



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



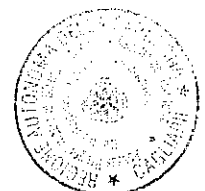
REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

PO FESR 2007-2013 - Asse V – Linea di attività 5.1.1.b

Accordo di Programma

**“Programma Integrato per lo Sviluppo Urbano
e la Mobilità Ciclabile, Pedonale e Pendolare
nell’Area Metropolitana di Cagliari”**

(Delibera Giunta Regionale n°30/12 dell’11 luglio 2012)





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

ACCORDO DI PROGRAMMA

Programma Integrato di Interventi per lo Sviluppo Urbano e la mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari

L'anno duemiladodici, il giorno 24 del mese di settembre 2012 tra la Regione Autonoma della Sardegna, rappresentata dal Presidente della Regione Ugo Cappellacci, dall'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio Giorgio La Spisa,

e

La Provincia di Cagliari, rappresentata dal Presidente Angela Maria Quaquero

L'Ente Parco di Molentargius-Saline, rappresentato dal Presidente Mauro Contini

L'Autorità Portuale di Cagliari, rappresentata dal Presidente Piergiorgio Massidda

Il Comune di Cagliari, rappresentato dal Sindaco Massimo Zedda

Il Comune di Quartu Sant'Elena, rappresentato dal Sindaco Mauro Contini

Il Comune di Monserrato, rappresentato dal Sindaco Giovanni Argiolas

Il Comune di Selargius, rappresentato dal Sindaco Gian Franco Cappai

Il Comune di Sestu, rappresentato dal Sindaco Aldo Pili

Il Comune di Quartucciu, rappresentato dal Sindaco Laura Pulga

Il Comune di Settimo San Pietro, rappresentato dal Sindaco Costantino Palmas

Il Comune di Sinnai, rappresentato dal Sindaco Maria Barbara Pusceddu

Il Comune di Maracalagonis, rappresentato dal Sindaco Antonella Corona

Il Comune di Elmas, rappresentato dal Sindaco Valter Piscedda

Il Comune di Decimomannu, rappresentato dal Sindaco Luigi Porceddu

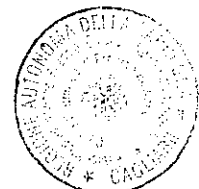
Il Comune di Assemmini, rappresentato dal Commissario Straordinario Gerolamo Solina

Il Comune di Capoterra, rappresentato dal Sindaco Francesco Dessì

Il Comune di Sarroch, rappresentato dal Sindaco Salvatore Mattana

Il Comune di Villa San Pietro, rappresentato dal Sindaco Matteo Muntoni

Il Comune di Pula, rappresentato dal Sindaco Walter Cabasino





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

ACCORDO DI PROGRAMMA

Programma Integrato di Interventi per lo Sviluppo Urbano e la mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari

indice

indice	3
Programma Integrato di Interventi per lo Sviluppo Urbano	4
e la Mobilità Ciclabile, Pedonale e Pendolare nell'Area Metropolitana di Cagliari	4
PREMESSE	4
1. Strategia Nazionale e Comunitaria per la mobilità sostenibile	4
2. Obiettivi e linee di attività previste dal PO FESR 2007-2013	5
3. Redazione dei Piani Integrati di Sviluppo Urbano e Metropolitan	5
4. Coinvolgimento dell'Utenza Ciclistica e del Partenariato	6
5. Indirizzi assunti con Delibera GR 39/1 del 23/09/2011	7
6. Individuazione dei comuni costituenti l'Area Metropolitana di Cagliari	7
7. Attivazione dei Tavoli Provinciali e ricognizione del Parco Progetti in materia di mobilità ciclabile	8
8. Ambiti territoriali-direttrici di intervento	8
9. Riparto delle risorse	9
10. Accelerazione della spesa ed individuazione degli interventi della prima fase	10
11. Attuazione dell'Accordo	11
Articolo 1	12
Premesse	12
Articolo 2	12
Finalità	12
Articolo 3	12
Piano Integrato di Sviluppo Urbano e Metropolitan- Sintesi della Pianificazione Strategica Comunale ed Intercomunale	12
Articolo 4	13
Programma di interventi per la mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'Area Metropolitana di Cagliari	13
Articolo 5	14
Quadro Attuativo – interventi di prima fase	14
Articolo 6	16



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

<u>Piano di Promozione e Comunicazione per lo sviluppo della mobilità ciclabile nell'Area Metropolitana di Cagliari - Manifestazioni ed Eventi</u>	<u>16</u>
<u>Articolo 7</u>	<u>16</u>
<u>Quadro Programmatico - Interventi di seconda fase</u>	<u>16</u>
<u>Articolo 8</u>	<u>17</u>
<u>Impegni dei soggetti sottoscrittori</u>	<u>17</u>
<u>Articolo 9</u>	<u>19</u>
<u>Governance dell'Accordo - Cabina di Regia</u>	<u>19</u>
<u>Articolo 10</u>	<u>20</u>
<u>Conferenza delle Aziende del Trasporto Pubblico e degli operatori dei Parcheggi Urbani ed extraurbani per lo sviluppo della Mobilità Ciclabile</u>	<u>20</u>
<u>Articolo 11</u>	<u>20</u>
<u>Modalità di trasferimento delle risorse</u>	<u>20</u>
<u>Articolo 12</u>	<u>20</u>
<u>Sanzioni per inadempimento</u>	<u>20</u>
<u>Articolo 13</u>	<u>20</u>
<u>Procedimenti di conciliazione o definizione dei conflitti</u>	<u>20</u>
<u>Articolo 14</u>	<u>21</u>
<u>Sottoscrizione, effetti e durata</u>	<u>21</u>

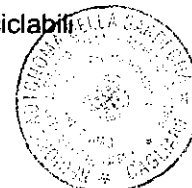
ACCORDO DI PROGRAMMA

Programma Integrato di Interventi per lo Sviluppo Urbano e la Mobilità Ciclabile, Pedonale e Pendolare nell'Area Metropolitana di Cagliari

PREMESSE

1. Strategia Nazionale e Comunitaria per la mobilità sostenibile

- VISTI gli impegni assunti dal Governo italiano con la ratifica del protocollo di Kyoto al fine di ridurre il livello delle emissioni in atmosfera dei gas che provocano il cosiddetto "effetto serra";
- VISTE le linee guida della Strategia comunitaria per il periodo 2007-2013, ove si raccomanda agli Stati membri di promuovere i modi di trasporto alternativi ai tradizionali trasporti stradali;
- VISTA la legge 10 ottobre 1998, n. 366 inerente la valorizzazione e lo sviluppo della mobilità ciclistica, ed il decreto ministeriale 30 novembre 1999, n. 557 contenente il Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

2. Obiettivi e linee di attività previste dal PO FESR 2007-2013

- CONSIDERATO che il Programma Operativo Regionale FESR 2007-2013 della Sardegna – Obiettivo Competitività regionale e occupazione (nel seguito PO FESR 2007-2013), tra le politiche dedicate alle dotazioni infrastrutturali individua quali prioritarie quelle dedicate al miglioramento del Trasporto Pubblico e della Mobilità Urbana Sostenibile.
- CONSIDERATO che tale strategia prevede, in particolare per le maggiori aree urbane, nell'ambito dell'Obiettivo operativo 5.1.1 – *“Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso”*, il miglioramento della mobilità urbana, la razionalizzazione delle tratte maggiormente congestionate, l'adozione di interventi coordinati di tipo urbanistico, la realizzazione di servizi innovativi alla persona, l'ottimizzazione delle coincidenze tra i sistemi di trasporto extraurbano e quelli di livello urbano e metropolitano.
- CONSIDERATO che il citato obiettivo operativo prevedeva inoltre una linea di attività 5.1.1.b, legata all'adozione di modalità di trasporto alternative (piste ciclabili, *bike sharing*, *car sharing* promozione trasporto urbano pulito, intermodalità, etc.).
- CONSIDERATO che la Giunta Regionale con successive delibere 31/11 del 20/7/2011 e 10/22 del 28 febbraio 2012, ha approvato la riprogrammazione del PO FESR 2007-2013, confermando tali indicazioni e rimodulando il piano finanziario, in particolare assegnando al Centro Regionale di Programmazione la responsabilità dell'attuazione della linea di attività 5.1.1 b – *“Servizi innovativi alla persona e adozione di modalità di trasporto alternative”* con una dotazione di € 9.800.000,00.
- CONSIDERATO che l'attuazione del PO FESR 2007-2013 è accompagnata da una specifico “Piano di Comunicazione” volto a favorire la conoscenza e la diffusione delle opportunità dell'Unione Europea, e dei risultati conseguiti.
- CONSIDERATO che in ambito regionale le aree vaste di Cagliari e di Sassari costituiscono, per presenze e popolazione, le realtà regionali maggiormente critiche sotto il profilo della intensità del traffico.

3. Redazione dei Piani Integrati di Sviluppo Urbano e Metropolitano

- CONSIDERATO che la strategia assunta dall'Asse V del PO FESR 2007-2013 – Sviluppo Urbano, punta in particolare “ad accrescere il vantaggio competitivo rappresentato dagli attrattori naturali, paesaggistici e culturali, promuovendo la riqualificazione integrata delle aree urbane, migliorandone le condizioni ambientali e rafforzando la relazione con il territorio”, in perfetta coerenza col più generale obiettivo assunto nell'ambito dell'Asse IV del PO FESR 2007-2013 – “Ambiente . Attrattività Naturale e Turismo” che prevede per l'intera Regione, in particolare con l'Obiettivo specifico 4.2, lo sviluppo di *“un'offerta turistica sostenibile di elevata qualità, diversificata nel tempo e nello spazio, basata sull'attrattività del patrimonio naturale, paesaggistico e culturale”*
- CONSIDERATO che la strategia di sviluppo sostenibile assunta dell'Asse V del PO FESR 2007-2013 si fonda altresì sulla Pianificazione Strategica dell'Area Metropolitana e su Piani Integrati di Sviluppo Urbano e Metropolitano (PISUM), di scala Comunale ed Intercomunale, “che saranno punto di riferimento per l'attivazione di servizi e la realizzazione di opere da configurarsi quale insieme coordinato di interventi integrati, caratterizzati da forte rilevanza strategica, in grado di concretizzare gli obiettivi dello sviluppo socio economico attraverso il miglioramento della qualità urbana ed ambientale”



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

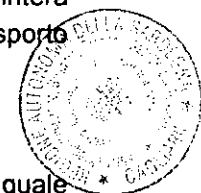


REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

- VISTE le linee guida del Piano Strategico Intercomunale dell'Area Metropolitana di Cagliari approvate in data 25 ottobre 2011 dal FORUM dei 16 Sindaci dell'Area, del quale il presente accordo, con riferimento alle tematiche della mobilità ciclopedonale, costituisce stralcio attuativo.
- CONSIDERATO che tali linee guida hanno posto l'accento sulla necessità di accelerare l'attuazione degli accordi già sottoscritti, in particolare con l'estensione della rete di Metropolitana Leggera e l'adeguamento di una rete viaria pericolosa e caratterizzata da costanti condizioni di congestione, con l'incremento delle azioni a favore della sicurezza stradale, richiedendo inoltre di velocizzare le procedure e l'esecuzione di opere già avviate quali quelle relative alle Strade Statali SS 195 ed SS 554, e con altre ulteriori importanti interventi da avviare rapidamente, quali l'adeguamento del nodo de Is Pontis Paris, che a tutt'oggi costituisce grave ostacolo per l'interscambio tra i comuni dell'area metropolitana, con condizioni di grave insufficienza sia per l'assenza di corsie dedicate al trasporto pubblico, sia in ragione dell'assenza di attraversamenti ciclabili e pedonali.
- CONSIDERATO che, per quanto attiene allo sviluppo della rete metropolitana e del trasporto pubblico veloce tali linee guida hanno chiaramente esplicitato la necessità di supportare lo sviluppo dei servizi della metropolitana leggera, con una significativa estensione della rete, in particolare dalla attuale attestazione di P.zza Repubblica sino al nodo intermodale di Piazza Matteotti (terminal aeroportuale e marittimo, stazione ARST e FS di Cagliari), dalla attuale attestazione di Monserrato sino al Policlinico Universitario e sino a Settimo San Pietro, con ulteriori estensioni verso il centro urbano di Sestu e Dolianova, il Poetto, il centro urbano di Quartu.
- CONSIDERATA la rilevanza della mobilità ciclistica nell'ambito della strategia di diffusione della mobilità sostenibile, ai fini del miglioramento della qualità dell'aria, della sicurezza, della riduzione dei livelli di congestione del traffico, della riduzione dei costi associati agli elevati tempi di percorrenza;
- CONSIDERATO che i più recenti studi sulla mobilità urbana confermano che gli spostamenti quotidiani per oltre il 40 % sono inferiori ai 2 Km e per il 15% al solo chilometro, per cui tali spostamenti, specie nelle città pianeggianti, possono essere effettuati a piedi ed in bicicletta.
- VISTI gli indirizzi assunti all'unanimità dal Consiglio Comunale di Cagliari con Odg n° 158 del 7 novembre 2011 - Priorità per lo Sviluppo della Mobilità Ciclopedonale nell'area vasta di Cagliari.
- CONSIDERATA pertanto la necessità di sviluppare e sostenere la mobilità pendolare, pedonale e ciclabile, attraverso il potenziamento della rete di corsie preferenziali per il trasporto pubblico, l'adozione di sistemi di preferenziamento semaforici, l'integrazione del trasporto pubblico con parcheggi di scambio, punti di bike sharing e car sharing, l'estensione, il completamento e l'integrazione dei diversi tratti di piste ciclabili esistenti sul territorio ed in particolare negli ambiti urbani, estendendo il controllo e la gestione dell'intera mobilità dell'area in modo coordinato tra tutti i Comuni e gli Enti gestori del Trasporto Pubblico.

4. Coinvolgimento dell'Utenza Ciclistica e del Partenariato

- CONSIDERATO il valore e l'importanza del Partenariato economico e sociale, quale principio fondante della Programmazione Comunitaria, *“che si traduce in metodo e prassi*





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

amministrativa attraverso il coinvolgimento dei partners economico e sociali nella fase di identificazione delle scelte e delle priorità, nella traduzione in obiettivi e strumenti, nella fase di monitoraggio e valutazione dei risultati ottenuti". (Quadro Strategico Nazionale 2007-2013, approvato dal CIPE il 22-12-2006 (CAP V.2.2.).

- VISTO il protocollo d'intesa tra la Regione e le parti economico sociali per l'istituzione e la regolamentazione di un metodo di confronto partenariale sulla Programmazione 2007-2013.
- CONSIDERATO il fattivo contributo fornito al presente accordo dalle Associazioni dell'Utenza Ciclistica attraverso lo studio e l'individuazione di opportunità di intervento presso le differenti Amministrazioni Comunali dell'Area Metropolitana.
- Visto il Protocollo d'Intesa per la costituzione della cabina di regia per lo sviluppo del cicloturismo in Sardegna, sottoscritto in data 31-3-2012 dall' Assessorato Regionale del Turismo, Artigianato e Commercio, dall'Agenzia Sardegna Promozione, dall'Ente Foreste e dal Centro Regionale di Programmazione.

5. Indirizzi assunti con Delibera GR 39/1 del 23/09/2011.

- CONSIDERATO che con la deliberazione n° 39/1 del 23/09/2011 – avente ad oggetto l'adozione di un *"Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e la Mobilità ciclabile nell'ambito dell'area metropolitana di Cagliari e dell'area vasta di Sassari"* la Giunta Regionale ha stabilito:
 - o di dare mandato al Centro Regionale di Programmazione ed alla Direzione Generale dei Trasporti di effettuare la ricognizione dei progetti di Mobilità ciclabile di immediata cantierabilità, assegnando priorità ai progetti sulla base della distribuzione dell'utenza, della strategicità della proposta in relazione alla necessità di *"accrescere il vantaggio competitivo rappresentato dagli attrattori naturali, paesaggistici e culturali, promuovendo la riqualificazione integrata delle aree urbane, migliorandone le condizioni ambientali e rafforzando la relazione con il territorio"*;
 - o di predisporre, d'intesa con la Province di Sassari e di Cagliari e con i Comuni dell'area metropolitana di Cagliari e dell'area vasta di Sassari che rispondano ai requisiti sopra indicati, gli Accordi di Programma, in coerenza con le procedure già individuate con delibera GR 32/52 del 15/9/2010 per gli interventi infrastrutturali di cui all'art.5 L.R. 5/2009, al fine di attuare un *"Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile"*, ricomprendendo, in coerenza con le indicazioni dei Piani Strategici Comunali ed Intercomunali, le azioni per la mobilità ciclabile già realizzate, quelle già dotate di copertura finanziaria, quelle che potranno realizzarsi sulla base delle risorse disponibili in particolare a valere sulla linea 5.1.1.b del PO FESR FERS 2007-2013, pari a € 9.800.000,00;
 - o di ripartire le risorse, indicativamente, nella misura percentuale del 60% della dotazione complessiva (quindi per € 5.880.000), all'area Metropolitana di Cagliari, e per il 40% (quindi per € 3.920.000) all'area Vasta di Sassari.

6. Individuazione dei comuni costituenti l'Area Metropolitana di Cagliari.

- CONSIDERATO che ai fini dell'attuazione del PO FESR 2007-2013, nell'ambito del *Capitolo 3 - Strategia di Sviluppo Regionale*, l'area metropolitana di Cagliari, quale risulta dai percorsi di pianificazione strategica in atto, è identificata dai Comuni di Cagliari, Quartu Sant'Elena, Monserrato, Selargius, Quartucciu, Settimo San Pietro, Sinnai, Maracalagonis,



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

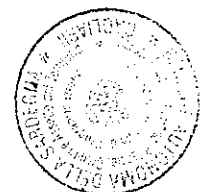
Sestu, Elmas, Assemini, Decimomannu, Capoterra, Sarroch, Villa San Pietro e Pula (*Punto 3.3.1.-Sviluppo Urbano*).

7. Attivazione dei Tavoli Provinciali e ricognizione del Parco Progetti in materia di mobilità ciclabile

- CONSIDERATO che in esecuzione della citata Deliberazione n° 39/1 del 23/9/2011, il Centro Regionale di Programmazione ha attivato, in data 18 ottobre 2011, il tavolo di partenariato inerente al "*Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile nell'ambito dell'area metropolitana di Cagliari*", nel corso del quale è stata condivisa l'impostazione metodologica del Progetto ed il ruolo della Provincia di Cagliari per le attività di coordinamento relative ai necessari approfondimenti tecnici.
- CONSIDERATO che l'attività di ricognizione a tal fine sviluppata dalla Provincia di Cagliari, con il supporto del Centro Regionale di Programmazione e dell'Assessorato dei Trasporti e con il puntuale contributo dalle Amministrazioni Comunali dell'area metropolitana, dell'Ente Parco di Molentargius e dell'Autorità Portuale di Cagliari, ha confermato la presenza di un parco progetti che può dare concreta attuazione alle indicazioni della pianificazione strategica comunale ed intercomunale ed ai piani per la mobilità provinciale ed urbana, attraverso la creazione di una rete ciclabile integrata ed interconnessa di scala metropolitana, quale risulta dalla allegata sintesi cartografica;
- CONSIDERATO che occorre riprendere e completare la Pianificazione Strategica Comunale ed Intercomunale, entro una logica che al principio della mobilità sostenibile associa l'obiettivo della valorizzazione delle emergenze paesistiche e naturalistiche della città e dell'area metropolitana, (quale ad esempio il sistema Molentargius-Saline-Poetto) che costituiscono elemento di integrazione tra le differenti realtà comunali, potenziando la fruizione turistico, culturale, sociale ed economica dei contesti urbani e degli attrattori naturali, culturali e paesistici.
- CONSIDERATO che anche l'Autorità Portuale di Cagliari, quale organismo responsabile dell'assetto del sistema di approdi e banchine degli ambiti costieri presenti nell'area Metropolitana, condivide pienamente detto percorso di valorizzazione sostenibile del litorale, del sistema urbano, e degli attrattori naturalistici e paesistici dell'area Metropolitana, in piena coerenza con la domanda proveniente dai flussi turistici legati al sistema delle crociere internazionali.

8. Ambiti territoriali-direttrici di intervento.

- CONSIDERATO che in sede di tavolo partenariale gli Enti locali aderenti al presente accordo hanno condiviso l'opportunità di articolare il territorio dei 16 comuni dell'area metropolitana di Cagliari entro i seguenti ambiti territoriali-direttrici di intervento:
 1. *Centro urbano di Cagliari Porto – litorale Poetto – parco Molentargius*
 2. *Centro urbano di Monserrato – Quartucciu – Selargius – Sestu – parco Molentargius*
 3. *Centro urbano di Quartu – parco Molentargius – litorale Poetto*
 4. *Settimo S. Pietro – Sinnai – Maracalagonis*
 5. *Elmas – Decimomannu – Assemini / Capoterra*
 6. *Pula – Villa San Pietro – Sarroch*





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

9. Riparto delle risorse.

- **CONSIDERATO** che gli Enti Locali aderenti al presente accordo hanno valutato l'opportunità di procedere ad una distribuzione delle risorse sulla base dei criteri già delineati nella citata delibera 39/1 del 23/09/2011, a tal fine utilizzando la distribuzione della popolazione, la diffusione della mobilità pendolare, la distribuzione delle presenze turistiche, mentre ulteriori elementi premiali (da assegnarsi a ciascun contesto, nella prima o nella seconda fase) sono relativi alla cantierabilità degli interventi, alla necessità di garantire la piena funzionalità degli stessi, ed alla presenza di cofinanziamento da parte delle Amministrazioni sottoscrittori.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

**Interventi sul sistema della Mobilità ciclabile nell'area vasta di Cagliari
Schema orientativo per il riparto delle risorse sulle singole direttrici**

	Popolaz	%	Pendolarità	%	Presenze turistiche	%	Media del tre criteri	Riparto delle risorse sulla base dei tre criteri
Centro urbano Cagliari Porto – Poetto – Molentargius	156.488	36,9%	193.350	49,5%	467.653	36,7%	41,0%	€ 2.227.855
Centro urbano Quartu-Parco Molentargius- Poetto	71.779	16,9%	51.681	13,2%	191.923	15,1%	15,1%	€ 818.355
Sestu – Monserrato – Selargius – Quartucciu	82.174	19,4%	58.621	15,0%	38.623	3,0%	12,5%	€ 677.096
Settimo S. P. – Sinnai – Maracalagonis	31.105	7,3%	22.320	5,7%	112.469	8,8%	7,3%	€ 395.901
Elmas – Decimomannu – Assemini	43.924	10,4%	36.340	9,3%	30.623	2,4%	7,4%	€ 399.290
Capoterra	24.030	5,7%	15.200	3,9%	26.390	2,1%	3,9%	€ 210.446
Pula - Villa San Pietro – Sarroch	14.688	3,5%	13.157	3,4%	406.484	31,9%	12,9%	€ 701.057
Totale Area Metropolitana	424.188	100%	390.669	100%	1.274.165	100%	100%	€ 5.430.000
			Iniziative comuni a tutta l'area					€ 450.000
							€	
							Risorse disponibili ex Delibera GR 39/1 del 23/9/2011	
								5.880.000

10. Accelerazione della spesa ed individuazione degli interventi della prima fase.

- CONSIDERATO che, in ordine alla accelerazione della spesa, gli Enti Locali aderenti al presente accordo hanno pienamente condiviso le indicazioni dell'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013, ed in particolare l'opportunità di avviare una prima fase di intervento fondata su progetti di contenuto impegno infrastrutturale e ad iter autorizzativo semplice, per i quali si ipotizza il completamento delle procedura di gara entro 4-5 mesi dalla stipula del presente accordo;
- CONSIDERATO che gli Enti Locali hanno pertanto ritenuto di assegnare alle indicazioni contenute nello schema di Riparto soltanto una valenza orientativa, in quanto ulteriore

¹ rete di Bike sharing, educational, manifestazioni,...)





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

elemento dirimente è l'effettiva capacità di spesa delle risorse rese disponibili dal presente accordo di programma, e che pertanto i soggetti sottoscrittori concordano sulla opportunità di una "Cabina di regia" avente titolo a proporre, nel rispetto dei compiti e delle competenze dell'Autorità di Gestione, l'adeguamento del programma, trasferendo alla "seconda fase di attuazione" quegli interventi per i quali insorgono difficoltà di carattere autorizzativo/procedurale che non consentono di rispettare le tempistiche richieste dal PO FESR 2007-2013;

- CONSIDERATO che il Parco Progettuale relativo alla Mobilità ciclabile, già messo a punto dagli Enti Locali dell'Area Metropolitana di Cagliari appare peraltro, per massima parte, corrispondente ai necessari requisiti di Fattibilità e rapida Cantierabilità.

11. Attuazione dell'Accordo

- VISTO l'art. 15 della Legge 241/1990 inerente all'accordo tra Pubbliche Amministrazioni per lo svolgimento di attività di interesse comune;
- VISTO lo schema di disciplinare recante adempimenti per i Beneficiari di Operazioni (lavori, servizi e forniture) finanziate e/o rendicontate nell'ambito del PO FESR 2007-2013 e della Programmazione Unitaria (Allegato 3 al Manuale di gestione per i Responsabili delle linee di attività del PO FESR 2007-2013);
- Visto l' Art. 19, commi 2-3, del T.U. 28 settembre 2000, n. 267 " la Provincia, in collaborazione con i comuni, promuove e coordina attività e realizza opere di rilevante interesse provinciale sia nel settore economico, produttivo, commerciale e turistico, sia in quello sociale, culturale e sportivo.;"
- VISTA la L.R. 14/1996 e successive modifiche, L.R. 37/96 e L.R. 32/97, che disciplina le modalità di definizione degli Accordi di Programma, prevedendo anche la possibilità di successivi atti aggiuntivi e rimodulazioni, in relazione ad ulteriori opere ed interventi integrativi del programma di interventi originario, da approvarsi con deliberazione della Giunta Regionale, su proposta dell'Assessore della Programmazione;
- VISTA la nota della Provincia di Cagliari n. 6315/UPR del 18 gennaio 2012, con la quale l'Ente trasmette il documento di sintesi del lavoro svolto nel corso degli incontri di livello provinciale, dall'Ente Parco Molentargius-Saline e dai comuni dell'area metropolitana di Cagliari, con il costante supporto del Centro Regionale di Programmazione e dell'Assessorato dei Trasporti, ed il contributo delle Associazioni;
- VISTI gli esiti del successivo incontro tecnico svoltosi in data 28-2-2012 presso il Centro Regionale di Programmazione, finalizzato alla definitiva messa a punto delle schede descrittive degli interventi da inserire nell'Accordo di Programma;
- CONSIDERATO che in data 30-5-2012 si è tenuto il tavolo di partenariato istituzionale che ha condiviso lo schema di Accordo di Programma, di cui al presente documento, ai fini dell'approvazione da parte della Giunta Regionale;

Tutto ciò premesso e considerato si conviene e si stipula il seguente:



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

ACCORDO DI PROGRAMMA

Programma integrato di interventi per lo sviluppo urbano e la mobilità ciclabile pedonale e pendolare nell'Area Metropolitana di Cagliari

Articolo 1

Premesse

Le premesse ed ogni documento allegato al presente atto ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Articolo 2

Finalità

Con il presente accordo i soggetti sottoscrittori intervengono sul processo di sviluppo sostenibile dell'Area Metropolitana di Cagliari, mirando in particolare alla rapida messa in opera (*appalti conclusi entro dicembre 2012*) di un primo pacchetto di interventi tesi a favorire lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare, in tutte le realtà dell'Area.

Tali interventi dovranno realizzarsi in tutta coerenza con le indicazioni della Pianificazione Strategica comunale ed intercomunale. A tal fine, onde consentire la migliore integrazione programmatica, appare necessario predisporre (*entro settembre 2012*) il documento di sintesi di cui al successivo art. 3, volto a ricondurre entro una visione unitaria la generalità degli interventi previsti o in corso di attuazione nell'ambito dell'Area Metropolitana, individuandone punti di forza e di criticità, nonché le ulteriori priorità di intervento, da porre a base anche del ciclo di programmazione comunitaria 2014-2020.

Articolo 3

Piano Integrato di Sviluppo Urbano e Metropolitano- Sintesi della Pianificazione Strategica Comunale ed Intercomunale

I soggetti sottoscrittori del presente accordo concordano sulla necessità di ricondurre entro un'unica cornice la generalità degli interventi programmati o in corso di attuazione nell'ambito dell'Area Metropolitana di Cagliari, soprattutto quelli a valere sulle differenti fonti della Programmazione Unitaria, in coerenza con le indicazioni dei Piani Strategici comunali e con il Piano Strategico intercomunale in corso di perfezionamento.

Procederanno pertanto a verificare ed aggiornare le soluzioni sin qui delineate dalla Programmazione Unitaria e dalla Pianificazione Strategica, in particolare per ciò che attiene l'adeguamento delle grandi reti infrastrutturali, gli interventi per la messa in sicurezza della viabilità stradale, il rafforzamento del sistema del trasporto pubblico, lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare, le azioni rivolte alla fruizione sostenibile degli attrattori naturalistici e paesistici ed alla migliore organizzazione degli spazi costieri lungo l'intero Golfo degli Angeli.

In particolare

- per ciò che attiene la rete del Trasporto Pubblico i soggetti sottoscrittori concordano sulla necessità di dare attuazione all'Accordo di Programma per la realizzazione di una rete di metropolitana leggera siglato in data 23-5-2008, ricomprendendovi sin d'ora, la connessione





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Piazza Repubblica – Piazza Matteotti, quale intervento prioritario necessario alla integrazione con le reti FS, ARST e CTM, verificando altresì la possibilità di velocizzare le percorrenze dei bus tramite nuove corsie preferenziali e/o sistemi di preferenziamento semaforico, nonché le opportunità di integrazione con il sistema della mobilità ciclabile;

- per ciò che attiene l'adeguamento della rete stradale i soggetti sottoscrittori, in coerenza con gli indirizzi di cui ai commi 1, 2, dell'art. 10 della Legge n°366/98, si impegnano a individuare azioni rivolte all'incremento della sicurezza ed alla riduzione delle condizioni di congestione, in particolare attraverso un programma di straordinaria manutenzione della rete, mirato a rimuovere condizioni di grave insufficienza per l'assenza di corsie preferenziali, la mancanza di protezione per la mobilità ciclistica, l'insufficienza o l'assenza degli attraversamenti ciclabili e pedonali;
- per quanto riguarda la valorizzazione e la fruizione sostenibile degli Attrattori e delle Emergenze paesistiche, naturalistiche, archeologiche diffuse in tutti i comuni nella Area Metropolitana, emerge la necessità di individuare, anche in vista del nuovo ciclo di programmazione comunitaria 2014-2020, un progetto condiviso di gestione e promozione del vasto patrimonio naturalistico-ambientale (dal Parco Naturale Molentargius-Saline al Sistema dei Colli ai sistemi lagunari del Santa Gilla, del Simbirizzi, di Pula; ad Emergenze archeologiche quali Tuvixeddu, o la città romana di Nora, al sistema di aree Forestali e zone SIC: Parco del Sulcis, Gutturu Mannu, Monti di Sinnai e Dolianova, Parco dei Sette Fratelli, etc.) e di un litorale costiero che a tutt'oggi presenta vaste aree poco utilizzate, evidenti opportunità di sviluppo che possono accrescere in maniera significativa la capacità di proporsi sul mercato dell'offerta turistica e culturale europea.

A tal fine i soggetti sottoscrittori, si impegnano a completare, entro il mese di settembre 2012, la predisposizione del Piano Strategico Comunale e Intercomunale dell'Area Metropolitana di Cagliari e del documento di sintesi coerente con le linee guida e gli indirizzi delineati dalla Pianificazione Strategica comunale ed intercomunale, denominato **"Piano Integrato di Sviluppo Urbano e Metropolitano dell'Area Metropolitana di Cagliari"**.

L'Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013 supporterà gli EE.LL. nella predisposizione del PISUM, mettendo a disposizione la propria assistenza tecnica anche al fine di individuare le operazioni e gli interventi complessi coerenti con il PO FESR 2007-2013, valutando l'ammissibilità delle differenti tipologie di spesa, la più puntuale definizione delle proposte, l'approfondimento di nessi e sinergie con programmazioni sovraordinate, l'attuazione delle operazioni ammesse/ammissibili a finanziamento, con assistenza su aspetti tecnico-amministrativi e procedurali.

I soggetti sottoscrittori, con il supporto dell'Assistenza Tecnica messa a disposizione dall'Autorità di Gestione del POR FERS, procederanno pertanto alla ricognizione ed alla verifica del quadro operativo di ulteriori interventi, da inserire all'interno del PISUM, riconducibili alle finalità del presente Accordo, ricomprendendovi in particolare iniziative in corso di attuazione già finanziate dal PO FESR 2007-2013 ovvero dal Fondo per le Aree Sottoutilizzate (FAS), ed ulteriori priorità di intervento, da porre a base del ciclo di programmazione comunitaria attuale e di quello 2014-2020.

Articolo 4

Programma di interventi per la mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'Area Metropolitana di Cagliari



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Con il presente Accordo, le parti sottoscritte si impegnano reciprocamente a collaborare per la realizzazione di un programma volto a favorire la mobilità ciclistica, pedonale e pendolare.

Tale programma è finalizzato a porre in sicurezza e promuovere l'utilizzo della bicicletta - e più in generale dei ciclovicoli - nel contesto metropolitano di Cagliari, favorendo altresì gli spostamenti pedonali, l'utilizzo dei trasporti pubblici, e l'intermodalità bici/auto/bus/treno/metrò.

Per il conseguimento di tale obiettivo le parti sottoscritte concordano nel ritenere prioritarie le seguenti tipologie d'intervento, quali risultano dal disposto della delibera GR 39/1 del 23-9-2011:

- 1) messa a sistema dei percorsi ciclabili esistenti, assegnando priorità alle nuove tratte che uniscono segmenti di rete ciclabile già attivi, anche attraverso la realizzazione di sottopassi e sovrappassi ciclabili e pedonali, favorendo la mobilità intercomunale e la fruizione dei siti di maggior richiamo paesistico (litorale costiero, aree parco, spazi verdi urbani, punti panoramici, etc.);
- 2) aumento della facilità d'uso della bicicletta attraverso la diffusione di stazioni di "bike sharing" diffuse sull'intera area urbana, nelle principali stazioni, in corrispondenza dei principali punti di origine/destinazione dell'utenza;
- 3) realizzazione nel centro urbano di corsie dedicate, funzionalmente connesse alla rete del "bike sharing";
- 4) predisposizione di strutture e spazi dedicati alla custodia, al parcheggio, alla manutenzione della bici presso scuole ed uffici, in particolare nell'ambito degli spazi già dedicati a parcheggio, con priorità per le aree di stazione e/o interscambio coi mezzi pubblici;
- 5) sottoscrizione di intese e forme di collaborazione, di concerto con l'Assessorato Regionale dei Trasporti e con le Aziende del Trasporto Pubblico, mirate a favorire l'integrazione tra trasporto pubblico e mobilità ciclabile, consentendo, ove possibile (treno, metropolitana leggera), il trasporto delle stesse biciclette;
- 6) realizzazione di conferenze, manifestazioni ed iniziative educative atte a favorire la cultura della bicicletta come mezzo di trasporto e fruizione del territorio, coinvolgendo in particolare le scuole, le associazioni e gli enti preposti al turismo.

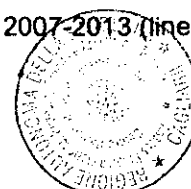
Articolo 5

Quadro Attuativo - interventi di prima fase

Nell'ambito della dotazione assegnate a ciascuna direttrice/ambito territoriale, in coerenza con i criteri di:

- necessità di messa in sicurezza per la mobilità ciclopedonale;
- cantierabilità;
- contenimento del costo chilometrico, in modo da massimizzare la lunghezza dei tracciati dedicati;
- completamento funzionale di tracciati esistenti;
- valenza naturalistica e paesistica;
- coinvolgimento dell'utenza pendolare e contributo all'intermodalità bici/auto/bus/treno/metrò;

sono stati individuati e condivisi gli interventi idonei a garantire l'attuazione di una prima fase operativa funzionalmente collegata alle risorse rese disponibili dai soggetti sottoscrittori del presente accordo e di quelle previste ai sensi della delibera GR 39/1 del 23/9/2011 a valere sul PO FESR 2007-2013 (linea di attività 5.1.1b).





UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Il programma di interventi di prima fase, completo delle relative coperture finanziarie, è riepilogato nella seguente "Tabella A – Quadro Attuativo degli interventi di prima fase"

Tabella A - Quadro attuativo degli interventi di prima fase								
Codice CRP n° ordine	Denominazione intervento	Soggetto beneficiario	Costo investimento	P.O. FESR 2007 2013 - LdA 5.1.1.b	Altre fonti di finanziamento			
					P.O. FESR 2007 2013 - LdA 7.1.3a	Comune	Provincia	Ministero Ambiente
CRP-CICL-CA-01	Estensione stazioni bike sharing esistenti, rastrelliere custodia e noleggio ciclo coinvolgimento operatori parcheggi, scuole e uffici pubblici, biciclette in comodato d'uso presso scuole ed uffici	Provincia di Cagliari.	€ 450.000,00	€ 450.000,00				
CRP-CICL-CA-02	Studi/progettazioni di interconnessioni ciclopedonali e messa in sicurezza di nodi viari		€ 204.000,00	€ 0,00			€ 204.000,00	
CRP-CICL-CA-03	Ciclabilità del Parco di Monteclaro		€ 100.000,00	€ 0,00			€ 100.000,00	
CRP-CICL-CA-04	Servizi di bike sharing, rastrelliere, custodia e noleggio ciclo nella Città di Cagliari - Gara in fase di avvio	Comune di Cagliari	€ 505.000,00	€ 0,00		€ 221.000,00		€ 284.000,00
CRP-CICL-CA-05	Comune di Cagliari - realizzazione di corsie dedicate in ambito urbano (p.zza Giovanni XXIII, Repubblica, viale Colombo etc.) e completamento del sistema ciclabile dal nodo intermediale di p.zza Matteotti, lungo il porto storico, sino a Molo Rattinanes Su siccu, Ponticello Sant'Elia, Canale Terramaini Poetto, completamento pista RAMSAR esistente su Monserato e Piri.		€ 1.990.000,00	€ 1.990.000,00				
CRP-CICL-CA-06	Percorso ciclabile nell'ambito del Porto Storico di Cagliari- 1° lotto	Autorità Portuale di Cagliari	€ 100.000,00	€ 100.000,00				
CRP-CICL-CA-07	Interventi in corso in comune di Quartu Connessione centro abitato—Poetto;-Via Fiume-Poetto-Via della musica-Via Giotto-Via S'Amulori-Via Beethoven-Via della Musica-Via Saleri.	Comune di Quartu	€ 1.188.454,69	€ 0,00		€ 1.188.454,69		
CRP-CICL-CA-08	Riqualificazione viabilità ciclabile percorsi Parco Molentargius -Saline La Palma-Poetto-Via della musica-Via Bizet, e collegamento fronte amiscora La Palma via dei Tritoni	Ente Parco Molentargius-Saline	€ 720.000,00	€ 524.000,00			€ 196.000,00	
CRP-CICL-CA-09	Riqualificazione viabilità ciclabile Parco Molentargius e stazioni di bike sharing. Finanz. Min. Ambiente - PO FESR		€ 598.000,00	€ 198.000,00				€ 382.000,00
CRP-CICL-CA-10	Monserato- riassetto piste esistenti, pista ciclabile lungo via <i>riu mortu</i> , connessione a piscine comunale e pista Terramaini	Comune di Monserato	€ 280.000,00	€ 280.000,00				
CRP-CICL-CA-11	Selargius - penetrazione urbana e connessione a staz. Metrò di Monserato-Gottardo	Comune di Selargius	€ 240.000,00	€ 240.000,00				
CRP-CICL-CA-12	Capoterra - Da Maddalena spiaggia a Comunità Montana di Ollas e centro urbano. Manutenzione straordinaria Argine destro rio Santa Lucia	Comune di Capoterra	€ 300.000,00	€ 300.000,00				
CRP-CICL-CA-13	Ciclabilità vecchia SS 130 in Comune di Assemini	Comune di Assemini	€ 500.000,00	€ 180.000,00		€ 340.000,00		
CRP-CICL-CA-14	Ciclabilità vecchia SS 130 in Comune di Decimo	Comune di Decimo	€ 100.000,00	€ 100.000,00				
CRP-CICL-CA-15	Ciclabilità vecchia SS 130 in Comune di Elmas	Comune di Elmas	€ 250.000,00	€ 250.000,00				
CRP-CICL-CA-16	Da Staz. Metropolitana Settimo S. Pietro a Sinnai e Maracalagonis - appalto unico	Comune di Maracalagonis	€ 390.000,00	€ 390.000,00				
CRP-CICL-CA-17	Completamento e riqualificazione anello ciclabile Pula	Comune di Pula	€ 1.200.000,00	€ 900.000,00		€ 300.000,00		
CRP-CICL-CA-18	Piano di promozione e comunicazione, manifestazioni ed eventi	Autorità di Gestione PO FESR 2007-2013	€ 50.000,00		€ 50.000,00			
			€ 9.153.454,69	€ 5.880.000,00	€ 50.000,00	€ 2.047.454,69	€ 500.000,00	€ 676.000,00



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Ciascun intervento è individuato tramite uno specifico codice (CRP-CICL-CA-n° d'ordine) ed è descritto in una apposita scheda, che fa parte integrante del presente Accordo (Allegato A- Schede intervento CRP-CICL-CA da 1 a 18).

Articolo 6

Piano di Promozione e Comunicazione per lo sviluppo della mobilità ciclabile nell'Area Metropolitana di Cagliari - Manifestazioni ed Eventi

In coerenza con le indicazioni di cui al punto 6 della Delibera Regionale 39/1 del 23-9-2011 "Realizzazione di conferenze, manifestazioni ed iniziative educative atte a favorire la cultura della bicicletta come mezzo di trasporto e fruizione del territorio, coinvolgendo in particolare le scuole, le associazioni e gli enti preposti al turismo", le parti sottoscritte concordano sulla opportunità di realizzare un piano di promozione e comunicazione per la mobilità ciclopedonale.

Verranno pertanto organizzati, in concorso con gli organismi che operano nel settore della promozione del territorio, le scuole, le associazioni dell'utenza ciclistica, eventi e manifestazioni per la fruizione sostenibile dei litorali e dei contesti urbani, la conoscenza dei compendi forestali e del vasto patrimonio archeologico e di archeologia industriale diffuso nell'ambito dei siti naturalistici che contornano e caratterizzano l'Area Metropolitana di Cagliari, nonché momenti di confronto con altre realtà nazionali ed europee, in particolare sugli argomenti della diffusione della ciclabilità e della mobilità sostenibile.

L'Autorità di Gestione si impegna a sostenere le attività dette assumendo a proprio carico, nell'ambito del Piano di Comunicazione del PO FESR 2007-2013, linea di attività 7.1.3.a, la realizzazione di eventi e/o manifestazioni, per un importo non superiore a 50.000 €.

I soggetti beneficiari potranno richiedere all'Autorità di Gestione di dedicare a tali finalità quota parte delle eventuali economie di gara, conseguenti alle procedure di affidamento degli interventi.

Articolo 7

Quadro Programmatico - Interventi di seconda fase

Per ciò che attiene alla seconda fase di intervento i soggetti sottoscrittori riconoscono che al momento non è possibile individuare una specifica copertura finanziaria.

Onde completare quanto più possibile il percorso di sostegno alla Mobilità Ciclabile avviato con gli interventi della prima fase, i soggetti sottoscrittori si impegnano ad individuare ulteriori risorse anche nell'ambito dei propri bilanci.

In particolare, la Provincia di Cagliari valuterà la possibilità di supportare con propri fondi la realizzazione di alcuni interventi di particolare valenza sovracomunale, quali quelli relativi al superamento dell'Asse Mediano, o ai collegamenti tra i centri urbani e l'areale di Molentargius.

La Regione si impegna a verificare la possibilità di utilizzare a tal fine ulteriori risorse, coerentemente con le regole comunitarie, sia di fonte comunitaria che regionale, nell'ambito del PO FESR 2007-2013, della programmazione unitaria o della nuova programmazione 2014-2020, e assume tra le proprie priorità la necessità di consolidare in maniera significativa il quadro degli interventi necessari all'effettivo successo della strategia del PO FESR 2007-2013, sia per ciò che attiene al rafforzamento della mobilità sostenibile (ciclabile, pedonale, pendolare, trasporto pubblico su gomma e su ferro, ripristino di condizioni di sicurezza e percorribilità per le grandi connessioni viarie), sia nell'ambito delle azioni mirate ad "accrescere il vantaggio competitivo rappresentato dagli Attrattori naturali, paesaggistici e culturali".

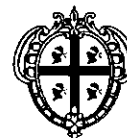




UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Un primo inquadramento di alcune ipotesi di intervento a tal fine già sviluppate dai soggetti sottoscrittori dell'Accordo è contenuto nella seguente "Tabella B – Quadro Programmatico degli interventi di seconda fase".

Tabella B – Quadro Programmatico degli interventi di seconda fase		
Denominazione intervento	Soggetto proponente	Costo investimento
Progettazione e realizzazione interventi intercomunali Pedonalità e ciclabilità zona pontis paris-le vele, (attraversamenti pedonali e ciclabili zona via riu Mortu-Pontis paris	Provincia di Cagliari	€ 400.000
Collegamento ciclabile area urbana-Parco molentargius. Progettazione e realizzazione connessioni pedonali e ciclabili zona amsicora, Genenrex.	Provincia di Cagliari	€ 450.000
Passerella ciclabile ad alta valenza naturalistica, da Pontis Paris a Quartu, fianco viale Marconi.	Parco Molentargius	€ 850.000
Sistemazione percorso ciclabile intercomunale, da Aeroporto a Comune di Cagliari-Stazione FS lungo laguna santa gilla- riadattamento pista esistente.	Provincia di Cagliari	€ 300.000
Interventi per la fruizione ciclabile delle aree portuali del lungomare	Autorità portuale di Cagliari	€ 500.000
Collegamento da Su Siccu a Viale poetto	Comune di Cagliari	€ 350.000
percorso ciclabile da Piazza Giovanni a via castiglione/Ma Vesalio	Comune di Cagliari	€ 50.000
"Anello ciclabile" : da Piazza giovanni - via Giudicati-Is Mirrioris-Sant'Avendrace Staz. FS via roma-P.zza San Benedetto-Via paoli-Via Sonnino-via Diaz	Comune di Cagliari	€ 400.000
Da Parco MonteClaro-Via cadello sino a Centri Commerciali e ospedale oncologico, Microcitemico, Brotzu/ Mufinu Becciu/P.zza San Michele	Comune di Cagliari	€ 100.000
Da La Palma su lungo Saline sino a Poetto-1° Fermata-via Gorgona	Parco Molentargius	€ 400.000
piste ciclabili in area urbana	Comune di Quartu	€ 500.000
Monerrato-da Stazione metrò a policlinico, su sottopasso 554 via dell'argine.	Provincia Cagliari	€ 200.000
Quartucciu - rete di servizio verso Le vele. Realizzazione di tracciato ciclabile anche utilizzando le barchine del "Riu Nur"	Provincia Cagliari	€ 200.000
Quartucciu-Selargius-Monerrato - Interventi di completamento della rete	Comuni di Quartucciu-Selargius-Monerrato	€ 400.000
Diretrice Decimo Assemini Elmas – Completamento Itinerari SS130-Stazioni FS	Comune di Assemini	€ 350.000
	Comune di Decimomannu	€ 250.000
	Comune di Elmas	€ 350.000
Itinerari di valenza naturalistica connessione città, -ambiti lagunari e Parco	Provincia Cagliari	€ 650.000
Estensione percorso ciclabile di 1° fase lungo il litorale da maddalena spiaggia a torre degli Ulivi	Comune di Capoterra	€ 300.000
Diretrice Settimo Sinnai-Pineta-Maracalagonis-collegamento attrattori paesistici e litorale	Comune di Maracalagonis	€ 300.000
Collegamento Settimo San Pietro-Selargius-Cagliari	Provincia di Cagliari	€ 400.000
Percorso Pula-Villa San Pietro-Porto Columbu	Comune di Pula -Villa san Pietro-Sarroch	€ 800.000
Collegamento ciclabile da Sestu a Policlinico Universitario	Comune di Sestu	€ 500.000
Estensione rete di Bike sharin nell'area vasta- 100 punti di bike sharing	Provincia di Cagliari	€ 2.500.000
Totale Fabbisogno		€ 11.500.000,00

Articolo 8

Impegni dei soggetti sottoscrittori

La Regione Sardegna - Centro Regionale di Programmazione, si impegna a rappresentare in modo unitario gli interessi dei soggetti sottoscrittori e a garantire le disponibilità finanziarie necessarie per l'attuazione del presente Accordo, in coerenza con quanto previsto per la spesa dei fondi della programmazione comunitaria 2007-2013, coordinando e sostenendo il processo complessivo di realizzazione del Programma di interventi. In particolare, relativamente agli interventi cofinanziati dal PO FESR 2007-2013, il CRP anche in veste di Autorità di Gestione, si impegna a porre a disposizione dei soggetti beneficiari, tramite specifico atto di Delega, le risorse previste ai sensi della delibera GR 39/1 del 23-9-2011.

A tal fine l'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio ha già provveduto con proprio decreto N° 76/3325 del 7 maggio 2012, a trasferire sulla UPB S07.05.002 – P.O.R. – Accessibilità e governo della mobilità nei maggiori contesti urbani - il complessivo importo di €



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

9.800.000, (Delibera GR 39/1 del 23/9/2011, di cui € 5.880.000,00 per l'Area Metropolitana di Cagliari e € 3.920.000,00 all'Area Vasta di Sassari).

In particolare è stata attribuita al Centro Regionale di Programmazione la responsabilità della gestione dei capitoli di bilancio SC.07.0510 (P.O FESR 2007-2013, quota Stato, per € 4.586.400,00), SC07.0511 (PO FESR , quota Unione Europea, per € 3.920.000,00), SC.07.5012 (PO FESR , quota Regione, per € 1.293.600,00).

I soggetti sottoscrittori si impegnano ad assumere tutti i provvedimenti amministrativi di propria competenza, nel rispetto della vigente normativa e del provvedimento di Delega, in particolare, qualora beneficiari di risorse PO FESR 2007-2013, nel rispetto della relativa normativa d'attuazione.

Inoltre, i soggetti sottoscrittori, qualora titolari dell'attuazione di progetti oggetto di cofinanziamento comunitario a valere sul PO FESR 2007-2013, accettano di essere inclusi nella lista dei beneficiari ai sensi del Reg. CE 1828/2006, art. 6 e autorizzano l'utilizzo dei propri dati ai fini di eventuali indagini valutative sul PO FESR 2007-2013 ai sensi del Reg. 1828/2006 art. 4 – paragrafo 2; si impegnano inoltre ad applicare la normativa in materia di informazione e pubblicità, di cui al Regolamento 1828/2006 (artt. 2-10 e Allegato I).

I soggetti beneficiari si impegnano, in particolare coloro che hanno progetti cofinanziati dal PO FESR 2007-2013, entro 30 giorni dal provvedimento di delega ad inviare al Centro Regionale di Programmazione - Autorità di Gestione gli atti di competenza, compresa la dichiarazione del RUP attestante l'esecutività e la cantierabilità dell'intervento finanziato e il relativo cronoprogramma attuativo.

I soggetti beneficiari trasmettono al Centro Regionale di Programmazione con cadenza bimestrale (entro il giorno 10 del mese successivo al bimestre di riferimento: I bimestre – gennaio/febbraio, II bimestre – marzo/aprile, III bimestre – maggio/giugno, IV bimestre – luglio/agosto, V bimestre – settembre/ottobre, VI bimestre – novembre/dicembre), oltre che dietro specifica richiesta quando necessario, i dati di monitoraggio finanziario, procedurale e fisico dell'operazione. I soggetti beneficiari si impegnano a realizzare le opere di propria competenza rispettando le tempistiche contenute nei cronoprogrammi assunti, comunicando tempestivamente al Centro Regionale di Programmazione – Autorità di Gestione e Responsabile di Linea, ostacoli o impedimenti che pregiudichino l'operatività dell'intervento.

I soggetti beneficiari sono altresì tenuti al rispetto delle disposizioni che saranno contenute nell' "Atto di delega recante gli adempimenti per i Beneficiari di operazioni finanziate nell'ambito del PO FESR 2007-13 e della programmazione unitaria". In particolare dovranno:

- nominare un referente tecnico per l'attuazione dell'accordo, in possesso di adeguate competenze in relazione agli interventi da attuare, preferibilmente coincidente con il RUP, se nominato in base alla normativa vigente in materia di contratti pubblici;
- presentare al pertinente Centro di Responsabilità (Responsabile di Linea) le certificazioni relative a tutte le spese effettuate con riferimento agli impegni giuridicamente vincolanti assunti;
- consentire l'espletamento, da parte del Centro di Programmazione – Autorità di Gestione – Responsabile di Linea, di tutti i controlli, gli accertamenti tecnici e amministrativi ritenuti necessari od opportuni in corso di realizzazione delle opere;
- rispettare la normativa vigente in materia di appalti pubblici e le disposizioni contenute nella normativa di settore, ed in particolare la legge 366/98, per ciò che attiene all'attuazione del disposto di cui ai commi 1, 2, 3, e 4 dell'art. 10 (realizzazione di corsie ciclabili nell'ambito di tutti gli interventi di ammodernamento della rete stradale).





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

- garantire in tutte le fasi di attuazione il rispetto degli obiettivi orizzontali dello sviluppo sostenibile e di pari opportunità tra donne e uomini e di non discriminazione, in base agli artt. 16 e 17 del Reg. (Ce) 1083/2006;

Con il presente atto l'Autorità Portuale di Cagliari si impegna altresì ad un rapporto di stretta collaborazione con gli altri soggetti sottoscrittori interessati alla valorizzazione delle aree portuali e dell'intero litorale, sia per ciò che attiene la messa a punto del P.I.S.U.M. e degli ulteriori atti di programmazione, sia per ciò che riguarda la fruizione dei percorsi ciclabili individuati nell'ambito del Porto Storico di via Roma.

Tutte le parti concordano fin d'ora nell'individuare la Provincia di Cagliari, quale soggetto responsabile dell'organizzazione e l'indizione di eventuali Conferenze di Servizio finalizzate alla acquisizione di permessi ed autorizzazioni.

Il Centro Regionale di Programmazione, in qualità di soggetto responsabile dell'accordo, garantisce comunque, anche in via sostitutiva, il rispetto del presente accordo.

Tutte le parti si obbligano ad attivarsi per il raggiungimento degli obiettivi del presente Accordo e a garantire una rapida attuazione degli interventi e la conseguente celerità della spesa.

Articolo 9

Governance dell'Accordo - Cabina di Regia

I soggetti sottoscrittori dell'Accordo di Programma concordano sull'opportunità di individuare, quale organismo di verifica degli interventi previsti dall'Accordo, una "Cabina di Regia" che riferisca al Centro Regionale di Programmazione - Autorità di Gestione sulla corretta attuazione dell'Accordo.

A tal fine la Provincia di Cagliari, si impegna a sostenere la piena operatività della Cabina di Regia assicurando uno specifico supporto tecnico e logistico e assumendo a suo carico le relative spese.

La Cabina di Regia è presieduta dal Presidente della Provincia di Cagliari o da un suo delegato ed è composta dai rappresentanti degli Enti sottoscrittori del presente Accordo.

La Cabina di Regia:

- promuove e coordina momenti di riflessione e confronto sulla evoluzione della mobilità ciclopeditone, nonché la realizzazione da parte dei soggetti sottoscrittori del presente Accordo di manifestazioni ed eventi finalizzati alla promozione cicloturistica del territorio;
- fornisce al Soggetto attuatore eventuali suggerimenti volti a conseguire un migliore perseguimento degli obiettivi dell'accordo (migliore funzionalità, accelerazione della spesa, maggiore estensione dei percorsi ciclabili, migliore inserimento ambientale delle opere, etc);
- verifica specifiche soluzioni progettuali volte a favorire la massima diffusione della mobilità ciclopeditone;
- conferma gli avanzamenti procedurali e progettuali inerenti gli interventi di seconda fase previsti nel Quadro Programmatico di cui all'art. 7 del Presente Accordo;
- nel caso in cui riscontri ritardi rispetto ai cronoprogramma attuativi degli interventi e altri ostacoli procedurali, li segnala al Centro Regionale di Programmazione – Autorità di Gestione, che valuterà sulla base del requisito di effettiva cantierabilità la possibilità di anticipare in prima fase un intervento previsto nel quadro programmatico della seconda e, conseguentemente, spostare l'intervento in difficoltà di prima fase nella seconda; nel qual caso verranno applicati i dispositivi in materia di assegnazione e di revoca del contributo finanziario previsti dal Disciplinare allegato all' "Atto di delega recante gli adempimenti per i



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Beneficiari di operazioni finanziate nell'ambito del PO FESR 2007-13 e della programmazione unitaria"

La Cabina di Regia, al fine di garantire la massima diffusione della mobilità ciclopedonale, può attivare contatti con tutti i soggetti coinvolti in materia.

Articolo 10

Conferenza delle Aziende del Trasporto Pubblico e degli operatori dei Parcheggi Urbani ed extraurbani per lo sviluppo della Mobilità Ciclabile

I soggetti sottoscrittori, per il tramite della Cabina di Regia, si impegnano a promuovere il coinvolgimento delle Aziende del Trasporto Pubblico, per la redazione di un piano di interventi per lo sviluppo della Mobilità Ciclabile e della intermodalità bicicletta – treno – metrò – bus - auto, coinvolgendo a tal fine anche gli operatori dei parcheggi diffusi nell'Area Metropolitana di Cagliari.

Articolo 11

Modalità di trasferimento delle risorse

La procedura di trasferimento delle risorse verso i soggetti attuatori del "Programma Integrato di Interventi per lo sviluppo della Mobilità ciclabile pedonale e pendolare nell'Area Metropolitana di Cagliari", beneficiari delle risorse di cui alla delibera GR 39/1 del 23-9-2011, è a cura del Centro Regionale di Programmazione – Autorità di Gestione del PO FESR 2007-2013, secondo le modalità previste dall'articolo 6, comma 16, della legge regionale 7 agosto 2007, n. 5.

Articolo 12

Sanzioni per inadempimento

Il Centro Regionale di Programmazione, in qualità di soggetto responsabile dell'Accordo, qualora accerti inadempienze a carico dei soggetti sottoscrittori, contesta l'inadempienza, con formale diffida ad adempiere entro un congruo termine e ne dà comunicazione alla Cabina di Regia.

Decorso infruttuosamente il predetto termine, dispone gli interventi necessari, anche di carattere sostitutivo, ivi compresa l'eventuale revoca del finanziamento.

In caso di revoca, si applicheranno le disposizioni contenute nel Disciplinare allegato all' "Atto di delega recante gli adempimenti per i Beneficiari di operazioni finanziate nell'ambito del PO FESR 2007-13 e della programmazione unitaria".

Articolo 13

Procedimenti di conciliazione o definizione dei conflitti

Il Centro Regionale di Programmazione, in caso di contrasti in ordine all'interpretazione o all'esecuzione delle obbligazioni previste nell'Accordo medesimo, su istanza di uno dei soggetti interessati dalla controversia, del responsabile d'intervento o anche d'ufficio, sentita la Cabina di Regia, propone alle parti un verbale di "conciliazione".





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Articolo 14 **Sottoscrizione, effetti e durata**

Il presente Accordo sarà sottoscritto dai legali rappresentanti dei soggetti interessati, approvato con decreto del Presidente della Regione Sardegna e pubblicato sul sito istituzionale sul sito istituzionale www.regione.sardegna.it e sul sito tematico www.sardegnaprogrammazione.it, e, per estratto, sul BURAS.

La durata del presente Accordo di programma è stabilita fino al completo raggiungimento degli obiettivi previsti.

Al presente Accordo di programma si allegano i seguenti documenti, che costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso:

Allegato A) Schede intervento CRP-CICL-CA da 1 a 18

Allegato B) Quadro finanziario



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Letto, approvato e sottoscritto

Cagliari,

Per l'Amministrazione Regionale della Sardegna:

Il Presidente della Regione

Ugo Cappellacci

L'Assessore della Programmazione,
Bilancio, Credito e Assetto del Territorio

Giorgio La Spisa

Per i soggetti pubblici:

La Provincia di Cagliari

Il Vice Presidente

Angela Maria Quaquero

L'Autorità Portuale di Cagliari

Il Presidente

Piergiorgio Massidda

L'Ente Parco di Molentagius

Il Presidente

Mauro Contini

Il Comune di Assemini

Il Commissario Straordinario

Gerolamo Solina

Il Comune di Cagliari

Il Sindaco

Massimo Zedda

Il Comune di Capoterra

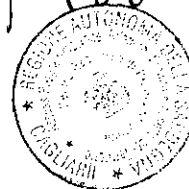
Il Sindaco

Francesco Dessì

Il Comune di Decimomannu

Il Sindaco

Luigi Porceddu





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Il Comune di Elmas

Il Sindaco

Valter Piscedda

Il Comune di Maracalagonis

Il Sindaco

Antonella Corona

Il Comune di Monserrato

Il Sindaco

Giovanni Argiolas

Il Comune di Pula

Il Sindaco

Walter Cabasino

Il Comune di Quartucciu

Il Sindaco

Laura Pulga

Il Comune di Quartu Sant'Elena

Il Sindaco

Mauro Contini

Il Comune di Sarroch

Il Sindaco

Salvatore Mattana

Il Comune di Selargius

Il Sindaco

Gian Franco Cappai

Il Comune di Sestu

Il Sindaco

Aldo Pili

Il Comune di Settimo San Pietro

Il Sindaco

X Costantino Palmas

Il Comune di Sinnai

Il Sindaco

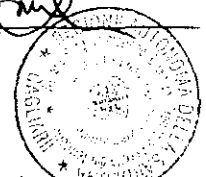
Maria Barbara Pusceddu

Il Comune di Villa San Pietro

Il Sindaco ~~Vice Sindaco~~

Matteo Muntoni

MARIA BARBARA PUSCEDDU





UNIONE EUROPEA



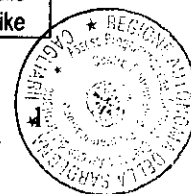
REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-01

Soggetto Proponente	PROVINCIA DI CAGLIARI
Titolo Intervento	Fornitura servizi di Bike sharing, custodia e noleggio cicli; distribuiti in prossimità di attrattori e parcheggi nell'area metropolitana. Diffusione biciclette in comodato d'uso, presso scuole ed uffici.
Popolazione / Carico Veicolare	450.000 persone
Localizzazione territoriale	.Area metropolitana di Cagliari.
Descrizione Intervento	<p>Sono previste due azioni:</p> <p>Azione a) Rafforzamento degli esistenti sistemi di bike sharing, andando ad implementare la copertura finanziaria già a tal fine individuata per il Comune di Cagliari. si tratterà pertanto di estendere la diffusione dei punti di bike sharing tra l'altro sul litorale del Poetto, coinvolgendo quindi sia Quartu e parco di Molentargius, sia altri comuni dell'Area.</p> <p>Tale azione si raccorderà alla gara in corso di avvio da parte del Comune di Cagliari (in attuazione di finanziamento Ministero Ambiente), e potrebbe pertanto essere immediatamente operativa</p> <p>Azione b) Attivazione di nuovi servizi dedicati alla diffusione di biciclette in comodato d'uso, custodia ed noleggio cicli, coinvolgimento degli operatori dei parcheggi, di operatori turistici, di scuole, aziende di trasporto, uffici pubblici.</p> <p>Con tale azione si intendono sperimentare un mix di soluzioni rivolte alle singole direttrici dell'Area vasta:</p> <p>Ad esempio lungo la direttrice Elmas-Assemini-Decimo Capoterra, come dalla Stazione Metropolitana di Settimo si punterà sulla intermodalità treno-bici, attraverso rastrelliere e punti di custodia dei cicli video controllati lungo le stazioni, ponendo le bici a disposizione dei pendolari per raggiungere la propria residenza.</p> <p>Accanto a tale tipologia di azione in altre aree (ad esempio Pula Villa San Pietro-Sarroch) potrà prevalere una componente turistica e di fruizione del territorio, anche attraverso il coinvolgimento degli operatori turistici, con la diffusione di Bike a pedalata assistita per la fruizione del sistema di Parchi e Foreste che circonda l'intera area vasta.</p> <p>Nei territori della "prima cintura" d'intesa con le aziende del Trasporto, potranno essere sviluppate azioni "pilota", tese ad avvalorare la possibilità di un "ultimo miglio" percorribile in bicicletta, mentre altre ipotesi di intervento riguarderanno il coinvolgimento degli operatori dei parcheggi per ciò che attiene custodia/noleggio /manutenzione cicli.</p> <p>Verrà inoltre valutata la opportunità di sperimentare forme di cessione delle biciclette in comodato d'uso delle biciclette, in favore di utenze studentesche (Ersu, istituti scolastici), di Amministrazioni pubbliche, di operatori turistici.</p>
Indicatore di risultato	<p>N° iscritti bike sharing</p> <p>N° punti bike sharing</p> <p>N° bici in comodato</p> <p>Punti di custodia cicli</p>
Priorità Intervento	L'intervento punto in primo luogo a favorire la fruizione ciclopedonale della città e degli attrattori turistici, consentendo la disponibilità delle biciclette sia per una fruizione occasionale (quindi con punti di Bike





	sharing diffusi) sia per la pendolarità delle scuole, delle aziende, degli uffici. La disponibilità delle biciclette ai principali snodi del servizio pubblico e nei parcheggi ridurrà l'impatto delle operazioni relative alla eliminazione dei parcheggi lungo strada, ed all'accorpamento degli stessi in determinati ambiti.
Disponibilità delle aree	Verificata proprietà comunale o demaniale
Disponibilità progettazione	Da avviarsi, con il coinvolgimento dei soggetti firmatari
Avvio della procedura di gara	Azione a) Agosto 2012 Azione b) Ottobre 2012
Costo complessivo	€ 450.000,00
Quadro finanziario	Copertura finanziaria: PO FESR 2007-2013 – Linea di Attività 5.1.1.b € 450.000,00 2012 € 150.000,00 2013 € 300.000,00 Altre fonti € 0
Cronoprogramma Azione a) (n. mesi)	Completamento progettazione mesi 1 Procedura di gara mesi 2 Assegnazione lavori mesi 2 Fase di realizzazione intervento mesi 2 data prevista conclusione/collaud: 1° trimestre anno 2013 Totale: 7 mesi
Cronoprogramma Azione b) (n. mesi)	Completamento progettazione mesi 4 Procedura di gara mesi 2 Assegnazione lavori mesi 1 Fase di realizzazione intervento mesi 2 data prevista conclusione/collaud: 2° trimestre anno 2013 Totale: 10 mesi
Rischi e Criticità	E' necessario integrare l'intervento con un sistema di percorsi protetti. e di corsie dedicate..
Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	- Tutti i comuni dell'area Metropolitana, Università, Aziende di Trasporto gestori parcheggi.
Monitoraggio risultati ottenuti	Rilevazione diretta-comitato tecnico- cabina di regia.
Attività di promozione/informazione all'utenza	Sono previsti momenti di confronto e verifica lungo le varie direttrici di intervento



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

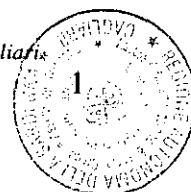


REGIONE AUTONOMA

SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-02

Soggetto Proponente	PROVINCIA DI CAGLIARI
Titolo Intervento	Studi e progettazioni rivolti alla messa in sicurezza di nodi viari ad elevato carico veicolare attualmente privi di attraversamenti ciclo/pedonali:
Popolazione / Carico Veicolare	450.000 persone
Localizzazione territoriale	Area metropolitana di Cagliari.
Descrizione Intervento -	<p>Sono previste due azioni:</p> <p>azione a) Individuazione ed analisi delle priorità di intervento, sui principali nodi di congestione presenti in Area Metropolitana quali Is Pontis Paris, accessi al Molentargius, ingresso Selargius/Quartucciu, la viabilità provinciale Monserrato-Policlinico-Sestu.</p> <p>azione b) Progettazioni finalizzate alla messa in sicurezza degli itinerari ciclabili in particolare al contorno della grande viabilità d'area metropolitana, con particolare attenzione alla accessibilità delle realtà commerciali e degli attrattori ludico/ambientali.</p>
Indicatore di risultato	Numero ciclisti in giornata estiva/autunnale lungo il viale Marconi, in ingresso nel Parco di Molentargius, nel centro commerciale Le Vele
Priorità Intervento -	<p>L'intervento é finalizzato a favorire la fruizione ciclo/pedonale della città, mirando in particolare a ridurre l'effetto "barriera" connesso all'attuale assetto della grande viabilità di scorrimento.</p> <p>Verranno altresì approfondite le questioni relative alle misure da porre in essere per la mitigazione del rischio idrogeologico su talune aree ripariali, quali la Via dell'Argine (itinerario Monserrato-Policlinico-Università degli studi) o il riu Nou (accessibilità ciclopedonale del centro commerciale le vele).</p>
Disponibilità delle aree	Proprietà demaniale; Anas; Proprietà comunali.
Disponibilità progettazione	<p>Azione a) Avvio immediato. Attività di Progettazione interna, con coinvolgimento Università di Cagliari, secondo protocollo esistente.</p> <p>Azione b) Avvio ad Ottobre 2012, a seguito delle priorità emerse dallo azione "a", con incarico di Progettazione interna.</p>
Avvio della procedura di gara	Non necessario - Le attività di progettazione verranno sviluppate all'interno degli uffici.
Costo complessivo	€ 204.000,00
Quadro finanziario	<p>PO FESR 2007-2013 - LdA 5.1.1.b € 0</p> <p>Altre fonti</p> <p>Provincia di Cagliari € 204.000,00</p>
Cronoprogramma (n. mesi)	<p>Azione a) ricognizione priorità mesi 3</p> <p>Azione b) Sviluppo progettazioni mesi 5</p> <p>data prevista conclusione/collaudò: *1 trimestre 2013</p> <p>Totale mesi: 8</p>
Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	Enti ed Amministrazioni aventi titolo sulla grande viabilità
Monitoraggio risultati ottenuti	Rilevazione diretta-comitato tecnico - cabina di regia.
Attività di promozione/informazione all'utenza	E' previsto il coinvolgimento delle popolazioni interessate

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari





UNIONE EUROPEA

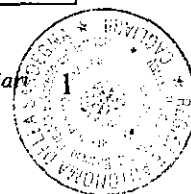


REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEMA INTERVENTO CRP-CICL-CA-03**

Soggetto Proponente	PROVINCIA DI CAGLIARI														
Titolo Intervento	Ciclabilità Parco Monteclaro														
Descrizione intervento	Attraverso itinerari dedicati alle biciclette all'interno del Parco, da realizzati in parte su viabilità preesistente, la Provincia intende favorire l'accessibilità degli uffici provinciali di via Cadello e viale Ciusa, delle scuole, degli impianti sportivi della biblioteca provinciale, dei servizi sanitari e dell'Asl presenti nel Parco, nonché la connessione ciclabile tra Is Mirrionis, Pirri, Viale Ciusa.														
Popolazione / Carico Veicolare	165.000 ab														
Localizzazione territoriale	Cagliari														
Indicatore di risultato	Numero ciclisti in giornata festiva Numero ciclisti in giornata feriale														
Priorità Intervento	L'intervento punta in primo luogo a favorire la fruizione ciclopeditone della città e degli attrattori turistici, consentendo la disponibilità delle biciclette sia per una fruizione occasionale (quindi con punti di Bike sharing diffusi) sia per la pendolarità delle scuole, delle aziende, degli uffici. La disponibilità delle biciclette ai principali snodi del servizio pubblico e nei parcheggi ridurrà l'impatto delle operazioni relative alla eliminazione dei parcheggi lungo strada, ed all'accorpamento degli stessi in determinati ambiti.														
Disponibilità delle aree	Proprietà provinciale e demaniale														
Avvio della procedura di gara	Ottobre 2012														
Costo complessivo	€ 100.000,00														
Quadro finanziario	PO FESR 2007-2013 - LdA 5.1.1.b € 0 Altre fonti Provincia di Cagliari € 100.000,00														
Disponibilità della progettazione	E' in corso di redazione la progettazione preliminare, con un incarico di progettazione interna.														
Cronoprogramma	<table> <tr> <td>Completamento Progettazione Preliminare</td> <td>mesi 2</td> </tr> <tr> <td>Completamento progettazione Definitivo/Esecutiva.</td> <td>mesi 1</td> </tr> <tr> <td>Procedura di gara</td> <td>mesi 2</td> </tr> <tr> <td>Assegnazione lavori</td> <td>mesi 2</td> </tr> <tr> <td>Fase di realizzazione intervento</td> <td>mesi 5</td> </tr> <tr> <td>Totale mesi:</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Data prevista conclusione/collaudò: 3 trimestre anno 2013</td> </tr> </table>	Completamento Progettazione Preliminare	mesi 2	Completamento progettazione Definitivo/Esecutiva.	mesi 1	Procedura di gara	mesi 2	Assegnazione lavori	mesi 2	Fase di realizzazione intervento	mesi 5	Totale mesi:	12	Data prevista conclusione/collaudò: 3 trimestre anno 2013	
Completamento Progettazione Preliminare	mesi 2														
Completamento progettazione Definitivo/Esecutiva.	mesi 1														
Procedura di gara	mesi 2														
Assegnazione lavori	mesi 2														
Fase di realizzazione intervento	mesi 5														
Totale mesi:	12														
Data prevista conclusione/collaudò: 3 trimestre anno 2013															
Rischi e Criticità	Verrà separata la fruizione pedonale da quella in bicicletta														
Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	Comune di Cagliari, che posizionerà un punto di bike sharing e che dovrà essere coinvolto per la messa in sicurezza degli attraversamenti ciclopeditoni.														
Monitoraggio risultati ottenuti	Rilevazione diretta-comitato tecnico- cabina di regia.														
Attività di promozione/informazione all'utenza	Sono previsti momenti di confronto e verifica con gli utenti del Parco.														

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-04**

Soggetto Proponente	COMUNE DI CAGLIARI
Titolo intervento	Estensione Servizi di bike sharing in Comune di Cagliari
Descrizione Intervento	<p>Nel Centro urbano di Cagliari sono state già installate, per un costo di 150.000 € comprensivo della gestione, n° 4 stazioni di Bike sharing (+ 1 nel parco di Molentargius) con 45 cicloposteggi e circa 35 biciclette normali.</p> <p>Sono stati venduti in breve tempo tutti i 300 abbonamenti disponibili.</p> <p>In assenza di ulteriori postazioni sussisterebbero difficoltà per un ulteriore accrescimento dell'utenza, in quanto l'attivazione di ulteriori abbonamenti renderebbe meno funzionale il sistema.</p> <p>Il Progetto, prevede la realizzazione di altri 6 punti di Bike sharing (Monte Claro, Viale Cimitero, Piazza Matteotti, Buoncammino, Via Leo, Parco di Terramaini) con stazioni di ricarica a celle fotovoltaiche, nonché l'implementazione di ulteriori postazioni per biciclette a pedalata assistita ai nodi di bike sharing esistenti. Tra le stazioni gestite anche quelle in essere sul Parco Molentargius, con estensione al Poetto (idrovora).</p>
Costo complessivo	€ 505.000
Quadro Finanziario	<p>Copertura finanziaria:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ P.O FESR 2007-2013 – Linea di Attività 5.1.1.b € 0,00 <p>Altre fonti</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ministero Ambiente € 284.000,00 ▪ Cofinanz. Comune di Cagliari € 221.000,00
Disponibilità della progettazione	Progetto Esecutivo approvato. L'intervento da seguito ad un bando del Ministero Ambiente vinto dal Comune di Cagliari, ed attualmente in fase di avvio delle procedure di gara.
Cronoprogramma	<p>Procedura di gara luglio 2012</p> <p>Assegnazione lavori novembre 2012</p> <p>Fase di realizzazione intervento n° 5 mesi</p> <p>data prevista conclusione/collaud: 1° trimestre 2013</p>
Indicatore di realizzazione:	N° 6 Nuove stazioni di Bike Sharing, per bici a pedalata assistita 40 nuove biciclette a pedalata assistita.
Indicatore di risultato	Si prevede una disponibilità di ulteriori 600 abbonamenti, nonché la disponibilità delle bici in bike sharing per l'uso occasionale, da parte di turisti e visitatori, in particolare sul litorale poetto. Numero abbonamenti a Bike sharing.
Valenza urbana	L'intervento punta in primo luogo a favorire la fruizione ciclopedonale della città e degli attrattori turistici, consentendo la disponibilità delle biciclette sia per una fruizione occasionale (quindi con punti di Bike sharing diffusi) sia per la pendolarità delle scuole, delle aziende, degli uffici. La disponibilità delle biciclette ai principali snodi del servizio pubblico e nei parcheggi ridurrà l'impatto delle operazioni relative alla eliminazione dei parcheggi lungo strada, ed all'accorpamento degli stessi in determinati ambiti.

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari







UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-05

Soggetto Proponente	COMUNE DI CAGLIARI
Titolo Intervento	Tracciati ciclabili in area urbana di Cagliari, e collegamenti al sistema Molentargius-Poetto: realizzazione di corsie dedicate in ambito urbano (P.zza Giovanni XXIII°, P.zza Repubblica, Viale Colombo), completamento del sistema ciclabile dal nodo intermodale di P.zza Matteotti, lungo il porto storico, sino a Molo Rarintantes, Su Siccu, Ponticello Sant'Elia, Canale Terramini, Poetto, collegamento pista "RAMSAR" esistente su Monserrato e Pirri
Descrizione Intervento	<p>Sulla base dei due obiettivi della diffusione della bicicletta in ambito urbano, e della fruizione degli attrattori ambientali (Parco Molentargius, Sant'Elia/Calamosca e Poetto) sono stati individuati prioritariamente i seguenti itinerari ciclabili, di prima fase, ad elevata cantierabilità e contenuto impatto sulla circolazione.</p> <p>1) P.zza Giovanni XXIII - Piazza San Benedetto - p.zza Repubblica-viale Cimitero - viale Diaz - via Caboto Le piste ciclabili vengono realizzate su Itinerari ad elevatissima valenza urbana, al contorno di aree ove l'Amministrazione comunale intende procedere alla razionalizzazione della mobilità nel suo complesso con interventi di sostenibilità. Da P.zza Giovanni XXIII si prosegue lungo le vie Dante, viale Cimitero, via Caboto-Su Siccu. In considerazione dell'elevata attrattività che si vuole conseguire in zone ad alta densità residenziale, il progetto prevede nella tratta tra piazza Giovanni e viale Cimitero una pavimentazione ad elevato pregio architettonico</p> <p>2) P.zza Matteotti - v.le Colombo - Rarintantes-Su Siccu via Caboto Con partenza dal nodo intermodale di P.zza Matteotti (porto, ferrovie, autobus e parcheggi pubblici), l'itinerario, si snoda lungo il Porto Storico di Cagliari (tratta di competenza dell'Autorità Portuale) proseguendo poi sul viale Colombo e al molo Ichnusa(lungomare) sino alla zona di Su Siccu (FIERA), ove si collega alla Pista ciclabile "l'itinerario del Sale - Canale S.Bartolomeo - via Tramontana" in corso di realizzazione e in prospettiva al ex capannone Nervi(restauro in corso). In considerazione della presenza di pavimentazione lapidee di valenza storica nella prima tratta e di pavimentazioni di recente rifacimento per gran parte del tracciato si prevede l'esecuzione prevalente delle piste attraverso segnaletica, cordonate, riprofilature e raccordi. Al termine di questo tracciato ad elevata valenza naturalistica, così come da programma è previsto un ponte ciclopedonale che agevolerà la connessione al Quartiere La Palma ed al Parco di Molentargius, il cui progetto sarà soggetto a N.O. paesaggistico.</p> <p>3) tratta via Tramontana - via dei Conversi lungo il canale Terramini. Nell'ambito del progetto esecutivo già approvato è l'intervento di massimo impegno infrastrutturale, in ambito soggetto al vincolo paesaggistico seppure non integrale, quindi più tenue. Consentirà di collegare l'itinerario del Sale in corso di realizzazione alla pista esistente, realizzata lungo la parte restante del canale di Terramini già realizzata dal consorzio Ramsar. Il progetto esecutivo già approvato è oggetto di approfondimenti, finalizzati all'ottimizzazione dei costi e per esplorare la possibilità di utilizzare la sponda est del</p>

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

	<p>canale di Terramaini per ricollegarsi all'area ricreativa in prossimità del teatro delle Saline.</p> <p>4) Completamento funzionale canale Terramaini Collegamento della pista esistente lungo il canale di Terramaini verso Piri e percorsi ciclopedonali Monserrato.</p> <p>NB – Gli itinerari descritti ai punti 1-2-3-4, (eccetto il ponte), sono inseriti nel progetto definitivo-esecutivo della mobilità ciclabile-rete prioritaria 1° fase del Comune di Cagliari approvato con delibera G.M. n° 288 del 29/12/2011</p>
Indicatore di realizzazione	<p>1) Km di corsia ciclabile su sede stradale esistente,:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Km 2.122 bidirezionale • Km 5.238 monodirezionale <p>2) Km di pista su nuova carreggiata</p> <ul style="list-style-type: none"> • Km 0.550 bidirezionale • Km 1.166 monodirezionale
Indicatore di risultato	<p>Numero ciclisti giornata estiva/autunnale al poetto</p> <p>Numero ciclisti Via Dante, in ora di punta.</p> <p>Rid.CO2 12.000 kg/anno</p>
Costo complessivo	€ 1.990.000,00
Quadro finanziario	<p>P.O.-FESR 2007-2013 L.d.A 5.1.1.b € 1.990.000,00</p> <p>Annualità:</p> <p>2012 € 400.000,00</p> <p>2013 € 1.200.000,00</p> <p>2014... .. € 390.000,00</p>
Disponibilità delle aree	La proprietà delle aree è comunale o demaniale
Disponibilità della progettazione	<p>Progetto Definitivo-Esecutivo</p> <p>Approv. Delib.GM. N°288 del 29/12/2011.</p> <p>I progetti definitivi-esecutivi delle fasi successive saranno sviluppati sulla base della rete globale ciclabile urbana, nella quale sono previsti ulteriori Km 60 circa di piste, il cui progetto preliminare è stato approvato in linea tecnica dall'Amministrazione Comunale (delibera n° 23 del 5/02/2009).</p> <p>In esso è contenuta la programmazione degli interventi nel breve, medio e lungo termine secondo le priorità funzionali e i flussi finanziari.</p>
Avvio della procedura di gara	Previsioni: Ottobre 2012
Cronoprogramma	<p>Completamento Progett. – Acquisizione pareri mesi 2</p> <p>Procedura di gara mesi 4</p> <p>Assegnazione lavori mesi 2</p> <p>Fase di realizzazione intervento mesi 10</p> <p>data prevista conclusione/collaudò: II° trimestre anno 2014</p> <p>Totale mesi: 18</p>
Valenza urbana e sicurezza	La mobilità ciclabile spontanea, non disciplinata e promiscua alle varie categorie di traffico, sarà resa sicura attraverso la realizzazione delle piste lungo le strade urbane.
Valenza intercomunale	In particolare l'intervento completa l'esistente pista lungo il canale di Terramaini realizzando la congiunzione con le piste ciclabili di Monserrato e Piri (Zona Auchan)

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

	Inoltre il programmato ponte sulla via del Sale (confluenza canali S. Bartolomeo-Terramaini-La Palma) darà la possibilità di raccordare il sistema cittadino alle piste esistenti nel parco di Molentargius, favorendo la connessione con il Poetto e il Centro Urbano di Quartu
Valenza turistica:	L'itinerario progettato assume un'alta valenza turistica, in quanto interessa le aree protette umide di Cagliari, il lungomare e siti di interesse storico - monumentale In particolare gli itinerari previsti, favoriranno la nuova accessibilità ciclopedonale, riguardante il litorale da Sant'Elia a Calamosca, al Poetto ed al Parco di Molentargius.
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	L'intervento è in linea con le previsioni del piano strategico intercomunale e da attuazione alle previsioni del Piano urbano della mobilità di Cagliari;
Costo/km	223.000 €/Km
Altri Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	Autorità Portuale di Cagliari- Parco di Molentargius - Provincia di Cagliari; Comune di Monserrato

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-06**

Soggetto Proponente	AUTORITA' PORTUALE DI CAGLIARI
Titolo Intervento	Realizzazione di una percorso ciclabile nell'ambito del Porto Storico di Cagliari
Descrizione Intervento	L'intervento prevede la realizzazione di una pista ciclabile all'interno del Porto di Cagliari, nella zona della cosiddetta "pineta di Bonaria" dove si ricollega alla passeggiata a mare fronte la Marina Militare in corso di ultimazione.
Indicatore di realizzazione:	430 m circa di percorso ciclabile su sede nuova
Indicatore di risultato	N° ciclisti/ora lungo itinerario ciclabile (rilevazione diretta).
Costo complessivo	€ 100.000,00
Disponibilità delle aree	Completa trattandosi di aree demaniali marittime
Disponibilità progettazione	Progettazione preliminare approvata con decreto N° 76 del 12-06-2012
Avvio della procedura di gara	Agosto 2012
Costo complessivo	€ 100.000.00
Quadro finanziario	P.O.-FESR 2007-2013 L.d.A 5.1.1.b €100.000,00 Annualità: 2012 € 85.000 2013 € 15.000
Disponibilità progettazione	Progettazione preliminare approvato. Incarico di progettazione definitiva/esecutiva con Decreto Autorità portuale N° 44 del 19-4-2012
Cronoprogramma	Completamento Progettazione: agosto 2012 Procedura di gara: settembre 2012 Assegnazione lavori: novembre 2012 Fase di realizzazione dicembre-gennaio 2013 data prevista conclusione/collaudò: Marzo 2013 Totale mesi: 9 mesi
Valenza urbana	Per quanto attiene la sicurezza l'intervento costituisce sostanziale alternativa alla percorrenza, in bicicletta della congestionata via Roma,
Valenza intercomunale	L'intervento, posizionato nel centro di Cagliari, raccorda gli itinerari ciclabili realizzati/in corso di realizzazione, sia nell'ambito del canale di Terramaini, (rendendo ciclabile l'itinerario Monserrato-Pirri Cagliari), sia del Parco del Molentargius, sulla quale sarà possibile sviluppare una connessione ciclabile veloce tra Cagliari, Quartu, e Poetto.
Valenza turistica:	L'intervento rientra fra quelli previsti per la riqualificazione e valorizzazione del contesto portuale, che mira ad integrare l'offerta turistica della città quale tappa di partenza per i servizi crocieristici, nonché sede di rilevante valenza per la portualità turistica e la nautica da diporto. In quest'ambito il tracciato ciclabile che si va a realizzare nell'area portuale rafforza e consolida la relazione Porto-Città, favorendo in particolare lo sviluppo della zona di Su Siccu, dove la pista ciclabile si collega verso il capannone Nervi alla pista che deve realizzare il Comune di Cagliari e verso il Molo Ichnusa alla passeggiata a mare fronte la marina Militare.

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Costo/km	220.000 €/km
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	L'intervento è totalmente coerente con il Piano urbano del Litorale e con il Piano Urbano della Mobilità
Altri Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	L'intervento sarà sviluppato con la condivisione del Comune di Cagliari, in particolare per ciò che attiene la connessione alla rete urbana



UNIONE EUROPEA

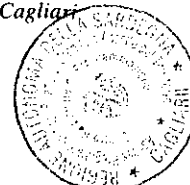


REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-07

Soggetto Proponente	COMUNE DI QUARTU
Titolo Intervento	Realizzazione di percorsi ciclabili nel centro urbano di Quartu
Descrizione Intervento	<p>Il sistema della ciclabilità di Quartu Sant'Elena consiste in un'articolazione a rete di piste ciclabili nel sistema viario comunale, collegate ai percorsi ciclabili di tipo naturalistico già programmati nel limitrofo Parco di Molentargius, ed in una serie di servizi complementari di carattere materiale ed immateriale, dislocati in punti specifici della città, in particolare nelle "Porte" previste dal PISU.</p> <p>Nella Città consolidata di Quartu Sant'Elena (tenuto in conto anche il tratto del Lungomare Poetto) sono attualmente disponibili 6 km di piste ciclabili, lo sviluppo del Piano di Mobilità Ciclabile ne aggiungerà a breve 1,7 Km (Via Fiume) ed ha già provveduto alla progettazione di 4 ulteriori tratti per altri 3,1 km.</p> <p>Attraverso la progettazione prevista in questo intervento si prevede quindi di coprire progettualmente ulteriori 19 km di piste ciclabili, in sede propria o in sede mista, al fine di completare la maglia interna e di circonvallazione così come verificabile nella Tavola 3 allegata al PISU..</p> <p>Si prospetta pertanto un deciso potenziamento della mobilità ciclabile, puntando alla ricucitura e ad una maggiore estensione della rete (dai 6 km di percorsi ciclabili esistenti si prevede di raggiungere 30 km entro i prossimi 5 anni), secondo le seguenti tipologie di azione:</p> <ul style="list-style-type: none"> • completamento e continuità degli itinerari, a partire dal Centro storico alla Periferia (attualmente sono già stati realizzati e/o progettati 10,8 Km di piste ciclabili su un sistema complessivo sviluppabile pari a 30 km) • alternative ciclabili nel Centro storico, secondo il modello della ciclabilità diffusa e dell'utilizzo di zone pedonali e/o a traffico pedonale privilegiato; • collegamento tra i Comuni limitrofi o con le aree naturalistiche limitrofe. <p>In particolare le azioni più recenti prevedono l'apertura di 4,8 km di piste ciclabili che potranno garantire la copertura completa del sistema di circonvallazione e di collegamento con l'Area di Molentargius e del Poetto (interventi in Via della Musica, Via Giotto, Via Fiume, Via S'Arrulloni e Via Beethoven)</p>
Costo complessivo	€ 1.186.454,69
Quadro finanziario	<p>PO FESR 2007-2013, linea di attività 5.1.1b € 0,00</p> <p>Altre fonti:</p> <p>Bilancio regionale Progettazioni preliminare "Sistema della ciclabilità nel Comune di Quartu Sant'Elena e Parco di Molentargius"</p> <p>€ 33.719,69</p> <p>Cofinanziamento comunale € 15.000,00</p> <p>Bilancio Regionale-Del. GR 46/21 del 13-10-2009 € 500.000,00</p> <p>Cofinanziamento comunale € 225.000,00</p> <p>Ministero Ambiente € 461.454,69</p>
Disponibilità Progettazione	Progetti esecutivi approvati.





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Cronoprogramma	Avvio Procedura di gara già avvenuta, Dicembre 2011 Assegnazione lavori già avvenuta Aprile 2012 Tempi esecuzione intervento n° mesi 8 Data prevista conclusione/collaudò: Febbraio 2013								
Indicatore di realizzazione	Km di corsie ciclabile su sede stradale esistente 10,8 Km di pista su nuova carreggiata 2,00								
Indicatori di risultato	<p>1) Copertura di piste ciclabili nella viabilità cittadina. da un'incidenza attuale effettiva del 4% si passa ad un'incidenza finale del 20%, che porterebbe Quartu Sant'Elena ai limiti della media delle principali città europee.</p> <p>2) quota modale degli spostamenti – 7% L'effettiva disponibilità di una rete completa, oltre a iniziative e azioni volte a favorire e promuovere l'uso della bicicletta potrà portare così la quota modale degli spostamenti interni al 7%, grazie a 2.000 spostamenti giornalieri in più effettuati in bicicletta.</p> <p>3) Risparmio in consumi ed ore di lavoro 10 M€/anno Un recente studio dell'Università di Cagliari, commissionato dal Comune di Quartu, ha recentemente valutato in € 10 milioni annui il possibile risparmio in consumi ed ore lavoro.</p> <p>4) Contenimento dei dati trasportistici (Veicoli*km/giorno 56971, veicoli/ora 1731, Velocità media 32,9): si prevede un contenimento tra il 5 ed il 15% del dato di congestione veicolare, con parallelo incremento della velocità di percorrenza.</p>								
Riduzione emissioni inquinanti	<table border="0"> <tr> <td>Riduzione mobilità veicolare</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>Riduzione emissioni inquinanti: diminuzioni di emissioni pari al 14% per il monossido di Carbonio (CO),</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>Ossidi di Azoto (NoX)</td> <td>12%</td> </tr> <tr> <td>Polveri sottili</td> <td>7%</td> </tr> </table> <p>N.b.: A proposito dell'inquinamento atmosferico, l'attuale livello di emissioni risulta toccare su vari indicatori significative criticità. Dai dati dell'Inventario Provinciale delle fonti di emissione atmosferiche, pubblicato nel 2004: (http://www.provincia.cagliari.it/content/portal/media-type/html/user/anon/page/default.psm/js_pane/P-10f7ae29936-10000), riferito a dati rilevati sull'anno 2002, si evidenzia come le emissioni calcolate a Quartu (che conta circa 71.000 abitanti) sono prevalentemente dovute al trasporto veicolare, con percentuali sulle emissioni totali che variano dal 56% al 98%. In queste condizioni puntare ad una cultura della diffusione del mezzo leggero risulta quanto mai opportuno, anche tenuto conto della conformazione orografica sostanzialmente piana che consentirà, una volta completata la rete ciclabile interna, di giungere ad un impatto significativo di trasporto su bici rispetto a quello a motore con mezzo proprio. Il piano della ciclabilità assume a tal fine l'obiettivo del 7% degli spostamenti totali. Per quanto riguarda l'effetto della diminuzione del traffico sulle emissioni in atmosfera, in attesa di poter fornire un modello più dettagliato evidenziamo che diminuzioni di traffico simili a quella precedentemente citata hanno generato, in modelli attualmente operativi testati, (vd progetto Hearts – Firenze) previsioni di diminuzioni di emissioni pari al 14% per il monossido di Carbonio (CO), al 12% per gli Ossidi di Azoto (NoX) ed al 7% per le polveri</p>	Riduzione mobilità veicolare	7%	Riduzione emissioni inquinanti: diminuzioni di emissioni pari al 14% per il monossido di Carbonio (CO),	14%	Ossidi di Azoto (NoX)	12%	Polveri sottili	7%
Riduzione mobilità veicolare	7%								
Riduzione emissioni inquinanti: diminuzioni di emissioni pari al 14% per il monossido di Carbonio (CO),	14%								
Ossidi di Azoto (NoX)	12%								
Polveri sottili	7%								



UNIONE EUROPEA

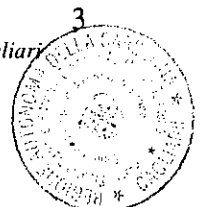


REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

	<p>sottili (PM10). Sarà cura del Comune fornire quanto prima il modello di previsione da utilizzare. Le analisi verranno sempre portate in raffronto con il modello dell'Inventario sulle emissioni della Provincia citato in link precedentemente</p>
<p>Comunicazione e promozione delle attività</p>	<p>L'Amministrazione Comunale ha previsto una specifica attività di comunicazione per promuovere la cultura dell'uso del mezzo ciclabile. In sintesi si riportano gli elementi di tale Piano "Il Piano di Comunicazione e Promozione (PCP) è concepito come una focalizzazione di temi già presenti nella comunicazione istituzionale della amministrazione comunale di Quartu. Il dato di contesto, infatti, segnala un'attenzione già sviluppata ai concetti di "mobilità sostenibile" e di incentivazione della ciclabilità. Pertanto, il PCP si articola in una logica di integrazione con le azioni attivate e punta sulla pianificazione di mezzi idonei a promuovere l'uso massivo dei percorsi ciclabili. In particolare, sono previste le seguenti attività: 1. Eventi ambientati negli spazi della ciclabilità in collaborazione con la Provincia di Cagliari, l'Ente Parco di Molentargius, con associazioni e cittadini che condividono l'incentivazione della bicicletta 2. Ideazione di forme di "comunicazione virale" connesse al punto 1 per amplificarne gli effetti attesi 3. Predisposizione e stampa di materiali informativi sulla rete della ciclabilità; 4. Distribuzione dei materiali tramite azioni di strada e sedi dell'amministrazione comunale (URP, uffici circoscrizionali, sistema bibliotecario urbano) 5. Ideazione di comunicazione mirata per il target degli studenti delle scuole primarie e secondarie di primo grado (es: organizzazione del "Ciclobus" per il percorso casa-scuola); 6. Allestimento di un "press kit" per azioni di comunicazione connesse alle testate di informazione;; 7. Campagna di promozione con affissioni e programmazione radio-tv 8. Conferenza stampa di presentazione delle iniziative per la promozione della ciclabilità; 9. Realizzazione di 4 incontri annuali per valorizzare l'uso del mezzo per l'accesso alle aree ambientali Il PCP si rivolge ai media di ambito locale con aperture al livello nazionale (testate specializzate e programmazione radiotelevisiva). La dimensione del web rappresenterà, infine, un altro efficace canale di comunicazione/promozione basato sul "social networking". Si provvederà a garantire l'azione di due soggetti facilitatori ed animatori che coordineranno le attività di pubblicità e monitoraggio. I costi della comunicazione saranno coperti da cofinanziamento del Comune e Ministero per l'Ambiente. Tutta la documentazione riporterà il logo del Comune, quello della Regione e quello del Ministero dell'Ambiente</p>





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-08

Soggetto Proponente	PARCO NATURALE REGIONALE MOLENTARGIUS-SALINE																		
Titolo Intervento	Riqualificazione della viabilità ciclabile esistente da Cagliari – Perdabianca a Quartu sant'Elena (via bizet e connessione Poetto-ippodromo).																		
Descrizione intervento	<p>Il progetto prevede il ripristino della pista ciclabile esistente, localizzata nella porzione settentrionale della piana di Is Arenas, che si estende da Via della Fauna, in adiacenza alle aree verdi lato Cagliari di fronte al capanno di osservazione, fino alla Via Bizet a Quartu Sant'Elena costeggiando il canale di deflusso dello stagno del Bellarosa Minore. A ovest è prevista, in un prossimo futuro, la connessione, attraverso un ponte, con la pista ciclabile progettata e già finanziata del comune di Cagliari "Canale di Terramaini – San Bartolomeo e interconnessione con la rete carrabile". In prossimità della Via Bizet avverrà la connessione alla pista che costeggerà il limite settentrionale dello stagno del Bellarosa Minore, parallelamente alla via Marconi, attualmente in fase di progetto.</p> <p>Un secondo troncone si svilupperà sempre su tracciato in gran parte esistente trasversalmente alla piana di Is Arenas, partendo dall'incrocio tra il troncone est-ovest e il troncone nord-sud della via Molentargius a Quartu Sant'Elena e costeggiando il canale di bassofondo fino all'intersezione con la via del Sale, all'altezza dell'idrovora del Rollone. In questo punto si collegherà alla pista del "Progetto di una rete di percorsi ciclabili nell'area vasta di Cagliari - I stralcio" in fase di progetto esecutivo da parte dell'Ente Parco. Il percorso proseguirà all'interno delle vasche salanti lungo il tratto orientato nord-sud del canale immissario dello stagno del Bellarosa Maggiore, fino a Viale Poetto collegandosi qui al "Progetto di riqualificazione del Lungomare Poetto" del comune di Cagliari.</p> <p>La pista ha una lunghezza complessiva di 5.604,50 metri e verrà realizzata in macadam ordinario rullato.</p>																		
Indicatore di realizzazione:	<p>Sono previsti 229,5 m di pista su sede stradale esistente con percorso promiscuo veicolare e ciclabile.</p> <p>Sono previsti 5375,0 m di pista in sede propria a doppio senso di marcia separata dalla strada sterrata per mezzo di un filare non continuo di essenze arboree o arbustive.</p>																		
Indicatore di risultato	N° noleggio bici presso parco in giornata festiva																		
Disponibilità delle aree	Nella disponibilità dell'Ente parco.																		
Disponibilità della progettazione	Progetto esecutivo approvato con determinazione n° 731 del 31-12-2011																		
Costo complessivo	€ 720.000,00																		
Quadro finanziario	<table> <tr> <td>P.O.-FESR 2007-2013</td> <td>L.d.A 5.1.1.b</td> <td>€ 524.000,00</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Annualità:</td> </tr> <tr> <td>2012</td> <td>€ 131.000,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2013</td> <td>€ 393.000,00</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Altre fonti:</td> </tr> <tr> <td>PROVINCIA DI CAGLIARI</td> <td></td> <td>€ 196.000,00</td> </tr> </table>	P.O.-FESR 2007-2013	L.d.A 5.1.1.b	€ 524.000,00	Annualità:			2012	€ 131.000,00		2013	€ 393.000,00		Altre fonti:			PROVINCIA DI CAGLIARI		€ 196.000,00
P.O.-FESR 2007-2013	L.d.A 5.1.1.b	€ 524.000,00																	
Annualità:																			
2012	€ 131.000,00																		
2013	€ 393.000,00																		
Altre fonti:																			
PROVINCIA DI CAGLIARI		€ 196.000,00																	

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Cronoprogramma	<p>Completamento Progettazione mesi 0 Procedura di gara mesi 2 Assegnazione lavori mesi 3 Fase di realizzazione intervento mesi 4 data prevista conclusione/collauda: 1° trimestre anno 2013 Totale mesi: 9</p>
Avvio della procedura di gara	Agosto 2012
Popolazione	Il bacino di utenza é l'Area Vasta di Cagliari 450.000 abitanti
Carico veicolare in ingresso	Gli interventi nascono con l'obiettivo di fornire una mobilità alternativa al traffico veicolare su via Marconi e lungomare Poetto.
Valenza urbana -	Il progetto si conetterà all'altezza dell'idrovora del Rollone al "Progetto di una rete di percorsi ciclabili nell'area vasta di Cagliari - I stralcio", studiato in accordo con la Provincia e con i Comuni di Cagliari e Quartu Sant'Elena, enti facenti parte del Consorzio di Gestione del Parco, che prevede la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili lungo la Via del Sale, la Via Is Arenas e interne all'Area Verde Quartu Sud e di stazioni di bike sharing.
Valenza intercomunale,	I percorsi ciclabili si conetteranno con quelli già esistenti o di futura realizzazione all'interno del territorio del Parco e permetteranno la fruizione lungo percorsi di particolare fascino e interesse naturalistico, soprattutto attraverso le vasche delle Saline. Al contempo verrà raggiunto l'obiettivo di connettere la viabilità ciclabile interna del Parco con la viabilità ciclabile già realizzata o progettata e in corso di esecuzione del Comune di Quartu Sant'Elena, con la viabilità ciclabile del Comune di Cagliari e con quella della spiaggia del Poetto e in futuro con la viabilità di Monserrato, Selargius e Quartucciu.
Valenza turistica:	L'intervento ha la finalità di migliorare la fruibilità del Parco consentendo accesso allo stesso dal litorale del Poetto all'altezza dell'ex Ospedale Marino, dal comune di Quartu Sant'Elena all'altezza di Via Bizet e nel futuro dal Comune di Cagliari connettendosi con la viabilità ciclabile comunale "Canale di Terramaini - San Bartolomeo e interconnessione con la rete carrabile" all'altezza della Strada di Mammarranca. Creerà inoltre una connessione alternativa tra Cagliari e Quartu Sant'Elena e valorizzerà il patrimonio del Parco attraversando aree di particolare interesse naturalistico, paesaggistico e storico rappresentate dalle ex Saline di Stato, nonché consentirà una accessibilità alternativa eco sostenibile per il litorale Poetto.
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	Vanno particolarmente sottolineate le indicazioni contenute nelle linee guida del piano di gestione del parco, in particolare per ciò che attiene la possibilità di una costante scambio tra l'area protetta ed il limitrofo contesto metropolitano, e l'opportunità di favorire la mobilità ciclabile.
Costo/km	€ 128.500,00 al km, comprensivi di somme a disposizione della stazione appaltante.
Criticità/rischi	L'effettiva disponibilità delle risorse previste dalla Provincia potrebbe essere condizionata dai vincoli imposti dal patto di stabilità



UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-09**

Soggetto Proponente	PARCO NATURALE REGIONALE MOLENTARGIUS-SALINE
Titolo Intervento	Rete di percorsi ciclabili nel Parco di Molentargius e nell'area vasta di Cagliari. - 1° lotto funzionale, 1° stralcio
Descrizione Intervento	<p>Il progetto prevede l'incremento della mobilità sostenibile partendo non solo dallo studio del territorio del Parco ma anche dai progetti realizzati o previsti per la mobilità sostenibile nell'area vasta di Cagliari promossi dalla Provincia di Cagliari e dai Comuni di Cagliari e Quartu Sant'Elena. Gli interventi del presente progetto risultano infatti un completamento della linea d'azione intrapresa dagli enti e riguardano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la pista ciclabile che percorre la Via del Sale e la Via Is Arenas, • la pista ciclabile interna all'Area Verde Quartu Sud, • il completamento e la realizzazione di stazioni di bike sharing, • la realizzazione di un ponte ciclabile – pedonale alla fine di Via La Palma in prossimità dell'esistente Ponte Secchi di ingresso al territorio del Parco dal lato Cagliari.
Indicatore di realizzazione:	<p>1 - <u>Pista ciclabile sulla Via Del Sale - Vials Arenas</u> Pista su corsia riservata a doppio senso di marcia ubicata in destra. Si estende per 3861,00 m.</p> <p>Percorso promiscuo ciclo-pedonale nell'Area Verde Quartu Sud. Pista all'interno di un area verde non accessibile ai veicoli a motore, lunghezza complessiva di 980,00 m.</p> <p>3 - Stazioni di bike sharing: sono previste due nuove stazioni con 10 colonnine e l'ampliamento tramite cinque colonnine di una stazione esistente.</p> <p>4 - Si prevede l'acquisto di 15 biciclette a pedalata assistita.</p> <p>5 - Si prevede la realizzazione di un ponte ciclo-pedonale.</p>
Costo complessivo	€ 588.000,00
Quadro finanziario	<p>PO-FESR 2007-2013 LdA 5.1.1.b € 196.000,00</p> <p>Annualità: 2012 € 196.000,00</p> <p>Altre fonti:</p> <p>Ministero Ambiente € 392.000,00</p>
Disponibilità delle aree	Rientrano nella disponibilità dell'Ente Gestore del Parco.
Stato della progettazione	Progetto esecutivo CUP B11B1000069006 approvato con determinazione N° 690 del 22-12-2011
Avvio della procedura di gara	Agosto 2012
Cronoprogramma (n. mesi, dalla data di approvazione dell'accordo)	<p>Completamento Progettazione – Mesi zero</p> <p>Procedura di gara: mesi 3</p> <p>Assegnazione lavori: mesi 2</p> <p>Fase di realizzazione intervento: mesi 4</p>

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari



	<p>data prevista conclusione/collaudò: 1° trimestre anno 2013</p> <p>Totale mesi: 10</p>
Valenza urbana	<p>Il progetto permetterà la connessione di Cagliari e Quartu sant'Elena da Via La Palma e a Via della Musica tramite la pista ciclabile su corsia riservata e garantirà l'incentivazione della mobilità sostenibile grazie all'installazione delle stazioni di bike sharing.</p>
Valenza intercomunale,	<p>Il presente progetto risulta parte di una più ampia proposta di mobilità sostenibile dell'area vasta di Cagliari promosso dalla Provincia di Cagliari.</p> <p>Nello specifico ha come scopo quello di creare una continuità tra i due Comuni attigui di Cagliari e Quartu Sant'Elena, entrambi facenti parte dei progetti della cosiddetta macro zona "M.ZONA 1", comprendente i comuni di Cagliari, Quartu S.Elena, Selargius, Quartucciu, Monserrato e Sestu.</p> <p>Obiettivo di tale macro zona consiste nel creare un vero e proprio scambio tra comuni assimilabili per caratteristiche morfologiche, dimensionali etc, mediante i collegamenti con l'hinterland e la connessione con l'aeroporto. Si tratta di un progetto a lungo termine, capace di creare un maggiore dialogo tra entità apparentemente a sé stanti, ma in realtà aventi obiettivi, caratteristiche e problematiche comuni.</p> <p>Gli interventi previsti si concentrano nel territorio del Parco Naturale Regionale Molentargius - Saline compreso tra i Comuni di Cagliari, Quartu Sant'Elena, Quartucciu e Selargius che insieme alla Provincia di Cagliari costituiscono il Consorzio di Gestione, in un ambito naturalistico di elevato pregio per tutto il contesto territoriale.</p> <p>L'intervento progettuale vuole dare origine ad un dialogo tra le parti, un filo conduttore capace di realizzare un unico complesso. Infatti si collega al progetto di piste ciclabili previsto dal Comune di Cagliari, si collega alle piste ciclabili del tessuto urbano del Comune di Quartu Sant'Elena e alle piste ciclabili esistenti del Parco di Molentargius.</p>
Valenza turistica:	<p>L'intervento ha la finalità di migliorare la fruibilità del Parco..</p> <p>Creerà inoltre una connessione alternativa tra Cagliari e Quartu Sant'Elena e valorizzerà il patrimonio del Parco attraversando aree di particolare interesse naturalistico, paesaggistico e storico.</p>
Costo/km	<p>€ 122.000,00 al km, comprensivi di somme a disposizione della stazione appaltante</p>



UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEMA INTERVENTO CRP-CICL-CA-10**

Soggetto Proponente	COMUNE DI MONSERRATO
Titolo Intervento	Completamento e riqualificazione rete ciclabile esistente
Descrizione Intervento	<p>I lavori previsti nel progetto finanziato constano nella realizzazione di una doppia pista ciclabile dedicata (una per senso di marcia) nelle vie Riu Mortu, San Valeriano e Via Gottardo ed il ripristino e la manutenzione sulle piste ciclabili esistenti al fine di completare l'anello ciclabile intorno alla città.</p> <p>Tale intervento consentirà il congiungimento del sistema di piste ciclabili in realizzazione nei comuni di Selargius e Quartucciu il alle scuole superiori "Scano" e "Besta" della stazione di San Gottardo, del centro sportivo e "parco dell'Ex aeroporto" ed il congiungimento alla pista ciclabile proveniente da Cagliari sul "Terramaini".</p>
Indicatore di realizzazione:	<p>1. - Km di corsia ciclabile su sede stradale esistente, 3,516 Km</p> <p>2. Km di pista su nuova carreggiata - 3,498 Km</p>
Indicatore di risultato	<p>N° ciclisti/ora lungo itinerario ciclabile (rilevazione diretta).</p> <p>Adesioni al bike sharing.</p> <p>Riduzione CO2 (dato derivato)</p>
Disponibilità delle aree	Non sono necessari espropri.
Avvio della procedura di gara	Agosto 2012
Costo complessivo	€ 280.000,00
Quadro finanziario	<p>Copertura finanziaria:</p> <p>P.O-FESR 2007-2013 LdA 5.1.1.b €...280.000,00</p> <p>Annualità</p> <p>2012 € 210.000,00</p> <p>2013 € 70.000,00</p>
Disponibilità della Progettazione	<p>Progetto preliminare approvato con D.G. 139 del 30-21-2011</p> <p>Progetto definitivo/esecutivo affidato con determina 1133 del 30-12-2011. Attualmente in corso di verifica/approvazione. .</p>
Cronoprogramma	<p>Completamento Progettazione mesi 1</p> <p>Procedura di gara mesi 2</p> <p>Assegnazione lavori mesi 3</p> <p>Fase di realizzazione intervento mesi 8</p> <p>data prevista conclusione/collaudò: II° trimestre anno 2013</p> <p>Totale mesi: 13</p>
Valenza urbana -	L'intervento in oggetto è di fondamentale importanza per la connessione attraverso pista ciclabile dei comuni limitrofi alla stazione della metropolitana leggera di San Gottardo e agli Istituti Superiori presenti nel Comune di Monserrato (I.T.I.S. "Scano" I.T.C. "Besta", etc.). Gli oltre 3,5 Km di pista ciclabile protetta si connetterebbero inoltre con gli ulteriori 5 Km di pista ciclabile già presenti andando a chiudere un "anello" tangenziale al centro urbano.
Valenza turistica:	Accessibilità al futuro "giardino Botanico" e Campus Universitario oltre che al realizzando "Planetario" presso area ex polveriera.
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	SI
Costo/km	51.000,00 €/Km

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari 1





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-11**

Soggetto Proponente	COMUNE DI SELARGIUS													
Titolo Intervento	Ampliamento rete ciclabile Selargius													
Descrizione Intervento	La direttrice in questione è quella che da Monserrato porta a Quartucciu attraversando Selargius a completamento di una rete ciclabile che interessa gran parte del territorio cittadino. L'intervento interesserà la via delle Azalee e la via Nenni che, in parte, costeggiano la località San Lussorio													
Indicatore di realizzazione:	Km di corsia ciclabile su sede stradale esistente, 1,1 Km													
Indicatore di risultato	N° ciclisti/ora lungo itinerario ciclabile (rilevazione diretta). Riduzione CO2 (dato derivato)													
Disponibilità delle aree	Tutte le aree interessate sono nella piena disponibilità del Comune													
Costo complessivo	€ 240.000,00													
Quadro finanziario	PO -FESR 2007-2013 Linea di Attività 5.1.1.b € 240.000,00 Annualità: 2012 € 180.000,00 Annualità 2013 € 60.000,00													
Disponibilità progettazione	Progetto definitivo esecutivo determinazione n° 303 del 23/03/2012, a valere su fondi comunali.													
Avvio della procedura di gara	Agosto 2012													
Cronoprogramma	<table> <tr> <td>Completamento progettazione</td> <td>1 mese</td> </tr> <tr> <td>Procedura di gara</td> <td>2 mesi</td> </tr> <tr> <td>Assegnazione lavori</td> <td>2 mesi</td> </tr> <tr> <td>Esecuzione lavori</td> <td>4 mesi</td> </tr> <tr> <td>Collaudo opere</td> <td>1 mese</td> </tr> <tr> <td>TOTALE STIMATO</td> <td>10 mesi</td> </tr> </table>		Completamento progettazione	1 mese	Procedura di gara	2 mesi	Assegnazione lavori	2 mesi	Esecuzione lavori	4 mesi	Collaudo opere	1 mese	TOTALE STIMATO	10 mesi
Completamento progettazione	1 mese													
Procedura di gara	2 mesi													
Assegnazione lavori	2 mesi													
Esecuzione lavori	4 mesi													
Collaudo opere	1 mese													
TOTALE STIMATO	10 mesi													
Valenza urbana	L'intervento mira alla messa in sicurezza del traffico ciclabile nelle vie interessate, in via delle Azalee tramite una corsia riservata su sede stradale esistente e in via Nenni tramite un percorso ciclabile in sede propria affiancato alla strada esistente e separato da esse tramite opportuna cordonata.													
valenza intercomunale	L'intervento da svilupparsi in più fasi ha come obiettivo strategico la creazione di un percorso ciclabile intercomunale che interessa i comuni di Quartucciu, Selargius e Monserrato. In particolare questo intervento si riconnette al percorso ciclabile già in esecuzione e che mette in comunicazione la via delle Azalee (confine con il Comune di Monserrato) con la sede Municipale del centro storico.													
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	Coerente													
Costo/km	€ 220.000,00													







UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

SCHEMA INTERVENTO CRP-CICL-CA-12

Soggetto Proponente	COMUNE DI CAPOTERRA
Titolo Intervento	Dal Mare alla Montagna sulla sponda del rio Santa Lucia
Descrizione intervento	La linea di percorrenza della ciclopista proposta si estende: partendo dalla Loc. Residenza del Sole nella via Egadi in prossimità sia del Centro Commerciale "I Gabbiani" che alla S.S. 195, per proseguire lungo il tratto urbano citato per circa 2,10 Km., si innesta con il tratto di nuova percorrenza lungo la sponda del Rio S.Lucia, a conclusione del quale prosegue immettendosi sul viale Trieste attraverso via Amendola nel centro storico del Comune di Capoterra per congiungersi alla S.P.91 fino alla ex Comunità Montana di "Is Olias" centro ricettivo e ricreativo. Nella 2° fase si prevede il tratto costiero Torre degli Ulivi – Frutti D'Oro – La Maddalena – Residenza del Sole
Indicatore di realizzazione:	4 km. su sede stradale esistente; 4 km. su nuova carreggiata; Sono previste rastrelliere porta bici in cls, panchine e cestini in legno.
Indicatore di risultato	1) Essendo un tracciato di nuova percorrenza non è stato possibile stabilire il n. ciclisti/ora. Si ipotizza che la ciclopista possa assorbire parte del traffico ciclabile presente quotidianamente sulla S.P. 91 verso il mare o verso il Paese.
Costo complessivo	€ 300.000,00
Quadro finanziario	Copertura finanziaria: P.O-FESR 2007-2013 LdA 5.1.1.b € 300.000,00 Annualità: 2012 € 225.000,00 2013 € 75.000,00
Disponibilità delle aree	La proprietà delle aree è comunale o demaniale
Disponibilità progettazione	Progetto preliminare approvato con Delibera Giunta Comunale n° 98 del 13/6/2012. Si prevede il completamento della progettazione definitiva/esecutiva entro 60 gg
Avvio della procedura di gara	Ottobre 2012
Cronoprogramma	Completamento Progettazione mesi 02 Procedura di gara mesi 02 Assegnazione lavori mesi 02 Fase di realizzazione intervento mesi 04 data prevista conclusione/coffauto: 2° trimestre anno 2013 Totale : mesi 09
Popolazione	Al 2010 n. abitanti: 24.000
Valenza urbana -	L'intervento mira a coniugare la mobilità ciclabile nei luoghi maggiormente urbanizzati del centro storico con la lottizzazione della Residenza del Sole attraverso il percorso fluviale lungo il rio Santa Lucia. Il tratto, da una stima diretta è percorribile da una persona non

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Capoterra





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

	<p>allenata in un tempo di 20 minuti nella massima sicurezza. I percorsi ciclabili soprattutto nei tratti urbani dovranno essere chiari e ben riconoscibili, con funzione strutturante dello spazio, essere confortevoli e devono favorire la massima frequentazione degli spazi aperti in sicurezza nelle diverse ore del giorno e in tutti i giorni della settimana. Un sistema di percorsi così concepito ed altamente attraente potrà condurre alla riduzione dell'uso del mezzo privato. Nella 2° Fase è intento della Amministrazione proporre un sistema di stazioni bike sharing come già previsto nella partecipazione al bando bike sharing ed energie rinnovabili del ministero dell'ambiente.</p> <p>Utenze Servite – Residenza del Sole: Centro commerciale "I Gabbiani"; Piazzetta residenza del Sole; Scuola Media ed Elementare; Chiesa Santa Maria;</p> <p>Utenze Servite – Centro Storico Capoterra: Istituto Tecnico Commerciale "Sergio Atzeni"; Scuola Media via Amendola; Piazza Sardegna; Ex Comunità Montana "Is Olias" centro ricettivo e ricreativo porta del Parco Montano del Sulcis</p>
Valenza intercomunale	<p>L'intervento si collega alla direttrice Cagliari – Pula S.S.195 "Sulcitana" – e direttrice Santa Gilla - Assemmini – Parco Montano L'intervento assorbirebbe parte del traffico ciclabile dalla S.P. 91 con l'effetto di metterlo in sicurezza e fargli riscoprire parti del territorio sconosciute.</p>
Valenza turistica:	<p>L'intervento unisce il mare di "Maddalena Spiaggia", Lo stagno di Cagliari e Capoterra partendo quasi dalla foce del rio S.ta Lucia e proseguendo lungo la sua sponda per circa 4 Km. per arrivare alla ex comunità montana de "Is Olias" porta naturale del complesso montuoso di "Gutturu Mannu" e le montagne di Capoterra</p>
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	<p>L'intervento è in linea con le previsioni del piano strategico comunale;</p>
Costo/km	<p>Costo medio per tracciato misto Euro 75000/Km</p>
Altri Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	<p>Tutti i gestori e responsabili di attività ricettive e ricreative saranno coinvolti con appositi riunioni informative e divulgative – sarà realizzato apposito materiale informativo e cartine orientative. Gli uffici dovranno essere incentivati all'uso della pista ciclabile.</p>





UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-13

Soggetto Proponente	COMUNE DI ASSEMINI	
Titolo Intervento	Realizzazione della pista ciclabile Assemini-Decimomannu lungo la ex SS 130	
Descrizione Intervento	Intervento a valenza intercomunale asse Elmas - Assemini - Decimomannu, in quanto completa il tracciato esistente di collegamento tra il Comune di Elmas e quello di Decimomannu.	
Indicatore di realizzazione:	1,5 Km di pista su nuova carreggiata	
Costo complessivo:	€ 500.000,00	
Quadro finanziario	PO-FESR 2007-2013 LdA 5.1.1.b	€ 160.000,00
	Annualità 2012	€ 160.000,00
	Altro fonti Comune di Assemini	€ 340.000,00
Disponibilità della Progettazione	Progetto esecutivo approvato con delibera di Giunta Comunale N° 134/2011 del 14/9/2011	
Avvio della procedura di gara	Agosto 2012	
Cronoprogramma	Completamento Progettazione	completata
	Procedura di gara	Giugno 2012
	Assegnazione lavori	Ottobre 2012
	Fase di realizzazione intervento	mesi 5
	data prevista conclusione/collaudò: 3° trimestre anno 2013	
	Totale mesi:	9
Popolazione	27.116	
Carico veicolare in ingresso	7.500 veicoli/giorno (dato PUT)	
Valenza intercomunale	Intervento a valenza intercomunale asse Elmas - Assemini - Decimomannu, in quanto completa il tracciato esistente di collegamento tra il Comune di Elmas e quello di Decimomannu.	
Costo/km	€ 123.500,00/Km	



Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-14

Soggetto Proponente	COMUNE DI DECIMOMANNU
Titolo Intervento	Realizzazione di percorso ciclabile lungo vecchia statale SS 130
Descrizione Intervento	Pista Ciclabile intercomunale Decimomannu-Assemini-Tratta via Nazionale I principali punti di interesse sono le scuole e il centro urbano con uffici, biblioteca e stazione
Indicatore di realizzazione:	0,704 km di pista ciclabile su nuova carreggiata.
Indicatore di risultato	N° ciclisti/ora lungo itinerario ciclabile 114 ciclisti / ora
Disponibilità delle aree	Totale
Disponibilità progettazione	Progetto definitivo/esecutivo approvato con delibera Giunta Comunale n° 19 del 14-2-2012
Avvio della procedura di gara	Agosto 2012
Costo complessivo	€ 100.000,00
Quadro finanziario	PO- FESR 2007-2013 LdA 5.1.1.b € 100.000,00 Annualità 2012 € 75.000,00 Annualità 2013 € 25.000,00
Cronoprogramma	Completamento Progettazione 0 mesi Procedura di gara 2 mesi Assegnazione lavori 2 mesi Fase di realizzazione intervento 3 mesi data prevista conclusione/collauda: 1 Trimestre 2013 Totale mesi 7
Popolazione	7.883
Valenza urbana	- L'intervento è necessario per la messa in sicurezza delle bici in transito nel tratto inter-comunale di via Nazionale. Consentirà l'attraversamento in sicurezza del Centro Urbano, favorendo l'accessibilità di alcuni caseggiati scolastici.
Valenza intercomunale	-L'intervento completa il tracciato previsto del Comune di Assemini: Il percorso ciclabile permette un razionale collegamento fra il centro urbano e Assemini
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	SI
Costo/km	142.000,00 €/km







UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-15**

Soggetto Proponente	COMUNE DI ELMAS
Titolo Intervento	Promozione della mobilità ciclistica attraverso la creazione di reti urbane dedicate al collegamento ciclabile dei Comuni di Elmas ed Assemini
Descrizione Intervento	L'intervento rappresenta un tassello del più complesso intervento per la dotazione di percorsi ciclopedonali del centro abitato di Elmas e per la interconnessione del centro abitato di Assemini, con lo stesso confinanti. L'intervento connette aree residenziali e direzionali (per la presenza del Teatro, di Parchi pubblici e di scuole). L'intervento si inserisce in un contesto urbano già dotato di un sistema di piste ciclabili esistenti.
Indicatore di realizzazione:	Km di corsia ciclabile su sede stradale esistente, 1 Km
Costo complessivo	€ 250.000,00
Quadro finanziario	PO FESR 2007-2013 Linea Attività 5.1.1.b €...250.000,00 Annualità: 2012 € 187.500,00 2013 € 62.500,00
Disponibilità delle aree	Le aree di intervento sono tutte di proprietà comunale.
Disponibilità progettazione	Progetto definitivo-esecutivo approvato (Nota trasmissione progettazione esecutiva uff. tecnico Comune di Elmas prot. crp N° 7408 del 13/6/2012))
Avvio della procedura di gara	Agosto 2012
Cronoprogramma	Completamento Progettazione - mesi 01 Procedura di gara mesi 02 Assegnazione lavori mesi 01 Fase di realizzazione intervento mesi 03 data prevista conclusione/collaudò: 1° trimestre 2013 Totale mesi: mesi 07
Valenza urbana -	L'intervento è mirato principalmente al collegamento di infrastrutture urbane e di servizi di quartiere come (scuole di Via Goldoni, Teatro di via Goldoni, Stazione FS, Palazzetto dello sport e parco pubblico in via Don Sturzo, scuole medie di via Don Palmas) attraverso l'ampliamento della rete ciclabile esistente.
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	L'intervento è coerente con i piani della mobilità urbana e d'area vasta.
Costo/km	250.000 €/km







UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-16**

Soggetto Proponente	COMUNI DI SETTIMO SAN PIETRO, SINNAI E MARACALAGONIS
Titolo Intervento	Connessione ciclabile lungo la Direttrice Settimo- Sinnai -Pineta - Maracalagonis-Impianti sportivi-
Descrizione Intervento	A partire dalla stazione della metropolitana leggera, il percorso ciclabile collega i centri storici dei tre comuni di Settimo San Pietro,, Sinnai e Maracalagonis, collegandosi inoltre ad attrattori quali la Pineta di Sinnai, impianti sportivi e scuole.
Indicatore di realizzazione:	Corsia ciclabile su sede stradale esistente, circa 13 Km Pista su nuova carreggiatacirca 2,6 km
Costo complessivo	€ 390.000,00
Quadro finanziario	P.O. FESR 2007-2013 Linea di Attività 5.1.1.b € 390.000,00 Annualità: 2012 € 97.500,00 2013 € 292.500,00
Disponibilità delle aree	Proprietà comunale
Disponibilità progettazione	Progetto definitivo esecutivo redatto tramite progettazione interna. Attualmente in corso di approvazione da parte dei competenti organi dei tre comuni. (nota Comune di Mara n° 9259 del 15-6-2012)
Avvio della procedura di gara	Agosto 2012
Cronoprogramma	Completamento Progettazione mesi 1 Procedura di gara mesi 2 Assegnazione lavori mesi 1 Fase di realizzazione intervento mesi 4 data prevista conclusione/collauda: 1° trimestre anno 2013 Totale mesi: 11
Valenza urbana	Il percorso collega la stazione di metropolitana leggera di Settimo San Pietro coi comuni di Sinnai e Maracalagonis. All'interno di ogni singolo centro urbano si percorrono itinerari a carattere naturalistico, culturale, di servizio alle scuole ed ai centri sportivi.
Valenza intercomunale	Lo scopo prioritario è il collegamento dei tre centri alla metropolitana, e conseguentemente con Monserrato e Cagliari. Da Settimo San Pietro è prevista in seconda fase il collegamento ciclabile alla SS554, mentre da Maracalagonis si procederà per la realizzazione delle piste ciclabili che arriveranno alla SS125
Valenza turistica:	Il percorso consente il collegamento alla pineta di Sinnai e si colloca in un più ampio progetto di connessione con l'area di valenza naturalistica di Su Staini in comune di Maracalagonis e la fascia costiera, che consentirà un collegamento con le piste ciclabili del Comune di Quartu Sant'Elena.
Costo/km	18,5 €/km

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari







UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**SCHEMA INTERVENTO CRP-CICL-CA-17**

Soggetto Proponente	COMUNE DI PULA
Titolo Intervento	Completamento e Riquilificazione dell'Anello Ciclabile sul Viale Nora.
Descrizione Intervento	<p>Il progetto prevede la ristrutturazione della sede stradale di una parte del viale Nora ed il suo collegamento finale all'area Archeologica di Nora. Rappresenta un completamento dei lavori iniziati nel 2005, con i quali venne allargata la sede stradale, realizzato il marciapiede sul lato destro della carreggiata e realizzata la pista ciclabile su sede riservata. Obiettivo del progetto è il completamento dell'intervento di realizzazione della pista ciclabile nei tratti mancanti attraverso l'attuazione di un sistematico insieme di lavori di modifica della sede viaria e inversione della pendenza trasversale.</p> <p>Il tratto stradale in argomento parte dall'area archeologica di Nora e va a ricollegarsi con la pista ciclabile esistente lungo il viale Nora, all'incrocio prospiciente il Nora Club Hotel. Il tracciato ciclabile consentirà una migliore fruizione dei beni culturali esistenti in prossimità di esso, quali l'area Archeologica di Nora, la Chiesa di Sant'Efisio, l'area lagunare di Nora, le spiagge di Nora e Su Guventeddu, il bioparco di Pula (ex Batteria Boggio), gli alberghi (Hotel Baia di Nora - Hotel Sant'Efis - Hotel Su Guventeddu - Nora Club Hotel - Hotel Lantana), i ristoranti ivi presenti, il sito di interesse comunitario denominato FoxiDurci e il Centro di Aggregazione Culturale recentemente finanziato dall'Assessorato Regionale della Programmazione.</p> <p>In prossimità della pista è altresì presente l'Istituto Alberghiero, la scuola elementare, la scuola media, i campi sportivi, nonché l'Ostello della Gioventù.</p>
Indicatore di realizzazione:	Corsia ciclabile su sede stradale esistente: 2,2 km
Disponibilità delle aree	Le aree nelle quali è prevista la realizzazione dell'opera sono di proprietà del Comune di Pula
Disponibilità progettazione	Progetto esecutivo.
Avvio della procedura di gara	Agosto 2012
Costo complessivo	€ 1.200.000,00
Copertura finanziaria:	P.O. FESR 2007-2013LdA5.1.1.b €900.000,00 Annualità: 2012 € 225.000,00 2013 € 675.000,00 Comune di Pula € 300.000,00
Cronoprogramma	Completamento Progettazione mesi 01 Procedura di gara mesi 03 Assegnazione lavori mesi 02 Fase di realizzazione intervento mesi 06 Data prevista conclusione/collaudò: 2° trimestre anno 2013 Totale mesi: 12
Popolazione e dati statistici	Popolazione comune di Pula : 7.405 Presenze turistiche 2010: 393.656 Spostamento pendolari (attratti): 3.049

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari





UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

Carico veicolare in ingresso	In Estate frequenti condizione di congestione legate all'alto flusso Turistico.
Valenza urbana e sicurezza	Il piano per la rete ciclopedonale comunale e la pista ciclabile in oggetto, raccordandosi e integrando la rete esistente, è finalizzata ad assicurare mobilità sicura di ciclisti e pedoni. Individua i tracciati da realizzare indicando tipologia, strategie e strumenti per la promozione dell'uso della bicicletta, obiettivi e forme di intermodalità con il trasporto pubblico. Il progetto stabilisce la segnaletica (orizzontale e verticale), le soluzioni per ridurre i pericoli relativi a intersezioni ed innesti e la connessione con la rete ciclabile del territorio per assicurare la continuità dei percorsi.
Valenza turistica:	Il tracciato ciclabile costituisce un asse viario per il collegamento delle spiagge di Nora e Su Guventeddu e tra le emergenze culturali presenti, quali l'area archeologica di Nora, la Torre del Cottellazzo, la chiesa di Sant'Efisio, la laguna di Nora, il bioparco di Pula (Ex Batteria Boggio) e l'area SIC denominata "FoxiDurci".
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	L'intervento è coerente con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.
Costo/km	€.545.000,00 . Il costo dell'opera è legato al fatto che si interviene su un tracciato stradale esistente e che la realizzazione della pista comporta lo spostamento da un lato all'altro della carreggiata e l'inversione della pendenza trasversale, con conseguente risoluzione delle problematiche inerenti lo smaltimento delle acque meteoriche.
Altri Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	I soggetti coinvolti direttamente nella gestione dell'opera saranno i gestori del sistema di bike sharing che verrà presto attivato da parte di questo comune. Soggetti fruitori, coinvolti direttamente e/o indirettamente saranno il CEAS Laguna di Nora che già possiede n.20 biciclette per l'attuazione di progetti di educazione ambientale, la cooperativa Cop.Tur. che gestisce l'area archeologica di Nora, il bioparco di Pula, nonché tutti gli alberghi presenti nell'area interessata dai lavori. L'amministrazione comunale intraprenderà altresì una serie di iniziative di promozione dell'uso della bicicletta anche attraverso appositi programmi e organizzazione di eventi con il coinvolgimento delle scuole.



UNIONE EUROPEA



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

SCHEDA INTERVENTO CRP-CICL-CA-18

Soggetto Proponente	AUTORITA' DI GESTIONE DEL PO FESR 2007-2013
Titolo Intervento	Piano di promozione e comunicazione per la Mobilità Ciclabile - Iniziative educative, manifestazioni e conferenze atte a favorire la cultura della Bicicletta
Descrizione Intervento	<p>L'intervento punta a coinvolgere le differenti realtà dell'area vasta (Cittadinanza, Scuole, Associazioni, Enti preposti al Turismo, Tecnici dei trasporti) in un percorso comune mirato alla diffusione della cultura della Bicicletta, sia ai fini della fruizione degli attrattori paesistici, sia per la mobilità quotidiana.</p> <p>In particolare si punterà a far conoscere i vantaggi legati al diffondersi della mobilità ciclabile e le nuove opportunità di mobilità ciclabile e di cicloturismo in corso di realizzazione nell'ambito del POR 2007-2013 attraverso per esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Manifestazioni e giornate in bicicletta in tutta l'area vasta; • Attività di "educational", con tipologie di manifestazione differenziate (elementari – medie, scuole superiori); • Momenti e percorsi didattici dedicati alla educazione stradale ed alla evoluzione verso la Mobilità Sostenibile. • Verrà inoltre favorito il confronto con altre realtà Nazionali ed Europee, anche per il tramite di percorsi didattici e di gemellaggio dedicati. <p>Le attività saranno realizzate in collaborazione con operatori turistici, associazioni del Cicloturismo e le aziende di trasporto.</p> <p>Si ipotizzano sin d'ora le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presentazione dell'Accordo di programma per la Mobilità ciclabile, pedonale e pendolare. • Realizzazione di seminari di approfondimento-tecnico sulle modalità di realizzazione dei percorsi ciclabili, avvalendosi delle più avanzate esperienze italiane/europee. • Settembre 2012 – Partecipazione alla settimana Europea della mobilità sostenibile • Maggio 2013 BimbinBici <p>L'azione promozionale potrà prevedere anche la realizzazione di Guide, cartine ed itinerari (disponibili anche da Web, o su telefonino) finalizzati alla conoscenza dei centri dell'area metropolitana ed alla fruizione degli Attrattori paesistici e naturalistici diffusi nel territorio.</p>
Indicatore di realizzazione:	Numero di eventi/manifestazioni Numero di partecipanti
Indicatore di risultato	N° bici noleggate al Parco Molentargius (ex ante/ex post) N° Ciclisti su Viale Poetto, in giornata primaverile (ex ante/ex post)
Disponibilità progettazione	<p>Con specifico riferimento alle attività ricomprese nell'ambito del Piano di Comunicazione del PO FESR 2007-2013, l'Autorità di Gestione, d'intesa con la Cabina di Regia ed i soggetti firmatari, predisporrà, anche con il concorso propositivo del partenariato e delle Associazioni dell'utenza ciclistica, Il "Piano degli eventi" entro i 60 gg.dalla stipula dell'accordo.</p> <p>In particolare l'AdG assumerà a proprio carico gli oneri relativi alla realizzazione di seminari ed eventi mirati a favorire il confronto con</p>

Accordo di programma per lo sviluppo della mobilità ciclabile, pedonale e pendolare nell'area metropolitana di Cagliari





UNIONE EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

REGIONE AUTONOMA
DELLA SARDEGNA

	altre realtà nazionali ed Europee. Il piano degli eventi verrà inoltre arricchito da attività di scala locale, individuate dai singoli soggetti firmatari, d'intesa con la Cabina di Regia, anche sulla base della possibilità di destinare a dette attività promozionali quota parte delle economie legate ai ribassi d'asta.
Avvio della procedura di gara	Non necessaria. Le attività verranno realizzate nell'ambito del Piano di promozione e comunicazione del PO FESR 2007-2013, attraverso il soggetto già individuato a seguito di gara da parte dell'Autorità di Gestione.
Costo complessivo	€ 50.000,00
Quadro finanziario	PO FESR 2007-2013 Linea di attività 7.1.1. a 2012 € 25.000 2013 € 15.000 2014 € 10.000
Cronoprogramma	Definizione Piano di Promozione e Comunicazione- - Individuazione eventi 60 gg Realizzazione eventi 2012/2013/2014 Data prevista conclusione 2° trimestre 2014 Durata 30 mesi.
Popolazione	L'intervento si estende all'intera area vasta, per 424.000 abitanti residenti.
Valenza urbana – Sicurezza	Saranno previste specifiche attività educative differenziate per le scuole elementari, medie inferiori e superiori di educazione stradale e sulla tematica della mobilità di valenza Europea. Nell'ambito di tali attività l'educazione alla sicurezza nell'ambito della circolazione stradale ha un ruolo significativo. Il confronto con contesti nazionali ed Europei consentirà di uniformare l'azione di realizzazione delle Piste e degli itinerari ciclopeditoni agli standard internazionali
Valenza intercomunale	In particolare la pluralità di proposte di ciclabilità presente nel territorio dell'area vasta punta a promuovere la fruizione culturale dell'area modificando le abitudini sia per ciò che concerne la fruizione del bene ambientale, sia per quanto riguarda la mobilità quotidiana di corto raggio. La messa a punto di taluni itinerari "tematici" consentirà di promuovere le peculiarità del vasto territorio.
Valenza turistica	La presenza di una offerta di mobilità turistica "ciclopeditonica" rafforzerà l'immagine della Città Vasta, consolidando una offerta di cicloturismo e fruizione degli attrattori ambientali sia per i residenti, sia per turisti ed Crocieristica.
Coerenza con le indicazioni dei piani della mobilità urbana e d'area vasta.	L'intervento da attuazione agli indirizzi presenti nei Piani Urbani della mobilità e nei piani Strategici dei differenti Comuni.
Altri Soggetti coinvolti nella gestione dell'opera	Le attività saranno realizzate in collaborazione con operatori turistici, associazioni e proloco, associazioni e imprese del Cicloturismo, Aziende di trasporto, l'ERSU, singoli istituti scolastici, anche sulla base del Protocollo di intesa già siglato tra l'Autorità di Gestione e Sardegna Promozione.



Allegato B

ACCORDO DI PROGRAMMA - PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE, PEDONALE E PEDONALE NELL'AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI

Codice intervento	Denominazione intervento	Localizzazione dell'intervento	Soggetto attuatore	Capitolo bilancio	UPB	Costo investimento	FONTE DI FINANZIAMENTO			Cofinanziamento	
							P.O. FESR 2007-2013 - Lda 9.1.1.b				P.O. FESR 2007-2013 - Lda 7.1.3a
							2012	2013	2014		
CRP-CICL-CA-01	Estensione stazioni bike sharing esistenti, ed inoltre rastrelliere custodia e noleggio bici coinvolgimento operatori parcheggi, scuole e uffici pubblici, diffusione Biciclette in comodato d'uso, presso scuole ed uffici	Area metropolitana di Cagliari	Provincia di Cagliari	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	SO7.05.002	€ 450.000,00	€ 150.000,00	€ 300.000,00			
CRP-CICL-CA-02	Studi/Progettazioni di interconnessioni ciclabili e messa in sicurezza di nodi viari ad elevato carico veicolare attualmente privi di attraversamenti ciclopedonali /			SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512		€ 204.000,00	€ 0,00	€ 0,00		€ 204.000,00	
CRP-CICL-CA-03	Ciclabilità del Parco di Montecarlo					€ 100.000,00				€ 100.000,00	
CRP-CICL-CA-04	Servizi di bike sharing, rastrelliere, custodia e noleggio bici nella Città di Cagliari					€ 505.000,00				€ 505.000,00	
CRP-CICL-CA-05	Comune di Cagliari - realizzazione di corsie dedicate in ambito urbano (P.zza Giovanni, Repubblica, Viale Colombo etc.) e completamento del sistema ciclabile dal nodo intermodale di Piazza Matteotti, lungo il porto storico, sino a Moio Rammentis Su siccù, Ponticello Sant'Elia, Canale Torramenali Poetto, completamento pista RAMSAR esistente su Monserrato e Pini.	Comune di Cagliari	Comune di Cagliari	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	SO7.05.002	€ 1.890.000,00	€ 199.000,00	€ 1.492.500,00	€ 298.500,00		
CRPC-CICL-CA-06	Percorso ciclabile nell'ambito del Porto Storico di Cagliari-1*otto		Autorità Portuale di Cagliari	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	SO7.05.002	€ 100.000,00	€ 85.000,00	€ 15.000,00			
CRP-CICL-CA-07	Interventi in corso in comune di Quartu Connessione centro abitato -Porto: Via Flume-Poetto-Via della musica-Via Giotto-Via S'Arruboni-Via Beethoven-Via della Musica-Via Salleri.	Comune di Quartu Sant'Elena	Comune di Quartu Sant'Elena			€ 1.186.454,69				€ 1.186.454,69	
CRP-CICL-CA-08	Riquadrificazione viabilità ciclabile percorsi Parco Molentargius - Saline La Palma-Poetto-via della musica-Via Bizet, e collegamento fronte amarcora La Palma via dei Tritoni	Comuni di Quartu Sant'Elena, Quarrucciu e Cagliari	Erre Parco Molentargius-Saline	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	SO7.05.002	€ 720.000,00	€ 131.000,00	€ 393.000,00		€ 196.000,00	
CRP-CICL-CA-09	Riquadrificazione viabilità ciclabile Parco Molentargius e stazioni di bike sharing. Finanz. Min. Ambiente - PO FESR			SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	SO7.05.002	€ 588.000,00	€ 198.000,00	€ 0,00		€ 392.000,00	







ACCORDO DI PROGRAMMA - PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTI PER LA MOBILITA' CICLABILE, PEDONALE E PEDONALE NELL'AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI

Codice Intervento	Denominazione intervento	Localizzazione dell'intervento	Soggetto attuatore	Capitolo bilancio	UPB	Costo Investimento	FONTE DI FINANZIAMENTO			Cofinanziamento	
							P.O. FESR 2007-2013 - L.44 s.1.1.b	2012	2013		2014
CRP-CICL-CA-10	Monserato: riassetto piste esistenti, pista ciclabile lungo via nu montu, connessione a piscina comunale e pista terramalai.	Comune di Monserato	Comune di Monserato	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	S07.05.002	280.000,00	€ 210.000,00	€ 70.000,00			
CRP-CICL-CA-11	Selargius - penetrazione urbana e connessione a staz. Metro di Monserato-Gottardo	Comune di Selargius	Comune di Selargius	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	S07.05.002	€ 240.000,00	€ 180.000,00	€ 60.000,00			
CRP-CICL-CA-12	Capoterra - Da Maddalena spiaggia a Comunità Montana 15 Ollas e centro urbano. Manutenzione straordinaria Argine destro rio Santa Lucia	Comuna di Capoterra	Comune di Capoterra	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	S07.05.002	€ 300.000,00	€ 225.000,00	€ 75.000,00			
CRP-CICL-CA-13	Ciclabilità vecchia SS 130 in Comune di Assemini	Comune di Assemini	Comune di Assemini	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	S07.05.002	€ 500.000,00	€ 160.000,00	€ 0,00		€ 340.000,00	
CRP-CICL-CA-14	Ciclabilità vecchia SS 130 in Comune di Decimo	Comune di Decimomannu	Comune di Decimomannu	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	S07.05.002	€ 100.000,00	€ 75.000,00	€ 25.000,00			
CRP-CICL-CA-15	Ciclabilità vecchia SS 130 in Comune di Elmas	Comune di Elmas	Comune di Elmas	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	S07.05.002	€ 250.000,00	€ 187.500,00	€ 62.500,00			
CRP-CICL-CA-16	Da Staz. Metropolitana Settimo S. Pietro a Sinnai e Maracalagonis	Comuni di Settimo San Pietro, Sinnai e Maracalagonis	Comune di Maracalagonis	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	S07.05.002	€ 390.000,00	€ 87.500,00	€ 292.500,00			
CRP-CICL-CA-17	Completamento e riqualificazione anello ciclabile Pula	Comune di Pula	Comune di Pula	SC07.0510, SC07.0511, SC07.0512	S07.05.002	€ 1.200.000,00	€ 225.000,00	€ 875.000,00		€ 300.000,00	
CRP-CICL-CA-18	Piano di promozione e comunicazione, manifestazioni ad eventi - PO FESR 2007-13 - linea di attività 7.1.3.a	Area metropolitana di Cagliari	Autorità di Gestione PO FESR 2007-2013	SC01.0890, SC01.0891, SC01.0892	S01.04.009	€ 50.000,00			€ 50.000,00		
Totale ACCORDO							€ 9.153.454,89	€ 2.121.000,00	€ 3.480.500,00	€ 288.500,00	€ 50.000,00



