



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 59/27 DEL 13.12.2005

**Oggetto: Sistema tariffario trasporto pubblico locale – Ridefinizione importo tariffe urbane.**

L'Assessore dei Trasporti riferisce sull'attuale sistema tariffario dei servizi di trasporto pubblico urbano.

Preliminarmente, ai fini di una migliore esposizione della tematica in argomento, ritiene opportuno ripercorrere sommariamente le tappe succedutesi dal 1° gennaio 1992, data dell'ultimo aumento tariffario.

La delibera n. 63/25 del 29.12.1995 della Giunta regionale aveva definito un incremento delle tariffe dei servizi pubblici di trasporto urbano vigenti al 1° gennaio 1992. L'incremento previsto – 7,5% annuo per il biennio 1996/1997 - è stato, tuttavia, successivamente sospeso dalla stessa Giunta regionale. Detta sospensione, evidenzia l'Assessore, è di fatto comunque proseguita anche negli anni seguenti.

Un concreto mutamento - prosegue l'Assessore - del quadro tariffario dei servizi urbani è avvenuto, nel corso dell'anno 1999, per i soli servizi esercitati dall'Azienda CTM di Cagliari.

Nello specifico, a seguito di apposita richiesta del CTM, sono stati adottati a decorrere dal 1° giugno 1999 - incrementi tariffari su alcune tipologie di titoli di viaggio e l'introduzione di nuove tipologie di abbonamento e più precisamente la carta settimanale estiva su linee per le località balneari, l'abbonamento mensile impersonale e l'abbonamento mensile/annuale per anziani.

Detto quadro tariffario ha subito, con deliberazione della Giunta regionale n. 28/20 del 1° luglio 2005, modesti arrotondamenti nelle tariffe di talune tipologie di titoli di viaggio. Tali tariffe infatti - così come a suo tempo determinatesi nella conversione da lire ad Euro - pregiudicavano - per la scarsa diffusione della moneta da 1 e 2 centesimi di Euro tra i rivenditori abilitati - la funzionalità del sistema di vendita dei relativi titoli di viaggio.

Per una rivisitazione formale delle tariffe dei servizi di trasporto gestiti, invece, nelle aree urbane di Sassari, Olbia e Nuoro – prosegue l'Assessore – si è dovuto attendere il 2002. Nello specifico si sono introdotte nuove tipologie di titoli di viaggio, confermando sostanzialmente i preesistenti livelli tariffari.

L'Assessore evidenzia che a fronte dei sopraccitati limitati incrementi tariffari, nel periodo dal 01.01.1992 al 31.12.2004, l'incremento della media annuale dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati (Fonte ISTAT) è risultato, invece, di oltre il 35%.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.

DEL

L'andamento del tasso di inflazione nel 2005 – ed in particolare la dinamica dei prezzi del gasolio, dei lubrificanti e dei ricambi, solo per ricordarne alcuni – contribuisce certamente ad aumentare la percentuale sopra indicata.

L'Assessore desidera ricordare che la legge di riforma del Trasporto Pubblico Locale, da pochi giorni approvata dal Consiglio regionale, impone al sistema del trasporto pubblico locale obiettivi significativi in termini di raggiungimento di un rapporto minimo ricavi da traffico-costi operativi del 35%. Essi potranno essere concretamente raggiunti non solo attraverso un aumento dell'efficienza e dell'efficacia del sistema nel suo complesso, ma anche attraverso una più equilibrata e coerente relazione tra costi e ricavi complessivi del servizio.

Tale relazione costi/ricavi complessivi risulta, poi, tra gli elementi decisivi nelle scelte e nelle decisioni di investimento nel settore, a cui sono fortemente legati i miglioramenti degli standards quali-quantitativi del servizio, a loro volta fondamentali per favorire una maggiore propensione all'utilizzo del mezzo pubblico da parte dell'utenza.

A questo proposito l'Assessore sottolinea l'esigenza, non più rinviabile, di rendere disponibile, per l'utenza medesima, un sistema di tariffazione integrata tra servizi interurbani e servizi urbani, da realizzarsi entro il mese di aprile 2006.

Tornando ai valori tariffari attuali, in considerazione dell'incremento evidenziato in precedenza, l'Assessore ritiene comunque necessario ed urgente procedere, con decorrenza 1° gennaio 2006, ad un adeguamento delle tariffe per i servizi di trasporto nelle aree urbane di Cagliari, Sassari, Olbia e Nuoro esercitati, rispettivamente, dal Consorzio Trasporti e Mobilità (CTM), dall'Azienda Trasporti Pubblici (ATP Sassari), dall'Azienda Servizi Pubblici Olbia (ASPO) e dall'Azienda Trasporti Pubblici Nuoro (ATP Nuoro).

L'Assessore illustra, quindi, il nuovo quadro tariffario per i servizi di trasporto nelle aree urbane di Cagliari, Sassari, Olbia e Nuoro così come risultante dalle Tabelle "A" e "B" allegate alla presente. Le tariffe di cui alla Tabella "B" sono anche estese a tutti gli altri servizi urbani. Questi ultimi, inoltre, mantengono il titolo di viaggio di biglietto di corsa semplice senza validità oraria al prezzo di €0,70.

La Giunta regionale, in accoglimento della proposta dell'Assessore dei Trasporti e constatato il parere favorevole di legittimità espresso dal Direttore Generale dell'Assessorato,

#### DELIBERA

- 1) di approvare il quadro tariffario per i servizi di trasporto nell'area urbana di Cagliari, come esposto nella Tabella "A", parte integrante della delibera;
- 2) di approvare il quadro tariffario per i servizi di trasporto nelle aree urbane di Sassari, Nuoro e Olbia come esposto nella Tabella "B", parte integrante della delibera. Le tariffe di cui alla



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N.

DEL

Tabella "B" sono, inoltre, estese a tutti gli altri servizi urbani. Questi ultimi, inoltre, mantengono il titolo di viaggio di biglietto di corsa semplice senza validità oraria al prezzo di € 0,70,

- 3) di affidare al Servizio Mobilità dell'Assessorato dei Trasporti, congiuntamente alle Aziende concessionarie, la realizzazione, entro aprile 2006, di un sistema di tariffazione integrata tra i servizi urbani ed extraurbani.

I quadri tariffari, di cui ai punti 1) e 2) che precedono, avranno decorrenza 1° gennaio 2006.

**Il Direttore Generale**

Fulvio Dettori

**Il Presidente**

Renato Soru