



Il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

M_INF-GABINETTO
Uffici Diretta Collaborazione Ministro
UFFGAB
REG_DECRETI
Prot: 0000133-02/04/2013-
REGISTRAZIONE

D.M. n.

- VISTO il decreto del Ministro dello sviluppo economico e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 13 dicembre 2011, allegato al decreto del Presidente della Repubblica del 19 dicembre 2011 e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana, serie generale, n. 301 del 28 dicembre 2011, a mezzo del quale sono state delegate al Sottosegretario di Stato le materie relative al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- VISTO il Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, in particolare gli articoli 16 e 17;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144 che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di imporre con proprio decreto oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali, in conformità alle conclusioni della Conferenza di servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo ed alle disposizioni del Regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- VISTO l'art. 1 comma 837 e 840 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) che prevede il passaggio delle funzioni in materia di continuità territoriale alla Regione Autonoma della Sardegna e l'assunzione dei relativi oneri finanziari a carico della medesima Regione;
- VISTO il Protocollo di intesa per la continuità territoriale aerea da e per la Sardegna tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'Ente nazionale per l'aviazione civile (ENAC) e la Regione Autonoma della Sardegna, firmato il 7 settembre 2010 ;
- VISTO il decreto ministeriale n. 61 del 21 febbraio 2013, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana n. 61 del 13 marzo 2013, avente per oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Aghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa" ed in particolare il

- par. 4 dell'allegato al medesimo decreto che regola le modalità ed i termini per la presentazione, da parte dei vettori comunitari, dell'accettazione del servizio aereo di linea sulle rotte onerate;
- ESAMINATA la richiesta della Regione Autonoma della Sardegna contenuta nella nota n. 3482 del 19 marzo 2013 di rivedere i termini per la presentazione della dichiarazione di accettazione del servizio aereo di linea sulle rotte oggetto del decreto ministeriale n. 61 del 21 febbraio 2013, al fine di soddisfare le esigenze di una adeguata valutazione dei requisiti dei vettori che intendano operare le rotte sarde in regime onerato e le esigenze di carattere commerciale dei medesimi vettori, nonché, da ultimo, la necessità di un congruo periodo di tempo per gli adempimenti necessari a riservare le bande orarie per operare i voli in oneri di servizio pubblico;
- TENUTO CONTO che gli oneri di servizio pubblico di cui al decreto ministeriale n. 61 del 21 febbraio 2013 entreranno in vigore il 27 ottobre 2013;
- CONSIDERATO che ai sensi degli articoli 4 e 6 del decreto ministeriale sopra citato i vettori comunitari devono presentare alla Regione Autonoma della Sardegna le domande di accettazione del servizio aereo di linea onerato senza corrispettivo finanziario, sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Aghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa, e la stessa Regione provvede pure all'espletamento delle gare previste all'art. 5 del medesimo decreto;
- RITENUTO di modificare il testo dell'allegato al decreto n. 61 del 21 febbraio 2013 limitatamente ai termini per la presentazione dell'accettazione del servizio aereo di linea onerato sui collegamenti tra gli aeroporti di Alghero, Cagliari ed Olbia e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate;

DECRETA:

Articolo 1

L'allegato tecnico al decreto ministeriale 61 del 21 febbraio 2013 avente per oggetto "Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Aghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa" pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana -serie generale- n. 61 del 13 marzo 2013 è così modificato:

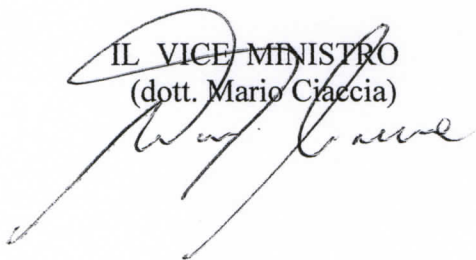
- A) nel secondo periodo dei paragrafi 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6 lettera a) in luogo delle parole "60 giorni" si sostituisce "90 giorni";
- B) al secondo periodo del par. 4.1 si sostituisce "non oltre il sessantesimo giorno" con "non oltre il novantesimo giorno";
- C) il terzo periodo del paragrafo 4.1 da "In ogni caso....." a "in vigore degli oneri" è soppresso.

Articolo 2

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica italiana e nel sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti www.mit.gov.it.

Roma,

IL VICE MINISTRO
(dott. Mario Ciaccia)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Mario Ciaccia', is written over the typed name. The signature is fluid and cursive, with a large initial 'M' and a long, sweeping tail.