



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

SISTEMA TARIFFARIO REGIONALE INTEGRATO

(D.G.R. n. 20/6 del 12/04/2016)

POR FESR 2014-2020 – Asse IV – Azione 4.6.3.

Sala Fondazione di Sardegna
Cagliari, 20 marzo 2018



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- **Introduzione**
- **Obiettivi e finalità dell'intervento**
- **Percorso realizzativo**
- **Focus sulla manovra di armonizzazione**
- *Presentazione progetto di integrazione (NEMO s.r.l.)*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Introduzione



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Inquadramento dell'intervento

- ✓ La Regione Sardegna ha avviato (sin dalla L.R. n. 21/2005) un profondo percorso di riforma del settore del Trasporto Pubblico Locale (TPL) e tra i principi ispiratori vi è la “**costruzione di un sistema di TPL unitario** attraverso il coordinamento e l'integrazione delle reti, delle modalità, dei servizi e delle informazioni di trasporto, attribuendo all'**integrazione tariffaria** un ruolo decisivo per l'efficace promozione del trasporto pubblico locale”
- ✓ L'**integrazione tariffaria** è inserita tra i principali obiettivi regionali di riforma del TPL (rif. PRS 2014-2019) in quanto costituisce un presupposto essenziale per incentivare gli utenti all'utilizzo dei sistemi di trasporto collettivo in ambito urbano e suburbano, favorendo l'intermodalità, la sostenibilità e la riduzione della congestione
- ✓ L'evento odierno ha la finalità di presentazione e avvio del progetto che porterà alla realizzazione di un **sistema tariffario integrato di tipo esclusivo su scala regionale** (comprese le necessarie tecnologie di supporto). Il progetto è stato finanziato con risorse POR FESR 2014-2020 - Asse IV - Azione 4.6.3.
- ✓ Per la realizzazione del progetto la Regione verrà accompagnata dalla società di consulenza esperta nel settore, la NEMO s.r.l., selezionata mediante procedura ad evidenza pubblica

Inquadramento dell'intervento *(segue)*

- ✓ La Regione Sardegna (PRS 2014-2019) intende ridisegnare l'assetto complessivo della mobilità regionale attraverso un nuovo modello di *governance* che prevede la partecipazione e il coinvolgimento dei diversi attori del sistema al fine di costruire una **riforma condivisa**
- ✓ L'evento costituisce quindi anche un momento fondamentale di **partecipazione attiva e ascolto**. Il successo del progetto dipenderà infatti, non tanto e solo nelle soluzioni studiate e messe a punto, quanto nella **fiducia e nella condivisione delle sue finalità** e del percorso realizzativo da parte di **tutti i portatori di interesse**
- ✓ Il progetto di integrazione tariffaria sarà **coordinato** e trattato sinergicamente rispetto al contesto di profondo mutamento del settore, che porterà alla individuazione del/dei **bacini di mobilità** (per i servizi di TPL terrestri non ferroviario) e **istituzione dei relativi enti di governo**, alla **revisione della normativa regionale in materia di competenze** e organizzazione del TPL in Sardegna
- ✓ La **politica tariffaria** rimarrà di **competenza regionale** (L.R. n. 21/2005) per tutte le modalità di trasporto pubblico locale terrestre (urbano, extraurbano, automobilistico e ferroviario) al fine di promuovere e sviluppare un **sistema di trasporto unitario, integrato** e funzionale alle esigenze di mobilità delle persone e di accessibilità del territorio















Considerazioni introduttive sui sistemi integrati

- Una possibile definizione: per “**sistema tariffario integrato**” nel TPL si intende quella particolare forma contrattuale per cui viene offerta all’utenza la possibilità “*di utilizzare un unico documento di viaggio il cui prezzo non dipende dai mezzi o dai vettori utilizzati, né dal numero di eventuali trasbordi, ma soltanto dalla ‘quantità’ di trasporto acquistata*”

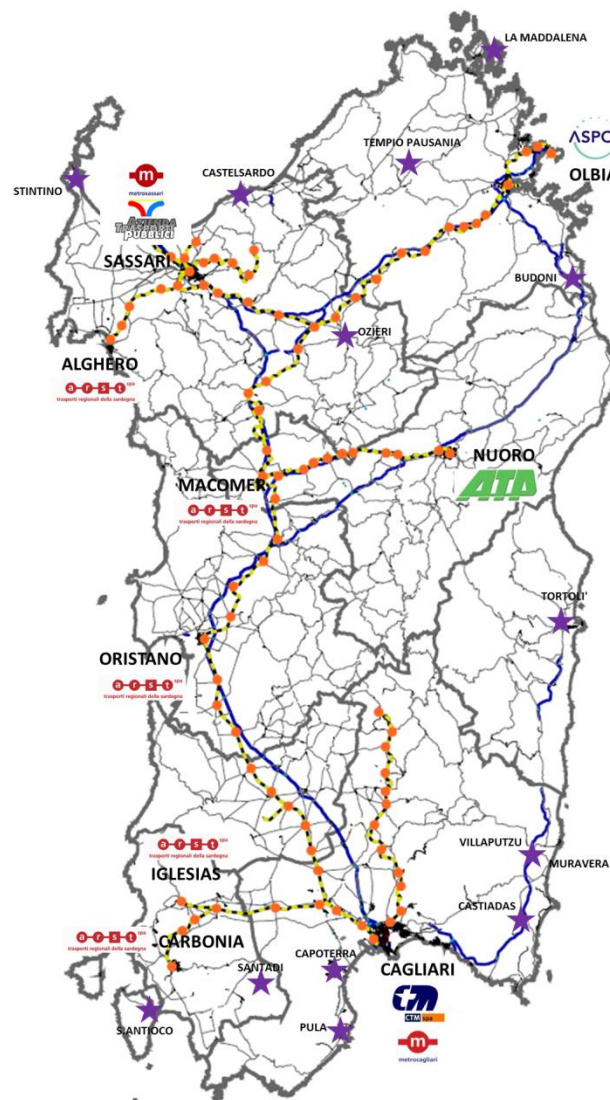
(Documento di ricerca HERMES)

- L’integrazione tariffaria è uno dei prerequisiti essenziali ai fini della realizzazione di un **sistema di trasporto integrato**, che necessita al contempo anche dell’**integrazione**:
 - **infrastrutturale e modale**: realizzazione di reti interconnesse *spazialmente* (parcheggi di interscambio, stazioni intermodali, vicinanza fermate autobus per cambi mezzo) in modo tale che l’utente abbia la percezione di viaggiare su un unico mezzo
 - **dei servizi**: eliminazione di sovrapposizioni di linee e coordinamento (*temporale*) orari/fermate tra i diversi servizi di trasporto, urbani ed extraurbani, gomma/ferro
- L’integrazione tariffaria è una **condizione essenziale** affinché l’utilizzo combinato delle diverse modalità di trasporto sia valutato come vantaggioso dal punto di vista dell’utente

TPL in Sardegna: l'offerta di trasporto attuale

Azienda	Ambito - Modalità	Vetture*km (mln)	Corrispettivo (mln)
CTM Cagliari	 U-G	12,5	€ 30,5
ATP Sassari	 U-G	4,2	€ 9,9
ATP Nuoro	 U-G	1,0	€ 2,4
ASPO Olbia	 U-G	1,4	€ 3,1
ANAV U (Servizi Urbani) *	 U-G	1,4	€ 3,1
ARST U (Servizi Urbani)	 U-G	1,9	€ 4,5
ARST M (Metrocagliari)	 U-M	0,6	€ 3,2
ARST M (Metrosassari)	 U-M	0,1	€ 0,8
ARST EU (Servizi Extraurbani)	 EU-G	35,9	€ 49,3
ARST F (Servizi Ferroviari)	 EU-F	1,0	€ 23,6
ANAV EU (Servizi Extraurbani)	 EU-G	8,6	€ 10,9
Trenitalia	 EU-F	3,7	€ 43,0
Totale		72,3	€ 184,3

Fonte: dati RAS



* Altri Servizi urbani



- ★
- Budoni
- Capoterra
- Castelsardo
- Castiadas
- La Maddalena
- Murav./Villap.
- Ozieri
- Pula
- Santadi
- S.Antioco
- Stintino
- Tempio Pausania
- Tortolì

Servizi extraurbani



trasporti regionali della Sardegna



GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO



ATTIVITÀ REGIONALI DI TRASPORTO PUBBLICO



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Obiettivi e finalità dell'intervento



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Obiettivi regionali in materia tariffaria

- ❑ La Regione Sardegna ha l'obiettivo di fornire all'utenza una **migliore accessibilità al trasporto pubblico locale** e di promuovere un uso più diffuso (nuovi utenti) e più intenso (utenti storici) dei servizi di trasporto attraverso l'individuazione di un **sistema tariffario integrato**, che consentirà ai cittadini di accedere, con un **unico titolo di viaggio**, indifferentemente a tutte le modalità e a tutti gli operatori di trasporto presenti sul territorio regionale
- ❑ Con il **completamento dei sistemi di bigliettazione elettronica**, la Regione si propone di consentire di viaggiare su tutta la rete ferro-gomma della Sardegna con un **unico supporto** valido per tutti i mezzi di trasporto pubblico, facilitando ulteriormente la mobilità dei cittadini nell'ambito dell'intera regione
- ❑ La combinazione del nuovo sistema tariffario integrato e delle più innovative soluzioni di bigliettazione elettronica permetterà di **introdurre modelli di fruizione evoluti** e orientati alla aspettative degli utenti, secondo **logiche flessibili e fidelizzanti** legate alla quantità di trasporto consumato (ad es. con tariffa decrescente a seconda dell'utilizzo, secondo la logica del *"più viaggi, meno paghi"*)
- ❑ Il modello di riferimento deliberato dalla Regione per l'integrazione tariffaria su scala regionale (D.G.R. n. 20/6 del 12/04/2016) è il **modello tariffario integrato di tipo esclusivo**



Modello di riferimento regionale: sistema tariffario esclusivo

- ❑ Il **modello tariffario esclusivo** prevede **solo titoli di viaggio integrati** che, a fronte del pagamento di una tariffa integrata, attribuiscono il diritto di utilizzare in forma integrata e indifferenziata tutti i servizi TPL presenti sul territorio. Comporta una vera e propria rivoluzione positiva nell'impostazione dei servizi e delle tariffe attualmente in essere

- ❑ L'utente si deve preoccupare solo di **scegliere la combinazione di trasporto più adeguata** alle proprie esigenze di mobilità, combinando modalità e operatori, essendo il suo **titolo di viaggio abilitante per ogni vettore e modalità** di trasporto presente sul territorio

- ❑ Porta i massimi vantaggi:
 - ✓ **dal punto di vista degli utenti**, in quanto si ha la possibilità di accedere indifferentemente a tutti i servizi del sistema integrato e a tariffe mediamente più convenienti (rispetto al modello opzionale)

 - ✓ **dal punto di vista delle aziende di TPL**, in quanto i meccanismi di incentivazione all'uso diffuso dei servizi possono garantire più introiti e più utenza



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Percorso realizzativo



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Sistema tariffario regionale integrato: le fasi realizzative

La realizzazione del modello tariffario esclusivo è particolarmente complessa e delicata e deve essere traguardata per fasi temporali successive

Sino al 2014

- SISTEMA TARIFFARIO NON ARMONIZZATO TRA LE DIVERSE MODALITÀ (U, EU, G, F)
- SISTEMA DI CALCOLO DISTANZE/TRATTE GOMMA EU NON REGOLAMENTATO
- NESSUNA INTEGRAZIONE TARIFFARIA

2014-2015

- SISTEMA TARIFFARIO NON ARMONIZZATO TRA LE DIVERSE MODALITÀ (U, EU, G, F)
- SISTEMA DI CALCOLO DISTANZE/TRATTE GOMMA EU NON REGOLAMENTATO
- INTRODUZIONE SPERIMENTAZIONI INTEGRAZIONE TARIFFARIA
 - Area di Cagliari
 - Provincia di Nuoro
 - Provincia di Oristano
 - Area di Sassari

2016-2017

“Manovra di armonizzazione” (D.G.R. n. 20/6 del 12/04/2016)

- SISTEMA TARIFFARIO ARMONIZZATO TRA LE DIVERSE MODALITÀ (U, EU, G, F)
- MATRICE REGIONALE UNICA TRATTE GOMMA EU
- CONFERMA SPERIMENTAZIONI INTEGRAZIONE TARIFFARIA
- INTRODUZIONE SPERIMENTAZIONI INTEGRAZIONE TARIFFARIA (da gennaio 2018)

- Area di Cagliari
- Provincia di Nuoro
- Provincia di Oristano
- Area di Sassari

- Aree di Alghero, Macomer, Carbonia, Iglesias

2018-2019

“Manovra di integrazione”

- SISTEMA TARIFFARIO INTEGRATO ESCLUSIVO





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Focus sulla manovra di armonizzazione



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Manovra di “armonizzazione”

- ✓ Con la D.G.R. n.20/6 del 12/04/2016, la Regione ha portato a termine una **prima tappa fondamentale del percorso** di riforma in vista dell’obiettivo della tariffazione unica a livello regionale
- ✓ La manovra di armonizzazione ha portato infatti a **razionalizzare, armonizzare e semplificare il sistema in essere**, intervenendo su tipologie di titoli di viaggio, tariffe, profili e regole, uniformando quanto più possibile sistema urbano ed extraurbano (gomma e ferro)
- ✓ Il **periodo di “rodaggio”** della prima fase, per quanto relativamente breve, ha permesso di individuare alcuni possibili ulteriori **miglioramenti delle scelte già fatte**, che saranno presi in considerazione nella progettazione della successiva fase di integrazione
- ✓ Il **monitoraggio** costante delle **sperimentazioni locali** di integrazione ha consentito di acquisire preziosi elementi sulle modalità di funzionamento dei sistemi integrati dal punto di vista tariffario, gestionale e tecnologico (supporto cartaceo / magnetico / titolo su smartphone)



Principali aspetti qualificanti

- Razionalizzazione e armonizzazione del portafoglio titoli: solo **10 tipologie di titoli di viaggio** per tutti i tipi di servizi (autobus urbani ed extraurbani, treni e metropolitane) (a fronte delle **24** tipologie dei sistemi urbani e **42** dei sistemi extraurbani del precedente sistema tariffario)

SISTEMA TARIFFARIO EXTRAURBANO **NON ARMONIZZATO**

(SINO AD AGOSTO 2016)

Biglietti																
Corsa semplice (autobus)	Andata Ritorno (solo autobus) sc. 10%	Corsa semplice Adulti Ordinaria (Trenitalia)	Corsa semplice Ragazzi Ordinaria (Trenitalia)	Corsa semplice Adulti Ridotta (Trenitalia)	Corsa semplice Ragazzi Ridotta (Trenitalia)	Corsa semplice Adulti (treno ARST)	Corsa semplice Ragazzi (treno ARST)	Andata Ritorno Adulti (treno ARST)	Andata Ritorno Ridotta (treno ARST)	Carnet 10 Corse Semplici	Carnet 12 Corse Semplici	Carnet 10 Andata Ritorno	Corsa semplice No Stop	Andata Ritorno No Stop	Corsa semplice Porti Aeroporti	Corsa semplice Festivo Stud. Over65

Abbonamenti ordinari										
Abb. settim. ord. 10 corse	Abb. settim. ord. 12 corse	Abb. settim. ord. (Trenitalia)	Abb. mensile ord. (Trenitalia)	Abb. mensile ord. (treno ARST)	Abb. mensile ord. 44 corse	Abb. mensile ord. 52 corse	Abb. mensile ord. 60 corse	Abb. mensile ord. unidir. (treno ARST)	Abb. annuale ord. (Trenitalia)	Abb. annuale ord. 460 corse

Abbonamenti studenti										Abbonamenti over65			
Abb. mensile studenti sotto soglia 44 corse	Abb. mensile studenti sotto soglia 52 corse	Abb. mensile studenti sopra soglia 44 corse	Abb. mensile studenti sopra soglia 52 corse	Abb. mensile ridotto studenti (treno ARST)	Abb. annuale univ. sotto soglia 52 corse	Abb. annuale univ. sotto soglia 104 corse	Abb. annuale univ. sopra soglia 52 corse	Abb. annuale univ. sopra soglia 104 corse	Abb. mensile ridotto unidir. (treno ARST)	Abb. mensile over65 sotto soglia 44 corse	Abb. mensile over65 sotto soglia 52 corse	Abb. mensile over65 sopra soglia 44 corse	Abb. mensile over65 sopra soglia 52 corse

SISTEMA TARIFFARIO EXTRAURBANO **ARMONIZZATO**

(DA SETTEMBRE 2016)

Biglietti			Abbonamenti ordinari impersonali			Abbonamenti studenti		Abbonamenti over65	
Corsa semplice (CS)	Biglietto giornaliero (BG)	Carnet 12 CS (CS12)	Settimanale (AS1)	Mensile (AM1)	Annuale (AA1)	Mensile (AMS)	Annuale (AAS)	Mensile (AMO65)	Annuale (AAO65)



Principali aspetti qualificanti (segue)

- **Fasce chilometriche unificate** per i servizi extraurbani (automobilistici e ferroviari)
- **Tariffe preferenziali per “studenti” e “over65”** (anche sui servizi ferroviari) **senza** la necessità di presentazione della certificazione **ISEE** con sconti tariffari mediamente equivalenti a quelli precedentemente in vigore per i soglia ISEE (semplificazione ed efficientamento amministrativo-gestionale per il rilascio dei titoli)
- Gli **abbonamenti ordinari** sono diventati **impersonali** al fine di agevolarne l’uso, in quanto possono essere utilizzati (non contemporaneamente) anche da altre persone ad esempio all’interno dello stesso nucleo familiare o lavorativo
- **Incentivazione all’utilizzo del TPL mediante l’estensione delle validità**: gli abbonamenti hanno validità illimitata (mese o anno, inclusi i giorni festivi) anche su tutti i servizi extraurbani (non più a numero limitato di corse) e gli annuali studenti valgono anche nei mesi estivi
- **Possibili facilitazioni dei pagamenti per l’acquisto degli abbonamenti annuali** (i gestori di trasporto possono prevedere, con l’acquisto di un dato numero di abbonamenti mensili consecutivi, l’estensione ai restanti mesi successivi senza costi aggiuntivi)
- **Conferma delle sperimentazioni di integrazione tariffaria** con tariffe ancora più convenienti



Direttive uniche di attuazione

Le **regole tariffarie** sono state uniformate, applicando una **logica omogenea e comune** per tutti i servizi di trasporto pubblico terrestre (bus urbani ed extraurbani, treni e metropolitane), disciplinando in particolare:

✓ **validità e regole di utilizzo dei titoli di viaggio**



✓ tariffe per **bambini**



✓ tariffe per **trasporto bagagli**



✓ tariffe per **trasporto bici**



✓ tariffe per **trasporto animali**

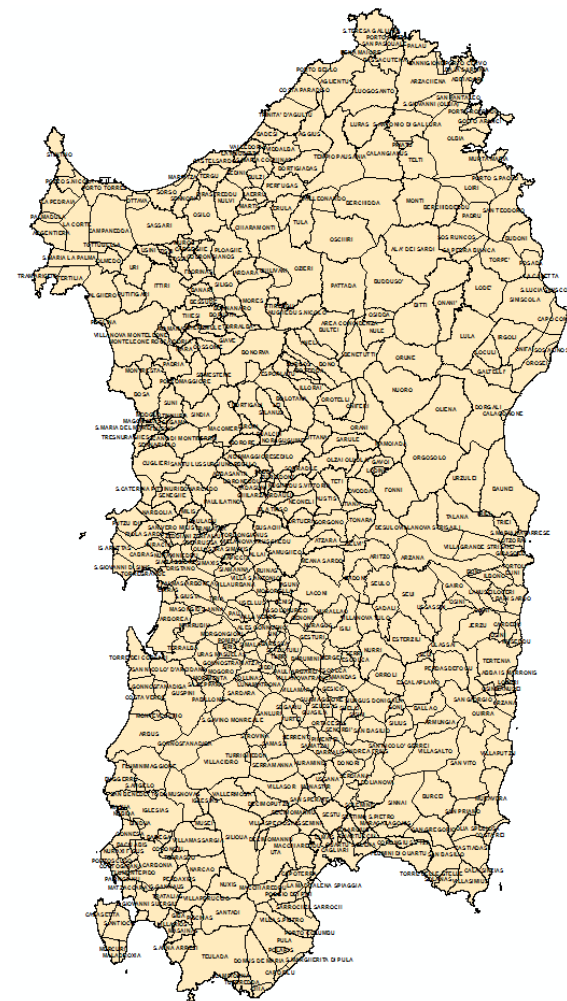


Matrice regionale tariffaria unica delle tratte

Un ulteriore tassello in prospettiva della tariffazione integrata è stato la predisposizione della **matrice regionale tariffaria** per i servizi di trasporto pubblico automobilistico extraurbani (D.A. n. 2/2017)

- ✓ Il territorio regionale è stato suddiviso in “**fermate tariffarie**”, che rappresentano aree del territorio omogenee ai fini tariffari
- ✓ Ciascuna fermata ha un unico punto di riferimento per il calcolo tariffario, denominato “**centroide tariffario**”, rappresentativo del baricentro degli spostamenti di trasporto pubblico extraurbano per quella “fermata tariffaria”
- ✓ La **distanza tariffaria** viene **calcolata univocamente a livello regionale** sulla base di un algoritmo per la ricerca del percorso di costo minimo
- ✓ La distanza tariffaria è pertanto **indipendente dal percorso effettuato dalla particolare linea di trasporto pubblico utilizzata**, al fine di applicare all’utenza le condizioni tariffarie di miglior favore (non vengono caricati sui viaggiatori gli allungamenti di percorrenza dovuti ad esigenze del servizio)
- ✓ Matrice resa **trasparente** e facilmente **fruibile** con un **motore di calcolo** sul portale **sardegnamobilita.it**

***Nota:** nel precedente sistema, l’importo tariffario di un dato collegamento veniva calcolato dal gestore del trasporto e in funzione della percorrenza chilometrica del collegamento stesso. Si potevano quindi avere casi in cui, per un collegamento tra le stesse località effettuato da gestori diversi e con itinerari diversi, le tariffe potevano essere differenti*



Motore di calcolo tariffa per i servizi extraurbani automobilistici

CALCOLA TARIFFA PER GLI AUTOBUS EXTRAURBANI

Inserendo la località di partenza e di arrivo è possibile conoscere la tariffa di biglietti e abbonamenti per i servizi automobilistici extraurbani.



Inserisci partenza

CAGLIARI

Fermata tariffaria

CAGLIARI

Inserisci arrivo

NUORO

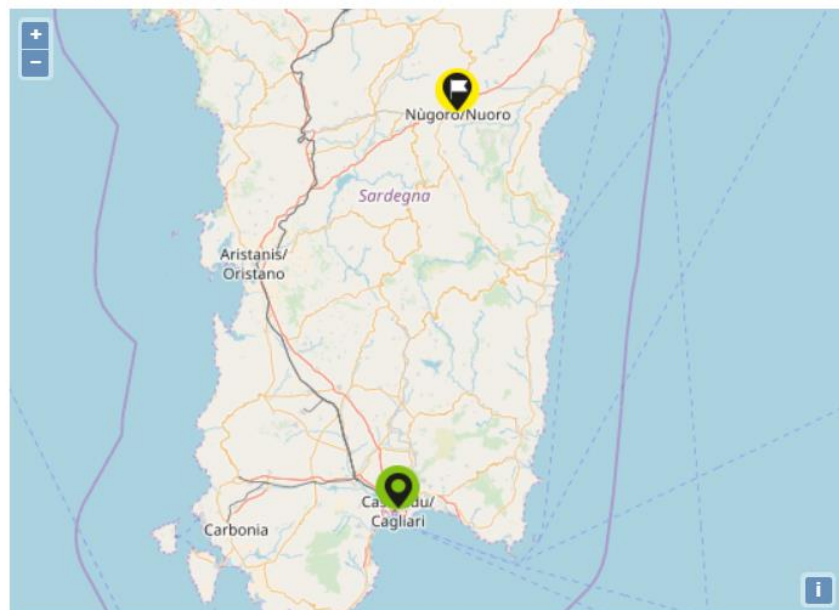
Fermata tariffaria

NUORO

Reset

Avvertenze

CALCOLA



SardegnaMobilità



SISTEMA INFORMATIVO DEI TRASPORTI DELLA SARDEGNA

TARIFFE

TRATTA TARIFFARIA	14
BIGLIETTI	TARIFFA
CORSA SEMPLICE (CS)	12.50 €
BIGLIETTO GIORNALIERO 24 ORE (BG)	22.50 €
CARNET 12 CORSE SEMPLICI (CS12)	123.00 €
ABBONAMENTI	TARIFFA
ABBONAMENTO SETTIMANALE ORDINARIO IMPERSONALE (ASI)	119.00 €
ABBONAMENTO MENSILE ORDINARIO IMPERSONALE (AMI)	427.00 €
ABBONAMENTO ANNUALE ORDINARIO IMPERSONALE (AAI)	3771.00 €
ABBONAMENTO MENSILE STUDENTI (AMS)	292.00 €
ABBONAMENTO ANNUALE STUDENTI (AAS)	2833.00 €
ABBONAMENTO MENSILE OVER65 (AMO65)	292.00 €
ABBONAMENTO ANNUALE OVER65 (AAO65)	2833.00 €



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA




Sistema Tariffario Regionale Integrato

Cagliari, 20 marzo

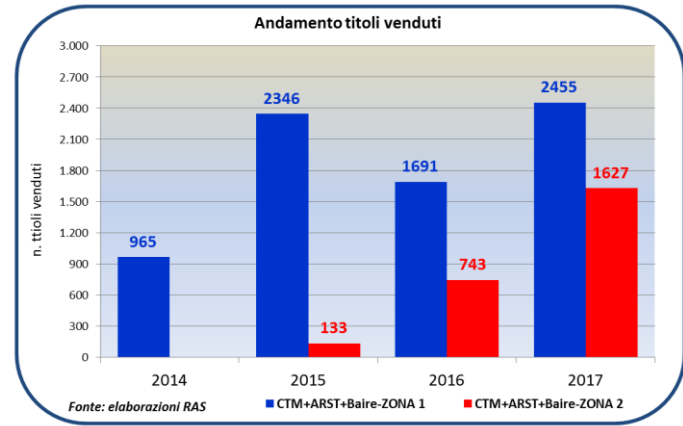
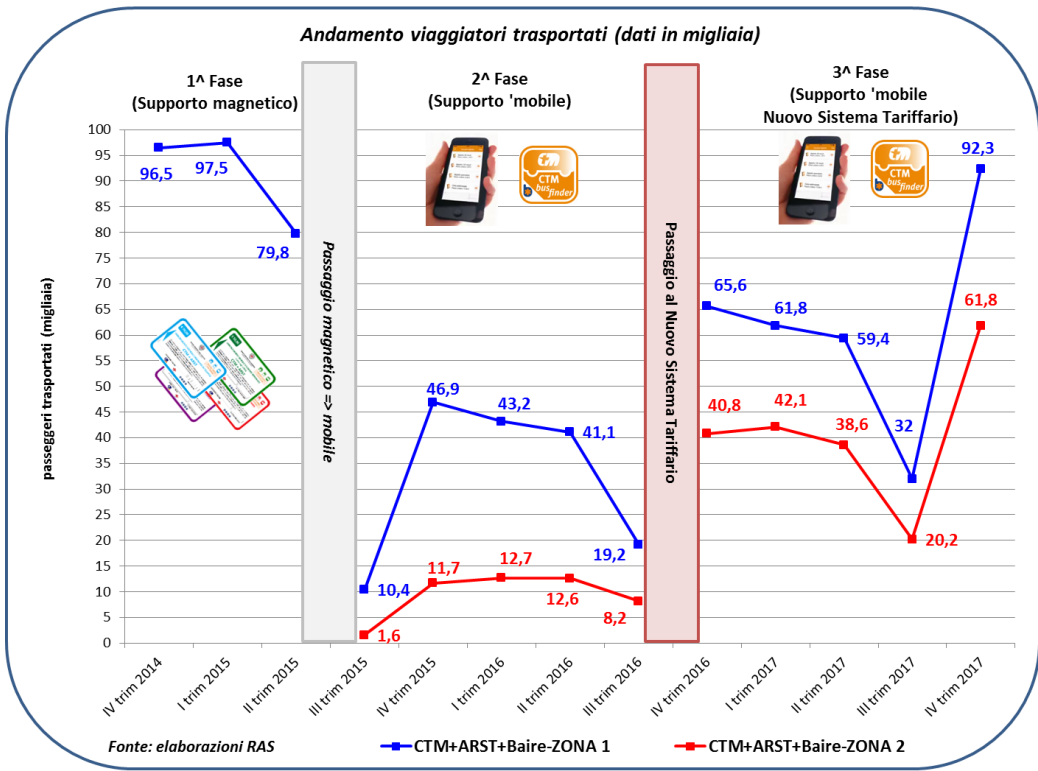
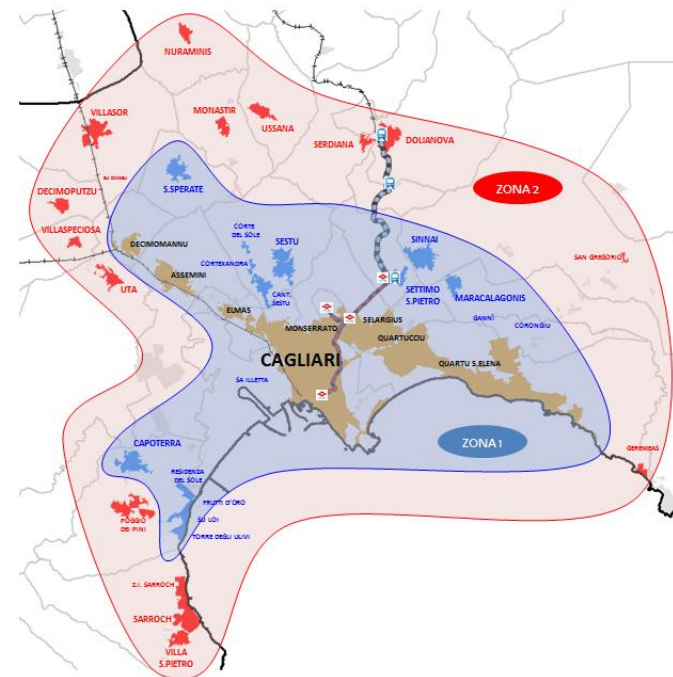
Le sperimentazioni: Area di Cagliari – CTM+ARST+BAIRE

AREA INTEGRATA CTM+ARST+BAIRE



PREZZI ABBONAMENTI MENSILI INTEGRATI

Zona tariffaria	Tratta tariffaria	ABBONAMENTI ORDINARI IMPERSONALI	ABBONAMENTI STUDENTI	ABBONAMENTI OVER 65
1	01-02 (fino a 20km)	€ 70,00	€ 50,00	€ 50,00
2	03 (fino a 30km)	€ 85,00	€ 60,00	€ 60,00



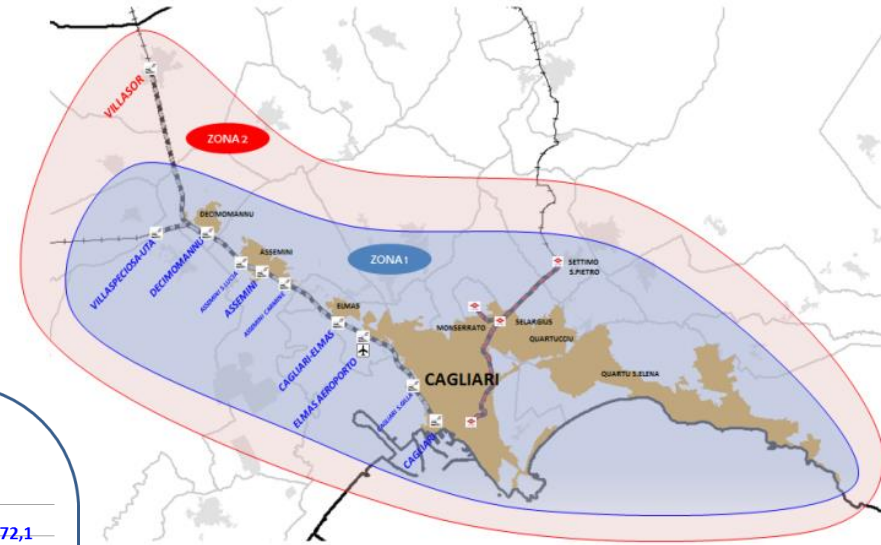
Le sperimentazioni: Area di Cagliari – CTM+TRENITALIA

AREA INTEGRATA CTM+TRENITALIA

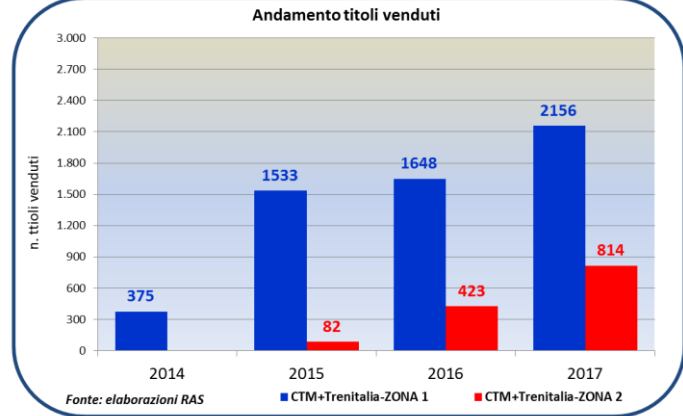
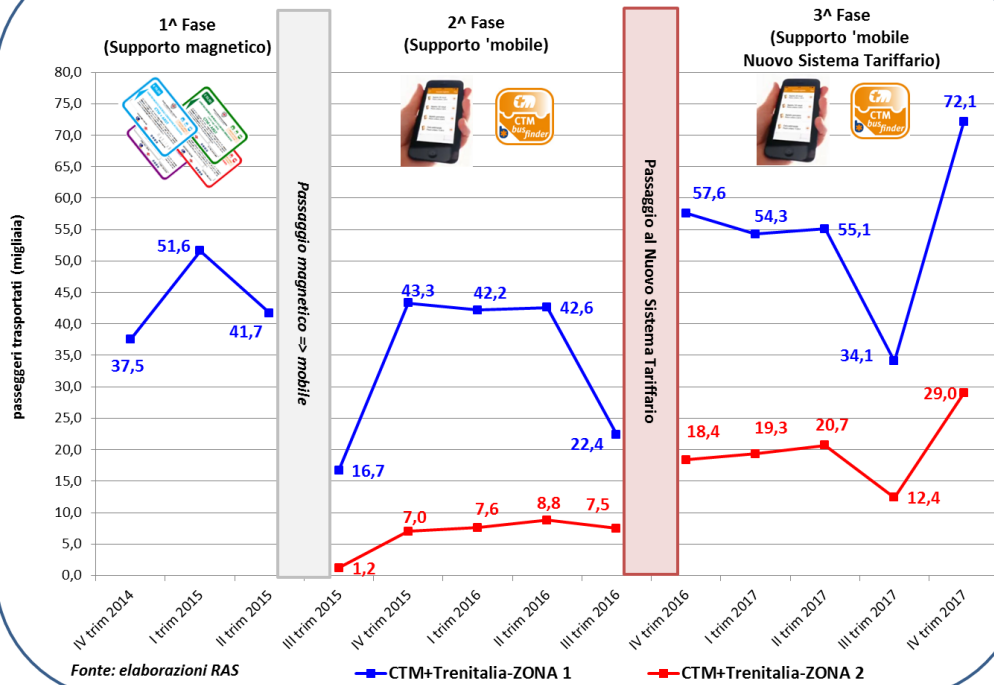


PREZZI ABBONAMENTI MENSILI INTEGRATI

Zona tariffaria	Tratta tariffaria	ABBONAMENTI ORDINARI IMPERSONALI	ABBONAMENTI STUDENTI	ABBONAMENTI OVER 65
1	01-02 (fino a 20km)	€ 45,00	€ 38,00	€ 38,00
2	03 (fino a 30km)	€ 55,00	€ 48,00	€ 48,00



Andamento viaggiatori trasportati (dati in migliaia)



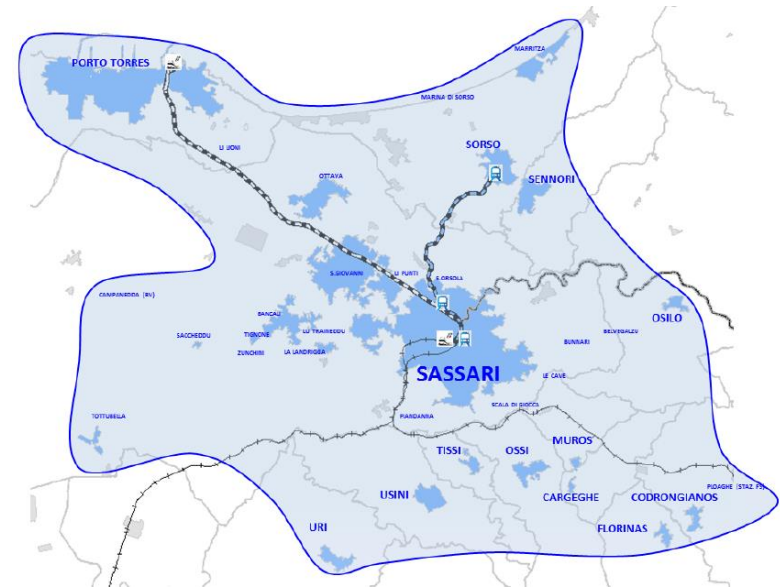
Le sperimentazioni: Area di Sassari – ATP SS+ARST+Trenitalia

AREA INTEGRATA ATP SS+ARST+TRENITALIA

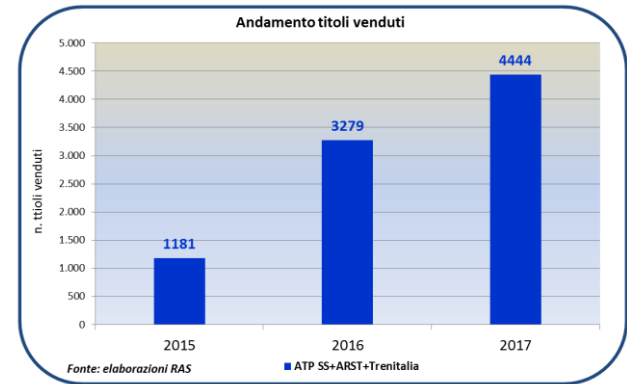
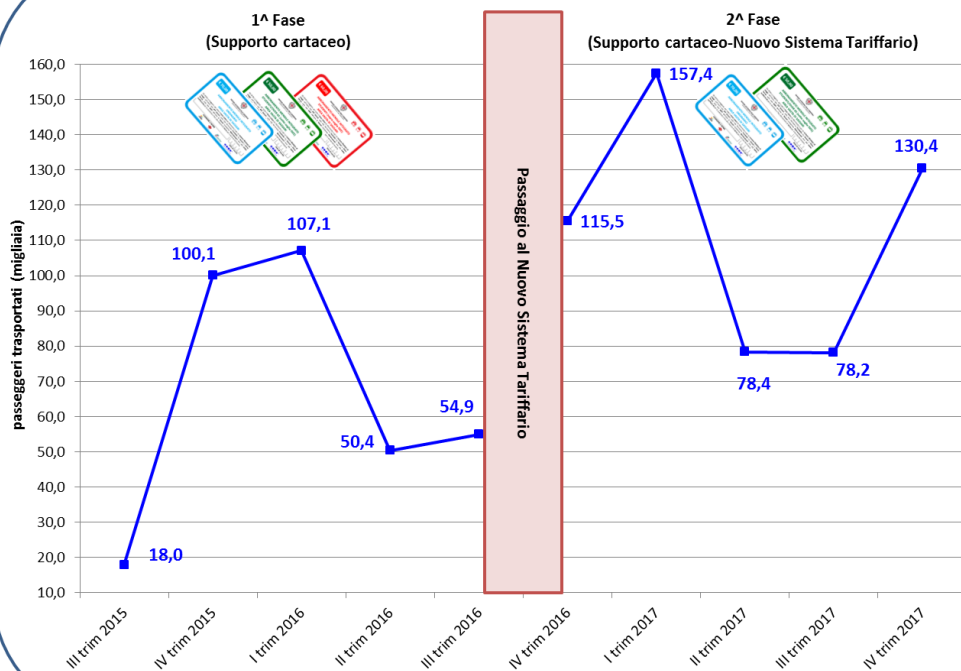


PREZZI ABBONAMENTI MENSILI INTEGRATI

Zona tariffaria	Fascia chilometrica	ABBONAMENTI IMPERSONALI	ABBONAMENTI STUDENTI/OVER 65
1	fino a 20km	€ 70,00	€ 50,00

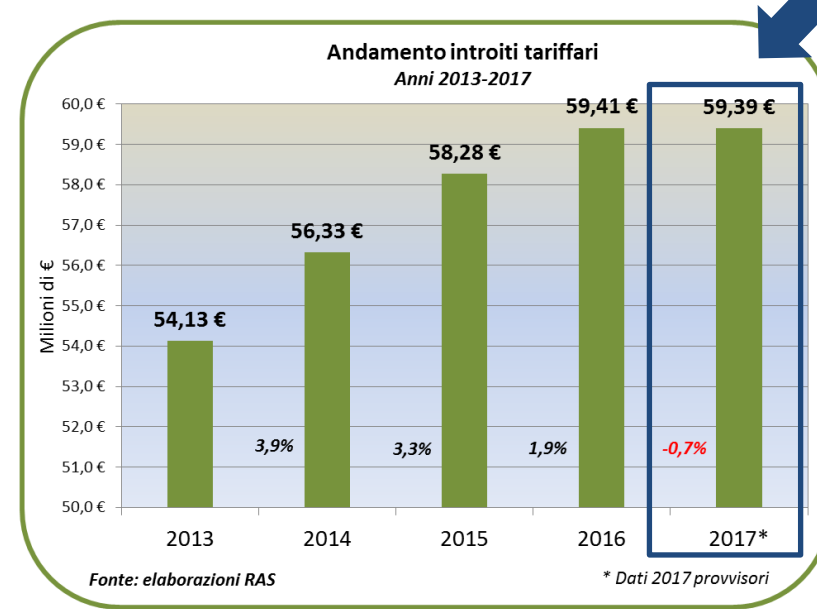
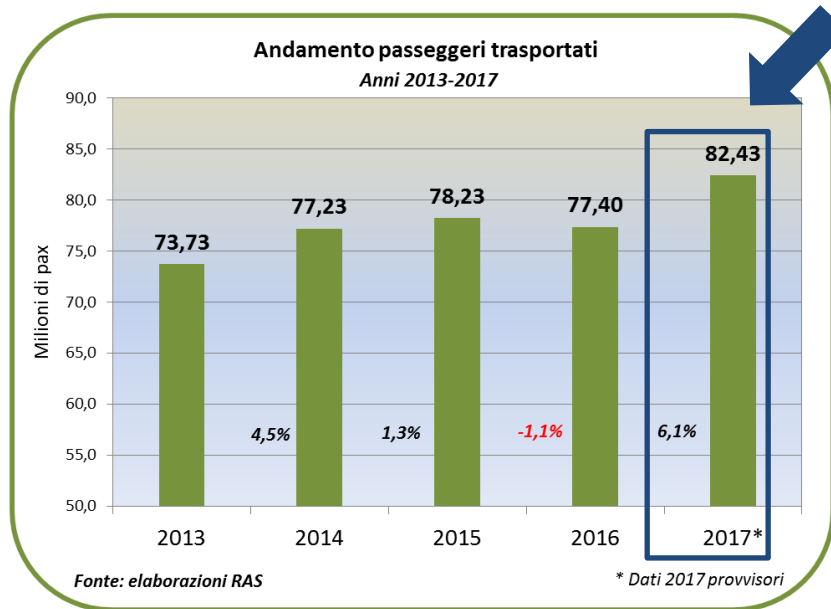
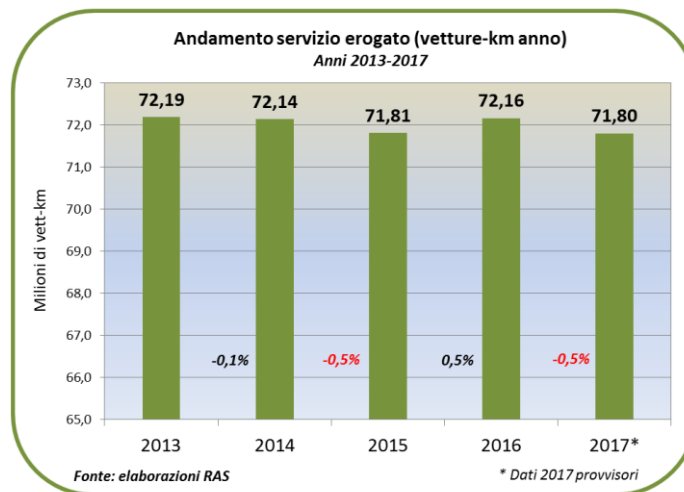


Andamento viaggiatori trasportati (dati in migliaia)



Manovra di "armonizzazione": primi risultati

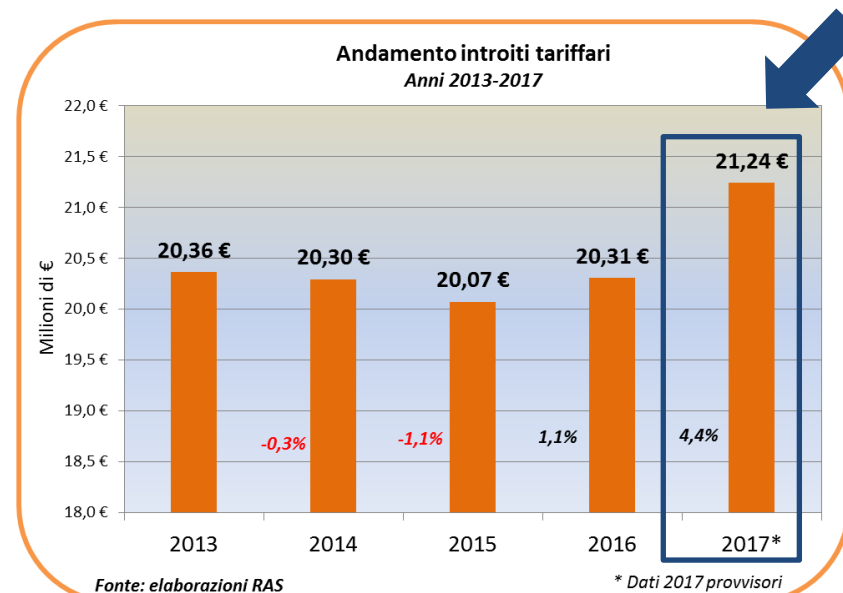
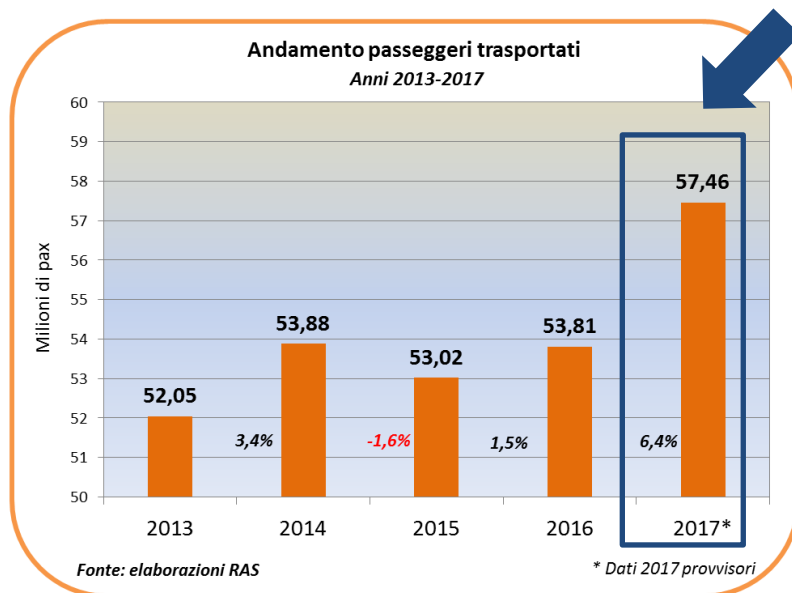
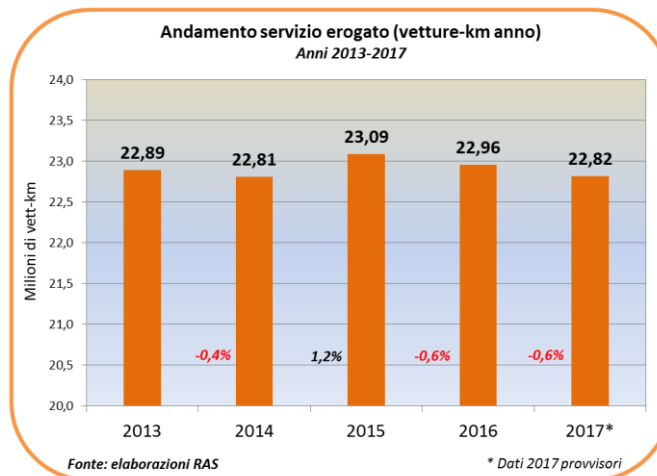
Totale Regione Sardegna



Manovra di "armonizzazione": primi risultati (segue)

Servizi urbani

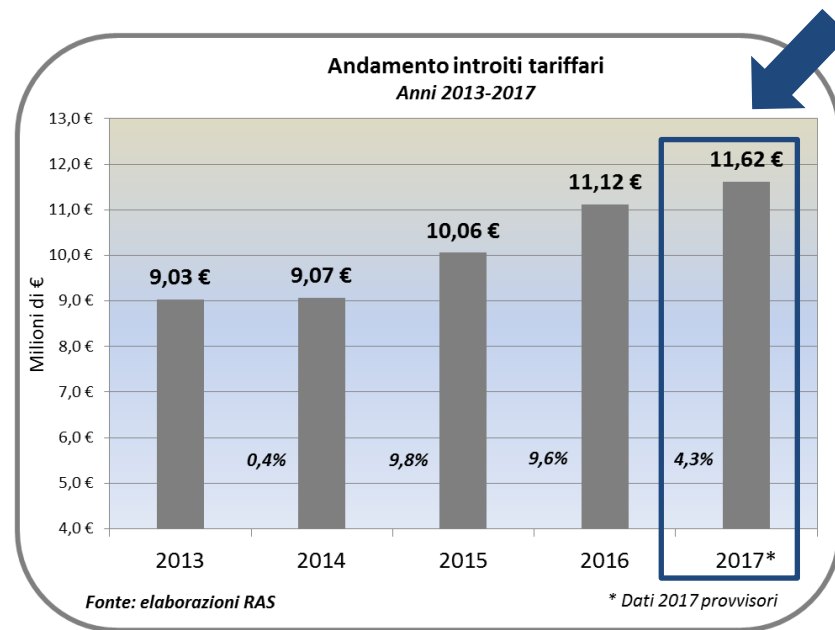
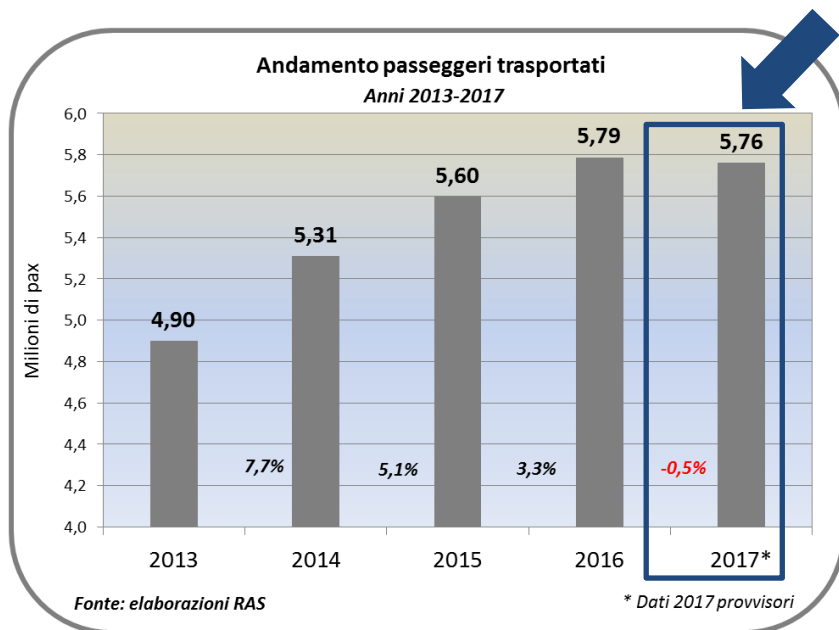
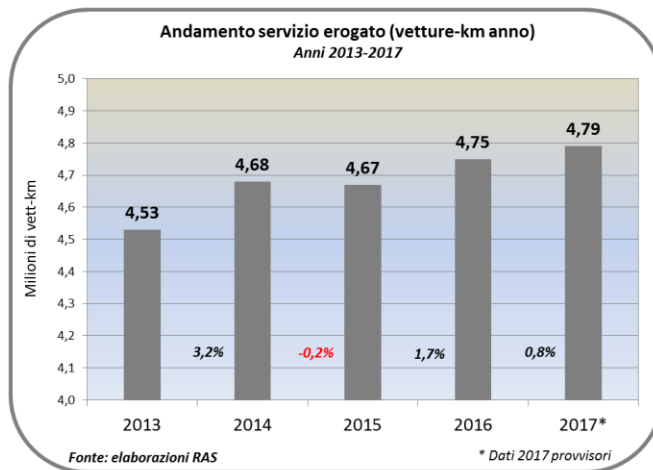
Totale Regione Sardegna



Manovra di "armonizzazione": primi risultati (segue)

Servizi ferroviari (Trenitalia e ARST)

Totale Regione Sardegna

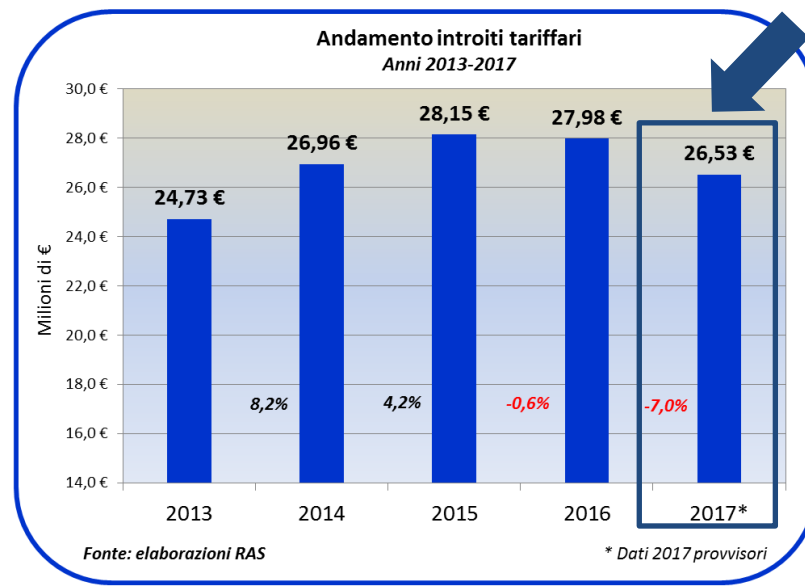
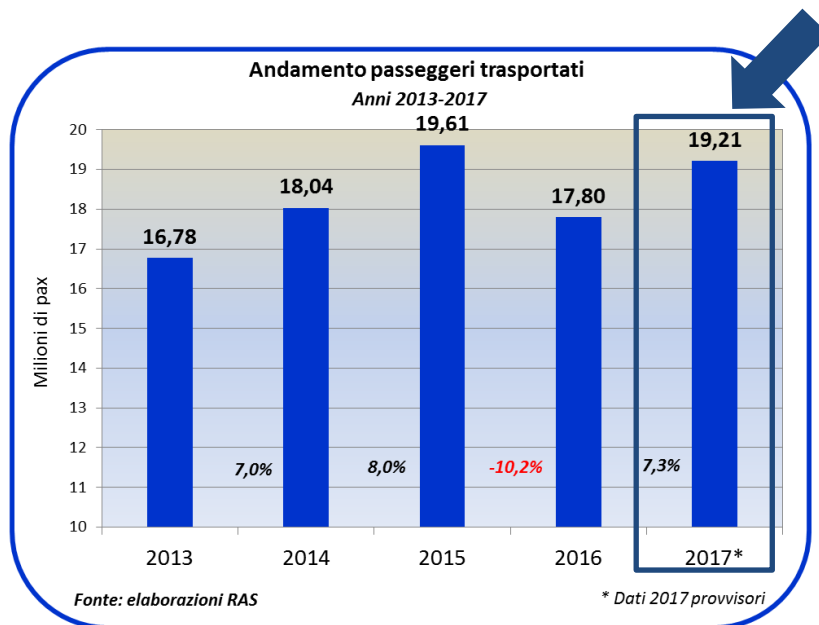
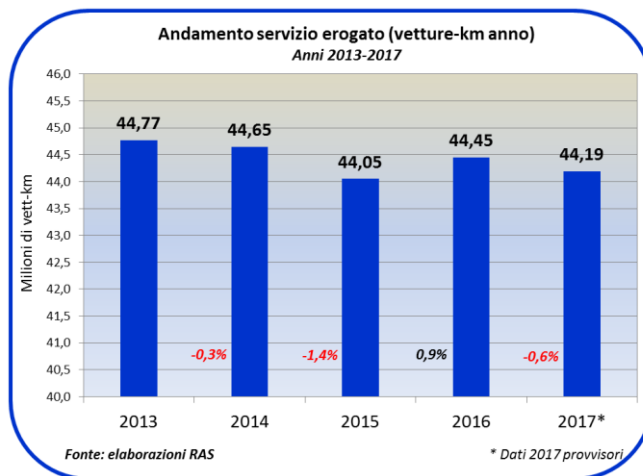


Manovra di "armonizzazione": primi risultati (segue)

Servizi extraurbani automobilistici

Totale Regione Sardegna

N.B. I dati relativi al 2017 sono in fase di approfondimento sia in quanto **provvisori**, sia in quanto alla loro determinazione concorrono una molteplicità di effetti legati alla **revisione delle fasce chilometriche** e della **matrice tariffaria** (effettuati per ragioni di armonizzazione e di equità tariffaria)





REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Presentazione progetto di integrazione (NEMO s.r.l.)



UNIONE EUROPEA
Fondo europeo di sviluppo regionale



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

