

Comunicazione della Commissione ai sensi della procedura prevista dall'articolo 4, paragrafo 1, lettera a), del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio

Imposizione da parte dell'Italia degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea tra Alghero-Roma Fiumicino e viceversa, Alghero-Milano Linate e viceversa, Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari-Milano Linate e viceversa, Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa

(Testo rilevante ai fini del SEE)

(2008/C 232/05)

A norma delle disposizioni dell'articolo 4, paragrafo 1, lettera a), del regolamento (CEE) n. 2408/92 del Consiglio, del 23 luglio 1992, sull'accesso dei vettori aerei della comunità alle rotte aeree intracomunitarie, il governo italiano, conformemente alla proposta formulata dalla Regione autonoma della Sardegna, ha deciso di imporre oneri di servizio pubblico riguardo ai servizi aerei di linea su alcune rotte fra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali.

1. ROTTE ONERATE E DISCIPLINA GENERALE DEGLI ONERI DI SERVIZIO

1.1. Le rotte interessate dall'imposizione degli oneri di servizio pubblico sono le seguenti:

Alghero-Roma Fiumicino e viceversa,

Alghero-Milano Linate e viceversa,

Cagliari-Roma Fiumicino e viceversa,

Cagliari-Milano Linate e viceversa,

Olbia-Roma Fiumicino e viceversa,

Olbia-Milano Linate e viceversa.

1.2. Conformemente all'articolo 9 del regolamento (CEE) n. 95/93 del Consiglio, del 18 gennaio 1993, relativo a norme comuni per l'assegnazione di bande orarie negli aeroporti della Comunità, come modificato dal regolamento (CE) n. 793/2004, compatibilmente con l'assetto generale vigente, gli organi competenti possono riservare negli aeroporti di Fiumicino e Linate le bande orarie necessarie per l'esecuzione del numero di voli minimi previsti nei presenti oneri.

1.3. Ciascun vettore che intenda operare sulle rotte onerate deve accettare interamente ed integralmente gli oneri di servizio pubblico su ciascuna singola rotta e deve effettuare il servizio per 12 mesi consecutivi.

1.4. Ciascun vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico deve fornire una cauzione di esercizio volta a garantire la corretta esecuzione e la prosecuzione del servizio per il periodo minimo di cui al punto precedente. La cauzione dovrà ammontare ad almeno il 10 % del fatturato complessivo annuo stimato, relativo ai servizi aerei programmati sulla rotta in questione. La cauzione è costituita da fideiussione bancaria a prima richiesta emessa da primario istituto di credito individuato secondo i parametri IATA. Detta cauzione è prestata a favore dell'ENAC — Ente Nazionale per l'Aviazione Civile che ne potrà incamerare parti a titolo di sanzione per il mancato rispetto da parte del vettore delle condizioni degli oneri di servizio pubblico accettati.

1.5. L'ENAC verifica l'adeguatezza della struttura dei vettori accettanti ed il possesso dei requisiti minimi di accesso al servizio di cui al successivo punto 1.7, ai fini del soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico. All'esito della verifica, acquisito anche il parere della Regione autonoma della Sardegna, i vettori ritenuti idonei ad effettuare i servizi onerati sono ammessi dall'ENAC al traffico sulle rotte onerate.

1.6. In caso di accettazione degli oneri di servizio pubblico sulla medesima rotta da parte di più vettori, questi potranno ridurre il numero di frequenze purché complessivamente l'insieme dei voli operati e la loro collocazione oraria rispettino quanto previsto nei presenti oneri. L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, sentita la Regione autonoma della Sardegna, verifica che l'insieme dei programmi operativi dei vettori accettanti rispetti i requisiti minimi di servizio individuati negli oneri. Il numero, le frequenze e gli orari dei servizi minimi da effettuare in base ai presenti oneri si articolano sulla base degli slots riservati allo scopo, precedentemente utilizzati sulla medesima tratta dai vettori accettanti gli oneri. I vettori aerei che accettano gli oneri possono prestare servizi sulle rotte interessate al di là delle esigenze minime, per quanto riguarda le frequenze e le capacità previste dagli OSP.

1.7. Per l'accettazione dell'onere di servizio su ciascuna delle rotte di cui al punto 1.1, ciascun vettore accettante deve:

- a) essere vettore aereo comunitario in possesso della prescritta licenza ai sensi del regolamento (CEE) n. 2407/92 del Consiglio;
- b) dimostrare di possedere dimensione e solidità finanziaria adeguata e proporzionata per garantire il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con un fatturato consolidato relativo al traffico aereo nell'anno precedente l'imposizione dei presenti oneri almeno doppio rispetto a quello complessivo della rotta accettata, o una capitalizzazione equivalente;
- c) dimostrare di possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili pari al numero dei primi voli del mattino in uscita dalla Sardegna (più un mezzo di riserva) così come previsti dall'imposizione di oneri, ed in generale di un numero adeguato di aeromobili con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri;
- d) impiegare sulle rotte indicate personale che parli correntemente e correttamente l'italiano;
- e) distribuire e vendere i biglietti secondo gli standard IATA con almeno uno dei principali CRS, via Internet, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete agenziale;
- f) accettare il pagamento tramite POS e almeno tre diverse carte di credito e non prevedere alcun onere aggiuntivo o commissione per la vendita dei biglietti via Internet;
- g) autocertificare di aver conseguito nel periodo 1° gennaio 2007-31 dicembre 2007, un coefficiente di regolarità complessivo pari almeno al 98 % ed un coefficiente di puntualità complessivo (sulla base delle convenzioni statistiche IATA) almeno dell'80 % entro i 15 minuti;
- h) fornire la cauzione di esercizio di cui al precedente punto 1.4 secondo le modalità prescritte;
- i) esplicitare la griglia tariffaria delle tariffe «libere» che intendono applicare alle categorie di passeggeri non agevolate;
- j) attestare l'adesione ai fondi previdenziali e assistenziali di categoria;
- k) impegnarsi a versare gli oneri previdenziali e assistenziali presso enti dello Stato membro che ha istituito gli oneri (Italia).

1.8. Al fine di garantire l'obiettivo della continuità, affidabilità, puntualità e sicurezza del servizio, i vettori che intendono accettare gli oneri di servizio dovranno fornire all'ENAC idonea documentazione (in lingua italiana o inglese) attestante il possesso dei requisiti di cui sopra, nonché delle risorse organizzative, tecniche e finanziarie da destinare al servizio.

1.9. I vettori accettanti i presenti oneri di servizio pubblico si impegnano ad osservare ed applicare le disposizioni normative interne, internazionali e comunitarie in tema di protezione del passeggero, nelle ipotesi di danni fisici alla persona, overbooking, ritardo, cancellazione dei voli, perdita, ritardo e danneggiamento del bagaglio; si impegnano altresì ad applicare le regole comunitarie del regolamento (CE) n. 261/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio, in materia di overbooking, cancellazione del volo e ritardo, ed a garantire puntualmente i diritti dei passeggeri barellati, disabili ed a ridotta mobilità. Con l'accettazione degli oneri di servizio i vettori si impegnano ad uniformare i propri comportamenti nei confronti dell'utenza ai principi contenuti nella Carta dei diritti del passeggero.

1.10. Il vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico si obbliga a garantire ai passeggeri in uscita dalla Sardegna prenotati su voli in prosecuzione da Fiumicino e da Linate, anche se operati da altri vettori, l'avvio del bagaglio verso la destinazione finale.

2. ARTICOLAZIONE DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

2.1. In termini di numero di frequenze minime, di orari e di capacità offerta gli oneri di servizio pubblico sono i seguenti:

2.1.1. Sulla rotta Alghero-Roma Fiumicino

a) Frequenze minime giornaliere

AHO-FCO:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| Martedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Mercoledì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Giovedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Venerdì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Sabato | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Domenica | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |

FCO-AHO:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 3 | 3 |
| Martedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Mercoledì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Giovedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Venerdì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Sabato | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Domenica | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 |

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo annuale dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato almeno 60 giorni prima dell'inizio della stagione aeronautica in cui si intende cominciare ad operare, presso l'ENAC e presso la Regione autonoma della Sardegna. In fase di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica invernale 2008. Il collegamento deve intendersi diretto e non via punto intermedio.

b) Orari

Sulla rotta dovranno essere garantiti i seguenti orari per ciascuna delle frequenze giornaliere richieste:

AHO-FCO:

| 3 voli | 4 voli | 5 voli |
|-------------|-------------|-------------|
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 13.00/13.30 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 |
| 19.30/20.00 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 |
| | 19.30/20.00 | 18.00/18.30 |
| | | 19.30/20.00 |

FCO-AHO:

| 3 voli | 4 voli | 5 voli |
|-------------|-------------|-------------|
| 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| 15.00/15.30 | 13.30/14.00 | 13.30/14.00 |
| 21.00/21.30 | 18.00/18.30 | 17.00/17.30 |
| | 21.00/21.30 | 19.30/20.00 |
| | | 21.00/21.30 |

Il primo volo del mattino in partenza da Alghero non potrà essere schedato prima delle ore 7.00.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

AHO-FCO:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 400 | 410 | 450 | 480 | 530 | 560 | 650 | 560 | 600 | 470 | 520 | 420 |
| Martedì | 380 | 390 | 400 | 430 | 450 | 490 | 540 | 450 | 520 | 440 | 430 | 400 |
| Mercoledì | 400 | 400 | 430 | 440 | 460 | 490 | 500 | 340 | 550 | 490 | 470 | 410 |
| Giovedì | 410 | 440 | 450 | 460 | 470 | 550 | 530 | 470 | 540 | 510 | 480 | 470 |
| Venerdì | 460 | 500 | 520 | 520 | 520 | 520 | 530 | 480 | 660 | 550 | 460 | 460 |
| Sabato | 380 | 380 | 380 | 440 | 450 | 510 | 630 | 720 | 650 | 480 | 390 | 380 |
| Domenica | 370 | 370 | 390 | 390 | 490 | 500 | 730 | 690 | 790 | 500 | 490 | 400 |

FCO-AHO:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 400 | 420 | 450 | 450 | 490 | 500 | 490 | 410 | 500 | 530 | 500 | 420 |
| Martedì | 410 | 410 | 440 | 460 | 480 | 550 | 450 | 400 | 560 | 480 | 430 | 400 |
| Mercoledì | 420 | 420 | 440 | 450 | 470 | 510 | 460 | 380 | 550 | 510 | 360 | 410 |
| Giovedì | 400 | 430 | 450 | 480 | 480 | 700 | 600 | 400 | 570 | 470 | 440 | 440 |
| Venerdì | 450 | 460 | 480 | 510 | 540 | 720 | 820 | 600 | 630 | 450 | 420 | 450 |
| Sabato | 430 | 430 | 430 | 510 | 460 | 650 | 680 | 740 | 500 | 490 | 500 | 400 |
| Domenica | 400 | 420 | 420 | 420 | 450 | 450 | 560 | 470 | 600 | 470 | 450 | 400 |

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti superi la misura dell'80 %, al vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta è consentito, previa autorizzazione dell'ENAC, incrementare l'offerta introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore, fino al soddisfacimento della domanda, senza alcun onere per l'amministrazione.

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti sia inferiore alla misura del 50 %, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta potrà richiedere di essere autorizzato dall'ENAC, d'intesa con la Regione autonoma della Sardegna, ad esercitare il traffico con aeromobili di capienza inferiore, senza diminuire il numero delle frequenze.

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 1 volo A/R a partire dal 20.12 e fino all'8.1

+ 1 volo A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio e pasquale.

2.1.2. Sulla rotta Alghero-Milano Linate

a) Frequenze minime giornaliere

AHO-LIN:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Martedì | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Mercoledì | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Giovedì | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Venerdì | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Sabato | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Domenica | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |

LIN-AHO:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Martedì | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Mercoledì | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Giovedì | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Venerdì | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Sabato | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |
| Domenica | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 |

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo annuale dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato almeno 60 giorni prima dell'inizio della stagione aeronautica in cui si intende cominciare ad operare, presso l'ENAC e presso la Regione autonoma della Sardegna. In fase di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica invernale 2008. Il collegamento deve intendersi diretto e non via punto intermedio.

b) Orari

Sulla rotta dovranno essere garantiti i seguenti orari per ciascuna delle frequenze giornaliere richieste:

AHO-LIN:

| 2 voli | 3 voli |
|-------------|-------------|
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 19.30/20.00 | 13.00/13.30 |
| | 19.30/20.00 |

LIN-AHO:

| 2 voli | 3 voli |
|-------------|-------------|
| 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| 21.00/21.30 | 15.00/15.30 |
| | 21.00/21.30 |

Il primo volo del mattino in partenza da Alghero non potrà essere schedato prima delle ore 7.00.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

AHO-LIN:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 320 | 330 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 500 | 360 | 290 | 330 | 310 |
| Martedì | 320 | 350 | 350 | 350 | 350 | 360 | 360 | 370 | 270 | 310 | 240 | 240 |
| Mercoledì | 280 | 290 | 300 | 320 | 330 | 410 | 430 | 390 | 330 | 370 | 330 | 260 |
| Giovedì | 270 | 280 | 280 | 350 | 430 | 530 | 500 | 430 | 400 | 340 | 400 | 280 |
| Venerdì | 360 | 370 | 390 | 500 | 510 | 550 | 600 | 610 | 550 | 450 | 310 | 360 |
| Sabato | 280 | 320 | 350 | 400 | 430 | 570 | 700 | 720 | 390 | 400 | 300 | 300 |
| Domenica | 300 | 300 | 300 | 380 | 420 | 430 | 500 | 580 | 470 | 370 | 340 | 310 |

LIN-AHO:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 370 | 370 | 370 | 370 | 460 | 470 | 570 | 610 | 490 | 390 | 390 | 310 |
| Martedì | 300 | 300 | 300 | 350 | 390 | 350 | 320 | 390 | 360 | 320 | 300 | 240 |
| Mercoledì | 290 | 300 | 300 | 390 | 420 | 340 | 380 | 390 | 420 | 350 | 320 | 260 |
| Giovedì | 310 | 330 | 330 | 350 | 300 | 400 | 290 | 440 | 350 | 370 | 340 | 280 |
| Venerdì | 360 | 360 | 390 | 400 | 410 | 420 | 380 | 510 | 400 | 410 | 300 | 360 |
| Sabato | 350 | 350 | 350 | 370 | 350 | 460 | 510 | 620 | 580 | 400 | 260 | 300 |
| Domenica | 400 | 400 | 410 | 410 | 410 | 410 | 620 | 590 | 700 | 440 | 360 | 310 |

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti superi la misura dell'80 %, al vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta è consentito, previa autorizzazione dell'ENAC, incrementare l'offerta introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore, fino al soddisfacimento della domanda, senza alcun onere per l'amministrazione.

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti sia inferiore alla misura del 50 %, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta potrà richiedere di essere autorizzato dall'ENAC, d'intesa con la Regione autonoma della Sardegna, ad esercitare il traffico con aeromobili di capienza inferiore, senza diminuire il numero delle frequenze.

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 1 volo A/R a partire dal 20.12 e fino all'8.1

+ 1 volo A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio e pasquale.

2.1.3. Sulla rotta Cagliari-Roma Fiumicino

a) Frequenze minime giornaliere

CAG-FCO:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Martedì | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Mercoledì | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Giovedì | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 13 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Venerdì | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 13 | 14 | 13 | 13 | 12 | 11 | 11 |
| Sabato | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Domenica | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 13 | 13 | 13 | 11 | 10 | 10 |

FCO-CAG:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 13 | 13 | 12 | 12 | 12 | 11 | 10 |
| Martedì | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Mercoledì | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 10 | 10 |
| Giovedì | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 11 | 13 | 11 | 10 | 10 |
| Venerdì | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 12 | 10 | 10 |
| Sabato | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 14 | 12 | 11 | 10 | 11 |
| Domenica | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 | 13 | 12 | 11 | 10 | 11 |

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo annuale dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato almeno 60 giorni prima dell'inizio della stagione aeronautica in cui si intende cominciare ad operare, presso l'ENAC e presso la Regione autonoma della Sardegna. In fase di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica invernale 2008. Il collegamento deve intendersi diretto e non via punto intermedio.

b) Orari

Dovranno essere garantiti i seguenti orari per ciascuna delle frequenze giornaliere richieste:

CAG-FCO:

| 10 voli | 11 voli | 12 voli | 13 voli | 14 voli |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 6.30 | 6.30 | 6.30 | 6.30 | 6.30 |
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 7.30/8.00 | 7.30/8.00 | 7.30/8.00 | 7.30/8.00 | 7.30/8.00 |
| 9.00/9.30 | 8.15/8.45 | 8.15/8.45 | 8.15/8.45 | 8.15/8.45 |
| 12.00/12.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| 14.30/15.00 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 |
| 16.00/16.30 | 14.00/14.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 |
| 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 |

| 10 voli | 11 voli | 12 voli | 13 voli | 14 voli |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 19.30/20.00 | 16.00/16.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 |
| 20.30/21.00 | 18.00/18.30 | 16.00/16.30 | 16.00/16.30 | 16.00/16.30 |
| | 20.30/21.00 | 18.00/18.30 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 |
| | | 20.30/21.00 | 18.00/18.30 | 18.00/18.30 |
| | | | 20.30/21.00 | 20.30/21.00 |
| | | | | 21.30/22.00 |

FCO-CAG:

| 10 voli | 11 voli | 12 voli | 13 voli | 14 voli |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 |
| 9.45/10.15 | 9.45/10.15 | 9.45/10.15 | 9.45/10.15 | 9.45/10.15 |
| 13.00/13.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 11.30/12.00 |
| 15.30/16.00 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 | 13.00/13.30 |
| 16.30/17.00 | 15.30/16.00 | 15.30/16.00 | 15.30/16.00 | 14.30/15.00 |
| 17.30/18.00 | 16.30/17.00 | 16.30/17.00 | 16.30/17.00 | 15.30/16.00 |
| 18.30/19.00 | 17.30/18.00 | 17.30/18.00 | 17.30/18.00 | 16.30/17.00 |
| 19.30/20.00 | 18.30/19.00 | 18.30/19.00 | 18.30/19.00 | 17.30/18.00 |
| 20.30/21.00 | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 | 18.30/19.00 |
| 21.30/22.00 | 20.30/21.00 | 20.30/21.00 | 20.00/20.30 | 19.30/20.00 |
| | 21.30/22.00 | 21.30/22.00 | 20.30/21.00 | 20.00/20.30 |
| | | 22.00/22.30 | 21.30/22.00 | 20.30/21.00 |
| | | | 22.00/22.30 | 21.30/22.00 |
| | | | | 22.00/22.30 |

Il primo volo del mattino in partenza da Cagliari non potrà essere schedulato prima delle ore 6.30.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

CAG-FCO:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lunedì | 1 350 | 1 350 | 1 400 | 1 580 | 1 600 | 1 710 | 2 040 | 1 840 | 1 890 | 1 680 | 1 490 | 1 270 |
| Martedì | 1 180 | 1 180 | 1 200 | 1 300 | 1 400 | 1 570 | 1 550 | 1 190 | 1 460 | 1 330 | 1 280 | 1 050 |
| Mercoledì | 1 260 | 1 350 | 1 540 | 1 550 | 1 590 | 1 740 | 1 650 | 1 270 | 1 740 | 1 630 | 1 370 | 1 300 |
| Giovedì | 1 320 | 1 420 | 1 510 | 1 580 | 1 620 | 1 780 | 1 670 | 1 390 | 1 680 | 1 720 | 1 480 | 1 400 |
| Venerdì | 1 440 | 1 650 | 1 780 | 1 730 | 1 950 | 2 160 | 1 820 | 1 550 | 2 090 | 1 950 | 1 480 | 1 450 |

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Sabato | 960 | 1 070 | 1 270 | 1 300 | 1 610 | 1 580 | 1 720 | 2 110 | 1 690 | 1 580 | 1 050 | 1 000 |
| Domenica | 1 180 | 1 240 | 1 300 | 1 430 | 1 680 | 1 480 | 1 800 | 1 870 | 2 110 | 1 660 | 1 380 | 1 350 |

FCO-CAG:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Lunedì | 1 300 | 1 360 | 1 540 | 1 550 | 1 780 | 1 880 | 1 730 | 1 410 | 1 710 | 1 640 | 1 650 | 1 230 |
| Martedì | 1 210 | 1 220 | 1 280 | 1 310 | 1 390 | 1 570 | 1 440 | 1 180 | 1 600 | 1 430 | 1 350 | 1 100 |
| Mercoledì | 1 290 | 1 300 | 1 470 | 1 590 | 1 700 | 1 770 | 1 620 | 1 140 | 1 560 | 1 560 | 1 250 | 1 200 |
| Giovedì | 1 240 | 1 290 | 1 460 | 1 600 | 1 770 | 2 110 | 1 740 | 1 290 | 1 690 | 1 660 | 1 400 | 1 250 |
| Venerdì | 1 280 | 1 470 | 1 510 | 1 650 | 1 670 | 2 040 | 2 040 | 1 670 | 1 820 | 1 740 | 1 250 | 1 350 |
| Sabato | 1 160 | 1 150 | 1 370 | 1 450 | 1 480 | 1 640 | 1 950 | 2 220 | 1 520 | 1 400 | 1 180 | 1 100 |
| Domenica | 1 400 | 1 330 | 1 450 | 1 600 | 1 810 | 1 570 | 1 750 | 1 750 | 1 780 | 1 540 | 1 510 | 1 400 |

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti superi la misura dell'80 %, al vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta è consentito, previa autorizzazione dell'ENAC, incrementare l'offerta introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore, fino al soddisfacimento della domanda, senza alcun onere per l'amministrazione.

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti sia inferiore alla misura del 50 %, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta potrà richiedere di essere autorizzato dall'ENAC, d'intesa con la Regione autonoma della Sardegna, ad esercitare il traffico con aeromobili di capienza inferiore, senza diminuire il numero delle frequenze.

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 3 voli A/R a partire dal 20.12 e fino all'8.1

+ 3 voli A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio e pasquale.

2.1.4. Sulla rotta Cagliari-Milano Linate

a) Frequenze minime giornaliere

CAG-LIN:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Martedì | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Mercoledì | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Giovedì | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Venerdì | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 7 | 6 |
| Sabato | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| Domenica | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 7 | 6 | 6 |

LIN-CAG:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Martedì | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Mercoledì | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Giovedì | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 5 |
| Venerdì | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 8 | 7 | 6 |
| Sabato | 5 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 7 | 6 | 5 |
| Domenica | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 9 | 7 | 6 | 6 |

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo annuale dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato almeno 60 giorni prima dell'inizio della stagione aeronautica in cui si intende cominciare ad operare, presso l'ENAC e presso la Regione autonoma della Sardegna. In fase di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica invernale 2008. Il collegamento deve intendersi diretto e non via punto intermedio.

b) *Orari*

Sulla rotta dovranno essere garantiti i seguenti orari per ciascuna delle frequenze giornaliere richieste:

CAG-LIN:

| 5 voli | 6 voli | 7 voli | 8 voli | 9 voli |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 |
| 12.00/12.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 |
| 16.00/16.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 | 13.00/13.30 | 12.00/12.30 |
| 20.30/21.00 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 | 14.00/14.30 | 13.00/13.30 |
| | 20.30/21.00 | 18.30/19.00 | 17.00/17.30 | 14.00/14.30 |
| | | 20.30/21.00 | 18.30/19.00 | 17.00/17.30 |
| | | | 20.30/21.00 | 18.30/19.00 |
| | | | | 20.30/21.00 |

LIN-CAG:

| 5 voli | 6 voli | 7 voli | 8 voli | 9 voli |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 |
| 12.00/12.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| 15.00/15.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 | 12.00/12.30 |
| 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 | 14.00/14.30 |
| 21.30/22.00 | 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 |
| | 21.30/22.00 | 18.00/18.30 | 16.30/17.00 | 16.30/17.00 |
| | | 21.30/22.00 | 18.00/18.30 | 18.00/18.30 |
| | | | 21.30/22.00 | 20.00/20.30 |
| | | | | 21.30/22.00 |

Il primo volo del mattino in partenza da Cagliari non potrà essere schedulato prima delle ore 7.00.

c) *Capacità offerta*

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

CAG-LIN:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| Lunedì | 810 | 820 | 880 | 870 | 1 160 | 1 440 | 1 560 | 1 410 | 1 490 | 1 080 | 870 | 750 |
| Martedì | 740 | 740 | 750 | 750 | 800 | 980 | 1 120 | 1 340 | 1 150 | 900 | 730 | 700 |
| Mercoledì | 770 | 770 | 830 | 890 | 1 070 | 1 170 | 1 260 | 1 100 | 1 470 | 940 | 730 | 790 |
| Giovedì | 800 | 810 | 860 | 950 | 990 | 1 090 | 1 020 | 1 180 | 1 110 | 970 | 770 | 800 |
| Venerdì | 820 | 900 | 900 | 940 | 1 060 | 1 280 | 1 140 | 1 510 | 1 230 | 1 050 | 740 | 810 |
| Sabato | 700 | 700 | 730 | 740 | 960 | 1 630 | 1 800 | 1 960 | 1 860 | 950 | 570 | 730 |
| Domenica | 770 | 770 | 840 | 840 | 860 | 1 480 | 2 110 | 2 350 | 2 420 | 1 060 | 960 | 800 |

LIN-CAG:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| Lunedì | 710 | 750 | 800 | 970 | 1 010 | 1 280 | 1 160 | 1 320 | 1 120 | 880 | 890 | 750 |
| Martedì | 650 | 660 | 820 | 830 | 890 | 1 060 | 1 070 | 1 110 | 920 | 870 | 670 | 580 |
| Mercoledì | 720 | 750 | 860 | 1 050 | 1 090 | 1 360 | 1 230 | 1 060 | 1 300 | 950 | 680 | 700 |
| Giovedì | 800 | 820 | 910 | 1 060 | 1 220 | 1 530 | 1 290 | 1 090 | 1 190 | 990 | 960 | 920 |
| Venerdì | 810 | 960 | 1 080 | 1 270 | 1 350 | 1 770 | 1 800 | 1 570 | 1 370 | 1 090 | 740 | 910 |
| Sabato | 720 | 820 | 950 | 980 | 1 100 | 1 770 | 2 090 | 2 410 | 1 490 | 920 | 660 | 800 |
| Domenica | 800 | 810 | 820 | 870 | 890 | 1 490 | 1 920 | 2 050 | 1 380 | 1 000 | 790 | 810 |

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti superi la misura dell'80 %, al vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta è consentito, previa autorizzazione dell'ENAC, incrementare l'offerta introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore, fino al soddisfacimento della domanda, senza alcun onere per l'amministrazione.

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti sia inferiore alla misura del 50 %, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta potrà richiedere di essere autorizzato dall'ENAC, d'intesa con la Regione autonoma della Sardegna, ad esercitare il traffico con aeromobili di capienza inferiore, senza diminuire il numero delle frequenze.

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 1 volo A/R a partire dal 20.12 e fino all'8.1

+ 1 volo A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio e pasquale.

2.1.5. Sulla rotta Olbia-Roma Fiumicino

a) *Frequenze minime giornaliere*

OLB-FCO:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 8 | 7 | 6 | 3 | 3 | 3 |
| Martedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 6 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Mercoledì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 |

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Giovedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Venerdì | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 5 | 3 | 4 |
| Sabato | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 6 | 7 | 5 | 3 | 3 | 4 |
| Domenica | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 5 | 7 | 8 | 7 | 4 | 4 | 4 |

FCO-OLB:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| Martedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 3 | 3 | 3 |
| Mercoledì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Giovedì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 7 | 6 | 5 | 3 | 3 | 4 |
| Venerdì | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 7 | 6 | 4 | 3 | 3 |
| Sabato | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 4 | 3 | 3 | 4 |
| Domenica | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 4 | 4 | 4 | 5 |

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo annuale dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato almeno 60 giorni prima dell'inizio della stagione aeronautica in cui si intende cominciare ad operare, presso l'ENAC e presso la Regione autonoma della Sardegna. In fase di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica invernale 2008. Il collegamento deve intendersi diretto e non via punto intermedio.

b) Orari

Sulla rotta dovranno essere garantiti i seguenti orari per ciascuna delle frequenze giornaliere richieste:

OLB-FCO:

| 3 voli | 4 voli | 5 voli | 6 voli | 7 voli | 8 voli |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 13.30/14.00 | 11.30/12.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 |
| 19.30/20.00 | 15.00/15.30 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 |
| | 19.30/20.00 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 |
| | | 19.30/20.00 | 18.00/18.30 | 18.00/18.30 | 17.00/17.30 |
| | | | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 |
| | | | | 20.30/21.00 | 20.30/21.00 |
| | | | | | 21.00/21.30 |

FCO-OLB:

| 3 voli | 4 voli | 5 voli | 6 voli | 7 voli | 8 voli |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 8.30/9.00 |
| 15.00/15.30 | 13.00/13.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 | 10.00/10.30 | 9.00/9.30 |
| 21.00/21.30 | 17.00/17.30 | 15.00/15.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 | 10.00/10.30 |
| | 21.00/21.30 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 | 13.00/13.30 |
| | | 21.00/21.30 | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 | 17.00/17.30 |
| | | | 21.00/21.30 | 21.00/21.30 | 19.30/20.00 |
| | | | | 22.00/22.30 | 21.00/21.30 |
| | | | | | 22.00/22.30 |

Il primo volo del mattino in partenza da Olbia non potrà essere schedato prima delle ore 7.00.

c) *Capacità offerta*

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

OLB-FCO:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| Lunedì | 390 | 400 | 410 | 560 | 570 | 810 | 1 150 | 920 | 840 | 400 | 470 | 340 |
| Martedì | 370 | 370 | 440 | 490 | 610 | 620 | 970 | 780 | 670 | 530 | 400 | 290 |
| Mercoledì | 390 | 410 | 450 | 500 | 540 | 590 | 730 | 790 | 500 | 560 | 460 | 400 |
| Giovedì | 400 | 470 | 510 | 520 | 530 | 600 | 710 | 860 | 640 | 600 | 510 | 550 |
| Venerdì | 540 | 560 | 580 | 640 | 740 | 780 | 870 | 980 | 860 | 770 | 460 | 550 |
| Sabato | 400 | 450 | 480 | 500 | 550 | 610 | 850 | 1 080 | 820 | 490 | 470 | 660 |
| Domenica | 400 | 410 | 440 | 490 | 740 | 690 | 1 120 | 1 200 | 1 030 | 640 | 520 | 650 |

FCO-OLB:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 460 | 470 | 490 | 510 | 550 | 700 | 740 | 830 | 670 | 380 | 540 | 370 |
| Martedì | 430 | 430 | 450 | 500 | 520 | 610 | 760 | 850 | 540 | 490 | 440 | 270 |
| Mercoledì | 400 | 440 | 470 | 600 | 650 | 720 | 760 | 700 | 510 | 510 | 440 | 330 |
| Giovedì | 410 | 430 | 470 | 620 | 630 | 750 | 1 040 | 910 | 740 | 510 | 480 | 500 |
| Venerdì | 440 | 440 | 440 | 730 | 830 | 1 140 | 1 270 | 1 120 | 940 | 610 | 390 | 440 |
| Sabato | 300 | 400 | 500 | 510 | 520 | 710 | 850 | 970 | 660 | 480 | 450 | 620 |
| Domenica | 400 | 410 | 490 | 510 | 600 | 610 | 860 | 990 | 670 | 610 | 580 | 720 |

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti superi la misura dell'80 %, al vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta è consentito, previa autorizzazione dell'ENAC, incrementare l'offerta introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore, fino al soddisfacimento della domanda, senza alcun onere per l'amministrazione.

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti sia inferiore alla misura del 50 %, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta potrà richiedere di essere autorizzato dall'ENAC, d'intesa con la Regione autonoma della Sardegna, ad esercitare il traffico con aeromobili di capienza inferiore, senza diminuire il numero delle frequenze.

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 1 volo A/R a partire dal 20.12 e fino all'8.1

+ 1 volo A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile e 1° maggio, le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio e pasquale.

2.1.6. Sulla rotta Olbia-Milano Linate

a) Frequenze minime giornaliere

OLB-LIN:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Martedì | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| Mercoledì | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| Giovedì | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 8 | 8 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Venerdì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 10 | 10 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Sabato | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Domenica | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |

LIN-OLB:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lunedì | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 6 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Martedì | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| Mercoledì | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 |
| Giovedì | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 8 | 8 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Venerdì | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 10 | 10 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Sabato | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 8 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |
| Domenica | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 8 | 9 | 9 | 8 | 3 | 3 | 3 |

Il vettore che accetta gli oneri di servizio è obbligato a predisporre l'operativo definitivo annuale dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato almeno 60 giorni prima dell'inizio della stagione aeronautica in cui si intende cominciare ad operare, presso l'ENAC e presso la Regione autonoma della Sardegna. In fase di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica invernale 2008. Il collegamento deve intendersi diretto e non via punto intermedio.

b) Orari

Sulla rotta dovranno essere garantiti i seguenti orari per ciascuna delle frequenze giornaliere richieste:

OLB-LIN:

| 3 voli | 4 voli | 5 voli | 6 voli | 7 voli | 8 voli | 9 voli | 10 voli |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 | 7.00/7.30 |
| 13.30/14.00 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 8.30/9.00 | 8.30/9.00 |
| 19.30/20.00 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| | 19.30/20.00 | 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 | 13.00/13.30 | 11.30/12.00 | 11.30/12.00 |
| | | 19.30/20.00 | 18.00/18.30 | 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 |
| | | | 19.00/19.30 | 19.00/19.30 | 18.00/18.30 | 15.00/15.30 | 15.00/15.30 |
| | | | | 20.00/20.30 | 19.00/19.30 | 18.00/18.30 | 16.30/17.00 |
| | | | | | 20.00/20.30 | 19.00/19.30 | 18.00/18.30 |
| | | | | | | 20.00/20.30 | 19.00/19.30 |
| | | | | | | | 20.00/20.30 |

LIN-OLB:

| 3 voli | 4 voli | 5 voli | 6 voli | 7 voli | 8 voli | 9 voli | 10 voli |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 | 9.00/9.30 |
| 15.00/15.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 | 10.30/11.00 | 10.00/10.30 |
| 21.00/21.30 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 | 13.00/13.30 | 11.00/11.30 | 11.00/11.30 |
| | 21.00/21.30 | 19.30/20.00 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 | 15.00/15.30 | 13.30/14.00 | 13.00/13.30 |
| | | 21.00/21.30 | 19.30/20.00 | 19.30/20.00 | 17.00/17.30 | 16.00/16.30 | 15.00/15.30 |
| | | | 21.00/21.30 | 20.30/21.00 | 19.30/20.00 | 17.00/17.30 | 17.00/17.30 |
| | | | | 21.30/22.00 | 20.30/21.00 | 19.30/20.00 | 18.00/18.30 |
| | | | | | 21.30/22.00 | 20.30/21.00 | 19.30/20.00 |
| | | | | | | 21.30/22.00 | 20.30/21.00 |
| | | | | | | | 21.30/22.00 |

Il primo volo del mattino in partenza da Olbia non potrà essere schedato prima delle ore 7.00.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

OLB-LIN:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| Lunedì | 280 | 280 | 300 | 560 | 850 | 1 420 | 1 740 | 1 200 | 1 010 | 300 | 310 | 280 |
| Martedì | 270 | 270 | 280 | 550 | 780 | 790 | 1 350 | 1 250 | 800 | 360 | 290 | 200 |
| Mercoledì | 240 | 270 | 300 | 500 | 700 | 780 | 900 | 1 090 | 560 | 390 | 290 | 230 |

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| Giovedì | 230 | 320 | 330 | 480 | 460 | 750 | 870 | 1 140 | 900 | 370 | 300 | 300 |
| Venerdì | 400 | 400 | 420 | 420 | 510 | 830 | 1 000 | 1 800 | 970 | 540 | 340 | 350 |
| Sabato | 290 | 300 | 320 | 520 | 580 | 1 130 | 1 340 | 1 810 | 1 120 | 380 | 310 | 340 |
| Domenica | 360 | 400 | 460 | 520 | 640 | 1 120 | 2 490 | 2 150 | 1 920 | 540 | 450 | 400 |

LIN-OLB:

| | gen | feb | mar | apr | mag | giu | lug | ago | set | ott | nov | dic |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
| Lunedì | 300 | 420 | 430 | 450 | 500 | 910 | 940 | 1 000 | 540 | 210 | 290 | 320 |
| Martedì | 260 | 300 | 300 | 430 | 460 | 620 | 980 | 980 | 460 | 280 | 230 | 210 |
| Mercoledì | 220 | 250 | 320 | 580 | 600 | 830 | 1 020 | 1 020 | 520 | 440 | 270 | 220 |
| Giovedì | 240 | 280 | 360 | 600 | 680 | 1 450 | 1 600 | 1 070 | 920 | 380 | 320 | 320 |
| Venerdì | 290 | 380 | 400 | 700 | 710 | 1 610 | 2 350 | 1 870 | 1 290 | 500 | 300 | 410 |
| Sabato | 230 | 310 | 370 | 350 | 650 | 1 690 | 1 790 | 2 020 | 820 | 460 | 250 | 450 |
| Domenica | 300 | 350 | 410 | 500 | 540 | 1 040 | 1 460 | 1 730 | 780 | 450 | 430 | 420 |

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti superi la misura dell'80 %, al vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta è consentito, previa autorizzazione dell'ENAC, incrementare l'offerta introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore, fino al soddisfacimento della domanda, senza alcun onere per l'amministrazione.

Nell'ipotesi in cui il coefficiente di riempimento complessivo giornaliero dei voli previsti sia inferiore alla misura del 50 %, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta potrà richiedere di essere autorizzato dall'ENAC, d'intesa con la Regione autonoma della Sardegna, ad esercitare il traffico con aeromobili di capienza inferiore, senza diminuire il numero delle frequenze.

Nel periodo natalizio e pasquale le frequenze sono così incrementate:

+ 1 volo A/R a partire dal 20.12 e fino all'8.1

+ 3 volo A/R a partire dal martedì precedente la Pasqua e fino al mercoledì successivo.

In occasione delle festività del 1° novembre e dell'8 dicembre le frequenze si intendono incrementate come nel periodo natalizio; in occasione delle festività del 25 aprile e 1° maggio le frequenze si intendono incrementate come nel periodo pasquale.

3. TIPOLOGIA DEGLI AEROMOBILI E SERVIZI A BORDO

Gli aeromobili utilizzati sulle tratte di cui al punto 1.1 dovranno fornire una capacità minima di 140 posti ciascuno.

A bordo dovrà essere offerto gratuitamente un servizio di rinfresco.

4. VENDITA DEI POSTI, PRENOTAZIONI E LISTA D'ATTESA

4.1. L'intera capacità di ciascun aeromobile utilizzato, anche se eccedente i limiti minimi sopra previsti, per ciascun volo, dovrà essere messa in vendita secondo il regime degli oneri, senza alcun contingentamento di posti per residenti e/o non residenti. Ugualmente l'accettazione delle prenotazioni e gli inserimenti nelle liste d'attesa dovranno avvenire senza alcuna discriminazione nei confronti delle categorie di passeggeri agevolate previste dagli oneri di servizio.

4.2. Eventuali pratiche volte ad aggirare surrettiziamente tale prescrizione, ed in specie il rifiuto di emettere biglietti a tariffa agevolata nonostante la disponibilità di posti sull'aeromobile, verranno considerate inadempimento grave del rispetto del regime onerato.

5. TARIFFE

5.1. La struttura tariffaria per tutte le rotte interessate prevede:

- una tariffa onerata agevolata massima che è quella massima applicabile alle categorie agevolate di seguito indicate,
- una tariffa libera applicabile a tutti i passeggeri non appartenenti a categorie agevolate. I vettori che accettano gli oneri di servizio si impegnano ad articolare questa tariffa secondo differenti scaglioni, rispettando lo schema comunicato al momento dell'accettazione degli oneri ai sensi del precedente punto 1.7, lettera i).

I vettori che accettano gli oneri di servizio si obbligano a presentare trimestralmente all'ENAC un consuntivo delle tariffe libere applicate che evidenzia la tariffa media praticata.

La tariffa onerata agevolata è così articolata:

| Tratta onerata | Tariffa onerata agevolata massima |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Alghero-Roma Fiumicino | 49,00 |
| Alghero-Milano Linate | 59,00 |
| Cagliari-Roma Fiumicino | 49,00 |
| Cagliari-Milano Linate | 59,00 |
| Olbia-Roma Fiumicino | 49,00 |
| Olbia-Milano Linate | 59,00 |

5.2. Le tariffe onerate agevolate massime indicate sopra sono comprensive di IVA e sono al netto delle tasse ed oneri aeroportuali e della *crisis surcharge* dell'importo massimo consentito di 6,00 EUR. Qualora vengano meno o si ridimensionino le condizioni che hanno condotto all'applicazione della *crisis surcharge*, questa dovrà essere cancellata o proporzionalmente ridotta. Alle tariffe sopra indicate non potrà essere applicata alcuna altra maggiorazione a nessun titolo, qualunque sia la terminologia con la quale viene indicata.

5.3. I biglietti a tariffa onerata agevolata per le tratte soggette ad OSP sono privi di limitazioni, e ad essi non sarà applicabile alcuna restrizione, né alcuna penale per cambio di data/ora/itinerario, né alcuna penale per il rimborso, salvo nei casi di *no show* ingiustificato.

5.4. La distribuzione e la vendita dei biglietti per via telematica è completamente gratuita e non comporta alcun onere economico aggiuntivo per il passeggero.

5.5. I vettori non possono modificare le tariffe onerate agevolate.

L'ammontare di tali tariffe è stato determinato considerando il prezzo del jet fuel, quotazione Platts, cargo FOB Mediterraneo, media del mese di maggio 2008, pari a 1 263 USD per tonnellata metrica. Ogni anno, a decorrere dal 1° febbraio 2010, gli organi competenti rivedono le tariffe indicate sulla base del tasso di inflazione dell'anno precedente calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/NIC (senza tabacchi) dei prezzi al consumo. La revisione viene comunicata a tutti i vettori che operano sulle rotte in questione applicando le tariffe in esame e viene portata a conoscenza della Commissione europea per la pubblicazione sulla *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

5.6. In caso di variazione percentualmente superiore al 5 %, nella media rilevata trimestralmente a partire dal 1° novembre 2008, del costo del carburante e/o del rapporto di cambio euro/dollaro USA, su richiesta dei vettori, le tariffe devono essere modificate percentualmente rispetto alla variazione rilevata e in proporzione all'incidenza del costo del carburante sui costi di esercizio del vettore valutata convenzionalmente nella misura del 30 %. Il parametro di riferimento per il calcolo delle variazioni è costituito dalla media mensile del prezzo del carburante di maggio 2008. Il prezzo è riferito al valore medio rilevato nel mese precedente. Per la definizione del prezzo è considerata la quotazione Platts del Jet fuel cargo FOB Mediterraneo espressa in dollari USA per tonnellata metrica. La quotazione così ottenuta viene convertita in euro secondo i valori pubblicati dalla BCE. All'eventuale adeguamento delle tariffe procede il ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, sulla base di un'istruttoria effettuata dall'ENAC, sentita la Regione autonoma della Sardegna. In caso di decremento oltre la percentuale indicata la procedura si attiva d'ufficio. Nel corso dell'istruttoria di cui sopra possono essere sentiti i vettori operanti sulle linee onerate. L'eventuale adeguamento tariffario decorre dal quindicesimo giorno del trimestre successivo a quello della rilevazione e si applica esclusivamente alla tariffa e non ai diritti e alle tasse aeroportuali, né alle surcharges.

5.7. Le tariffe onerate agevolate nella misura sopra specificata, dovranno essere obbligatoriamente applicate almeno:

- ai residenti in Sardegna,
- ai disabili (*),
- ai giovani dai 2 ai 21 anni (*),
- agli anziani al di sopra dei 70 anni (*),
- agli studenti universitari fino al compimento del 27 anno di età (*).

I bambini sotto i due anni viaggiano gratis se non occupano il posto a sedere.

5.8. Il biglietto a tariffa onerata agevolata comprende, senza alcuna maggiorazione, il trasporto del bagaglio a mano del passeggero, nella misura e nei limiti consentiti dalle vigenti disposizioni, nonché del bagaglio consegnato, per un peso complessivo di 20 kg per ciascun passeggero.

6. CONTINUITÀ, REGOLARITÀ E PUNTUALITÀ DEI SERVIZI

6.1. Ai sensi dell'articolo 4, paragrafo 1, lettera c), del regolamento (CEE) n. 2408/92, il vettore che accetta gli oneri deve garantire il servizio per un periodo di almeno 12 mesi consecutivi e non può sospenderli.

6.2. Al fine di garantire la continuità, regolarità e puntualità dei voli, i vettori che accettano i presenti oneri di servizio pubblico si impegnano:

- ad effettuare per ciascun anno il 98 % dei voli previsti nei programmi operativi, con un margine massimo di cancellazioni pari al 2 %,
- a corrispondere all'Ente regolatore a titolo di penale 2 500 EUR per ogni volo cancellato eccedente la percentuale annua di cancellazioni del 2 %,
- a riconoscere a ciascun passeggero che ne faccia richiesta un credito di 20,00 EUR da utilizzare per l'acquisto di un biglietto successivo, in caso di ritardo all'arrivo imputabile al vettore stesso, superiore ai 60 minuti sull'orario schedato,
- ad informare correttamente i passeggeri in merito e a mettere a disposizione sui propri aerei i formulari per la richiesta del credito, definiti al momento della sottoscrizione della convenzione.

6.3. Sono esclusi dall'applicazione delle su descritte regole i voli cancellati e quelli il cui ritardo è dovuto a condizioni meteo, a scioperi o ad eventi comunque collocati al di fuori della responsabilità e/o dal controllo del vettore.

7. SANZIONI

7.1. I vettori che, pur avendo accettato gli oneri di servizio pubblico, non esercitano il servizio per i prescritti 12 mesi consecutivi, sono esclusi per i successivi 5 anni dall'accettazione degli oneri di servizio pubblico imposti in Italia; a tali vettori sarà inoltre applicata una penale nella misura della cauzione versata ai sensi del punto 1.4.

7.2. Al fine di garantire la puntuale osservanza dei presenti oneri da parte dei vettori accettanti, è istituito presso l'Assessorato ai Trasporti della Regione autonoma della Sardegna il Comitato paritetico per il monitoraggio dell'attuazione degli oneri di servizio (d'ora in avanti Comitato), del quale fanno parte un componente nominato dall'Assessore regionale dei Trasporti, uno dall'ENAC e uno per ciascun vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico.

7.3. Il Comitato è presieduto dall'Assessore regionale dei Trasporti e si riunisce di regola trimestralmente, salvo urgenze che verranno valutate dal Presidente e si avvale delle informazioni raccolte dalle direzioni di aeroporto della Sardegna, dalle società di gestione aeroportuale, da cittadini singoli o da associazioni di consumatori, in ordine all'applicazione dei presenti oneri. Il Comitato riscontra eventuali inosservanze agli obblighi imposti con i presenti oneri di servizio, le documenta e propone all'ENAC l'adozione di misure per ripristinare la regolarità del servizio o irrogare le sanzioni del caso, suggerendone la tipologia e l'entità.

(*) Senza alcuna discriminazione legata al luogo di nascita, di residenza e nazionalità.

8. DECORRENZA E PERMANENZA DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

8.1. Gli oneri di servizio pubblico disciplinati dalla presente imposizione diventano obbligatori all'inizio della stagione invernale IATA 2008.

8.2. La necessità di mantenere l'imposizione di OSP su una rotta, nonché il livello degli oneri imposti, devono essere riesaminati ogniqualvolta un nuovo ulteriore vettore notifici la sua intenzione di operare su tale rotta accettando gli oneri e, comunque, almeno una volta l'anno.

9. PRESENTAZIONE DELL'ACCETTAZIONE

9.1. I vettori che intendono operare su una rotta onerata debbono presentare formale e integrale accettazione degli oneri di servizio pubblico all'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, indicando dettagliatamente per ciascuna rotta accettata l'operativo pianificato per le due stagioni aeronautiche consecutive di accettazione degli oneri. Al fine di consentire la valutazione del possesso dei requisiti di cui al punto 1.7, e di assicurare la disponibilità delle bande orarie necessarie per l'esecuzione del servizio, nonché di evitare accettazione di OSP per soli brevi e vantaggiosi periodi inferiori a quanto indicato nel punto 1.3, l'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile autorizza ad operare sulla rotta accettata solo dall'inizio di ciascuna stagione aeronautica di ciascun anno.

Per consentire l'ordinata operatività della rotta, le accettazioni dovranno pervenire all'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile non oltre il sessantesimo giorno precedente l'inizio della stagione aeronautica nella quale si intende iniziare ad operare.

9.2. In fase di prima applicazione del presente sistema, il termine di cui sopra è ridotto ai 20 giorni precedenti l'inizio della stagione aeronautica invernale 2008.

I presenti oneri sostituiscono quelli pubblicati nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* C 72 del 24.3.2006, pag. 4.
