

*La Cooperazione al cuore
del Mediterraneo*



*La Coopération au cœur
de la Méditerranée*



ITS
IN MOVIMENTO / EN MOUVEMENT



Gestion des trafics portuaires et péri-portuaires – Cagliari 26 juin 2013



Consulting and Surveys / ricciclaude@wanadoo.fr



Dans une première partie, logistique, sera étudiée la **centralisation et la gestion des données par interconnexion des intervenants.**

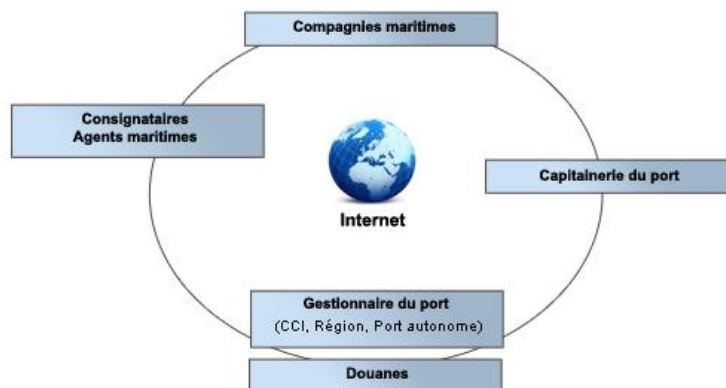
Dans une seconde partie, structurante, par gradation, des **solutions d'adaptation des infrastructures à la gestion concrète des flux** seront présentées.

Dans une troisième partie, informative, sera abordé **l'accès en temps réel à l'information multimodale.**

Enfin, des pistes vers une **politique d'amélioration et d'intégration** sur un plan régional corse seront avancées.

INTERCONNEXION DES INTERVENANTS

Un système d'information dédié à l'ensemble des professionnels de la communauté portuaire, couplé aux applications métiers des acteurs en place, doit viser à l'amélioration de la performance des entreprises utilisatrices.

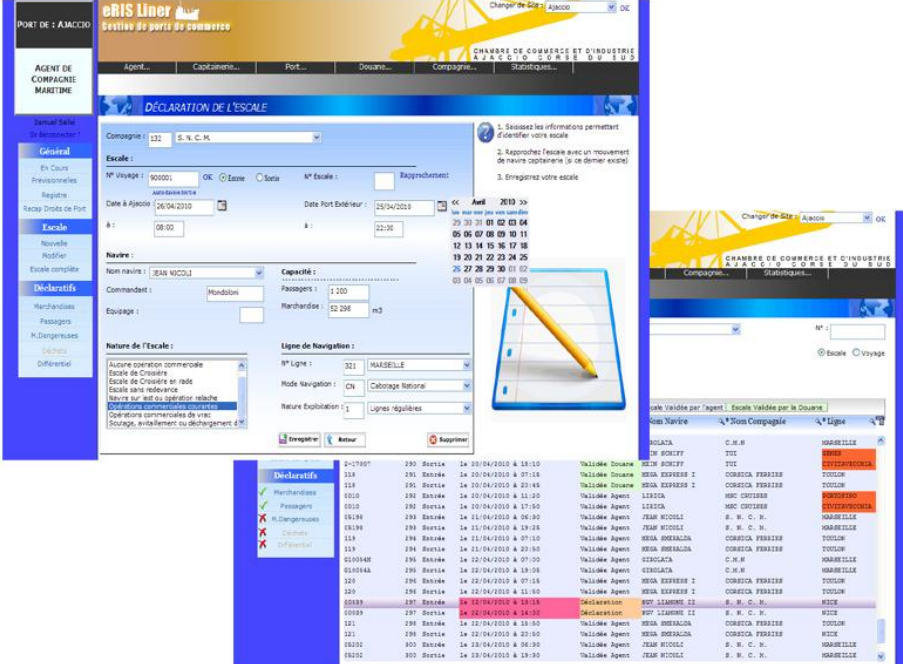


Dans un bassin géographique cohérent : ici les ports corses et ceux de la Côte d'Azur, le logiciel **eRIS LINER** centralise les saisies et le suivi des informations entre tous les acteurs opérant sur le port (compagnies, consignataires et agents, capitaineries, port, services techniques et douanes). Il est interconnecté avec l'application d'Etat **TRAFIC 2000**.



Contacts | Informations légales | Développé par Octaedra

A partir de la saisie des déclarations des navires, les différents acteurs opérant sur un ou plusieurs ports de commerce sont mis en réseau dans des procédures normalisées.



**CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE
AJACCIO - CORSE DU SUD**

AGENT DE COMPACTE MARITIME

DECLARATION DE L'ESCALE

Compagnie: S. N. C. M.

N° Voyage: 00001


Date Port Arrivée: 26/04/2010

Navire: EAM NICOLI

Capacité: 1200 Passagers

Nature de l'Escale: Aucune opération commerciale

N° Déclaration	Date	Heure	Agent	Port
10790*	29/04/2010	18:10	Valloira Agence	MARSEILLE
118	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
181	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
182	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
183	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
184	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
185	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
186	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
187	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
188	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
189	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
190	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
191	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
192	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
193	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
194	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
195	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
196	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
197	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
198	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
199	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE
200	29/04/2010	07:15	Valloira Agence	MARSEILLE



Les échanges en temps réel, via Internet, des données communautaires et la dématérialisation de certaines opérations permettent **la fiabilisation et l'accélération escales navires.**

Adaptation des infrastructures à la gestion concrète des flux, vers des ports multimodaux

En Corse la réflexion s'est formalisée sur quatre types de réponses que l'on présentera par complexité et coût croissant.

Gradation des interventions

Evolution règlementaire

Désenclavement de zone portuaire

Transfert de postes à quai en
sortie d'agglomération

Création de port ex-nihilo

BONIFACIO

2013

PROPRIANO

2015

AJACCIO

2018

BASTIA

2025

*La Cooperazione al cuore
del Mediterraneo*



*La Coopération au cœur
de la Méditerranée*



ITS
IN MOVIMENTO / EN MOUVEMENT



BONIFACIO



BONIFACIO : régulation des trafics des poids lourds

En haute saison, les véhicules articulés ou de poids supérieur à 20 t :

- Ne sont admis que sur les deux premières traversées de la journée dans le sens S/N ou les deux dernières dans le sens N/S
- Doivent accéder à la zone portuaire une heure avant l'arrivée des ferries afin de ne pas gêner les débarquements

PROPRIANO

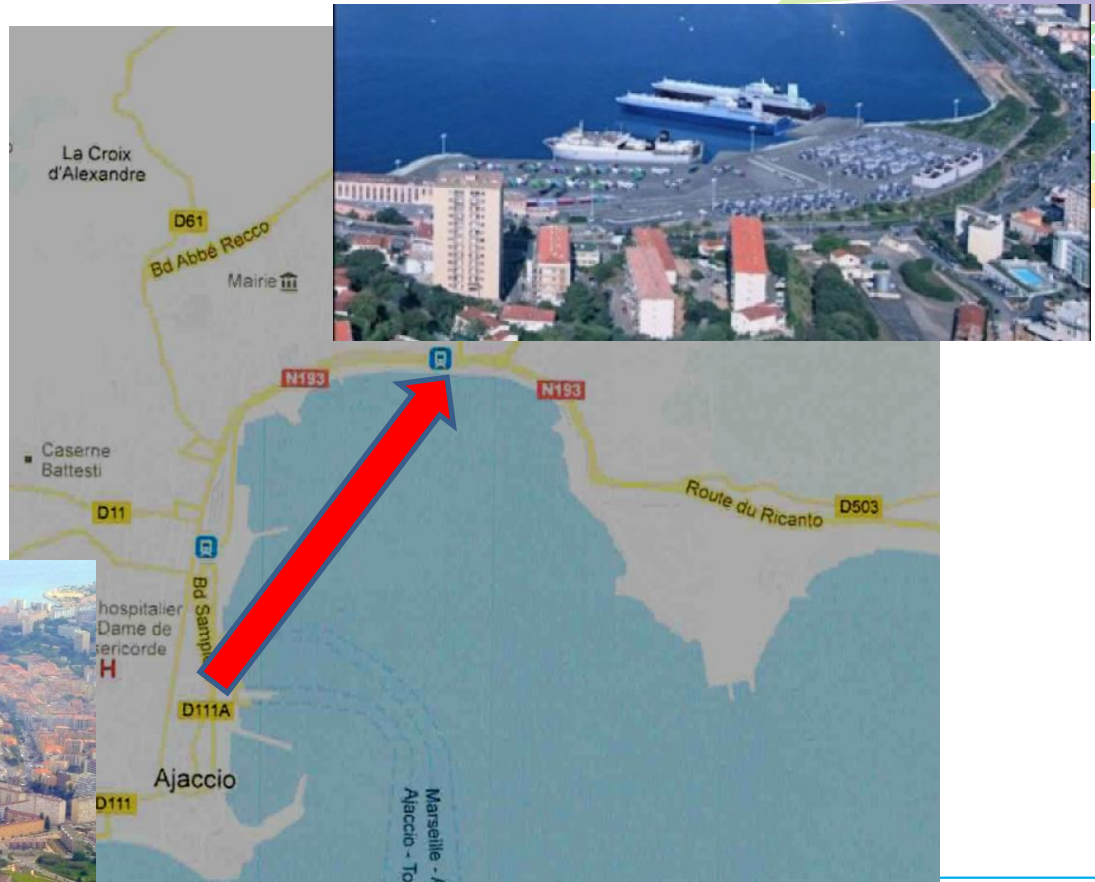
Création de
voies de
contourne-
-ment



Nouveaux postes en sortie de ville

AJACCIO

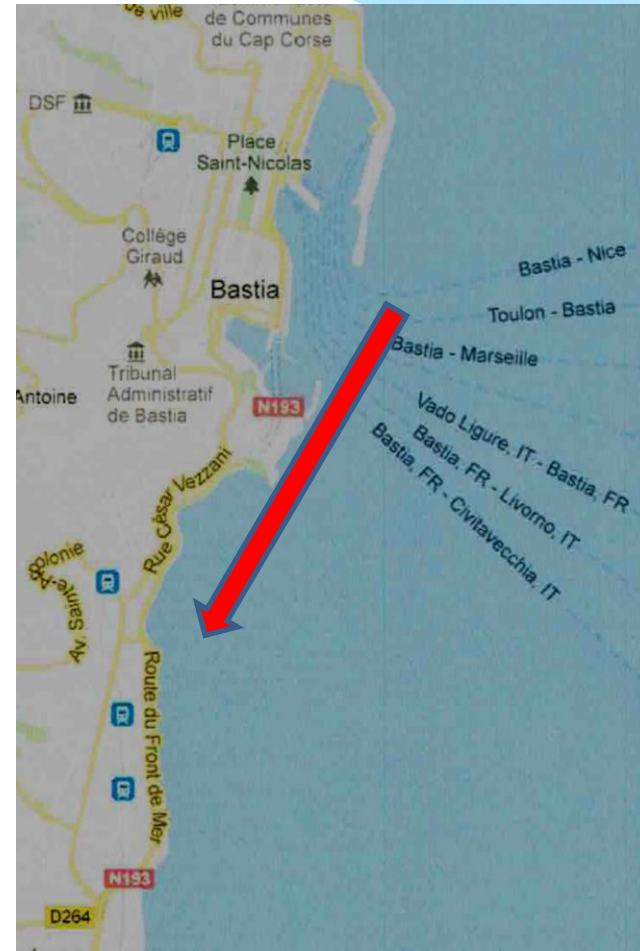
Horizon 2018



BASTIA

Nouveau port de LA CARBONITE

Horizon 2025



BASTIA

Nouveau port de la Carbonite

Horizon 2025



L'INFORMAZIONE MULTIMODALE

L'idea de l'informazione multimodale est de donner aux usagers des transports la vision la plus complète possible de l'offre de déplacements à leur disposition, afin qu'ils aient tous les éléments pour choisir rationnellement leurs modes de transport, itinéraires et horaires.

Evidemment, cette information ne peut pas être complètement neutre et, tout en restant objective, peut servir une politique de transports.

LES PANNEAUX A MESSAGES VARIABLES (PMV)

L'information «voyageur» multimodale par panneaux à messages variables porte principalement, aux vues des normes, des études et des enquêtes réalisées :

- Sur des données théoriques :
 - description des réseaux (trajet, arrêt...),
 - horaires,
 - tarifs,
 - prévisions...
- sur des données en temps réel :
 - perturbations,
 - travaux,
 - congestions,
 - accidents,
 - état du trafic...



Des solutions nouvelles

○ La situation en Corse:

- Système de gestion de la circulation routière sur la zone du grand Bastia
- Gestion intelligente des feux tricolores à Ajaccio
- Réseau de PMV de la CTC

○ Développements technologiques :

- E-boarding
- Exemple du système de gestion des parkings de la ville de Nice



La situation en CORSE

En Corse, l'information sur les déplacements reste peu développée. Sur le plan institutionnel, il n'y a pas de structure uniquement dédiée à l'information transports de type Centre Régional d'Information et Coordination Routière (CICR) comme dans la plupart des régions continentales.

On peut noter l'installation de trois webcams permettant de visionner en temps réel les conditions climatiques, l'enneigement et la circulation du Col de Vizzavona.

(http://www.corse.fr/Visionner-en-direct-les-webcams-du-col-de-Vizzavona_a3472.html).



Eboarding

- La mise à disposition d'outil informatique en réseau, comme exposé en début de document, permet, à partir de l'émission d'un billet électronique par un opérateur maritime, la prise en charge du passager.
- L'utilisation de caméra scannant les plaques d'immatriculation et la présentation de documents d'identités sur lecteur optique faciliteront à terme le contrôle de billets, l'émission des cartes d'embarquement ainsi que l'application des mesures de sûreté.
- Un cheminement actualisable par panneaux à messages variables pourra permettre un fléchage personnalisé vers le navire ou les parkings d'attente.

NICE-PARK

Avec l'implantation sur les trottoirs de plus de 1 000 capteurs reliés à près de 70 horodateurs nouvelle génération, le stationnement intelligent permet :

- **d'indiquer aux automobilistes les places disponibles**
- **de faciliter les modalités de paiement**
- **d'obtenir des informations sur les actualités de la ville, le tourisme, le réseau de transport en commun, la météo...**

Un ensemble de capteurs installés dans la chaussée informe en temps réel de l'état du stationnement, du trafic, un kiosque multi services assure une gestion globale des services publics en voirie enfin, un système d'e-Services permet le contrôle du dispositif et l'information des usagers par téléphone portable ou GPS.



VERS UNE POLITIQUE DES TRANSPORTS INTEGREE

→ Au niveau portuaire

La Corse dispose de 7 ports :

- Deux sont concédés par la région (Bastia, Ajaccio)
- Trois par le département de Corse-du-Sud
- Un par le département de Haute-Corse
- Un par la ville de Calvi

Les concessionnaires-gestionnaires en sont, pour 4 la Chambre de Commerce de Corse-du-Sud et pour 3 la Chambre de Commerce de Haute-Corse,.

Si l'on veut développer une véritable stratégie régionale dans le domaine des infrastructures portuaires, afin de jouer la complémentarité des sites, il s'avère incontournable à terme d'envisager une refondation de leur gouvernance.

VERS UNE POLITIQUE DES TRANSPORTS INTEGREE

→ Au niveau routier

Si l'on veut accéder, par une gestion logistique du trafic, à une véritable politique des transports routiers et de l'intermodalité, il faudra que soit apportée une offre coordonnée. Cela suppose une harmonisation des différents réseaux connectés ensemble pour faciliter au voyageur le passage d'un mode de transport à un autre, grâce à des horaires et des itinéraires compatibles entre eux, de telle sorte que les déplacements soient plus rapides, plus simples et plus agréables.

On a pu identifier l'existence de plusieurs projets urbains ou régionaux : l'interopérabilité des systèmes a-t-elle prise en compte en l'absence d'un Centre Régional d'Information et Coordination Routière ?

Le niveau d'intégration régional semble encore inabouti.