valorizzazione delle emergenze paesistiche e naturalistiche del territorio, nonché potenziando la fruizione turistica, culturale, sociale ed economica dei contesti urbani e degli attrattori naturali, culturali e paesistici;

8. Ambiti territoriali-direttrici di intervento

- CONSIDERATO che in sede di tavolo partenariale gli Enti locali aderenti al presente accordo hanno sottolineato la valenza intercomunale degli interventi relativi alla riqualificazione della viabilità e dei siti naturalistici presenti lungo il litorale di Platamona, della riviera algherese e nel retro-litorale fino a comprendere i diversi centri urbani dell'Area Vasta, anche attraverso la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili;
- CONSIDERATO che è stata altresì condivisa l'importanza strategica del collegamento ciclabile da realizzarsi lungo la strada provinciale N° 60- "Buddi Buddi".

9. Riparto delle risorse

CONSIDERATO che gli Enti Locali aderenti al presente accordo hanno valutato l'opportunità di procedere ad una distribuzione delle risorse sulla base dei criteri già delineati nella citata delibera 39/1 del 23/09/2011, (da assegnarsi a ciascun contesto, nella prima o nella seconda fase) in particolare alla cantierabilità degli interventi, alla necessità di garantire la piena funzionalità degli stessi, ed alla presenza di cofinanziamento da parte delle Amministrazioni sottoscrittori.

10. Accelerazione della spesa ed individuazione degli interventi della prima fase.

- CONSIDERATO che, in ordine alla accelerazione della spesa, gli Enti Locali aderenti al presente accordo hanno pienamente condiviso le indicazioni dell'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013, ed in particolare l'opportunità di avviare una prima fase di intervento fondata su progetti di contenuto impegno infrastrutturale e ad iter autorizzativo semplice;
- CONSIDERATO che gli Enti Locali hanno pertanto ritenuto di assegnare alle indicazioni contenute nella delibera 39/1 soltanto una valenza orientativa, in quanto ulteriore elemento



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

dirimente è l'effettiva capacità di spesa delle risorse rese disponibili dal presente accordo di programma, e che pertanto i soggetti sottoscrittori concordano sulla opportunità di un coordinamento istituzionale quale cabina di regia avente titolo a proporre all' Autorità di Gestione l'adeguamento del programma, trasferendo alla "seconda fase di attuazione" quegli interventi per i quali insorgano difficoltà di carattere autorizzativo/procedurale che non consentono di rispettare le tempistiche richieste dal PO FESR 2007-2013;

- CONSIDERATO che il parco progettuale relativo alla Mobilità ciclabile, già messo a punto dagli Enti Locali dell'area vasta di Sassari appare peraltro, per massima parte, corrispondente ai necessari requisiti di fattibilità e rapida cantierabilità.

11. Attuazione dell'Accordo

- VISTO l'art. 15 della Legge 241/1990 inerente all'accordo tra Pubbliche Amministrazioni per lo svolgimento di attività di interesse comune;
- VISTO lo schema di disciplinare recante adempimenti per i Beneficiari di Operazioni (lavori, servizi e forniture) finanziate e/o rendicontate nell'ambito del PO FESR 2007-2013 e della Programmazione Unitaria (Allegato 3 al Manuale di gestione per i Responsabili delle linee di attività del PO FESR 2007-2013);
- VISTO l'Art. 19, commi 2-3, del T.U. 28 settembre 2000, n. 267 " la Provincia, in collaborazione con i comuni, promuove e coordina attività e realizza opere di rilevante interesse provinciale sia nel settore economico, produttivo, commerciale e turistico, sia in quello sociale, culturale e sportivo. "
- VISTA la L.R. 14/1996 e successive modifiche, L.R. 37/96 e L.R.32/97, che disciplina le modalità di definizione degli Accordi di Programma, prevedendo anche la possibilità di successivi atti aggiuntivi e rimodulazioni, in relazione ad ulteriori opere ed interventi integrativi del programma di interventi originario, da approvarsi con deliberazione della Giunta Regionale, su proposta dell'Assessore della Programmazione;
- VISTA la nota del Comune di Sassari n. 133828 del 15/12/11, con la quale l'Ente trasmette il Protocollo d'Intesa dell'Area Vasta di Sassari sottoscritto in data 13/12/11;
- VISTI gli esiti dei successivi incontri tecnici finalizzati alla definitiva messa a punto delle schede descrittive degli interventi da inserire nell'Accordo di Programma;
- CONSIDERATO che in data 30 luglio 2012 si è tenuto il tavolo di partenariato istituzionale che ha condiviso lo schema di Accordo di Programma, di cui al presente documento, ai fini dell'approvazione da parte della Giunta Regionale;

Tutto ciò premesso e considerato si conviene e si stipula il seguente:





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

ACCORDO DI PROGRAMMA

Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile nell'Area Vasta di Sassari

Articolo 1

Premesse

Le premesse ed ogni documento allegato al presente atto ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Articolo 2

Finalità

Con il presente accordo i soggetti sottoscrittori intervengono sul processo di sviluppo sostenibile dell'Area Vasta di Sassari, mirando in particolare alla rapida messa in opera di un primo pacchetto di interventi tesi a favorire lo sviluppo della mobilità ciclabile e pedonale in tutte le realtà dell'Area. Tali interventi dovranno realizzarsi in tutta coerenza con le indicazioni della Pianificazione Strategica comunale ed intercomunale. A tal fine, onde consentire la migliore integrazione programmatica, appare necessario predisporre il Piano Integrato di Sviluppo Urbano di cui al successivo art.3, volto a ricondurre entro una visione unitaria la generalità degli interventi previsti o in corso di attuazione nell'ambito dell'Area Vasta, individuandone punti di forza e di criticità, nonché le ulteriori priorità di intervento, da porre a base anche del ciclo di programmazione comunitaria 2014-2020.

Articolo 3

Piano Integrato di Sviluppo Urbano e Metropolitano- Sintesi della Pianificazione Strategica Comunale ed Intercomunale

I sottoscrittori del presente accordo concordano sulla necessità di ricondurre entro un'unica cornice strategica la generalità degli interventi programmati o in corso di attuazione nell'ambito dell'Area Vasta di Sassari, soprattutto quelli a valere sulle differenti fonti della Programmazione Unitaria, in coerenza con le indicazioni dei Piani Strategici comunali e con il Piano Strategico intercomunale.

Procederanno pertanto a verificare ed aggiornare le soluzioni sin qui delineate dalla Programmazione Unitaria e dalla Pianificazione Strategica, in particolare per ciò che attiene l'adeguamento delle grandi reti infrastrutturali, gli interventi per la messa in sicurezza della viabilità stradale, il rafforzamento del sistema del trasporto pubblico, lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare, le azioni rivolte alla fruizione sostenibile degli attrattori naturalistici e paesistici.

In particolare:



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

- perciò che attiene l'adeguamento della rete stradale i soggettisottoscrittori, in coerenza con gli indirizzi di cui ai commi 1, 2, dell'art. 10 della Legge n°366/98, si impegnano a individuare azioni rivolte all'incremento della sicurezza ed alla riduzione delle condizioni di congestione, in particolare attraverso un programma di straordinaria manutenzione della rete, mirato a rimuovere condizioni di grave insufficienza per l'assenza di corsie preferenziali, la mancanza di protezione per la mobilità ciclistica, l'insufficienza o l'assenza degli attraversamenti ciclabili e pedonali;
- per quanto riguarda la valorizzazione e la fruizione sostenibile degli Attrattori e delle Emergenze paesistiche, naturalistiche, archeologiche diffuse in tutti i comuni nell'Area Vasta, emerge la necessità di individuare, anche in vista del nuovo ciclo di programmazione comunitaria 2014-2020, un progetto condiviso di gestione e promozione del vasto patrimonio naturalistico-ambientalee costiero che possa accrescere in maniera significativa la capacità di proporsi sul mercato dell'offerta turistica e culturale europea.

A tal fine i soggettisottoscrittori, siimpegnano a completare,entro il mese disetteembre2012, la predisposizione di un Documentocoerente con le linee guida e gli indirizzi delineati dalla Pianificazione Strategica comunale ed intercomunale,denominato "**Piano Integrato di Sviluppo Urbano e Metropolitano dell'Area Vasta di Sassari**". Nell'ambito di tale Piano per ciò che attiene la rete del Trasporto Pubblico sarà prevista l'estensione della rete di metropolitana leggera, ricomprendendovi sin d'ora, accanto alla estensione verso Sant'Orsola, l'elettrificazione della Sassari-Sorso con conseguente adeguamento del materiale rotabile, l' integrazione delle reti del Trasporto pubblico con il sistema della mobilità ciclabile; la sistemazione del nodo intermodale di via XXV aprile, la possibilità di velocizzare le percorrenze dei bus tramite nuove corsie preferenziali e/o sistemi di preferenziamento semaforico.

L'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013 supporterà gli EE.LL. nella predisposizione del PISUM, mettendo a disposizione la propria assistenza tecnica anche al fine di individuare le operazioni e gli interventi complessi coerenti con il PO FESR 2007-2013, valutandol'ammissibilità delle differenti tipologie di spesa, la più puntuale definizione delle proposte, l'approfondimento di nessi e sinergie con programmazioni sovraordinate, l'attuazione delle operazioni ammesse/ammissibilità finanziamento, con assistenza su aspetti tecnico-amministrativi e procedurali.

I soggettisottoscrittori, con il supportodell'Assistenza Tecnica messa a disposizione dall'Autorità di Gestione del POR FESR, procederanno pertanto alla ricognizione e alla verifica del quadro operativodi ulteriori interventi, da inserire all'interno del PISUM, riconducibili alle finalità del presente Accordo, ricomprendendovi in particolare iniziative in corso di attuazione già finanziate dal PO FESR 2007-2013,dal Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS), ed ulteriori priorità di intervento, da porre a base del ciclo di programmazione comunitaria attuale e di quello 2014-2020.

Articolo 4

Programma di interventi per la mobilità ciclabile nell'Area Vasta di Sassari

Con il presente Accordo,le parti sottoscrittrici si impegnano reciprocamente a collaborare per la realizzazione di un programma volto a favorire la mobilità ciclistica, pedonale e pendolare.





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Tale programma è finalizzato a porre in sicurezza e promuovere l'utilizzo della bicicletta - e più in generale dei cicloveicoli - favorendo altresì gli spostamenti pedonali, l'utilizzo dei trasporti pubblici, e l'intermodalità bici/auto/bus/treno/metrò.

Per il conseguimento di tale obiettivo le parti sottoscrittrici concordano nel ritenere prioritarie le seguenti tipologie d'intervento, quali risultano dal disposto della delibera GR 39/1 del 23-9-2011:

- 1) messa a sistema dei percorsi ciclabili esistenti, assegnando priorità alle nuove tratte che uniscono segmenti di rete ciclabile già attivi, anche attraverso la realizzazione di sottopassi esovrappassi ciclabili e pedonali, favorendo la mobilità intercomunale e la fruizione dei siti di maggior richiamo paesistico (litorale costiero, aree parco, spazi verdi urbani, punti panoramici, etc.);
- 2) aumento della facilità d'uso della bicicletta attraverso la diffusione di stazioni di "bike sharing" diffuse sull'intera area urbana, nelle principali stazioni, in corrispondenza dei principali punti di origine/destinazione dell'utenza;
- 3) realizzazione nel centro urbano di corsie dedicate, funzionalmente connesse alla rete del "bike sharing";
- 4) predisposizione di strutture e spazi dedicati alla custodia, al parcheggio, alla manutenzione della bici presso scuole ed uffici, in particolare nell'ambito degli spazi già dedicati a parcheggio, con priorità per le aree di stazione e/o interscambio coi mezzi pubblici;
- 5) sottoscrizione di intese e forme di collaborazione, di concerto con l'Assessorato Regionale dei Trasporti e con le Aziende del Trasporto Pubblico, mirate a favorire l'integrazione tra trasporto pubblico e mobilità ciclabile, consentendo, ove possibile (treno, metropolitana leggera), il trasporto delle stesse biciclette;
- 6) realizzazione di conferenze, manifestazioni ed iniziative educative atte a favorire la cultura della bicicletta come mezzo di trasporto e fruizione del territorio, coinvolgendo in particolare le scuole, le associazioni e gli enti preposti al turismo.

Articolo 5

Quadro Attuativo - interventi di prima fase

Nell'ambito della dotazione assegnate a ciascuna direttrice/ambito territoriale, in coerenza con i criteri di:

- necessità di messa in sicurezza per la mobilità ciclopedonale;
- cantierabilità;
- contenimento del costo chilometrico, in modo da massimizzare la lunghezza dei tracciati dedicati;
- completamento funzionale di tracciati esistenti;
- valenza naturalistica e paesistica;
- coinvolgimento dell'utenza pendolare e contributo all'intermodalità; bici/auto/bus/treno/metrò;

sono stati individuati e condivisi gli interventi idonei a garantire l'attuazione di una prima fase operativa del presente accordo, ai sensi della delibera GR 39/1 del 23/9/2011 a valere sul PO FESR 2007-2013 (linea di attività 5.1.1b).



UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Gli interventi di prima fase (Tabella A), con le relative coperture finanziarie, sono individuati con un codice (CRP-CICL-SS -n° d'ordine) e sono descritti in apposite schede che fanno parte integrante del presente Accordo (Tabella A). Gli interventi vengono di seguito riepilogati:

Tabella A - Quadro attuativo degli interventi di prima fase

Codice CRP n° ordine	Denominazione Intervento	Soggetto attuatore	Costo investimento	P.O. FESR 2007 2013 - LdA 5.1.1.b	Altre fonti di finanziamento		
					Comuni e Provincia	Altre fonti Regionali	Ministero Ambiente
CRP-CICL- SS-01	Piste ciclabili a Sassari Itinerari dell'Università - 1° Stralcio Esecutivo	Comune di Sassari	€ 1.875.000,00	€ 1.875.000,00			
CRP-CICL- SS-02	Viabilità ciclopeditone nel tratto Sorso-Marina di Sorso a completamento e collegamento della rete di mobilità sostenibile da realizzarsi lungo la fascia costiera	Comune di Sorso	€ 400.000,00	€ 400.000,00			
CRP-CICL- SS-03	Rete ciclabile urbana lungomare da Calabona a Fertilia 2° stralcio funzionale	Comune di Alghero	€ 400.000,00	€ 400.000,00			
CRP-CICL- SS-04	Progetto per il completamento del collegamento ciclabile tra la fascia costiera, l'area portuale, il centro storico, l'area archeologica con messa in sicurezza delle intersezioni con il traffico motorizzato	Comune di Portofino	€ 845.000,00	€ 845.000,00			
CRP-CICL- SS-05	Realizzazione rete ciclabile comunale - interventi 2 e 3, primo stralcio funzionale: da Spiaggia Saline verso località Ezzi Mannu	Comune di Stintino	€ 425.000,00	€ 400.000,00	€ 25.000,00		
CRP-CICL- SS-06	Adeguamento carreggiata lungo SP 60 " Buddi Buddi" a servizio dell'area turistica di Platamona (attuazione art. 10 L. 366/98 su mobilità ciclabile)	Provincia di Sassari	€ 350.000,00		€ 350.000,00		
CRP-CICL- SS-07	Piano di promozione e comunicazione della ciclabilità in area vasta. Iniziative educative, manifestazioni e conferenze atte a favorire la cultura della bicicletta	Autorità di Gestione	€ 30.000,00	€ 0,00		€ 30.000,00	
Finanziamento totale			€ 4.325.000,00	€ 3.920.000,00	€ 375.000,00	€ 30.000,00	€ 0,00

Inoltre, al fine della migliore comprensione della più vasta azione avviata dai soggetti sottoscrittori per la diffusione della mobilità ciclabile nell'area vasta di Sassari è stata valutata l'opportunità dirichiamare una serie di interventi già in itinere, dotati di autonoma copertura finanziaria, e inseriti in altri accordi di programma , pienamente coerenti con le indicazioni del PO FESR 2007 – 2013, linea di attività 5.1.1b. Anche tali interventi sono individuati con apposito codice (CRP – COF numero d'ordine), descritti in apposite schede, e pertanto ricompresi nell'ambito del presente accordo di programma e di seguito riepilogati nella tabella B:





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Tabella B- Interventi già dotati di copertura finanziaria

Codice CRP n° ordine	Denominazione Intervento	Soggetto attuatore	Costo investimento	P.O. FESR 2007-2013 - LdA 5.1.1.b	Altre fonti di finanziamento		
					Comuni e Provincia	Altre fonti Regionali	Ministero Ambiente
CRP COF 1	Realizzazione della pista ciclabile sulla Buddi-Buddi a servizio dell'area turistica di Platamona - tratta in comune di Sassari	Comune di Sassari	€ 1.000.000,00	€ 0,00		€ 1.000.000,00	
CRP COF 2	Riqualificazione fascia costiera Platamona con percorsi pedonali e ciclabili	Comune di Sorso	€ 2.550.000,00	€ 0,00		€ 2.550.000,00	
CRP COF 3	Riqualificazione viabilità di accesso al Santuario di "Noli me Tollere"-PEDRUGNANU	Comune di Sorso	€ 246.500,00	€ 0,00		€ 246.500,00	
CRP COF 4	Completamento e riqualificazione percorsi pedonali e ciclabili di accesso al porto turistico ed alle spiagge	Comune di Castelsardo	€ 1.800.000,00	€ 0,00		€ 1.800.000,00	
CRP COF 5	Rete ciclabile urbana lungomare da Calabona a Fertilia 1° stralcio funzionale	Comune di Alghero	€ 800.000,00	€ 0,00	€ 800.000,00		
CRP COF 6	Bike sharing Alghero	Comune di Alghero	€ 108.000,00	€ 0,00			€ 108.000,00
Totale interventi già finanziati			€ 6.504.500,00	€ 0,00	€ 800.000,00	€ 5.596.500,00	€ 108.000,00

Articolo 6

Piano di promozione e comunicazione per lo sviluppo della mobilità ciclabile nell'Area Vasta di Sassari - Manifestazioni ed Eventi

In coerenza con le indicazioni di cui al punto 6 della Delibera Regionale 39/1 del 23-9-2011 "Realizzazione di conferenze, manifestazioni ed iniziative educative atte a favorire la cultura della bicicletta come mezzo di trasporto e fruizione del territorio, coinvolgendo in particolare le scuole, le associazioni e gli enti preposti al turismo", le parti concordano sulla opportunità di realizzare un piano di promozione e comunicazione per la mobilità ciclopedonale.

Verranno pertanto organizzati, in concorso con gli organismi che operano nel settore della promozione del territorio, le scuole, le associazioni dell'utenza ciclistica, eventi e manifestazioni per la fruizione sostenibile dei litorali e dei contesti urbani, la conoscenza dei compendi forestali e del vasto patrimonio archeologico e di archeologia industriale diffuso nell'ambito dei siti naturalistici che contornano e caratterizzano l'intero territorio dell'Area Vasta di Sassari, nonché momenti di confronto con altre realtà nazionali ed europee, in particolare sugli argomenti della diffusione della ciclabilità e della mobilità sostenibile.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

L'Autorità di Gestione si impegna a sostenere le attività dette assumendo a proprio carico, nell'ambito del Piano di Comunicazione del POFESR 2007-2013, linea di attività 7.1.3.a, la realizzazione dieventi e/o manifestazioni.

I soggetti beneficiari potranno richiedere all'Autorità di Gestione di dedicare a tali finalità quota parte delle eventuali economie di gara, conseguenti alle procedure di affidamento degli interventi.

Articolo 7

Quadro Programmatico - Interventi di seconda fase

Per ciò che attiene alla seconda fase di intervento i soggetti sottoscrittori riconoscono che al momento non è possibile individuare una specifica copertura finanziaria.

Onde completare quanto più possibile il percorso di sostegno alla Mobilità Ciclabile avviato con gli interventi della prima fase, i sottoscrittori si impegnano ad individuare ulteriori risorse, anche nell'ambito dei propri bilanci.

In particolare, la Provincia di Sassari ed i Comuni dell'Area Vasta valuteranno la possibilità di supportare con propri fondi la realizzazione di alcuni interventi di particolare valenza per la messa in sicurezza e lo sviluppo della mobilità ciclabile.

La Regione si impegna a verificare la possibilità di utilizzare a tal fine ulteriori risorse, coerentemente con le regole comunitarie, sia di fonte comunitaria che regionale, nell'ambito del PO FESR 2007-2013, della programmazione unitaria o della nuova programmazione 2014-2020, e assume tra le proprie priorità la necessità di consolidare in maniera significativa il quadro degli interventi necessari all'effettivo successo della strategia del PO FESR 2007-2013, sia per ciò che attiene al rafforzamento della mobilità sostenibile (ciclabile, pedonale, pendolare, trasporto pubblico su gomma e su ferro, ripristino di condizioni di sicurezza e percorribilità per le grandi connessioni viarie), sia nell'ambito delle azioni mirate ad "accrescere il vantaggio competitivo rappresentato dagli Attrattori naturali, paesaggistici e culturali".

Le ipotesi di intervento sono contenute nella seguente tabella C –





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Tabella C- Quadro programmatico interventi di seconda fase

Denominazione Intervento	Soggetto proponente	Costo investimento
Realizzazione pista ciclabile lungo la Strada Provinciale N° 60 - "Buddi Buddi" a servizio dell'area turistica di Platamona - collegamento Sassari-Portotorres-Sorso	Provincia di Sassari	€ 3.000.000
Itinerario delle vallate e dei Parchi	Comune di Sassari	€ 3.500.000
Messa in sicurezza connessione ciclopedonale Sorso-Sennori	Comuni di Sennori e Sorso	€ 2.000.000
Riqualificazione viabilità ciclabile Calabona-Fertilia 3° stralcio	Comune di Alghero	€ 1.000.000
Collegamento ciclabile tra la fascia costiera, l'area portuale, il centro storico, la zona archeologica. 2° stralcio	Comune di Portotorres	€ 1.000.000
Proseguimento percorso ciclabile tratta Tonnare-Saline I lotto	Comune di Stintino	€ 600.000
Proseguimento percorso ciclabile tratta Tonnare-Saline II lotto		€ 900.000
Estensione rete ciclabile Castelsardo	Comune di Castelsardo	€ 1.500.000
Estensione rete di Bike sharing nell'area vasta- Nuovi punti di bike sharing , Sorso solar Bike, biciclette in comodato d'uso per scuole, uffici ed operatori turistici. Studio itinerari e segnaletica cicloturistica su rete stradale a basso traffico	Comuni di Sassari, Sorso, Portotorres, Alghero, Sennori, Castelsardo, Stintino	€ 2.200.000
Totale Fabbisogno stimato		€ 15.700.000

Articolo 8

Impegni dei soggetti sottoscrittori

La Regione Sardegna- Centro Regionale di Programmazione, si impegna a rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori e a garantire le disponibilità finanziarie necessarie per l'attuazione del presente Accordo, in coerenza con quanto previsto per la spesa dei fondi della programmazione comunitaria 2007-2013, coordinando e sostenendo il processo complessivo di realizzazione del Programma di interventi. In particolare, relativamente agli interventi cofinanziati dal PO FESR 2007-2013, il CRP anche in veste di Autorità di Gestione, si impegna a porre a disposizione dei soggetti beneficiari, tramite specifico atto di Delega, le risorse previste ai sensi della delibera GR 39/1 del 23-9-2011.

A tal fine l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio ha già provveduto con proprio decreto N° 76/3325 del 7 maggio 2012, a trasferire sulla UPB S07.05.002 - P.O.R.- Accessibilità e governo della mobilità nei maggiori contesti urbani- il complessivo importo di € 9.800.000, (Delibera GR 39/1 del 23/9/2011, di cui € 5.880.000,00 per l'Area Metropolitana di Cagliari e € 3.920.000,00 all'Area Vasta di Sassari).



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

In particolare è stata attribuita al Centro Regionale di Programmazione la responsabilità della gestione dei capitoli di bilancio SC07.0510 (P.O FESR 2007-2013, quota Stato, per €4.586.400,00), SC07.0511 (PO FESR , quota Unione Europea, per €3.920.000,00), SC07.5012 (PO FESR , quota Regione, per € 1.293.600,00).

I soggetti sottoscrittori si impegnano ad assumere tutti i provvedimenti amministrativi di propria competenza, nel rispetto della vigente normativa e del provvedimento di Delega, in particolare, qualora beneficiari di risorse PO FESR 2007-2013, nel rispetto della relativa normativa d'attuazione.

Inoltre i sottoscrittori, qualora titolari dell'attuazione di progetti oggetto di cofinanziamento comunitario a valere sul PO FESR 2007-2013, accettano di essere inclusi nella lista dei beneficiari ai sensi del Reg. CE 1828/2006, art. 6 e autorizzano l'utilizzo dei propri dati ai fini di eventuali indagini valutative sul PO FESR 2007-2013 ai sensi del Reg. 1828/2006 art. 4 – paragrafo 2; si impegnano inoltre ad applicare la normativa in materia di informazione e pubblicità, di cui al Regolamento 1828/2006 (artt. 2-10 e Allegato I).

I soggetti beneficiari si impegnano, in particolare coloro che hanno progetti cofinanziati dal PO FESR 2007-2013, entro 30 giorni dal provvedimento di delega, ad inviare al Centro Regionale di Programmazione - Autorità di Gestione - il cronoprogramma attuativo di ogni singolo intervento che comprenderà tutte le fasi di realizzazione dell'opera, ivi compresi i tempi per le attestazioni sull'accessibilità delle aree, sull'assenza di impedimenti e sulla conseguente realizzabilità della stessa, ai sensi dell'art. 106 D.P.R. n. 207/2010, fermo restando che il cronoprogramma non potrà superare la data del 31/12/2015.

I soggetti beneficiari trasmettono al Centro Regionale di Programmazione con cadenza bimestrale (entro il giorno 10 del mese successivo al bimestre di riferimento: I bimestre – gennaio/febbraio, II bimestre – marzo/aprile, III bimestre – maggio/giugno, IV bimestre – luglio/agosto, V bimestre – settembre/ottobre, VI bimestre – novembre/dicembre), oltre che dietro specifica richiesta quando necessario, i dati di monitoraggio finanziario, procedurale e fisico dell'operazione.

I soggetti beneficiari si impegnano a realizzare le opere di propria competenza rispettando le tempistiche contenute nei cronoprogrammi assunti, comunicando tempestivamente al Centro Regionale di Programmazione – Autorità di Gestione e Responsabile di Linea, ostacoli o impedimenti che pregiudichino l'operatività dell'intervento.

I soggetti beneficiari sono altresì tenuti al rispetto delle disposizioni che saranno contenute nell' "Atto di delega recante gli adempimenti per i Beneficiari di operazioni finanziate nell'ambito del PO FESR 2007-13 e della programmazione unitaria". In particolare dovranno:

- nominare un referente tecnico per l'attuazione dell'accordo, in possesso di adeguate competenze in relazione agli interventi da attuare, preferibilmente coincidente con il RUP, se nominato in base alla normativa vigente in materia di contratti pubblici;
- presentare al pertinente Centro di Responsabilità (Responsabile di Linea) le certificazioni relative a tutte le spese effettuate con riferimento agli impegni giuridicamente vincolanti assunti;
- consentire l'espletamento, da parte del Centro di Programmazione – Autorità di Gestione – Responsabile di Linea, di tutti i controlli, gli accertamenti tecnici e amministrativi ritenuti necessari od opportuni in corso di realizzazione delle opere;
- rispettare la normativa vigente in materia di appalti pubblici e le disposizioni contenute nella normativa di settore, ed in particolare la legge 366/98, per ciò che attiene all'attuazione del disposto di cui ai commi





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

1, 2, 3, e 4 dell'art. 10 (realizzazione di corsie ciclabili nell'ambito di tutti gli interventi di ammodernamento della rete stradale).

- garantire in tutte le fasi di attuazione il rispetto degli obiettivi orizzontali dello sviluppo sostenibile e di pari opportunità tra donne e uomini e di non discriminazione, in base agli artt. 16 e 17 del Reg. (Ce) 1083/2006.

Il Centro Regionale di Programmazione, in qualità di soggetto responsabile dell'accordo, garantisce comunque, anche in via sostitutiva, il rispetto del presente accordo.

Tutte le parti si obbligano ad attivarsi per il raggiungimento degli obiettivi del presente Accordo e a garantire una rapida attuazione degli interventi e la conseguente celerità della spesa.

Articolo 9

Governance dell'Accordo - Coordinamento istituzionale

I soggetti sottoscrittori dell'Accordo di Programma concordano sull'opportunità di individuare nel coordinamento istituzionale dell'Area Vasta una "Cabina di Regia" che riferisca al Centro Regionale di Programmazione - Autorità di Gestione sulla corretta attuazione dell'Accordo.

La Cabina di Regia è presieduta dal Sindaco del Comune di Sassari o da un suo delegato ed è composta dai rappresentanti degli Enti sottoscrittori del presente Accordo.

La Cabina di Regia, d'intesa con il Centro Regionale di Programmazione - Autorità di Gestione:

- promuove e coordina momenti di riflessione e confronto sulla evoluzione della mobilità ciclopedonale, anche attraverso eventuali manifestazioni ed eventi finalizzati alla promozione cicloturistica del territorio;
- fornisce al Soggetto attuatore eventuali suggerimenti volti a conseguire un migliore perseguimento degli obiettivi dell'accordo (migliore funzionalità, accelerazione della spesa, maggiore estensione dei percorsi ciclabili, migliore inserimento ambientale delle opere, etc);
- suggerisce specifiche soluzioni progettuali volte a favorire la massima diffusione della mobilità ciclopedonale;
- indicagli avanzamenti delle proposte inerenti gli interventi di seconda fase previsti nel Quadro Programmatico di cui all'art. 7 del Presente Accordo;
- nel caso in cui riscontri ritardi rispetto ai cronoprogramma attuativi degli interventi e altri ostacoli procedurali, segnala al Centro Regionale di Programmazione - Autorità di Gestione l'opportunità, sulla base del requisito di effettiva cantierabilità, di anticipare in prima fase un intervento previsto nel quadro programmatico della seconda e, conseguentemente, spostare l'intervento in difficoltà di prima fase nella seconda; nel qual caso verranno applicati i dispositivi in materia di assegnazione e di revoca del contributo finanziario previsti dal Disciplinare allegato all' "Atto di delega recante gli adempimenti per i Beneficiari di operazioni finanziate nell'ambito del PO FESR 2007-13 e della programmazione unitaria".
- Per l'eventuale anticipo di interventi dalla seconda alla prima fase ai fini del trasferimento delle risorse sarà valutato, oltre il grado di progettazione, più o meno prossimo alla cantierabilità, l'eventuale presenza/assenza in qualità del soggetto/ente beneficiario nella



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

prima fase, nonché importanza dell'intervento anche sotto il profilo del miglioramento della viabilità e della sicurezza stradale.

Il coordinamento istituzionale dell'Area Vasta, al fine di garantire la massima diffusione della mobilità ciclopedonale, può attivare contatti con tutti i soggetti coinvolti in materia.

Articolo 10

Conferenza delle Aziende del Trasporto Pubblico e degli operatori dei Parcheggi Urbani ed extraurbani per lo sviluppo della Mobilità Ciclabile

I soggetti sottoscrittori, per il tramite della Cabina di Regia, si impegnano a promuovere il coinvolgimento delle Aziende del Trasporto Pubblico, per la redazione di un piano di interventi per lo sviluppo della Mobilità Ciclabile e della intermodalità bicicletta – treno – metrò – bus – auto.

Articolo 11

Modalità di trasferimento delle risorse

La procedura di trasferimento delle risorse verso i soggetti attuatori del "Programma Integrato di Interventi per lo sviluppo della Mobilità ciclabile nell'Area Vasta di Sassari", beneficiari delle risorse di cui alla delibera GR 39/1 del 23-9-2011, è a cura del Centro Regionale di Programmazione – Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013, secondo le modalità previste dall'articolo 6, comma 16, della legge regionale 7 agosto 2007, n. 5.

Articolo 12

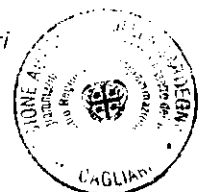
Sanzioni per inadempimento

Il Centro Regionale di Programmazione, in qualità di soggetto responsabile dell'Accordo, qualora accerti inadempienze a carico dei soggetti sottoscrittori, contesta l'inadempienza, con formale diffida ad adempiere entro un congruo termine e ne dà comunicazione alla Cabina di Regia. Decorso infruttuosamente il predetto termine, dispone gli interventi necessari, anche di carattere sostitutivo, ivi compresa l'eventuale revoca del finanziamento. In caso di revoca, si applicheranno le disposizioni contenute nel Disciplinare allegato all'"Atto di delega recante gli adempimenti per i Beneficiari di operazioni finanziate nell'ambito del PO FESR 2007-13 e della programmazione unitaria".

Articolo 13

Procedimenti di conciliazione o definizione dei conflitti

Il Centro Regionale di Programmazione, in caso di contrasti in ordine all'interpretazione o all'esecuzione delle obbligazioni previste nell'Accordo medesimo, su istanza di uno dei soggetti interessati dalla controversia, del responsabile d'intervento o anche d'ufficio, sentita la Cabina di Regia, propone alle parti un verbale di "conciliazione".





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



**REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**

Articolo 14
Sottoscrizione, effetti e durata

Il presente Accordo sarà sottoscritto dai legali rappresentanti dei soggetti interessati, approvato con decreto del Presidente della Regione Sardegna e pubblicato sul sito istituzionale www.regione.sardegna.it e sul sito tematico www.sardegnaprogrammazione.it, e, per estratto, sul BURAS.

La durata del presente Accordo di programma è stabilita fino al completo raggiungimento degli obiettivi previsti.

Al presente Accordo di programma si allegano i seguenti elaborati, che costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso:

Allegato A) Schede intervento

Allegato B) Quadro finanziario



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Letto, approvato e sottoscritto

Per l'Amministrazione Regionale della Sardegna:

Il Presidente della Regione

Ugo Cappellacci

L'Assessore della Programmazione,
Bilancio, Credito e Assetto del Territorio

Giorgio La Spisa

Per i soggetti pubblici:

La Provincia di Sassari

Il Presidente

Alessandra Giudici

Il Comune di Alghero

Il Sindaco

Stefano Lubrano

Il Comune di Castelsardo

Il Sindaco

Matteo Giovanni Santoni

Il Comune di Porto Torres

Il Sindaco

Beniamino Scarpa

Il Comune di Sassari

Il Sindaco

Gianfranco Ganau

Il Comune di Sennori

Il Sindaco

Roberto Desini

Il Comune di Sorso

Il Sindaco

Giuseppe Morghen

Il Comune di Stintino

Il Sindaco

Antonio Diana

Accordo di programma per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile nell'area vasta di Sassari







UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-SS-01**

Soggetto Proponente	COMUNE DI SASSARI
Titolo Intervento	Piste ciclabili a Sassari—Itinerari dell'Università
Descrizione Intervento	<p>L'intervento complessivo consiste nella realizzazione di tre itinerari interconnessi: due abbracciano una zona molto estesa della città e sono denominati "itinerari dell'università" e "itinerari delle vallate e dei parchi" e uno, di valenza intercomunale denominato "itinerari turistici (Sassari-Platamona)" che collega la città al mare e ai comuni di Sorso e Portotorres.</p> <p>Il presente intervento (1° stralcio esecutivo) riguarda l'itinerari dell'Università, il quale si sviluppa soprattutto nel centro della città e collega le diverse sedi universitarie: la sede centrale, il dipartimento di botanica, le facoltà di lettere, medicina, scienze, agraria, economia, farmacia, giurisprudenza, lingue, veterinaria e scienze politiche.</p> <p>Oltre alle suddette sedi universitarie il tracciato collega strutture pubbliche di rilevante importanza, quali: le cliniche, l'ospedale, il policlinico, la stazione ferroviaria e metropolitana ecc.; il percorso universitario favorirà soprattutto la mobilità degli studenti che potranno utilizzare la bici come mezzo di trasporto alternativo a quello pubblico e all'auto, ma invoglierà anche gli altri cittadini ad utilizzare la bici per muoversi e raggiungere i centri commerciali, il centro storico, nonché il polo ospedaliero. Inoltre l'itinerario in progetto darà anche un impulso alla fruizione turistica delle numerose opere architettoniche ed artistiche presenti lungo il percorso.</p>
Indicatore di realizzazione:	<p>km. su sede stradale esistente: Km.9,1 km. su nuova carreggiata: 0 Sono previsti inoltre 2 punti di bike sharing con 20 biciclette a pedalata assistita.</p>
Indicatore di risultato	<p>N° ciclisti atteso: 500/ora Adesioni al Bike sharing: 150 Riduzione CO2: 10053 kg/anno</p>
Costo complessivo	<p>€ 1.875.000,00 di cui per € 60.000,00 per bike sharing</p>
Quadro finanziario	<p>Copertura finanziaria: P.O.-FESR 2007-2013 LdA 5.1.1.b € 1.875.000,00 Di cui annualità: 2012 187.500,00 2013 843.750,00 2014 843.750,00</p> <p>Altre fonti finanziarie: nessuna</p>
Disponibilità delle aree	Si
Disponibilità progettazione	Progetto Preliminare Generale approvato con Delibera di G.M. n.388 del 28/12/11





UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Avvio della procedura di gara	A far data dalla determinazione di delega del finanziamento
Cronoprogramma	Completamento Progettazione mesi 6 Procedura di gara mesi 3 Assegnazione lavori mesi 2 Fase di realizzazione intervento mesi 12 data prevista conclusione/collaudò: 2° trimestre anno 2014 Totale : mesi 23 mesi
Valenza urbana -	L'intervento mirato alla mobilità ciclabile in area urbana ed è integrato con il bike sharing e con il sistema del trasporto pubblico. Le utenze servite sono l'Università con i vari dipartimenti e facoltà, le cliniche, l'ospedale civile, il policlinico, la stazione ferroviaria, la stazione degli autobus, i parcheggi dell'emiciclo Garibaldi, inps, i parchi di Monserrato e Baddimanna, i giardini di via Montello, di corso Margherita di Savoia, di via Di Vittorio e di Via Rockefeller, lo stadio dei pini, l'ippodromo, il pattinodromo, lo stadio Torres e gli impianti sportivi del Canopoleno, questura.
Valenza intercomunale	Il progetto complessivo ha valenza intercomunale, infatti la pista "itinerari turistici" permette di unire i percorsi ciclabili di Sorso e Porto Torres, gli itinerari "delle vallate e dei parchi" collegando e completando i tracciati ciclabili esistenti.
Valenza turistica:	I percorsi in progetto ottimizzano l'accessibilità di attrattori naturali, paesaggistici e culturali.
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	Il progetto è coerente con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e dell'area vasta
Costo/km	Costo medio = (€1.875.000,00/9,1) = € 138.332,00 Costo medio bike sharing (€60.000,00/9,1) = € 6.593,40
Altri Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	Sono stati sottoscritti n. 7 protocolli di intesa per la promozione del servizio di bike sharing e della mobilità sostenibile con i seguenti enti: ASL n. 1, AOU, UNISS, ERSU, USP, ARST



UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

SCHEDA INTERVENTO CRP CICL SS 02

Soggetto Proponente	COMUNE DI SORSO
Titolo Intervento	Riqualificazione e messa a norma della viabilità ciclopedonale nel tratto Sorso-Marina di Sorso a completamento e collegamento della rete di mobilità sostenibile da realizzarsi lungo la fascia costiera
Descrizione Intervento	<p>Oltre al ripristino delle condizioni di confort e sicurezza, lungo tutta la lunghezza delle corsie, saranno considerati interventi singoli ed isolati dove le particolari condizioni di traffico determinano situazioni di grave rischio per l'incolumità dei fruitori, in particolare in prossimità degli incroci che la SP 130 interseca con la SP 81 e con la SP 48.</p> <p>L'intervento consiste in un miglioramento visivo e segnaletico degli attraversamenti stradali anche tramite una evidenziazione cromatica delle corsie dedicate, in ottemperanza con il D.L. 557/2000 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili".</p> <p>Sarà ripristinata e messa in totale sicurezza la corsia del ramo di inserimento della corsia ciclabile in arrivo al paese, in ottemperanza con le disposizioni dell'Obiettivo operativo 5.1.1: "Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso", in modo da invogliare la popolazione all'utilizzo dei mezzi ecosostenibili, garantendo ai cittadini la possibilità di escursioni nel territorio comunale in piena sicurezza, grazie anche e soprattutto ai collegamenti con le piste ciclabili già in programmazione.</p> <p>Di particolare importanza dal punto di vista strategico è il congiungimento delle corsie ciclabili nell'area della "Marina di Sorso", dove l'ampia area di sosta, l'importanza turistica, e la posizione baricentrica rispetto al Golfo dell'Asinara, consentono lo sviluppo delle soluzioni intermodali per uno sviluppo turistico eco-sostenibile ed eco-compatibile con le aree naturali presenti, come il SIC - "Stagno e Ginepreto di Platamona". Obiettivo operativo 5.1.1: "Adozione di modalità di trasporto alternative (piste ciclabili, car sharing, bike sharing)"</p> <p>La pista ciclabile, completamente operativa e ripristinata potrà quindi acquisire il suo ruolo vettore di connessione ed integrazione urbana-extraurbana della mobilità sostenibile potenziando le diverse iniziative studiate dal "Piano Urbano di Mobilità", e già inserite nel Piano Strategico Comunale in ottemperanza anche con l'obiettivo operativo dell'Asse V - PO FESR 2007-2013 "Iniziativa volte al rafforzamento dell'integrazione tra le diverse modalità di trasporto".</p>
Indicatore di realizzazione:	<ol style="list-style-type: none"> 6 Km di Corsie Ciclabili Una postazione di Bike Sharing in corrispondenza del piazzale di Santa Monica 5 biciclette elettriche a pedalata assistita
Costo complessivo	400.000 €
Quadro finanziario	<p>Copertura finanziaria: P.O-FESR 2007-2013 LdA 5.1.1.b €€ 400.000,00</p> <p>Di cui annualità</p> <p>2012 € 40.000,00</p> <p>2013 € 300.000,00</p> <p>2014 € 60.000,00</p>





UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Disponibilità delle aree	Assicurata, l'intervento prevede opere di riqualificazione e di adeguamento di piste ciclabili già esistenti e di proprietà dell'Ente Provincia di Sassari, soggetto già coinvolto nella gestione dell'opera.
Disponibilità progettazione	Progettazione preliminare eseguita all'interno dell'Amministrazione. L'opera è inserita nel Piano triennale delle OO.PP. per l'annualità 2013 e adottato con Delibera di Consiglio Comunale n° 16 del 29 giugno 2012. Incarico Tecnico 2 mesi a partire dalla data di erogazione
Avvio della procedura di gara	Novembre 2012
Cronoprogramma	Completamento Progettazione e pareri 4 mesi Procedura di gara 3 mesi Assegnazione lavori 3 mesi Fase di realizzazione intervento 6 mesi data prevista conclusione/collaudato: 3°trimestre anno 2014 Totale mesi 16 a partire dalla data del provvedimento di delega
Valenza urbana –	Gli interventi di messa in totale sicurezza del ramo di inserimento della corsia ciclabile in arrivo al paese, in ottemperanza con le disposizioni dell'Obiettivo operativo 5.1.1: "Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso", mirano ad invogliare la popolazione all'utilizzo dei mezzi ecosostenibili, garantendo ai cittadini la possibilità di escursioni nel territorio comunale partendo dal centro urbano in piena sicurezza.
Valenza intercomunale	<ul style="list-style-type: none"> • La pista collega il centro urbano integrato di Sorso Sennori con la litoranea di Platamona, e di conseguenza con i percorsi naturalistici dedicati della litoranea tra Porto Torres e Castelsardo. Le biciclette per il sistema Bike Sharing saranno compatibili con i moduli di nolo dei comuni contigui per garantire percorsi infra-territoriali continui • Il progetto raccorda le due piste ciclabili in programmazione e già finanziate. • Il progetto è necessario per la messa in sicurezza delle corsie attuali e per abbattere il tasso di mortalità altissimo della SP 130
Valenza turistica:	Il congiungimento delle corsie ciclabili nell'area della "Marina di Sorso" e l'ampia area di sosta, consentono l'accessibilità ai percorsi turistico eco-sostenibili ed eco-compatibili con le aree naturali presenti, come il SIC – "Stagno e Ginepreto di Platamona".
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	La pista ciclabile, ha già ruolo di vettore di connessione ed integrazione urbana-extraurbana della mobilità sostenibile. È già pianificata e programmata per il potenziamento delle iniziative studiate dal "Piano Urbano di Mobilità", e già inserite nel Piano Strategico Comunale in ottemperanza anche con l'obiettivo operativo dell'Asse V – PO FESR 2007-2013 "Iniziativa volte al rafforzamento dell'integrazione tra le diverse modalità di trasporto".
Costo/km	(400.000/ 6km di corsie ciclabili = 66.666,67 €/km)
Altri Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	Provincia di Sassari – ufficio Tutela del paesaggio



UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-SS-03**

Soggetto Proponente	COMUNE DI ALGHERO												
Titolo Intervento	Rete ciclabile urbana lungomare da Calabona a Fertilia- 2° stralcio funzionale												
Descrizione Intervento	<p>Il progetto prevede lavori di realizzazione di nuovi tratti del Lungomare ciclabile da Calabona a Fertilia.</p> <p>I lavori vanno ad integrare il tracciato di pista ciclabile, in sede propria, che attraverso la costa e la natura algherese si sviluppa per 11,40 Km, partendo dalla zona sud della città, in località Calabona, per arrivare fino al bivio della spiaggia delle Bombarde, dentro il parco di Porto Conte.</p> <p>La pavimentazione dei nuovi tratti di pista ciclabile, per una lunghezza complessiva di 2,1 Km, sarà eseguita in architettonico o tracciata direttamente su marciapiede, per rispettare la continuità con le pavimentazioni adiacenti ed andrà ad integrare le varie parti precedentemente realizzate.</p> <p>Nel centro storico la pista ciclabile sarà definita attraverso la segnaletica verticale</p>												
Indicatore di realizzazione:	Verranno realizzati 0,8 km di percorso ciclabile su nuova carreggiata, 0,4 km su carreggiata esistente, 0,9 km di sola segnaletica.												
Indicatore di risultato	<ol style="list-style-type: none"> 1. N° ciclisti/ora lungo itinerario ciclabile (rilevazione diretta). 2. Adesioni al bike sharing. 3. Riduzione CO2 (dato derivato) 												
Costo complessivo	€ 400.000												
Quadro finanziario	<p>Copertura finanziaria: P.O.-FESR 2007-2013 LdA 5.1.1.b €€ 400.000,00 Di cui annualità</p> <table> <tr> <td>2012</td> <td>€ 40.000,00</td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>€ 300.000,00</td> </tr> <tr> <td>2014</td> <td>€ 60.000,00</td> </tr> </table>	2012	€ 40.000,00	2013	€ 300.000,00	2014	€ 60.000,00						
2012	€ 40.000,00												
2013	€ 300.000,00												
2014	€ 60.000,00												
Disponibilità delle aree	Opere realizzate su area comunale												
Disponibilità progettazione	Approvazione progetto preliminare												
Avvio della procedura di gara	Novembre 2013												
Cronoprogramma	<table> <tr> <td>Completamento Progettazione</td> <td>12 mesi</td> </tr> <tr> <td>Procedura di gara</td> <td>3 mesi</td> </tr> <tr> <td>Assegnazione lavori</td> <td>1 mesi</td> </tr> <tr> <td>Fase di realizzazione intervento</td> <td>9 mesi</td> </tr> <tr> <td>data prevista conclusione/collaudò:</td> <td>2 mesi</td> </tr> <tr> <td>Totale mesi</td> <td>27</td> </tr> </table>	Completamento Progettazione	12 mesi	Procedura di gara	3 mesi	Assegnazione lavori	1 mesi	Fase di realizzazione intervento	9 mesi	data prevista conclusione/collaudò:	2 mesi	Totale mesi	27
Completamento Progettazione	12 mesi												
Procedura di gara	3 mesi												
Assegnazione lavori	1 mesi												
Fase di realizzazione intervento	9 mesi												
data prevista conclusione/collaudò:	2 mesi												
Totale mesi	27												
Valenza urbana -	<p>L'intervento in oggetto si configura come una ridefinizione funzionale degli spazi urbani in aree di elevato pregio naturalistico ed ambientale, dove si pone particolare attenzione alle esigenze dell'utenza debole (pedoni e ciclisti), principalmente in termini di sicurezza, modificando le sezioni stradali in modo da porre in essere elementi di moderazione del traffico.</p> <p>L'intervento si integra sia con l'implementazione del bike sharing che</p>												

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area vasta di Sassari





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

	<p>con il sistema di trasporto pubblico. Infatti, lungo il percorso ciclabile urbano continuo che si intende completare con questa operazione, che collega i due estremi, nord—sud, dell'area urbana, saranno presenti le stazioni di posizionamento delle biciclette: nello specifico il percorso ciclabile si integra con il servizio di bike sharing nei seguenti punti: Borgata di Fertilia Porto Piazza Sulis</p> <p>Per quanto riguarda l'integrazione con il trasporto pubblico, lungo il percorso ciclabile sono presenti diverse fermate degli autobus locali. La parte del percorso che passa per il porto si integra anche con l'attuale stazione degli autobus extraurbani.</p> <p>Il percorso ciclabile costeggia la città da nord e sud e servirà una serie di utenze principali: due sedi comunali, tre istituti superiori, due scuole elementari, la sede della Facoltà di Architettura dell'Università di Sassari, il sistema delle Torri e dei Musei urbani, il centro storico, il porto, le spiagge, il centro polisportivo di Maria Pia, il Palazzo dei Congressi, la Borgata di Fertilia, l'area del Parco di Porto Conte.</p>
<p>Valenza intercomunale</p>	<p>Il percorso assume valenza intercomunale poiché tocca i punti di interscambio passeggeri con il territorio, ovvero la stazione degli autobus extraurbani e quella ferroviaria. Pertanto sarà favorito lo scambio tra ferro/quattro ruote e la bicicletta, sia per i residenti del territorio che per i turisti.</p> <p>Al momento non sono previste integrazioni con la rete ciclabile intercomunale, che per ora risulta abbastanza precaria, ma in futuro si prevede di allungare il percorso fino all'aeroporto.</p>
<p>Valenza turistica:</p>	<p>Il percorso ciclabile, collegando la città da nord a sud, è capace di ottimizzare l'accessibilità a diversi punti di interesse ed assume una importante valenza turistica. Il percorso segue la linea del litorale e per sua stessa conformazione può essere considerato un tragitto panoramico che tocca diversi attrattori naturali, paesaggisti e culturali della città. Prima di tutto, sviluppandosi lungo la costa, rende accessibili le spiagge presenti: si favorisce quindi una fruizione sostenibile della risorsa mare promuovendo l'utilizzo della bicicletta per raggiungere i luoghi maggiormente affollati durante l'estate. Il percorso a sud inizia da uno dei principali punti panoramici della città, il colle Balaguer, dal quale è possibile ammirare il paesaggio della costa fino al promontorio di Capo Caccia. Proseguendo verso il centro storico, la pista ciclabile tocca i maggiori siti culturali come le antiche mura e le torri, il complesso di siti ecclesiastici, i musei (Museo del Corallo, Museo Diocesano, Museo della Città e Casa Manno), la sede della Facoltà di Architettura fino al porto per continuare lungo le spiagge. Il percorso collega la città anche al Palazzo dei Congressi, sede di grandi eventi estivi, per arrivare alla borgata di Fertilia, importante centro turistico sia per la sua valenza storico-culturale di città di Fondazione, sia per la presenza del porticciolo. Proseguendo oltre Fertilia, il percorso continua nell'area Parco di Porto Conte e termina in prossimità di uno dei maggiori siti archeologici, il Villaggio Palmavera.</p> <p>Inoltre, è importante evidenziare, che lungo il percorso è presente un gran numero di strutture ricettive alberghiere e due dei maggiori campeggi presenti in città.</p>



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

<p>Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.</p>	<p>Il progetto risulta coerente con le indicazioni dei diversi piani adottati dall'Amministrazione, relativi alla mobilità urbana e d'area vasta, e nello specifico ai diversi piani di seguito riportati.</p> <p>1. Piano Strategico Comunale: approvato con Delibera di Consiglio Comunale n°16 dell'11 settembre 2007 è un documento programmatico che disegna le tappe di sviluppo della città di Alghero e del suo territorio sino al 2020. In particolare, la linea strategica <i>Alghero, città ambientale: promuovere la qualità urbana e territoriale</i>, ha tra gli obiettivi quello di migliorare l'accessibilità al territorio, pianificare la mobilità, limitare il traffico automobilistico e realizzare una rete ciclabile urbana continua.</p> <p>2. Piano Integrato di sviluppo urbano PISU: costituisce lo strumento operativo per avviare le iniziative contenute nel Piano Strategico.</p> <p>3. Il Piano della Rete Ciclabile Urbana: approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 11 del 7 agosto 2007 è uno strumento di programmazione urbanistica che prevede la realizzazione delle piste ciclabili. È il piano che illustra non solo la programmazione di pianificazione urbana e individua i percorsi ciclabili, ma anche un i servizi e le attrezzature per la rete ciclabile e di un piano di comunicazione per la mobilità ciclabile, dalle attività di comunicazione e di formazione e promozione.</p> <p>Nel piano sono inserite anche la parte di promozione della cultura della mobilità e l'utilizzo dei mezzi pubblici, della bicicletta o camminare. Il progetto del bike sharing che ad oggi è in fase di realizzazione. Ad oggi una buona parte del piano è realizzata.</p> <p>Il piano elaborato per essere uno strumento flessibile per nuove e future esigenze, è la base per lo sviluppo e l'implementazione di nuovi programmi e strutture per incoraggiare l'utilizzo della bicicletta e per ridurre la dipendenza dall'automobile privata.</p> <p>Patto dei Sindaci: il Comune, con Delibera di Consiglio Comunale n. 41 del 19 settembre 2011, ha aderito all'iniziativa comunitaria Patto dei sindaci, che prevede entro il 2020 una riduzione del 20% delle emissioni di CO2</p>
<p>Costo/km</p>	<p>€ 192.000 €/km</p>







UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-SS-04**

Soggetto Proponente	COMUNE DI PORTOTORRES
Titolo Intervento	Progetto per il completamento del collegamento ciclabile tra la fascia costiera, l'area portuale, il centro storico, l'area archeologica con messa in sicurezza delle intersezioni con il traffico motorizzato
Descrizione Intervento	<p>Porto Torres ha l'importante ruolo di hub di un sistema complesso di flussi relazionali alimentati dal Parco dell'Asinara, città turritana, sistema intermodale tra ferrovia e stazione marittima, area portuale, collegamento con la penisola e la Corsica.</p> <p>Il progetto di diffusione della mobilità ciclabile si rivolge all'insieme dei flussi turistici detti, e a partire dal porto storico ("Porta" di accesso del nordovest) si prefigge il prolungamento della pista ciclabile esistente, che già si snoda lungo la viabilità costiera, dalla chiesetta di Balai sino alla sua parte terminale verso la città.</p> <p>Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo collegamento strategico, riconvertendo a senso unico la viabilità esistente sul lungomare, secondo un percorso che tocca punti focali del tessuto cittadino e di pregio paesaggistico e ambientale.</p> <p>Verrà collegata tutta la fascia del Lungomare Balai, partendo dal bivio per Platamona (ove attualmente è già presente la pista ciclabile) proseguendo al di sopra delle spiagge presenti delle Acque dolci (cfr. tratto rosso nella planimetria generale).</p> <p>Il percorso ciclabile, costeggiando la parte terminale del Lungomare e passando di fronte all'istituto Tecnico Nautico, proseguirà lungo la via Mare in prossimità della Torre Aragonese, emergenza architettoniche nonché emblema della città di Porto Torres.</p> <p>Dalla Torre la pista, costeggiando il porto e al tempo stesso i limiti dell'edificato cittadino, raggiungerà la Stazione Marittima, da considerarsi futuro principale nodo d'interscambio del traffico derivante dalle tratte dei traghetti nazionali e quello del settore crocieristico in forte sviluppo, nonché con i flussi turistico-ambientali del Parco dell'Asinara.</p> <p>L'ultimo tratto dalla pista prevede il collegamento di tutta l'area archeologica, presente nella zona nord ovest della città, sino ad arrivare al Ponte Romano, quale simbolo turistico e culturale della città.</p> <p>Il finanziamento del primo lotto consentirà di collegare i parcheggi sul belvedere di Balai con l'accesso al Porto commerciale, nell'area immediatamente prossima all'ingresso del varco del Porto Civico.</p>
Indicatore di realizzazione:	<ul style="list-style-type: none"> • La pista ciclabile si sviluppa su 1,2 Km su strada esistente. • Sono previste n. 2 stazioni di sosta per le bici, attrezzate per poter essere utilizzate da sistemi di Bike Sharing • Nelle due stazioni di sosta è prevista la realizzazione di colonnine elettriche per l'alimentazione di biciclette elettriche (è prevista nello stesso appalto la fornitura e posa di 2 colonnine con totem-circa 12.000 €)
Indicatore di risultato	100 ciclisti/ora
Costo complessivo	€ 845.000,00
Quadro finanziario	Copertura finanziaria: P.O-FESR 2007-2013 LdA 5.1.1.b € € 845.000,00

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Sassari





UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

	<p>Di cui annualità: 2012 € 84.500,00 2013 € 633.750,00 2014 € 126.750,00 Altre fonti finanziarie: nessuna</p>
Disponibilità delle aree	La pista si sviluppa su aree già di proprietà dell'Amministrazione Comunale
Disponibilità progettazione	Progetto esecutivo
Avvio della procedura di gara	Ottobre 2012 - (a far data dal provvedimento di delega del finanziamento)
Cronoprogramma	Validazione progetto mesi 1 Procedura di gara mesi 2 Assegnazione lavori mesi 3 Fase di realizzazione intervento mesi 8 data prevista conclusione/collaudò: 1° trim. anno 2014 Totale mesi: 14
Valenza urbana -	<p>Dal punto di vista prettamente intermodale, la nuova pista ciclabile collegherà i parcheggi principali sul belvedere di Balai con il complesso scolastico dell'Istituto Tecnico Nautico. Nell'interscambio tra le due modalità l'uso della bici da parte degli studenti consentirà il raggiungimento dei punti indicati in maniera autonoma e all'interno di un percorso protetto.</p> <p>La stessa pista collegherà il porto turistico, consentendone l'utilizzo ai diportisti locali e quelli in transito.</p> <p>Con ulteriore finanziamento sarà possibile realizzare il collegamento con la Stazione Marittima, situata fronte darsena pescherecci, la quale risulta essere direttamente collegata alla retrostante stazione ferroviaria. In questa favorevole collocazione, la pista consentirà la realizzazione di un interscambio tra tutti i passeggeri in transito su diversi mezzi di trasporto, i quali potranno poi scegliere autonomamente se visitare la città, le emergenze storico-architettoniche presenti lungo l'asse verso il Ponte Romano, ovvero proseguire in direzione dell'area ad interesse paesaggistico di Balai.</p> <p>Con il collegamento alla stazione marittima (da realizzarsi con successivo finanziamento), la pista si collocherà all'interno dei flussi turistici legati al porto turritano, collegato non solo con i porti della penisola, ma anche con quelli corsicani.</p>
Valenza intercomunale	<p>La pista ciclabile vista come completamento della preesistente pista sulla litoranea Balai/ Platamona, ricopre sicuramente una valenza intercomunale, considerando la stessa come prolungamento della viabilità interna verso più vicini poli attrattivi quali l'area Turistica di Platamona (molto frequentata durante i mesi estivi), la grande area verde della pineta che si sviluppa per tutta la zona collinare costiera, tutta l'area dello stagno di Platamona (zona SIC) e la stessa Marina di Sorso in direzione di Castelsardo.</p> <p>La realizzazione della nuova pista permetterà la messa in sicurezza del traffico delle biciclette all'interno dell'ambito urbano, traffico che negli ultimi anni ha registrato un crescente incremento</p>
Valenza turistica:	Nel quadro del potenziamento dei servizi legati al turismo, il progetto per la nuova pista ciclabile, nel suo percorso totale di 2.5 km, tende a



UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

	<p>sviluppare gli interscambi relazionali tra gli ambiti naturalistici e quelli aree parco, etc.), storico-culturali.</p> <p>Nello specifico, il percorso oggetto del finanziamento, per una lunghezza complessiva di circa 1,2 km, percorrerà il lungomare Balai, per poi inserirsi all'interno del tessuto urbano in corrispondenza dell'ingresso al porto lato Capitaneria di Porto.</p> <p>Il percorso finanziato permetterà quindi di raggiungere con un unico tracciato i belvedere in prossimità delle emergenze ambientali presenti a Balai, e l'ingresso alla città in direzione delle aree archeologiche in prossimità del Ponte Romano. In quest'ottica la pista svolgerà l'importante compito di costituire un nuovo asse di sviluppo dei flussi di relazioni tra la città, le emergenze ambientali sopra richiamate e gli ambiti storico architettonici sul lato Ponte Romano</p>
<p>Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.</p>	<p>La pista in progetto risulta coerente con i piani della mobilità predisposti dall'amministrazione comunale, contribuendo ad affermare una modalità di approccio dinamico, di rilancio turistico e commerciale urbano e di area vasta.</p>
<p>Costo/km</p>	<p>Per i soli lavori oggetto del finanziamento: 525.000 €/km</p>
<p>Motivazione costo elevato</p>	<p>Il tracciato della pista si sviluppa lungo la viabilità esistente e ciò rende necessaria la riconfigurazione delle sezioni stradali in ambito urbano.</p> <p>Il costo complessivo tiene in considerazione le opere per la risagomatura, dei nuovi attraversamenti in corrispondenza del belvedere Balai e gli accessi all'area portuale per consentire, con ulteriore finanziamento, il raggiungimento del Ponte Romano all'interno di un percorso protetto.</p> <p>Nel costo complessivo dei lavori sono inoltre compresi i seguenti costi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Scarifica superficiale di pavimentazione stradale esistente • Realizzazione della sede del percorso ciclabile in asfalto stampato plastificato mediante stampaggio su tappetino d'usura, appena steso, con rete metallica con 06.15 disegno tipo mattoncino a correre e strisce pedonali. • Successiva colorazione rosso mattone con l'impiego di resine metacrilate tricomponenti e bicomponenti resuplast ad alto grado di protezione da intemperie (neve, gelo, pioggia acida) agenti chimici (oli, carburanti), con finitura antisdrucchiolo ed impermeabile, escluso la fornitura stesa e rullatura del tappeto in conglomerato bituminoso di granulometria 0.5-0.5 spessore 3 cm. • Realizzazione di attraversamenti pedonali in asfalto "stampato" • Espianto di alberature e spostamento di pali di illuminazione in corrispondenza della risagomatura degli accessi alle aree a parcheggio sul belvedere Balai • Realizzazione nuovi punti idrici in corrispondenza delle aree di sosta tramite rifacimento dei collegamenti alla rete esistente dell'acquedotto • Realizzazione di nuovo manto di copertura in asfalto su tutta la sede carrabile del Lungomare Balai • Posa in opera di dissuasori stradali con sede per modulo LED • Fornitura e posa di caditoie in ghisa sferoidale GJS-500-7 EN 1563 - classe di carrabilità C 250 lungo tutto il percorso ciclabile • Realizzazione di segnaletica orizzontale • Fornitura e posa di segnaletica verticale





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Altri Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	Provincia di Sassari, Ufficio Tutela del paesaggio
-----------------------------------------------------------	----------------------------------------------------



UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-SS-05**

Soggetto Proponente	COMUNE DI STINTINO
Titolo Intervento	Realizzazione della rete ciclabile comunale <i>Interventi 2 e 3. 1 stralcio funzionale – Da Spiaggia Saline verso località Ezzi Mannu</i>
Descrizione Intervento	<p>In riferimento al programma degli interventi che il comune di Stintino ha pianificato per la realizzazione della rete ciclabile comunale, il presente progetto rappresenta uno stralcio funzionale di quella che dovrà essere la futura realizzazione della rete di viabilità ciclabile che dal centro di Stintino (già collegato verso nord con un percorso ciclo-pedonale al litorale della "Pelosa") consentirebbe di raggiungere il litorale delle "Saline".</p> <p>Nel presente stralcio si prevede la realizzazione della nuova viabilità ciclabile sulla sede dell'attuale strada sterrata che dal parcheggio della spiaggia delle Saline (presente in prossimità della rotatoria sulla S.P. n.34) conduce verso la località di Ezzi Mannu costeggiando tutto il litorale lungo la zona umida. Sull'area dell'attuale parcheggio è prevista la realizzazione di un punto per Bike Sharing.</p>
Indicatore di realizzazione	1 Km di Corsie Ciclabili su sede esistente Richiesto finanziamento per una postazione di Bike Sharing in corrispondenza del parcheggio a servizio del litorale delle Saline con 16 biciclette elettriche. (PAAR – PO FESR 2007-2013 asse IV linea 4.1.2.b)
Indicatore di risultato	100 ciclisti/ora
Costo complessivo	425.000,00 €
Quadro finanziario	<p>Fonti finanziarie: P.O. FESR 2007-2013 LdA 5.1.1.b : € 400.000,00 Di cui Annualità: 2012 € 40.000,00 2013 € 360.000,00 Altre fonti : Fondi Comunali impegnati per professionisti esterni: € 25.000,00</p>
Disponibilità delle aree	Di proprietà comunale
Disponibilità progettazione	<p>Affidata la progettazione e direzione lavori con incarico esterno e procedura ad affidamento diretto con determina Responsabile Area Tecnica n. 110 del 20.12.2011.</p> <p>Progetto definitivo approvato dal SAVI per la valutazione di manutenzione</p>





UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEMA INTERVENTO CRP-CICL-SS-06**

Soggetto Proponente	PROVINCIA DI SASSARI
Titolo Intervento	Adeguamento carreggiata lungo SP 60 per consentire la successiva realizzazione della pista ciclabile a servizio dell'area turistica di Platamona
Localizzazione	Comune di Sassari e Sorso
Descrizione Intervento	Attraverso una perizia di variante sui lavori già affidati dalla Provincia di Sassari per l'adeguamento della SP N° 60-Buddi Buddi, si intende realizzare sin d'ora un allargamento della carreggiata, finalizzato a consentire il successivo inserimento della futura pista ciclabile, di collegamento fra la città di Sassari e il mare ed in particolare con la località Platamona.(Attuazione art. 10 L. 366/98 su mobilità ciclabile).
Finalità Intervento	Il tracciato consentirà di ricollegare la città capoluogo con le aree costiere di Sorso e Porto Torres, nelle quali sono già in atto iniziative di mobilità ciclabile. La pista è compresa all'interno della pianificazione di ambito territoriale come completamento dei collegamenti tra le città di Sassari, Porto Torres e Sorso. Si tratta di un miglioramento funzionale della viabilità sostenibile, poiché con l'intervento in oggetto i ciclisti si sposterebbero su sede propria esterna alla carreggiata, con un evidente miglioramento della sicurezza e di sostenibilità ambientale della mobilità. L'itinerario ciclabile può essere utilizzato per sia per esigenze legate alla mobilità lavorativa e scolastica, quale sistema alternativo di trasporto per la soluzione, anche se parziale, dei maggiori problemi di congestione del traffico urbano, altresì per esigenze turistico ricreative.
Coerenza programmatica	Il presente intervento si integra con altre iniziative di sviluppo già attive nel territorio e con la deliberazione n. 39/1 del 23.9.2011 che ha definito il Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e per la mobilità ciclabile nell'ambito dell'Area Metropolitana di Cagliari e dell'Area vasta di Sassari. Attuazione Delib.G.R. n. 31/11 del 20.7.2011: riprogrammazione PO FESR 2007-2013 - linea di attività 5.1.1.b. "Servizi innovativi alla persona e adozione di modalità di trasporto alternative". La strategia assunta dall'Asse V del PO FESR 2007-2013 - Sviluppo Urbano, che punta "ad accrescere il vantaggio competitivo rappresentato dagli attrattori naturali, paesaggistici e culturali, promuovendo la riqualificazione integrata delle aree urbane, migliorandone le condizioni ambientali e rafforzando la relazione con il territorio, ed in particolare quella assunta, per le maggiori aree urbane, nell'ambito dell'Obiettivo operativo 5.1.1 - "Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso", che prevede il miglioramento della mobilità urbana, la razionalizzazione delle tratte maggiormente congestionate, l'adozione di interventi coordinati di tipo urbanistico, la realizzazione di servizi innovativi alla persona, l'ottimizzazione delle coincidenze tra i sistemi di trasporto extraurbano e quelli di livello urbano e





UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

	metropolitano, nonché "l'adozione di modalità di trasporto alternative quali percorsi ciclabili, bike sharing, car sharing".										
Effetti socio-economici dell'intervento	<p>In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ l'impatto territoriale si può considerare ampio e non localizzato poiché interessa una vasta area, che a partire da Sassari arriva alla fascia costiera di Platamona; ▪ l'impatto economico è legato alla costruzione dell'infrastruttura in progetto ed alle iniziative imprenditoriali legate allo sviluppo del cicloturismo; l'impatto sociale è senz'altro importante, infatti la costruzione della pista ciclabile invita ad un uso delle biciclette in alternativa all'automobile per raggiungere la fascia costiera di Platamona; l'impatto ambientale, considerato che la pista ciclabile sarà realizzata sulla banchina esistente, sarà ridotto al minimo, garantendo le condizioni di sicurezza e di percorribilità della pista; ▪ le ricadute occupazionali immediate saranno quelle previste per il cantiere temporaneo e mobile (previsti n. 15 operai); ▪ riguardo alla valorizzazione delle risorse locali si prevede che le imprese interessate alla costruzione della pista ciclabile potrebbero utilizzare materiali, attrezzature e macchine del territorio; 										
Soggetti Destinatari	Comuni dell'Area Vasta di Sassari										
Costo complessivo	3.350.000										
Quadro economico finanziario	<p>Copertura finanziaria: P.O-FESR 2007-2013 LdA 5.1.1.b €€ 0,00 Altre fonti: Provincia di Sassari € 350.000 N.b.: l'intervento, ad altissima cantierabilità, è considerato prioritario nell'ambito della seconda fase di attuazione dell'accordo di Programma per la mobilità ciclabile in area vasta di Sassari</p>										
Cronoprogramma (n. mesi)	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">Fase di progettazione</td> <td style="width: 30%;">mesi 2</td> </tr> <tr> <td>Procedura di gara</td> <td>non necessaria</td> </tr> <tr> <td>Fase di realizzazione intervento</td> <td>mesi 18</td> </tr> <tr> <td>data prevista conclusione/collaudò:</td> <td>4° trimestre anno 2013</td> </tr> <tr> <td>Totale mesi:</td> <td>20</td> </tr> </table>	Fase di progettazione	mesi 2	Procedura di gara	non necessaria	Fase di realizzazione intervento	mesi 18	data prevista conclusione/collaudò:	4° trimestre anno 2013	Totale mesi:	20
Fase di progettazione	mesi 2										
Procedura di gara	non necessaria										
Fase di realizzazione intervento	mesi 18										
data prevista conclusione/collaudò:	4° trimestre anno 2013										
Totale mesi:	20										



UNIONE EUROPEA

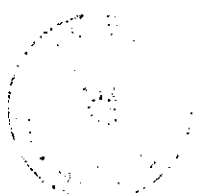
REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-SS-07

Soggetto Proponente	AUTORITA' DI GESTIONE DEL PO FESR 2007-2013
Titolo Intervento	Piano di promozione e comunicazione per la Mobilità Ciclabile - Iniziative educative, manifestazioni e conferenze atte a favorire la cultura della Bicicletta
Descrizione Intervento	<p>L'intervento punta a coinvolgere le differenti realtà dell'area vasta (Cittadinanza, Scuole, Associazioni, Enti preposti al Turismo, Tecnici dei trasporti) in un percorso comune mirato alla diffusione della cultura della Bicicletta, sia ai fini della fruizione degli attrattori paesistici, sia per la mobilità quotidiana.</p> <p>In particolare si punterà a far conoscere i vantaggi legati al diffondersi della mobilità ciclabile e le nuove opportunità di mobilità ciclabile e di cicloturismo in corso di realizzazione nell'ambito del POR 2007-2013 attraverso per esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manifestazioni e giornate in bicicletta in tutta l'area vasta; • Attività di "educational", con tipologie di manifestazione differenziate (elementari – medie, scuole superiori); • Momenti e percorsi didattici dedicati alla educazione stradale ed alla evoluzione verso la Mobilità Sostenibile. • Verrà inoltre favorito il confronto con altre realtà Nazionali ed Europee, anche per il tramite di percorsi didattici e di gemellaggio dedicati. <p>Le attività saranno realizzate in collaborazione con operatori turistici, associazioni del Cicloturismo e le aziende di trasporto.</p> <p>Si ipotizzano sin d'ora le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presentazione dell'Accordo di programma per la Mobilità ciclabile, pedonale e pendolare. • Realizzazione di seminari di approfondimento-tecnico sulle modalità di realizzazione dei percorsi ciclabili, avvalendosi delle più avanzate esperienze italiane/europee. • Settembre 2012 – Partecipazione alla settimana Europea della mobilità sostenibile • Maggio 2013 BimbinBici <p>L'azione promozionale potrà prevedere anche la realizzazione di Guide, cartine ed itinerari (disponibili anche da Web, o su telefonino) finalizzati alla conoscenza dei centri dell'area metropolitana ed alla fruizione degli Attrattori paesistici e naturalistici diffusi nel territorio.</p>
Indicatore di realizzazione:	<p>Numero di eventi/manifestazioni</p> <p>Numero di partecipanti</p>
Disponibilità progettazione	<p>Con specifico riferimento alle attività ricomprese nell'ambito del Piano di Comunicazione del PO FESR 2007-2013, l'Autorità di Gestione, d'intesa con i soggetti firmatari, predisporrà, anche con il concorso propositivo del partenariato e delle Associazioni dell'utenza ciclistica, il "Piano degli eventi" entro i 60 gg. dalla stipula dell'accordo.</p> <p>In particolare l'AdG assumerà a proprio carico gli oneri relativi alla realizzazione di seminari ed eventi mirati a favorire il confronto con altre realtà nazionali ed Europee.</p> <p>Il piano degli eventi verrà inoltre arricchito da attività di scala locale, individuate dai singoli soggetti firmatari, d'intesa con la Cabina di Regia, anche sulla base della possibilità di destinare a dette attività</p>







UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

	promozionali quota parte delle economie legate ai ribassi d'asta.
Avvio della procedura di gara	Non necessaria. Le attività verranno realizzate nell'ambito del Piano di promozione e comunicazione del PO FESR 2007-2013, attraverso il soggetto già individuato a seguito di gara da parte dell'Autorità di Gestione.
Costo complessivo	€ 40.000,00
Quadro finanziario	PO FESR 2007-2013 Linea di attività 7.1.1. a 2012 € 15.000 2013 € 15.000 2014 € 10.000
Cronoprogramma	Definizione Piano di Promozione e Comunicazione- - Individuazione eventi 60 gg Realizzazione eventi 2012/2013/2014 Data prevista conclusione 2° trimestre 2014 Durata 30 mesi.
Valenza urbana - Sicurezza	Saranno previste specifiche attività educative differenziate per le scuole elementari, medie inferiori e superiori di educazione stradale e sulla tematica della mobilità di valenza Europea. Nell'ambito di tali attività l'educazione alla sicurezza nell'ambito della circolazione stradale ha un ruolo significativo. Il confronto con contesti nazionali ed Europei consentirà di uniformare l'azione di realizzazione delle Piste e degli itinerari ciclopedonali agli standard internazionali
Valenza intercomunale	In particolare la pluralità di proposte di ciclabilità presente nel territorio dell'area vasta punta a promuovere la fruizione culturale dell'area modificando le abitudini sia per ciò che concerne la fruizione del bene ambientale, sia per quanto riguarda la mobilità quotidiana di corto raggio. La messa a punto di taluni itinerari "tematici" consentirà di promuovere le peculiarità del vasto territorio.
Valenza turistica	La presenza di una offerta di mobilità turistica "ciclopedonale" rafforzerà l'immagine della Città Vasta, consolidando una offerta di cicloturismo e fruizione degli attrattori ambientali sia per i residenti, sia per turisti ed Crocieristica.
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	L'intervento da attuazione agli indirizzi presenti nei Piani Urbani della mobilità e nei piani Strategici dei differenti Comuni.
Altri Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	Le attività saranno realizzate in collaborazione con operatori turistici, associazioni e proloco, associazioni e imprese del Cicloturismo, Aziende di trasporto, l'ERSU, singoli istituti scolastici, anche sulla base del Protocollo di intesa già siglato tra l'Autorità di Gestione e Sardegna Promozione.







PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE NELL'AREA VASTA DI SASSARI

Codice intervento	Denominazione intervento	Localizzazione dell'intervento	Soggetto attuatore	Capitolo Bilancio	UPB	Costo investimento	P.O. FESR 2007-2013 - LdA 5.1.1.b			Altre fonti di finanziamento	
							2012	2013	2014	P.O. FESR 2007-2013 LdA	Cofinanziamento
										7.1.3.a	
CRP-CICL-SS-01	Piste ciclabili a Sassari itinerari dell'Università	Sassari	Comune di Sassari	SC07.0510 SC07.0511 SC07.0512	S07.05.002	€ 1.875.000,00	€ 187.500,00	€ 843.750,00	€ 843.750,00		
CRP-CICL-SS-02	Viabilità ciclopedonale Sorso-Marina di Sorso	Sorso	Comune di Sorso	SC07.0510 SC07.0511 SC07.0512	S07.05.002	€ 400.000,00	€ 40.000,00	€ 300.000,00	€ 60.000,00		
CRP-CICL-SS-03	Rete ciclabile urbana da Calabona a Fertilia 2° stralcio funzionale	Alghero	Comune di Alghero	SC07.0510 SC07.0511 SC07.0512	S07.05.002	€ 400.000,00	€ 40.000,00	€ 300.000,00	€ 60.000,00		
CRP-CICL-SS-04	Completamento collegamento ciclabile tra la fascia costiera, l'area portuale, il centro storico, l'area archeologica	Provincia di Sassari	Comune di Portoferrato	SC07.0510 SC07.0511 SC07.0512	S07.05.002	€ 845.000,00	€ 84.500,00	€ 633.750,00	€ 126.750,00		
CRP-CICL-SS-05	Realizzazione rete ciclabile comunale - Interventi 2 e 3, primo stralcio funzionale: da Spiaggia Saline verso località Ezzi Mannu	Portoferrato	Comune di Stintino	SC07.0510 SC07.0511 SC07.0512	S07.05.002	€ 425.000,00	€ 40.000,00	€ 360.000,00	€ 25.000,00		
CRP-CICL-SS-06	Adeguamento carreggiata lungo SP 60 " Buddi Buddi" a servizio dell'area turistica di Platamona	Sassari-Sorso	Provincia di Sassari	SC07.0510 SC07.0511 SC07.0512	S07.05.002	€ 350.000,00					€ 350.000,00
CRP-CICL-SS-07	Piano di promozione e comunicazione della ciclabilità in area vasta. Iniziative educative, manifestazioni e conferenze atte a favorire la cultura della bicicletta	Sassari, Castelsardo, Alghero, Stintino, Sorso, Sennari	Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013	SC07.0510 SC07.0511 SC07.0512	S07.05.002	€ 30.000,00				€ 30.000,00	

Finanziamento totale

€ 4.325.000,00 € 392.000,00 € 2.437.500,00 € 1.090.500,00 € 30.000,00 € 375.000,00



