

*La Cooperazione al cuore  
del Mediterraneo*



*La Coopération au cœur  
de la Méditerranée*



**ITS**  
**IN MOVIMENTO / EN MOUVEMENT**

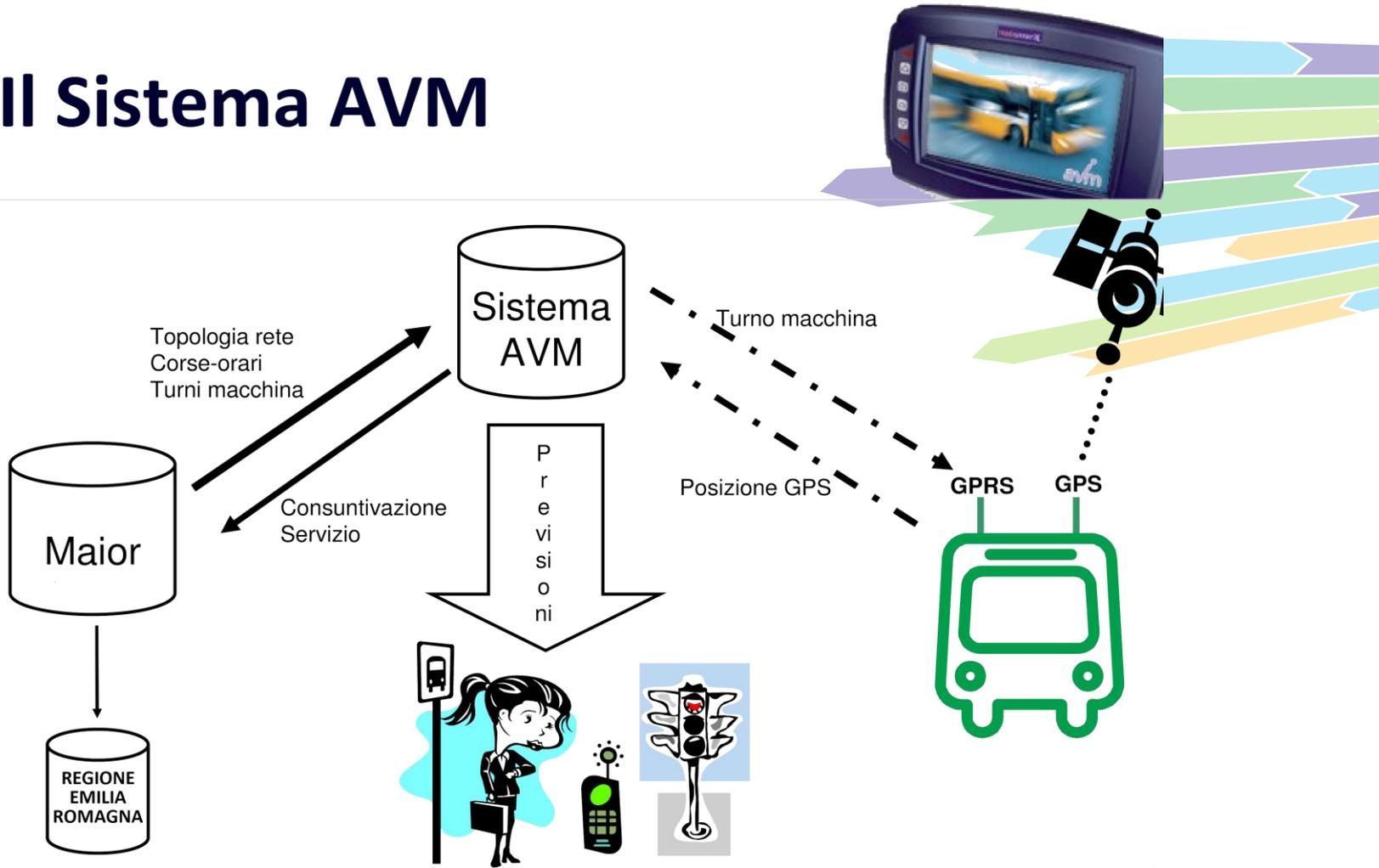
# START

## ROMAGNA

# SMART TPL



## Il Sistema AVM





## La Flotta:

- n. 288 **autobus** su un totale di 303 mezzi, di cui:
- n. **156** con allestimento di tipo urbano (computer di bordo, VMS turno macchina e VMS prossima fermata);
- n. **128** con allestimento di tipo extraurbano (computer di bordo e VMS turno macchina)
- n. **4** con computer di bordo “light” (senza interfaccia autista)



Il totale delle paline installate è di n. **49**:

n. **28** nel Comune di Forlì

n. **21** nel Comune di Cesena

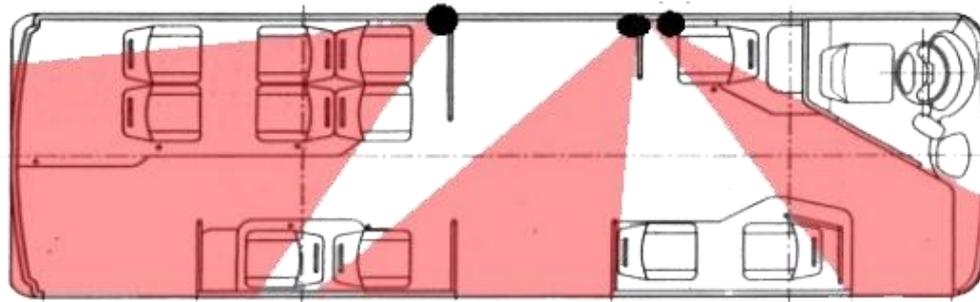
- Pannelli VMS grandi alle fermate con 3 righe di testo (80x48 pixel)
- Pannelli VMS piccoli alle fermate con 1 riga di testo (80x16 pixel)
- Preferenza semaforica
- Previsioni di arrivo tramite SMS

- **messaggi a bordo** sia di prossima fermata che a testo libero in caso di deviazioni e/o scioperi
- le previsioni di arrivo mezzi a tutte le fermate bus del territorio attraverso un messaggio **SMS**
- la **sicurezza a bordo** per la presenza del sistema di videosorveglianza

Per quanto riguarda il sistema di **videosorveglianza** sono stati installati **281** switch di rete e **711** telecamere a bordo secondo le dimensioni del mezzo. In particolare sono state installati:

- n. **194** autobus con n. 3 telecamere
- n. **42** autobus con n. 2 telecamere
- n. **45** autobus con n. 1 telecamera

Tutte le telecamere sono state montate in modo tale da non riprendere l'autista



*La Cooperazione al cuore  
del Mediterraneo*



*La Coopération au cœur  
de la Méditerranée*

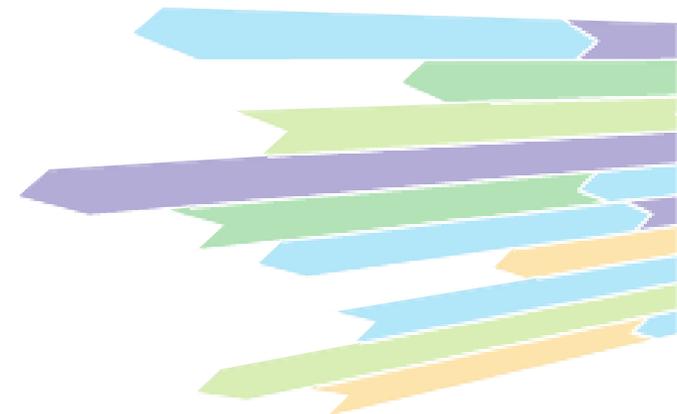


**ITS**  
**IN MOVIMENTO / EN MOUVEMENT**



SPERIMENTAZIONE **WIFI FREE** su una Linea Extraurbana





**Il Personale Viaggiante** ha la possibilità di ricevere, previa registrazione, informazioni sul proprio Turno effettuando uno squillo ad un numero prestabilito, ottenendo un **SMS** di ritorno che indica le informazioni del Turno

## CONTROLLO TITOLO DI VIAGGIO



### FASE 1

In collaborazione con **Poste MOBILE** è stato sviluppato un applicativo per il controllo dei **Titoli di Viaggio** su Smart Card (Mifare e Calypso) tramite Smartphone con tecnologia **NFC** che attualmente viene utilizzato dal Personale di Controllo

### FASE 2

In collaborazione con **GOOGLE**, stiamo sviluppando un Framework in HTML 5 per implementare un App che integra il Controllo del Titolo di Viaggio tramite NFC e l'Emissione della Sanzione con Verbale cartaceo





## CHE COS'È MI MUOVO?

**Mi Muovo** è il progetto regionale del nuovo sistema di tariffazione integrato per la mobilità dell'Emilia Romagna. È un sistema integrato, perchè a regime, permetterà ai viaggiatori di utilizzare i diversi mezzi di trasporto, autobus urbani ed extraurbani, treni regionali e locali, su tutto il territorio della Regione, con un **unico titolo di viaggio**, pagando il prezzo del biglietto in base alla tratta percorsa e non ai vettori utilizzati.

## DI SEGUITO LE MODALITA' DI RINNOVO ABBONAMENTI

## RINNOVO ABBONAMENTO TRAMITE WEB



**Ricarica abbonamenti (mensile o annuale)  
v2012.250**

Numero carta da ricaricare (8 cifre):

Cognome:

Dal sito Startomagna.it è possibile  
**RICARICARE** il proprio **ABBONAMENTO**



## TRASPORTI E BOLLO AUTO

Premere il tasto **ANNULLA** per finire



**RINNOVO  
ABBONAMENTI  
TRAMITE  
BANCOMAT**



La Cooperazione al cuore  
del Mediterraneo



La Coopération au cœur  
de la Méditerranée



**ITS**  
IN MOVIMENTO / EN MOUVEMENT



## Selezionare una funzione

PRELIEVO

SALDO, MOVIMENTI E  
INFORMATIVA

BONIFICI, PAGAMENTI  
E INVIO DENARO

RICARICHE E ABBONAMENTI

ANTICIPO CONTANTI  
PRELIEVO INTERNAZ.

AVVISI SMS  
DONAZIONI E ASSEGNI

Restituzione carta

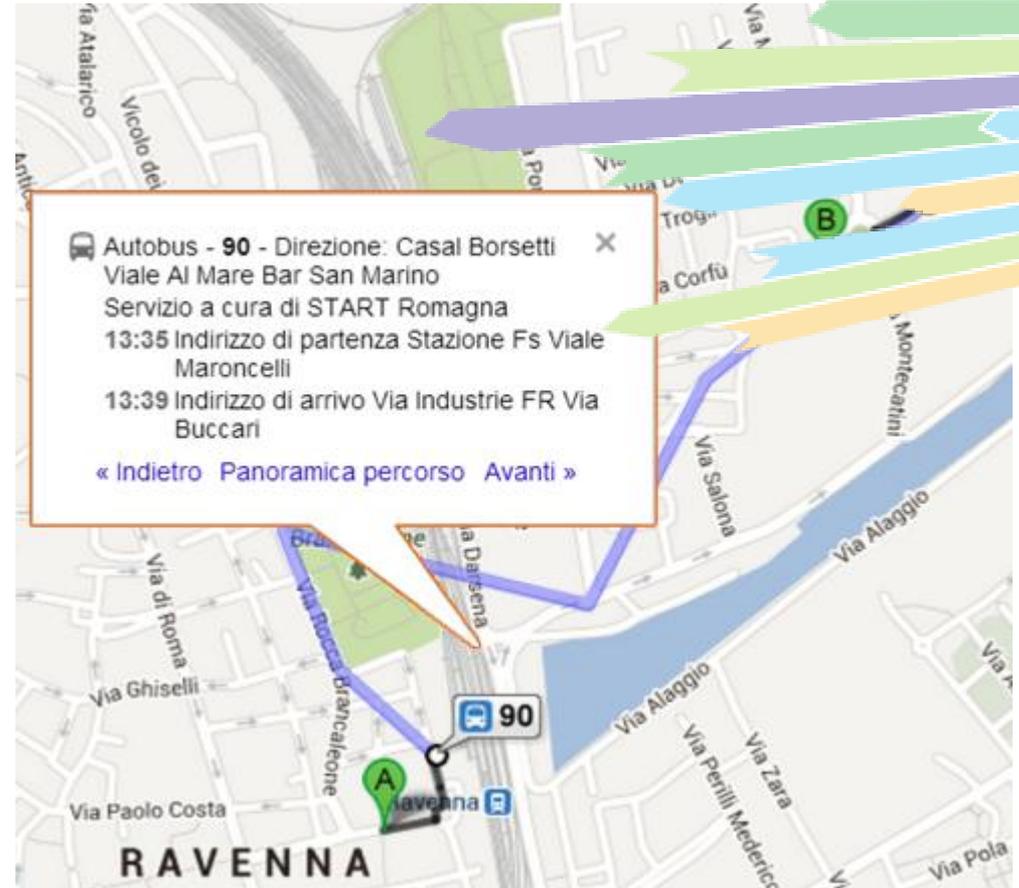
**RINNOVO  
ABBONAMENTI  
TRAMITE  
BANCOMAT**



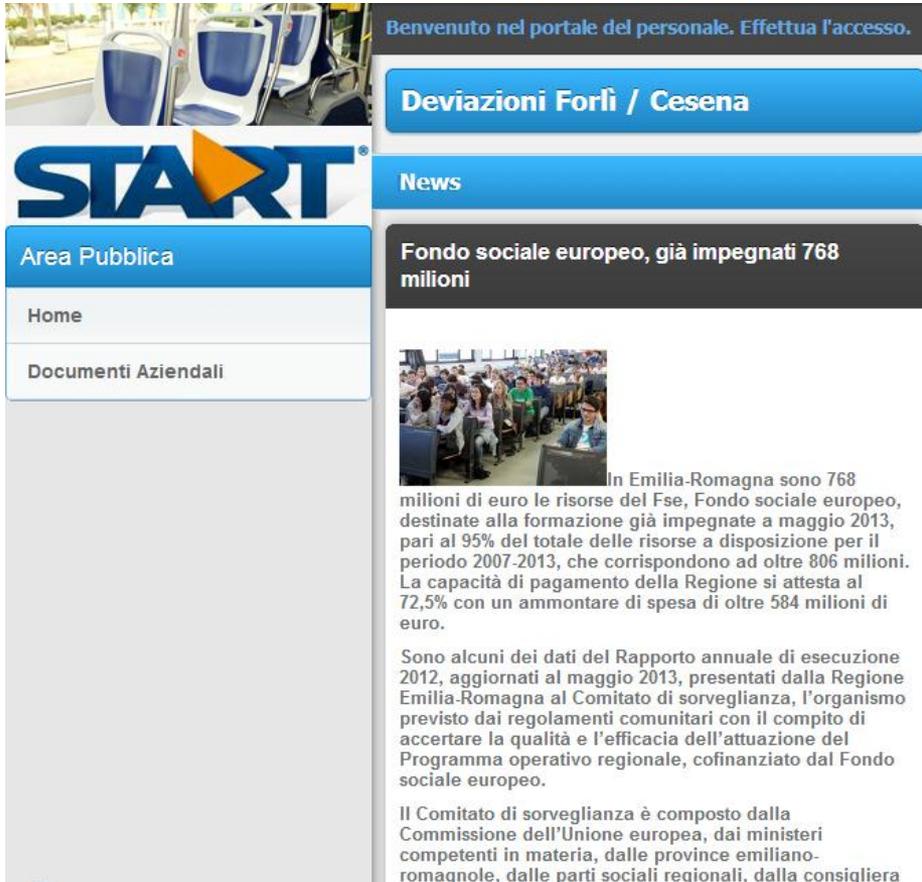
# Google

Google Transit

: con [Google Transit](#)  
è possibile creare un  
percorso **Da->A**  
tenendo in considerazione i mezzi  
pubblici.



## TOTEM: BACHECA AZIENDALE



Benvenuto nel portale del personale. Effettua l'accesso.

**Deviazioni Forlì / Cesena**

**News**

**Fondo sociale europeo, già impegnati 768 milioni**



In Emilia-Romagna sono 768 milioni di euro le risorse del Fse, Fondo sociale europeo, destinate alla formazione già impegnate a maggio 2013, pari al 95% del totale delle risorse a disposizione per il periodo 2007-2013, che corrispondono ad oltre 806 milioni. La capacità di pagamento della Regione si attesta al 72,5% con un ammontare di spesa di oltre 584 milioni di euro.

Sono alcuni dei dati del Rapporto annuale di esecuzione 2012, aggiornati al maggio 2013, presentati dalla Regione Emilia-Romagna al Comitato di sorveglianza, l'organismo previsto dai regolamenti comunitari con il compito di accertare la qualità e l'efficacia dell'attuazione del Programma operativo regionale, cofinanziato dal Fondo sociale europeo.

Il Comitato di sorveglianza è composto dalla Commissione dell'Unione europea, dai ministeri competenti in materia, dalle province emiliano-romagnole, dalle parti sociali regionali, dalla consigliera

Il **Personale Viaggiante** può accedere ad alcuni Servizi utilizzando i **Totem** dislocati presso i Depositi, da casa e su **smartphone**:

- CAMBIO TURNO / FASCE
- RICHIESTA FERIE
- STAMPA BUSTA PAGA
- DEVIAZIONI
- MODULISTICA
- MASSA VESTIARIO
- SEGNALAZIONI OFFICINA



Ultimi Documenti Inseriti



movin.com  
sharing the future

## Lancio del servizio Bemoov: marzo 2012



Go Bemoov è la soluzione nazionale per la bigliettazione mobile dedicata al settore del Trasporto Pubblico Locale facilmente integrabile e con basso impatto sugli aspetti economico-organizzativi e sui sistemi informatici dell'azienda.

Go Bemoov Integra in un **UNICO strumento** la possibilità di acquistare titoli di viaggio su tutta la rete nazionale dei trasporti pubblici in modo facile e sicuro, semplificando l'accesso ai servizi di trasporto pubblico diventando così la "biglietteria tascabile" degli Italiani, attraverso:

CREDITO TELEFONICO

CIRCUITI BANCARI



## Accordo tra TPER Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna, ANM Napoli, START Romagna, Telecom Italia e il Gruppo SIA per la sperimentazione del servizio di mobile ticketing via NFC

**Bologna, 14 maggio 2013**

Le aziende di trasporto pubblico **TPER** Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna, **ANM** Napoli, **START** Romagna e le società **Telecom Italia** e il **Gruppo SIA** hanno siglato un accordo per sviluppare e sperimentare una piattaforma di “mobile ticketing” che consenta a tutti i cittadini in possesso di uno smartphone di ultima generazione di acquistare e validare il biglietto direttamente con il proprio cellulare.

Questo progetto prende avvio anche dalle indicazioni del Ministero dei Trasporti contenute nell’Agenda Digitale che prevedono la diffusione di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili a livello nazionale.

La tecnologia su cui si basa questo sistema è detta **NFC (Near Field Communication) SIM-based** e prevede due componenti-chiave:

**SIM telefoniche** di nuova generazione che permettono di ospitare in massima sicurezza applicazioni di terze parti e, nella fattispecie dei trasporti, di caricare i titoli di viaggio una volta acquistati, di conservarli in un'area protetta da tentativi di frode fino al momento dell'effettivo utilizzo, quando verranno resi disponibili per la vidimazione;



**Una tecnologia “di prossimità”** che consente di effettuare la vidimazione dei biglietti semplicemente avvicinando il cellulare alle macchinette obliterate dei bus o delle metropolitane.

La tecnologia NFC sta diventando sempre di più uno standard nelle transazioni contactless e le stime indicano che entro il 2015 oltre il 50% degli smartphone venduti saranno provvisti di tale tecnologia.

In particolare, la piattaforma di “mobile ticketing” NFC SIM-based che verrà realizzata da Telecom Italia e SIA (tramite la controllata TSP) in collaborazione con le aziende di trasporto, garantirà la piena interoperabilità a livello di operatori mobili e a livello di aziende di trasporto secondo gli standard GSMA (l’associazione internazionale degli operatori mobili) e UITP (l’associazione internazionale dei trasporti pubblici). La piattaforma sarà inoltre aperta all’adesione di altre aziende di trasporto pubblico locale e di altri operatori mobili.

Telecom Italia metterà a disposizione la propria esperienza in ambito NFC, le SIM e la piattaforma di gestione dell’applicazione di trasporto all’interno di porzioni dedicate delle SIM (Security Domain). Tali applicazioni verranno inoltre integrate con il TIM wallet, l’applicazione “portafoglio virtuale” di Telecom Italia che permetterà di portare e gestire sugli smartphone tutte le carte attualmente contenute nei portafogli tradizionali (di trasporto, di pagamento, di fedeltà, di riconoscimento, ecc.).

L'infrastruttura del Gruppo SIA consentirà agli utenti di acquistare, ricaricare e utilizzare i titoli di viaggio direttamente tramite gli **smartphone**: questa nuova modalità si affianca all'attuale servizio di ricarica dei titoli di viaggio disponibile attraverso gli **ATM e l'home-banking** di diversi istituti di credito. SIA ha realizzato per prima in Italia un hub per servizi NFC che ospita già alcuni progetti pilota di pagamenti **contactless tramite cellulare** e ora si estende anche al settore trasporti, favorendo sempre più l'interoperabilità tra operatori mobili, banche, imprese e altri service provider.

Le aziende di trasporto garantiranno l'integrazione con i propri sistemi di bigliettazione elettronica, la fornitura dei titoli di viaggio elettronici e la validazione automatica sulla propria infrastruttura di obliteratrici e tornelli **NFC**.

