



Il sottoprogetto C mira a definire un servizio dedicato all'utenza che si sposta all'interno dell'area di cooperazione finalizzato a offrire informazioni sulla mobilità all'interno del territorio, in funzione delle sue esigenze specifiche e della sua localizzazione geografica. Dopo, infatti, aver pianificato e condotto il proprio viaggio, e aver ricevuto informazioni in tempo reale sullo stato delle reti, l'utente sarà supportato nell'organizzazione e conduzione della propria permanenza nella zona raggiunta attraverso la consultazione di informazioni relative alla mobilità e alle possibilità di soggiorno del territorio in cui si trova.

L'obiettivo del sottoprogetto D è quello di informare i viaggiatori sullo stato della rete di mobilità mediante iniziative locali articolate in una parte di back-end mediante cui raccogliere le informazioni ed una parte di front-end mediante cui le informazioni dopo essere state elaborate vengono trasmesse agli utenti in tempo reale. La raccolta delle informazioni avviene tramite strumenti locali di rilevazione del traffico che inviano, grazie all'utilizzo di uno standard comunicativo concordato, le loro informazioni alle varie centrali di controllo del traffico locali e al data center di progetto. L'informazione raccolta arriva alle sale di controllo del traffico che, in tempo reale, le analizzano, le aggregano e, se necessario, intervengono per comunicare ai passeggeri le situazioni di criticità sia per quanto riguarda la mobilità pubblica che privata. La comunicazione all'utenza avviene sia attraverso pannelli a messaggio variabile installati nelle zone a maggior transito cittadino, sia tramite il portale di progetto 3i plus.

L'azione pilota E è finalizzata a realizzare nelle tre città corse che hanno dei collegamenti marittimi con l'area di cooperazione (Bastia, Propriano e Bonifacio) un sistema per la gestione real time integrata della circolazione cittadina, mediante dispositivi che consentono di gestire operativamente i rispettivi flussi di circolazione stradale, in modo da fornire agli utenti, in tempo reale, le informazioni relative alla circolazione e al traffico per l'accesso ai porti.



Le sous-projet C vise à définir un service destiné à l'utilisateur qui se déplace à l'intérieur de la zone de coopération finalisé à offrir des informations sur la mobilité à l'intérieur du territoire, en fonction de ses exigences spécifiques et de sa localisation géographique. En effet, après avoir planifié et mené son voyage et après avoir reçu les informations en temps réel sur l'état des réseaux, l'utilisateur sera suivi dans l'organisation et le déroulement de son séjour dans la zone rejointe à travers la consultation d'informations relatives à la mobilité et à la possibilité de séjourner dans le territoire où il se trouve.

L'objectif du sous-projet D est celui d'informer les voyageurs sur l'état des réseaux de mobilité au moyen d'initiatives locales articulées dans une partie du back-end à travers laquelle recueillir les informations et dans une partie du front-end à travers laquelle les informations après avoir été élaborées, sont transmises aux usagers en temps réel. La collecte des informations se fait via des instruments locaux de détection du trafic qui envoient, grâce à l'utilisation d'un standard communicatif concordé, leurs informations aux différentes centrales de contrôle du trafic local et au centre de base du projet. L'information recueillie arrive aux centrales de contrôle du trafic qui, en temps réel, les analysent, les agrègent et, si nécessaire, interviennent pour communiquer aux passagers les situations critiques que ce soit pour la mobilité publique ou privée. La communication aux usagers se fait soit à travers des panneaux à messages variables installés dans les zones à majeur transit citadin, soit par le portail de projet 3i plus.

L'action pilote E vise à réaliser dans les trois villes corses qui ont des connexions maritimes avec la zone de coopération (Bastia, Propriano et Bonifacio) un système pour la gestion en temps réel intégrée de la circulation citadine, grâce à des dispositifs qui permettent de gérer opérationnellement les flux respectifs de la circulation routière, de manière à fournir aux usagers, en temps réel, les informations relatives à la circulation et au trafic pour l'accès aux ports.



MARITTIMO - IT FR - MARITIME
TOSCANA - LIGURIA - SARDEGNA - CORSE

*La Cooperazione al cuore
del Mediterraneo*

*La Coopération au coeur
de la Méditerranée*

3i+ Infomobilità
Intermodale
Interregionale

ITS
IN MOVIMENTO / EN MOUVEMENT

26 giugno 2013 | CAGLIARI | THotel

Programma cofinanziato con il Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale



Programme cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional





ITS

IN MOVIMENTO / EN MOUVEMENT



ABSTRACT

Nell'ambito del Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Francia "Marittimo" 2007-2013, la Regione Autonoma della Sardegna, per il tramite dell'Assessorato dei Trasporti, ha avviato nell'aprile 2011, in partenariato con le regioni Toscana (Capofila), Liguria e la Collectivité Territoriale de Corse – ATC Agence du Tourisme de la Corse/OTC Office des Transports de la Corse, le province di Sassari, Livorno, Lucca, Pisa, Massa - Carrara, i comuni di Genova, Bastia, Propriano, Bonifacio nonché con il CISPEL Liguria e Toscana il progetto strategico denominato "Piattaforma ITS per l'infomobilità intermodale interregionale - 3i plus".

L'area di intervento del Progetto 3i plus è quella di cooperazione del PO Italia Francia Marittimo 2007-2013 definita dai territori della Corsica e delle regioni Liguria, Sardegna e Toscana.

Il Progetto 3i plus promuove l'accessibilità territoriale delle aree interessate attraverso servizi di infomobilità per il trasporto intermodale interregionale di tutte le persone (cittadini/utenti generici), la pianificazione del tragitto, la gestione in tempo reale delle informazioni di mobilità ed i servizi a valore aggiunto basati sulla localizzazione.

Il Progetto 3i plus è finalizzato a creare nell'area di cooperazione un'infrastruttura informativa per la mobilità, che faciliti gli spostamenti delle persone in una forte logica di integrazione e di intermodalità.

L'utente che intende muoversi all'interno dell'area di cooperazione viene assistito:

- > nella fase di pianificazione del viaggio attraverso lo sviluppo di un travel planner fruibile in modalità multidevice,
- > durante lo spostamento, potendo ricevere informazioni in tempo reale sulla viabilità e sulla circolazione cittadina
- > una volta arrivato a destinazione, utilizzando le informazioni fornite da servizi di localizzazione, che gli consentono il raggiungimento di punti strategici (parcheggi, hub di interscambio etc...).

COMPTE RENDU

Dans le contexte du Programme de coopération transfrontalière Italie-France "Maritime" 2007-2013, la Région Autonome de la Sardaigne, par l'intermédiaire du Département des Transports, a entrepris en avril 2011, un partenariat avec les régions de la Toscane (en tête), de la Ligurie et de la Collectivité Territoriale de Corse – ATC Agence du Tourisme de la Corse/OTC Office des Transports de la Corse, les provinces de Sassari, Livourne, Lucques, Pise, Massa Carrare, les communes de Gênes, Bastia, Propriano, Bonifacio ainsi qu'avec le CISPEL (Confédération italienne des Services Publics des Administrations Locales) Ligurie et Toscane, le projet stratégique baptisé « Plate-forme ITS pour l'infomobilité intermodale inter-régionale - 3i plus ».

La zone d'intervention du Projet 3i plus est celle de la coopération du PO (Programme Opératif Italie- France Maritime 2007-2013 définie par les territoires de la Corse et des régions de la Ligurie, de la Sardaigne et de la Toscane.

Le Projet 3i plus favorise l'accessibilité territoriale des zones intéressées à travers des services d'infomobilité pour le transport intermodale inter-régionale de toutes les personnes (citoyens/usagers génériques), la planification du trajet, la gestion en temps réel des informations de mobilité et des services à valeur ajoutée basés sur la localisation.

Le Projet 3i plus vise à créer dans la zone de coopération une infrastructure informative pour la mobilité, qui facilite les déplacements des personnes dans une forte logique d'intégration et d'intermodalité.

L'utilisateur qui a l'intention de se déplacer à l'intérieur de la zone de coopération sera assisté :

- > dans la phase de planification du voyage à travers le développement d'un travel planner (planificateur de voyage) accessible en modalité multidevice (applications pour dispositifs mobiles multiples),
- > durant le déplacement, en pouvant recevoir des informations en temps réel sur le réseau routier et sur la circulation citadine
- > une fois arrivé à destination, en utilisant les informations fournies par les services de localisation, qui lui permettent de rejoindre des points stratégiques (parkings, plate-forme de correspondance etc...).



Il Progetto 3i plus si prefigge 5 obiettivi specifici che si intendono conseguire con l'implementazione di altrettanti Sottoprogetti:

- Sottoprogetto A >** Implementazione del modello organizzativo e dell'infrastruttura di cooperazione e interoperabilità.
- Sottoprogetto B >** Progettazione e implementazione di un travel planning multidevice.
- Sottoprogetto C >** Progettazione ed implementazione di servizi basati sulla localizzazione territoriale.
- Sottoprogetto D >** Servizi di fornitura informazioni in tempo reale sulla mobilità.
- Azione Pilota E >** Gestione real time integrata della circolazione cittadina.

Il **sottoprogetto A** racchiude una serie di attività strategiche e trasversali per tutto il progetto; il suo scopo è infatti quello di creare nell'area di cooperazione un'infrastruttura informativa per la mobilità, che coprirà tutto il territorio interessato dal Programma Operativo Italia-Francia "Marittimo" 2007-2013 e che sarà strutturata secondo una logica di gestione federata dei dati e dei servizi, ovvero non sarà sviluppato un unico sistema centrale, ma un framework aperto finalizzato a erogare informazioni e servizi attraverso la cooperazione e l'interconnessione tra sistemi esistenti e indipendenti gestiti a livello locale da ciascuna area regionale. Esso sviluppa il concetto di piattaforma comune costruita sui singoli sistemi e servizi sviluppati negli altri sottoprogetti dai diversi partner partecipanti, prevedendo contestualmente l'implementazione di un modello organizzativo e la realizzazione di un sistema informatico che lo supporti (Interoperability Center).

L'attività principale del **sottoprogetto B** consiste nell'implementazione di un travel-planner multicanale (ovvero fruibile mediante computer, smartphone, tablet) comprensivo di supporto informativo all'acquisto dei titoli di viaggio, che permetterà di superare le barriere del trasporto modale e regionale, consentendo agli utenti di pianificare il proprio tragitto in funzione dell'orario di partenza e di arrivo desiderato.

Le Projet 3i plus se fixe 5 objectifs spécifiques qui seront réalisés à travers la mise en oeuvre d'autant de Sousprojets:

- Sous-projet A >** Réalisation du modèle organisationnel et de l'infrastructure de coopération et d'interopérabilité.
- Sous-projet B >** Conception et réalisation d'un Travel planning (planning de voyage) multidevice (applications pour dispositifs mobiles multiples)
- Sous-projet C >** Conception et réalisation de services basés sur la localisation territoriale.
- Sous-projet D >** Services d'information en temps réel sur la mobilité.
- Action Pilote E >** Gestion intégrée de la circulation citadine en temps réel.

Le sous-projet A contient une série d'activités stratégiques et transversales pour tout le projet, son but est en effet celui de créer dans la zone de coopération une infrastructure informative pour la mobilité, qui couvrira tout le territoire intéressé par le Programme Opératif Italie-France « Maritime » 2007-2013 et qui sera structurée selon une logique de gestion fédérée des données et des services ; bien entendu il ne sera pas développé un unique système central mais un cadre de travail (framework) ouvert et visant à distribuer des informations et des services à travers la coopération et l'interconnexion entre les systèmes existants et indépendants gérés au niveau local par chaque zone régionale. Ce sous-projet développe le concept de plateforme commune basée sur des systèmes uniques et des services développés dans les autres sous-projets par les différents partenaires participants, en prévoyant en même temps la mise en oeuvre d'un modèle organisationnel et la réalisation d'un système informatique qui le supporte (Interoperability Center).

L'activité principale du sous-projet B consiste en la mise en oeuvre d'un planificateur de voyage multi canal (accessible par ordinateur, Smartphone, tablette) y compris le support informatif lors de l'achat des billets de voyage, qui permettra de lever les barrières du transport modal et régional, permettant aux usagers de planifier leur trajet en fonction de l'horaire de départ et de l'arrivée désirée.