

**CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO
DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE
PER IL PERIODO
1/01/2017 – 31/12/2025**

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

L'anno 2017 il giorno 22 del mese di agosto a Cagliari con la presente scrittura privata
tra

la REGIONE SARDEGNA, con sede a Cagliari, viale Trento n.69, codice fiscale 80002870923, rappresentata dall'ing. Maurizio Cittadini, nato a Cagliari, il 24/10/1960, in qualità di Direttore del Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre, di seguito denominata "Regione" o "RAS"

e

la Società "TRENITALIA S.p.A." – società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento della società Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. -con sede legale e amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1, Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, capitale sociale euro 1.417.782.000 i.v., iscritta al Registro delle Imprese di Roma, iscritta al R.E.A. al n. al n. 883047, rappresentata dall'ing. Orazio Iacono nella sua qualità di Direttore della Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia, di seguito denominata "Trenitalia"

(di seguito, congiuntamente, anche le "Parti" e singolarmente "Parte")

premesse che:

1. Trenitalia è la Società del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone e di merci, avendo acquistato l'azienda "Trasporto" da "Ferrovie dello Stato -Società di Trasporti e Servizi per azioni" con contratto di compravendita in data 28 novembre 2000;
2. ai sensi dell'articolo 1, comma 3, del D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997, per le Regioni a statuto speciale *"il conferimento delle funzioni, nonché il trasferimento dei relativi beni e risorse, sono disposti nel rispetto degli statuti e attraverso apposite norme di attuazione"*;
3. i servizi di trasporto ferroviario svolti nella regione Sardegna, fino all'effettivo trasferimento di funzioni e compiti da parte dello Stato, sono stati ricompresi nella regolamentazione del contratto di servizio stipulato fra Trenitalia ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
4. le norme di attuazione dello Statuto Speciale della Regione Sardegna sono state emanate con il D.Lgs. n.46 del 21/2/2008 che in particolare, al Titolo II, prevede il trasferimento alla Regione di tutte le funzioni ed i compiti di programmazione ed amministrazione relativamente ai servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale erogati da Trenitalia, nonché l'individuazione, con Accordo di Programma da stipularsi tra il Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione, dei servizi ferroviari trasferiti e delle risorse finanziarie necessarie a garantire un livello di erogazione del servizio, in termini di percorrenze prodotte e di qualità resa, adeguato alle esigenze di mobilità della popolazione, non inferiori a quelle attuali;
5. a seguito della stipula dell'Accordo di Programma tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dell'Economia e delle Finanze e Regione Autonoma della Sardegna avvenuta in data 7 giugno 2012 e dei successivi Decreti Ministeriali di trasferimento delle risorse economiche necessarie per attuare il trasferimento delle funzioni e compiti, è stata approvata la deliberazione della Giunta regionale n. 53/63 del 20/12/2013 con la quale la Regione Sardegna ha indicato le linee guida per i servizi ferroviari di interesse regionale e locale di cui agli artt. 4 e 5 del D.lgs. 46/2008, autorizzando il subentro della Regione Sardegna nel Contratto di servizio in essere tra il Ministero dei Trasporti e Trenitalia 2004-2005, per la copertura dei servizi di trasporto erogati e da erogarsi da Trenitalia nell'anno 2013 e fino alla sottoscrizione del nuovo contratto di servizio;
6. in data 15 novembre 2013 si è realizzato l'effettivo trasferimento delle risorse finanziarie spettanti alla Regione per l'anno 2013 in relazione all'esercizio delle funzioni e compiti di programmazione inerenti ai servizi ferroviari regionali erogati da Trenitalia e che, pertanto, da tale data l'Accordo di cui sopra ha assunto piena efficacia e la Regione è divenuta titolata a stipulare il contratto di servizio con l'impresa ferroviaria;
7. con Determinazione rep. n. 69 del 10/03/2014 è stato stabilito che la Regione subentra nel contratto di servizio in essere tra il Ministero dei Trasporti e Trenitalia in applicazione della clausola di continuità di cui all'articolo 13 dello stesso, per la copertura dei servizi di trasporto

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

- erogati da Trenitalia S.p.A. nel 2013 e da erogarsi nell'anno 2014 e successivi ovvero fino alla sottoscrizione del nuovo contratto di servizio;
8. la Regione, valutati i risultati raggiunti nel periodo di vigenza del contratto di servizio in essere tra il Ministero dei Trasporti e Trenitalia e gli esiti della negoziazione svolta con detta impresa, nonché verificata la convenienza degli accordi raggiunti, sia sotto il profilo economico, sia sotto quello dei miglioramenti della qualità del servizio, intende aggiudicare direttamente a quest'ultima il servizio ferroviario regionale fino al 31/12/2025, mediante sottoscrizione di un nuovo ed autonomo contratto di servizio;
 9. la Regione, poiché le aggiudicazioni dirette presuppongono ai sensi dell'art. 7.2 del Regolamento CE n.1370/2007 la pubblicazione sulla GUUE di apposite informazioni almeno un anno prima dell'aggiudicazione medesima, ha pubblicato l'avviso di preinformazione in data 29/12/2015 sul supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'UE n.2015/S 251-459918 per poi procedere, decorso un anno dalla dovuta pubblicazione, all'aggiudicazione diretta del nuovo contratto di servizio;
 10. il contesto normativo di riferimento relativamente al trasporto pubblico locale è stato definito in particolare dai seguenti provvedimenti legislativi:
 - A. Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n.422, in applicazione dell'art. 4, comma 4 della L. 59/97;
 - B. Decreto Legislativo 15 luglio 2015, n.112 "Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)";
 - C. Legge Regionale Sardegna 7 dicembre 2005 n.21 recante "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna";
 - D. Regolamento (CE) n.1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con il quale in particolare all'art. 5, comma 6, si consente l'affidamento diretto del contratto di servizio pubblico di trasporto per ferrovia. Tale regolamento, inoltre, prevede l'obbligo per l'Autorità regolatrice ed aggiudicatrice di esercitare un controllo rigoroso sulla qualità del servizio offerto, nonché di verificare che le compensazioni concesse per coprire le spese sostenute per l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico siano calcolate in modo da evitare compensazioni eccessive e siano tali da prevedere modalità di applicazione dettagliate, idonee a garantire che l'importo delle compensazioni risulti adeguato e miri a conseguire un servizio efficiente e di qualità;
 - E. Regolamento (CE) n.1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
 - F. Legge 23 luglio 2009 n.99 il cui articolo 61 prevede che "*Al fine di armonizzare il processo di liberalizzazione e di concorrenza nel settore del trasporto pubblico regionale e locale con le norme comunitarie, le autorità competenti all'aggiudicazione di contratti di servizio, anche in deroga alla disciplina di settore, possono avvalersi delle previsioni di cui all'art. 5, paragrafi, 2, 4, 5 e 6, e all'art. 8, paragrafo 2, del regolamento CE n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 23 settembre 2007*";
 - G. Decreto legislativo 17 aprile 2014 n.70 "*Disciplina sanzionatoria per le violazioni delle disposizioni del regolamento (CE) n. 1371/2007, relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario*";
 - H. Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 29 maggio 2015 recante "*Individuazione delle strutture regionali deputate a ricevere i reclami a seguito di presunte infrazioni accertate in relazione ai servizi ferroviari di competenza regionale e locale*";
 11. il contratto di servizio deve avere caratteristiche di certezza finanziaria e deve essere strutturato in modo da assicurare all'impresa di trasporto la sostenibilità economico-finanziaria;
 12. la Regione intende strutturare anche questo nuovo contratto di servizio secondo il modello Net Cost, prevedendo quindi che gli introiti derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio spettino a Trenitalia secondo i criteri di attribuzione disciplinati dal contratto di servizio;
 13. il predetto Regolamento n. 1370/2007, all'articolo 4, stabilisce i criteri generali che devono essere rispettati dalle Parti per definire la compensazione economica in un contratto di

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

servizio, in modo da impedire una compensazione eccessiva e, all'articolo 6, precisa che, nel caso di affidamento diretto, devono essere applicati anche i criteri aggiuntivi specificati nell'allegato;

14. l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (d'ora in avanti "ART"), con delibera n.49 del 17/06/2015, ha emanato la Regolazione "*Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri e definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici*" in cui, alla Misura 13 e nel Prospetto n.4, ha ribadito i criteri di determinazione della compensazione nei casi di affidamento diretto e ha dettagliato la metodologia di calcolo;
15. in coerenza con i sopra richiamati criteri stabiliti dal Regolamento n.1370/2007 e dalla delibera ART n.49/2015, il corrispettivo di un contratto Net Cost deve coprire integralmente il costo efficiente di produzione dei servizi, al netto dei ricavi delle tariffe e di qualsiasi eventuale effetto finanziario positivo generati nell'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico, più un ragionevole utile;
16. al fine di aderire pienamente ai principi di cui al Regolamento CE 1370/07 in materia di corrispettivi contrattuali, nonché di consentire un'effettiva condivisione di tutti gli elementi connessi all'espletamento del servizio – ivi inclusi i costi, i ricavi, gli investimenti, le tasse (come da Delibera 49/2015 dell'Agenzia di Regolazione dei Trasporti ART), il programma di esercizio, i volumi di produzione, gli aumenti tariffari, etc. –Trenitalia ha elaborato il Piano Economico Finanziario (per brevità nel prosieguo "PEF") di cui all' Allegato 3 al presente contratto, accettato dalla Regione nell'ambito di appositi tavoli tecnici, in cui è stato stimato, anno per anno a partire dal 1 gennaio 2017, – con riferimento all'intero periodo di piano – l'ammontare di ciascuna delle voci di conto economico della gestione contrattuale e dei relativi risultati netti previsionali;
17. per garantire l'equilibrio economico finanziario del contratto le Parti si impegnano a definire idonee modalità di monitoraggio, verifica e correzione delle previsioni contrattuali iniziali. Il contratto dovrà prevedere obiettivi misurabili e quantificabili economicamente anno per anno, evidenziando il recupero di efficienza;
18. nell'elaborazione del PEF Trenitalia ha utilizzato, come base, i dati di costo e ricavo risultanti dal consuntivo 2015 del Conto Economico Regionale (per brevità nel prosieguo "CER"), trasmesso alla Regione con Pec del 24/06/2016, ed i dati di pre-consuntivo 2016. Il CER rappresenta il documento dalle stesse congiuntamente individuato quale miglior strumento per certificare di anno in anno – attingendo ai valori di consuntivo di ciascun esercizio – i costi effettivamente sostenuti per l'espletamento del servizio ed i ricavi registrati oggetto di rendicontazione dei dati di consuntivo in accordo con i principi contabili e di controllo della Società. Il CER, rilasciato di norma entro il mese di giugno di ciascun anno, riporta l'ammontare di ciascuna delle voci di conto economico della gestione contrattuale e dei relativi saldi totali secondo lo stesso schema utilizzato nel PEF e sarà quindi confrontato con quest'ultimo, di norma entro il mese di giugno di ciascun anno, per registrare eventuali scostamenti tra quanto stimato per quello specifico anno (nel PEF) e quanto consuntivato (nel CER);
19. la Regione ha verificato la congruità dei costi, ricavi ed efficientamenti previsti dal PEF sulla base di un proprio modello di simulazione;
20. il contratto di servizio, nel rispetto delle previsioni di legge, formalizza i reciproci impegni e obblighi tra Regione e Trenitalia, quale soggetto dotato di personalità giuridica e autonomia gestionale ed economica;
21. la Regione si impegna ad assicurare a Trenitalia la certezza della corresponsione del corrispettivo e, in particolare, la regolarità e la puntualità della liquidazione del medesimo;
22. le Parti intendono prevedere un meccanismo contrattuale predefinito che, al ricorrere di eventi sopravvenuti alla stipula del contratto, tali da impedire alla Regione di assicurare a Trenitalia la copertura finanziaria per i pagamenti del corrispettivo, consenta di rimodulare, previo accordo, la tipologia e/o il perimetro dei servizi oggetto del contratto ovvero delle tariffe;
23. le Parti riconoscono l'esigenza di un adeguamento e di uno sviluppo continuo dei servizi di trasporto pubblico ai mutamenti della domanda di mobilità utilizzando lo strumento della modifica condivisa, alle scadenze annuali programmate, dell'orario di servizio, con l'ausilio

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

delle valutazioni dell'efficienza ed efficacia del servizio, preservando l'equilibrio economico finanziario del presente contratto;

24. le Parti, ai fini dell'operatività del sistema di monitoraggio, riconoscono l'opportunità di definire nel presente contratto un sistema di penalità volto al miglioramento degli standard qualitativi erogati e del livello di soddisfazione dell'utenza. Conformemente a quanto richiesto dalla misura 14 della sopra citata delibera ART n.49 del 17/06/2015 le Parti hanno concordato per il presente contratto di servizio l'applicazione di meccanismi incentivanti, il miglioramento della qualità e dell'efficacia;
25. la Convenzione tra Regione Sardegna e Trenitalia rep. n.17 del 31/12/2007, avente ad oggetto "L'acquisto di n. 4 treni tipo Minuetto e relativi sistemi di segnalamento e supporto guida", reca la disciplina in ordine all'utilizzo e proprietà del suddetto materiale rotabile;
26. la Regione ha proceduto all'acquisto di un lotto di materiale rotabile moderno (a trazione diesel) composto da n.8 treni ad assetto variabile. Le condizioni d'uso sono state regolate dal contratto di comodato d'uso rep. n.1 del 26/01/2016;
27. nell'ambito delle azioni in corso di attuazione per il miglioramento e lo sviluppo del servizio ferroviario nella regione Sardegna, è di prioritaria importanza la sostituzione dell'attuale materiale rotabile con mezzi caratterizzati da migliori prestazioni, comfort e servizi di bordo in linea con le esigenze attuali. A tal fine Trenitalia si impegna a realizzare il piano di rinnovo del materiale rotabile di cui al successivo articolo 6. Con questa finalità Trenitalia ha assunto l'impegno a consegnare almeno 18 treni nuovi secondo quanto previsto nell'Allegato 5;
28. obiettivo della Regione è che i servizi di trasporto pubblico locale siano organizzati e gestiti secondo il criterio dell'integrazione modale e tariffaria, secondo quanto stabilito dalle Delibere di Giunta n.20/6 del 12/04/2016 e n.40/4 del 6/07/2016 e successive modifiche e integrazioni, alle quali Trenitalia è tenuta ad adeguarsi in qualità di obbligo di servizio regolato dal presente contratto, che prevede opportune modalità di monitoraggio del nuovo sistema tariffario e le conseguenti compensazioni;

VISTE

1. la delibera della Giunta Regionale n. 31/4 del 27 giugno 2017, con la quale è stata autorizzata la stipula del contratto di servizio con Trenitalia in conformità a quanto esposto nella suddetta delibera;
2. l'autorizzazione del Consiglio di Amministrazione di Trenitalia del 22/03/2017 riguardante il contratto di servizio della Regione.

Si stipula e conviene quanto segue:

Articolo 1 – (Premesse ed allegati)

1. Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto, di seguito denominato "Contratto".
2. Gli Allegati n. 3 ed n. 5 al presente Contratto possono essere modificati secondo quanto previsto nei successivi articoli, previa sottoscrizione di uno specifico accordo fra le Parti che avrà valore di integrazione e/o modifica del Contratto medesimo, mentre i rimanenti allegati vengono aggiornati previa condivisione nell'ambito del Comitato Tecnico di Gestione di cui all'articolo 24.

Articolo 2 – (Struttura del Contratto)

1. Il Contratto è articolato come segue:
 - Articolo 1 (Premesse ed Allegati);
 - Articolo 2 (Struttura del Contratto);
 - Articolo 3 (Oggetto e finalità);
 - Articolo 4 (Durata);
 - Articolo 5 (Termini e modalità di esecuzione del Contratto);
 - Articolo 6 (Investimenti);

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

- Articolo 7 (Altro materiale rotabile finanziato e reso disponibile dalla Regione);
- Articolo 8 (Corrispettivo);
- Articolo 9 (Pagamenti);
- Articolo 10 (Canone di accesso all'infrastruttura);
- Articolo 11 (Variazioni del corrispettivo e rimodulazione del PEF);
- Articolo 12 (Sopravvenuta incapienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto e minimo garantito);
- Articolo 13 (Tariffe);
- Articolo 14 (Flessibilità del Programma di Esercizio);
- Articolo 15 (Modifiche al Programma di Esercizio per lavori del Gestore dell'Infrastruttura);
- Articolo 16 (Interruzione e soppressione dei servizi per cause di forza maggiore e in caso di sciopero);
- Articolo 17 (Soppressioni);
- Articolo 18 (Valorizzazione commerciale);
- Articolo 19 (Qualità del servizio);
- Articolo 20 (Penali e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime);
- Articolo 21 (Indennità e assistenza in caso di ritardo o soppressione);
- Articolo 22 (Carta della qualità dei servizi);
- Articolo 23 (Monitoraggio);
- Articolo 24 (Comitato Tecnico di Gestione del Contratto);
- Articolo 25 (Controversie tra le parti);
- Articolo 26 (Recesso);
- Articolo 27 (Risoluzione del Contratto);
- Articolo 28 (Risoluzione del Contratto per inadempimento della Regione);
- Articolo 29 (Obblighi di Trenitalia alla scadenza del contratto);
- Articolo 30 (Codice Etico e Patto di integrità);
- Articolo 31 (Applicazione della normativa in tema di tracciabilità dei flussi finanziari);
- Articolo 32 (Oneri contrattuali e clausole fiscali);
- Articolo 33 (Tutela dei dati personali);
- Articolo 34 (Forma del contratto e pubblicazione).

2. Gli elaborati costituenti gli allegati al Contratto sono di seguito riportati:

- Allegato 1 – Modello d'offerta e Programma di Esercizio;
- Allegato 2 – Procedure di aggiornamento del Programma di Esercizio annuale ed in corso di orario;
- Allegato 3 – Piano Economico Finanziario, Conto Economico Regionale e monitoraggio delle differenze annuali;
- Allegato 4 – Rete di vendita;
- Allegato 5 – Piano degli investimenti;
- Allegato 6 – Accessibilità al servizio per le persone a mobilità ridotta;
- Allegato 7 – Contenuti minimi della Carta della qualità dei servizi;
- Allegato 8 – Sistema tariffario;
- Allegato 9 – Standard minimi, penali e misure di mitigazione delle penali;
- Allegato 10 – Dati di monitoraggio;
- Allegato 11 – Conto economico (CER) e parametri gestionali;
- Allegato 12 – Listino prezzi

Articolo 3 – (Oggetto e finalità)

1. La Regione, perseguendo gli obiettivi del miglioramento della qualità dei servizi, dell'aumento dei viaggiatori trasportati e dell'efficienza in termini di costi, affida a Trenitalia, che accetta, lo svolgimento, per il periodo dal 1/01/2017 al 31/12/2025, del servizio di trasporto ferroviario di persone di interesse regionale e locale, nonché l'effettuazione di alcuni servizi connessi al trasporto medesimo, della Sardegna che si svolge sull'infrastruttura nazionale in concessione a RFI, secondo il modello di offerta ed il programma di esercizio annuale riportati negli Allegati 1 e 2 e secondo gli standard qualitativi definiti nel Contratto e negli Allegati 4, 6 e 9.

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

2. Per ciascuno dei successivi orari annuali rientranti nel periodo di vigenza del Contratto i servizi potranno inoltre essere modificati nel rispetto delle regole e dei criteri stabiliti nel Contratto e nell'Allegato 2. La RAS terrà conto, per la richiesta di modifiche al programma di esercizio annuali o in corso d'orario, dell'esigenza di un impiego razionale ed efficiente delle risorse produttive di Trenitalia. L'elenco delle corse programmate per ciascun orario sarà riportato, dopo ogni variazione, nel Programma di Esercizio, conformemente alla struttura riportata nell'Allegato 1.
3. A fronte dello svolgimento delle prestazioni in adempimento agli obblighi di servizio richiamati nel successivo articolo 5 e riportati nel testo contrattuale e negli allegati, spettano a Trenitalia i corrispettivi di cui all'articolo 8, che sono stati determinati in modo da assicurare la sostenibilità economico-finanziaria del Contratto.

Articolo 4 – (Durata)

1. Il Contratto ha durata di nove anni a decorrere dal 01/01/2017 fino al 31/12/2025. La Regione, si riserva di avvalersi dell'istituto della proroga in conformità alla vigente normativa.
2. Al termine del periodo novennale, o periodo superiore nel caso di proroga, sopra indicato, Trenitalia si obbliga, su formale richiesta della RAS, e sempre che ciò sia compatibile con la normativa vigente in materia, a continuare a svolgere i servizi oggetto del Contratto fino all'erogazione del servizio da parte dell'eventuale nuovo soggetto subentrante, alle medesime condizioni per i primi 12 mesi.
3. La RAS si impegna a presentare la richiesta di cui al precedente comma con il maggior anticipo possibile e comunque non oltre il termine di 12 mesi antecedenti la scadenza.

Articolo 5 – (Termini e modalità di esecuzione del Contratto)

1. Trenitalia si impegna ad effettuare i servizi di trasporto ferroviario previsti dal Programma di Esercizio nel rispetto delle composizioni ivi indicate e secondo le modalità ed i requisiti di qualità definiti nel Contratto e negli Allegati, utilizzando materiale rotabile in propria disponibilità nonché quello che si impegna ad acquisire sulla base di quanto previsto dall'articolo 6.
2. Il servizio oggetto del Contratto dovrà essere effettuato con la modalità ferroviaria, salvo i casi limitati effettuati con modalità automobilistica e indicati nel Programma di Esercizio. Inoltre, Trenitalia potrà attivare autonomamente servizi automobilistici sostitutivi solo al verificarsi delle condizioni di cui agli articoli 15, 16 e 17, rispettando le condizioni e le procedure ivi riportate ed informando nel minor tempo possibile la Regione al fine di concordare modalità e durata di tali sostituzioni.
Trenitalia, nell'adempimento degli obblighi di servizio stabiliti dalla Regione, riportati nel Contratto e nei suoi Allegati, o successivamente comunicati in sede di revisione annuale o di rinegoziazione del medesimo, si impegna ad articolare un'offerta di servizi calibrata sulle esigenze rappresentate dalla Regione e dai suoi utenti.
3. Ogni modifica del Programma di Esercizio annuale, sia in occasione del cambio orario intermedio (giugno), sia in corso di orario dovrà essere espressamente concordata tra le Parti seguendo le procedure ed i tempi riportati nell'Allegato 2.
4. Trenitalia è tenuta ad eseguire in modo adeguato tutte le attività necessarie per l'effettuazione dei servizi previsti dal Programma di Esercizio, nel rispetto degli obblighi di servizio e degli standard minimi di qualità stabiliti dal Contratto e dai suoi Allegati, curando e garantendo in particolare:
 - a) la manutenzione programmata, di primo e di secondo livello, e quella correttiva del materiale rotabile. Limitatamente ai rotabili ad assetto variabile resi disponibili dalla Regione, valgono le specifiche condizioni contrattuali di cui al contratto di comodato richiamato nelle premesse,
 - b) la sicurezza personale dei viaggiatori, operando nel proprio ambito di responsabilità, attraverso la presenza ed attività del Capo Treno / personale di Scorta ed un'azione coordinata con la Polizia ferroviaria;
 - c) la sicurezza del materiale rotabile;

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

- d) la pulizia del materiale rotabile;
 - e) l'assistenza ai viaggiatori a bordo dei treni a cura del Capo Treno e l'informazione presso le stazioni con biglietteria;
 - f) il controllo nel corso del viaggio del possesso di regolare titolo di viaggio da parte dei passeggeri;
 - g) l'accesso da parte delle persone a mobilità ridotta ai convogli e negli impianti attrezzati, con le modalità specificate nell'Allegato 6;
 - h) la vendita dei titoli di viaggio utilizzando i canali e la rete di biglietterie descritta nell'Allegato 4;
 - i) la pubblicazione in formato aperto (Open data) e struttura standard delle informazioni aggiornate sui servizi erogati con particolare riferimento ai dati orario, assicurandone la disponibilità, la qualità, l'utilizzabilità e l'interoperabilità.
5. Trenitalia si impegna ad effettuare eventuali adeguamenti della flotta, relativa ai servizi oggetto del Contratto, su richiesta della Regione o a seguito di obblighi nascenti da normativa di riferimento, previo accordo sulle modalità di remunerazione degli oneri sostenuti per tali investimenti.
 6. Trenitalia si impegna inoltre a farsi parte attiva nei confronti del Gestore dell'Infrastruttura per quanto attiene l'informazione al pubblico nelle stazioni e fermate, l'integrità ed il decoro degli impianti e la pulizia, rilevando e segnalando i casi di non conformità. Le Parti si impegnano a concordare le modalità di attuazione del presente comma.
 7. Eventuali corse aggiuntive o variazioni della composizione dei rotabili, legati ad aumenti della domanda in occasione di eventi sporadici e prevedibili sono programmabili su richiesta della RAS o previa condivisione della stessa e valorizzati con lo strumento del Listino Prezzi.

Articolo 6 – (Investimenti)

1. Le Parti realizzano nell'ambito del Contratto il parziale rinnovo della flotta del servizio ferroviario regionale, con l'acquisto di almeno 18 nuovi treni, e l'adeguamento degli impianti di manutenzione della Sardegna.
2. Trenitalia acquista il nuovo materiale rotabile specificato nell'Allegato 5, per un valore complessivo dell'investimento di 87,7 milioni di Euro, secondo gli obblighi di carattere temporale, quantitativo e qualitativo di cui al medesimo Allegato. La Regione partecipa al rinnovo della flotta con un contributo pari a 9,4 mln di euro.
3. Qualora il valore degli investimenti stimati nel PEF (sia per l'impianto di manutenzione che per i nuovi treni DMU) risultasse maggiore degli investimenti reali, a causa di ribassi d'asta, Trenitalia si impegna o a modificare il PEF o a utilizzare le rimanenti risorse per ulteriori investimenti previa approvazione della Regione.
4. In caso di mancato rispetto del cronoprogramma di immissione in esercizio del nuovo materiale rotabile, la Regione applicherà le penali riportate nell'Allegato 9.
5. Trenitalia si impegna ad effettuare eventuali ulteriori investimenti in materiale rotabile su richiesta della Regione, previo accordo sulle modalità di remunerazione degli oneri sostenuti per tali investimenti.
6. Trenitalia, nell'ambito del quadro economico del Contratto, procede all'ammortamento del valore del materiale rotabile, al netto del cofinanziamento di cui al precedente comma 2, applicando le seguenti aliquote:
 - o 3,3% su 83,6% del valore,
 - o 20% su 3,3% del valore,
 - o 10% su 13,1% del valore,secondo i principi contabili adottati da Trenitalia e Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane riportati nella nota integrativa al bilancio di Trenitalia per l'anno 2015.
7. Fatta eccezione per i casi di grave ritardo nell'acquisto o nella consegna o di gravi vizi (che ne impediscono il normale utilizzo), difetti e/o non conformità dei rotabili alle caratteristiche pattuite, alla scadenza del contratto qualora per qualsivoglia motivo Trenitalia non risulti più aggiudicataria del servizio, Trenitalia, su richiesta della Regione, dovrà cedere alla regione medesima o al soggetto individuato dalla stessa, la proprietà dei materiali di nuova costruzione non ancora ammortizzati, previa corresponsione del valore residuo dei beni.

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

Il valore residuo del materiale rotabile è dato dal prezzo d'acquisto, al netto del cofinanziamento, aumentato del valore della manutenzione incrementativa, al netto delle quote d'ammortamento già contabilizzate.

8. Trenitalia si impegna ad effettuare gli interventi infrastrutturali per avviare l'adeguamento del reticolo manutentivo di Cagliari e Sassari alle esigenze del nuovo materiale rotabile, in particolare realizzando sia le opere civili che gli interventi di attrezzaggio. Alla scadenza del contratto, in caso di affidamento dei servizi ad un diverso gestore, o qualora per qualsivoglia motivo Trenitalia non risulti più aggiudicataria del servizio, Trenitalia si impegna a recedere dal contratto di locazione dell'impianto manutentivo, previa corresponsione del valore residuo dell'investimento da parte del soggetto subentrante.

Articolo 7 – (Altro materiale rotabile finanziato e reso disponibile dalla Regione)

1. Tutto il materiale rotabile, cofinanziato dalla Regione, acquistato da Trenitalia nell'ambito della convenzione rep. n.17 del 31/12/2007 (n. 4 treni diesel tipo Minuetto - matricole DMU n. 101 – 102 – 103 – 104) e utilizzato in regime di comodato ai sensi del contratto rep. n.1 del 26/01/2016 (n. 8 treni diesel ad assetto variabile ATR 365 e ATR 465), è destinato, in via esclusiva, ad essere impiegato all'interno del territorio regionale. Tale materiale potrà essere destinato, temporaneamente, all'effettuazione di altri servizi non ricompresi nel Contratto, ad esempio treni charter, solo previa autorizzazione rilasciata dalla Regione, con opportuna regolazione dei rapporti economici derivanti da tale uso.
2. La manutenzione dei treni, utilizzati in regime di comodato, è a carico della Regione che ha a tale scopo stipulato con il costruttore il contratto di manutenzione di cui all'atto aggiuntivo n.5 rep. n.23 del 10/12/2015, con scadenza il 12/12/2024. A far data dal 13/12/2024, qualora la manutenzione dovesse essere affidata a Trenitalia i relativi costi saranno oggetto di separata regolamentazione.

Articolo 8 (Corrispettivo)

1. In coerenza con il Regolamento CE n.1370/2007, il corrispettivo riconosciuto dalla Regione a Trenitalia a fronte dell'erogazione delle prestazioni di cui al Contratto ed agli Allegati è stato determinato in modo da preservarne nel tempo l'equilibrio economico finanziario, tenuto conto dei rischi, commerciali e gestionali, correttamente attribuibili a ciascuna delle Parti, come evidenziati nella tabella X dell'Allegato 3 (matrice dei rischi).
2. Il corrispettivo previsionale, al netto della relativa IVA è riportato, per ciascuno degli anni di durata dell'affidamento, nel PEF allegato al Contratto (Allegato 3), costruito conformemente alle disposizioni dell'Autorità di regolazione. Per l'anno 2017 il corrispettivo previsionale ammonta a 43.000.000,00 € (Euro quarantatremilioni/00) IVA esclusa. Il corrispettivo dovuto dalla Regione a Trenitalia è calcolato a consuntivo, per ciascun anno solare, applicando le regole di cui all'articolo 11. Nello specifico il PEF è composto:
 - A. per i costi dalle seguenti voci: costo del personale suddiviso per processo aziendale, costo per servizi, ammortamenti, oneri/costi di manutenzione dei mezzi e degli immobili, canoni per l'uso dell'infrastruttura ferroviaria e canoni per l'uso di altre infrastrutture e impianti;
 - B per i ricavi dagli introiti dalla vendita dei titoli di viaggio, dal corrispettivo contrattuale e dagli altri ricavi;
 - C dal ragionevole utile, inteso come tasso di remunerazione della quota di capitale investito netto, pari al 5,97%.
3. I corrispettivi riportati nel PEF per ciascuno degli anni di vigenza del Contratto, sono stati definiti considerando i livelli tariffari, le agevolazioni ed i titoli di gratuità vigenti alla data della sottoscrizione del Contratto, nonché le previsioni degli introiti del sistema tariffario regionale della Sardegna. Le compensazioni degli effetti finanziari netti per le gratuità e le agevolazioni istituite o variate dalla Regione successivamente all'entrata in vigore del Contratto sono riconosciute a norma del regolamento UE n.1370/2007. Le Parti si impegnano a monitorare gli effetti sui ricavi del nuovo sistema tariffario regionale in vigore da settembre 2016 per valutarne le ricadute sul PEF.

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

4. Il PEF in allegato riporta le seguenti dinamiche che sono state condivise dalle Parti per il periodo di vigenza del Contratto, condizioni imprescindibili dell'affidamento diretto a Trenitalia:
 - a) l'efficientamento dei costi di processo, nei termini di incremento della produttività del personale nell'arco di durata del Contratto, misurata come treni*km annui prodotti per addetto, del 20,8% rispetto all'anno 2015 (anno base con produttività di 9.802,89 km per addetto);
 - b) l'incremento dello 0,2% medio annuo dei ricavi conseguente all'aumento del traffico e ad azioni per la riduzione dell'evasione tariffaria;
 - c) il rilevante piano di investimenti per l'acquisizione di nuovo materiale rotabile ed il miglioramento degli impianti di manutenzione di cui all'Allegato 5, del valore complessivo di 104,2 milioni di €, di cui 94,8 a carico di Trenitalia e 9,4 finanziati separatamente dalla Regione con fondi FAS;
 - d) due manovre tariffarie previste negli anni 2020 e 2024 in conseguenza dell'immissione in servizio del nuovo materiale rotabile nei quantitativi e nei tempi pattuiti, con effetto di incremento degli introiti tariffari, previsto in misura sufficiente a contribuire all'equilibrio economico del Contratto con il rilevante piano di investimenti, comunque non superiore al 18% per ogni manovra.
5. Eventuali penalità, al netto delle mitigazioni delle penali, e premialità non concorrono alla formazione del corrispettivo e vengono applicate annualmente sulla base dell'effettiva performance registrata dalle Parti, in coerenza con quanto previsto al successivo articolo 20.

Articolo 9 (Pagamenti)

1. Il corrispettivo viene erogato in n. 4 rate trimestrali posticipate da corrispondersi entro il trentesimo giorno dalla data di presentazione della fattura. Trenitalia emette fattura entro il trentesimo giorno dalla conclusione del trimestre di riferimento. L'importo di ciascuna delle prime tre rate è pari ad un quarto del corrispettivo complessivo annuale previsto; la quarta rata è pari all'80% di un quarto del corrispettivo complessivo annuale previsto.
2. Al più tardi entro il mese di luglio dell'anno successivo a quello di riferimento, la Regione liquida, previa emissione della fattura, la rata finale di saldo per la determinazione della quale devono essere considerati gli eventuali importi derivanti da penali e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime e premialità.
3. In caso di ritardato pagamento degli importi dovuti, la Regione è tenuta a corrispondere a Trenitalia gli interessi legali al tasso stabilito dalle norme vigenti emanate in attuazione delle direttive comunitarie in materia di ritardi nelle transazioni commerciali, ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n. 231/2002.

Articolo 10 (Canone di accesso all'infrastruttura)

1. Il prezzo del canone di accesso all'infrastruttura e relativi servizi accessori e complementari strettamente indispensabili per garantire l'erogazione del servizio in maniera efficiente ed economica, nella misura effettivamente corrisposta al Gestore dell'Infrastruttura, al netto delle eventuali penali comminate dal Gestore dell'Infrastruttura a Trenitalia in applicazione del sistema di controllo delle prestazioni del trasporto ferroviario previsto dall'art.21 del D.Lgs. n. 112/2015 sono riconosciuti a Trenitalia, per i treni oggetto del presente Contratto.
2. Ugualmente, ogni eventuale eccedenza di costo del canone di accesso all'infrastruttura, quest'ultimo quando derivante da sopravvenute disposizioni normative o regolamentari delle Autorità competenti, a parità di servizio, è compensata dalla Regione.

Articolo 11 (Variazioni del corrispettivo e rimodulazione del PEF)

1. Al fine di garantire il sostanziale equilibrio economico finanziario del contratto alla fine della durata contrattuale, ovvero che tutte le voci di ricavo siano sostanzialmente uguali a quelle di costo, ivi inclusa la remunerazione del capitale investito, al netto del rischio attribuito a Trenitalia, le Parti procederanno di norma entro il mese di luglio di ciascun anno, a

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

confrontare le stime riportate nel PEF, aggiornato, nei limiti del successivo comma 5, con il tasso di inflazione reale, misurato mediante l'indice medio annuo dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (di seguito "FOI") pubblicato dall'ISTAT, con i consuntivi del CER dell'esercizio in questione, al fine di registrare eventuali scostamenti in più o in meno.

2. Il CER, anche in formato elettronico, viene inviato alla Regione entro giugno e, certificato da un revisore contabile che ne attesta l'entità dei ricavi, dei costi e degli oneri sopportati da Trenitalia per la prestazione degli obblighi di servizio di cui al Contratto, entro 120 gg. dall'approvazione del bilancio d'esercizio.
3. Alla conclusione di ogni periodo gestionale annuale, le Parti analizzano, entro il mese di luglio dell'anno successivo a quello di riferimento, i costi e i ricavi consuntivati. Ai fini della verifica si tiene conto che il PEF già considera per ogni anno i tassi di inflazione previsionale, ivi indicati. Le differenze per ciascun anno saranno registrate a credito o a debito di ciascuna Parte per essere poi regolate nell'ambito delle verifiche triennali di cui al successivo comma 13.
4. Per quanto concerne le variazioni dei costi, sono riconosciuti a Trenitalia nella misura effettivamente sostenuta:
 - A. i costi di accesso all'infrastruttura, nei limiti di quanto previsto all'art. 10;
 - B. il costo per carburanti di trazione, nella misura massima dell'indice nazionale di variazione dei prezzi dei carburanti per autotrazione. Per il calcolo si tiene conto dei consumi, delle percorrenze effettive e delle performance delle diverse tipologie di rotabili, come specificato nell'Allegato 3;
 - C. i costi per servizi automobilistici, non programmati in orario, sostitutivi di treni soppressi;
 - D. i costi relativi all'ammortamento e svalutazione per modifiche al piano di investimenti concordate dalle Parti;
5. Le variazioni in aumento dei restanti costi di processo sono riconosciute a Trenitalia, e registrate a debito della Regione, nella misura massima del tasso di inflazione reale (FOI).
6. Le variazioni in aumento dei costi di cui al comma 5 comprese tra la soglia ivi definita (FOI) e un'ulteriore soglia pari a FOI+2,5%, rientrano nel rischio industriale di Trenitalia.
7. Qualora invece vi siano variazioni in diminuzione dei costi rispetto al preventivato, il relativo importo positivo dello scostamento viene registrato a credito della Regione.
8. Le variazioni in aumento dei ricavi (da mercato e altri ricavi e prestazioni) vengono registrate a credito della Regione, mentre quelle in diminuzione vengono registrate a debito della Regione.
9. Laddove le variazioni dei costi di cui al comma 5 risultino eccedenti la soglia di cui al comma 6, le Parti, valutata l'opportunità di proseguire il rapporto contrattuale, provvedono ad aggiornare il PEF superandone la precedente versione – previo assorbimento di tutti gli importi annuali nel frattempo registrati – attraverso la sottoscrizione di un apposito atto aggiuntivo.
10. Fermo restando quanto sopra, le Parti provvedono in ogni caso ad aggiornare il PEF superandone la precedente versione – previo assorbimento di tutti gli importi annuali nel frattempo registrati - nelle seguenti ulteriori ipotesi:
 - a) nel caso in cui gli scostamenti di due esercizi consecutivi ricadano nella fattispecie di cui al precedente comma 6 (saldi entrambi negativi);
 - b) nel caso in cui, su richiesta della Regione, il volume di produzione dei servizi programmati vari di oltre il 5% (cinque per cento) rispetto al perimetro dei servizi previsti nel PEF;
 - c) nel caso di modifiche dell'indice relativo al "costo medio ponderato del capitale investito" (WACC);
 - d) nei casi di adeguamenti a disposizioni normative, amministrative o a prescrizioni di qualsiasi natura da parte di Enti o Autorità competenti che comportino ulteriori investimenti o comunque nuove e più onerose condizioni per l'esercizio del servizio.Qualora i trend dei tassi d'inflazione si discostino sensibilmente da quelli previsionali, in occasione della verifica triennale di cui al successivo comma 13, le annualità successive del PEF possono essere aggiornate ad un diverso trend dei tassi d'inflazione concordato tra le Parti.

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

11. Le azioni che le parti potranno attuare in fase di revisione del PEF, riguardano prioritariamente:
 - o corrispettivo;
 - o tariffe e sistema tariffario;
 - o programma di investimenti di cui all'Allegato 5;
 - o livello dei servizi (offerta e servizi accessori).
12. Il confronto tra i costi a preventivo (PEF) ed a consuntivo (CER) è effettuato dopo aver opportunamente normalizzato il PEF per tenere conto degli effetti dovuti alle eventuali variazioni di servizi. Nel caso di minore produzione la normalizzazione consiste nella riparametrazione dei costi operativi di processo preventivati nel PEF alle minori percorrenze consuntivate per ciascun esercizio, tenuto conto che tali costi, al netto dei costi sostenuti per pedaggio e gasolio, sono da considerare variabili per una quota pari al 21%. Nel caso di maggiore produzione, entro la soglia di cui al comma 10, lettera b, la normalizzazione consiste nella riparametrazione dei costi operativi di processo preventivati nel PEF alle maggiori percorrenze consuntivate per ciascun esercizio, tenuto conto che tali costi, al netto dei costi sostenuti per pedaggio e gasolio, sono da considerare variabili secondo le percentuali indicate nell'Allegato 12 (Listino Prezzi) in funzione della quantità e della caratteristica del servizio.
13. Al termine del terzo, del sesto e nono anno di vigenza del Contratto le Parti effettuano la compensazione delle registrazioni a credito e a debito derivanti dagli scostamenti PEF/CER e procedono alla compensazione dei crediti e dei debiti registrati negli anni precedenti a norma del comma 3 ed al pagamento del saldo. La compensazione può essere anticipata di un anno nel caso in cui la somma degli importi accantonati nei primi due anni a credito di una delle Parti superi il 4% dei ricavi operativi annui.
14. La Regione prende atto che, nella determinazione dei costi e dei ricavi, Trenitalia ha tenuto conto del mantenimento delle forme di agevolazione/gratuità riconosciute al personale FSI in virtù dell'applicazione del CCNL vigente all'atto della stipulazione del Contratto.
15. Le Parti alla fine della durata contrattuale procederanno al calcolo del terminal value consuntivo del Contratto, calcolato come stabilito dal comma 7 dell'articolo 6.

Articolo 12 - (Sopravvenuta incapacienza dei fondi stanziati a copertura del Contratto e minimo garantito)

1. Nel caso in cui eventuali ritardi nel pagamento delle fatture di Trenitalia fossero dovuti al sopraggiungere dell'insufficienza strutturale di fondi a copertura dei servizi, le Parti procederanno ad una riprogrammazione quantitativa/qualitativa dei servizi e/o ad una modifica tariffaria.
2. Tali interventi, finalizzati a mantenere l'originario equilibrio economico finanziario del Contratto, dovranno essere tali da compensare integralmente la parte di corrispettivo non erogata o che non potrà essere erogata a Trenitalia.
3. La Regione comunque garantisce a Trenitalia, per tutta la durata del presente Contratto di servizio, un corrispettivo minimo annuo corrispondente all'80% dei corrispettivi dell'anno 2017.

Articolo 13 – (Tariffe)

1. Trenitalia, per i viaggi all'interno del territorio regionale, adotta le condizioni generali di trasporto che recepiscono anche il sistema tariffario della Sardegna. Il testo vigente al momento della sottoscrizione del Contratto è riportato nell'Allegato 8.
2. Resta fermo che Trenitalia si riserva di non aderire a nuovi progetti di integrazione e/o di recedere dalle integrazioni tariffarie e/o modali vigenti alla data del Contratto, qualora le stesse dovessero risultare economicamente penalizzanti per Trenitalia e la Regione non si impegnasse formalmente a compensare i minori introiti, così come previsto al comma 3 dell'articolo 8.
3. È prevista la possibilità di acquistare il biglietto a bordo treno secondo quanto stabilito nell'Allegato 8.

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

4. Trenitalia deve provvedere ad effettuare il controllo del rispetto delle condizioni di viaggio dei passeggeri e ha inoltre l'obbligo di comunicare all'utenza l'articolazione ed il funzionamento del sistema tariffario, ivi incluse le agevolazioni tariffarie e le modalità di regolarizzazione a bordo.
5. Trenitalia si impegna ad attivare iniziative di contrasto all'evasione e all'elusione, secondo il programma formalizzato alla Commissione Trasporti della Conferenza Stato – Regioni in data 13 ottobre 2015 e suoi aggiornamenti.
6. I proventi delle sanzioni amministrative a carico dei viaggiatori per infrazioni tariffarie e riguardanti i titoli di viaggio, relativi ai treni oggetto del Contratto ed effettivamente introitati, sono impiegati da Trenitalia per migliorare le attività di controllo e di assistenza alla clientela e di informazione relative al servizio e ai punti vendita. A questo scopo Trenitalia predispone annualmente un programma operativo che invia alla Regione entro il mese di giugno per l'approvazione. Il programma viene attuato durante i 12 mesi successivi alla sua approvazione.
7. Trenitalia ha facoltà di adottare, previa approvazione dalla Regione, ulteriori titoli individuati sulla base di strategie di marketing definite a livello aziendale, anche combinati con altre prestazioni o servizi.
8. L'organizzazione e la gestione della rete di vendita e la commercializzazione dei titoli di viaggio è curata da Trenitalia, e concordata con la RAS, in termini di copertura del territorio regionale, nella dislocazione e negli orari di apertura al pubblico delle biglietterie e dei punti vendita, in coerenza con quanto indicato nell'Allegato 4.

Articolo 14 – (Flessibilità del Programma di Esercizio)

1. Le modifiche e/o le integrazioni che si rendessero necessarie o opportune in relazione a mutamenti significativi delle esigenze di domanda o variazioni dell'infrastruttura ferroviaria possono essere richieste sia dalla Regione che da Trenitalia, previa verifica tecnica ed economica in virtù di una stima effettuata sulla base del Listino Prezzi di cui al precedente articolo 11 (Allegato 12). Resta fermo, comunque, che i rapporti economici e finanziari fra le Parti restano disciplinati da quanto previsto ai precedenti articoli 8, 9 e 11.
2. In tutti i casi disciplinati dal presente articolo Trenitalia deve assicurare un'adeguata informazione alla clientela e alla Regione.

Articolo 15 – (Modifiche al Programma di Esercizio per lavori del Gestore dell'Infrastruttura)

1. In caso di lavori programmati dal Gestore dell'Infrastruttura, non riguardanti la manutenzione ordinaria, Trenitalia si impegna, prima di procedere alla comunicazione al pubblico, ad informare tempestivamente la Regione.
2. Le variazioni temporanee al Programma di Esercizio, anche in forma sostitutiva, dovranno assicurare il più possibile condizioni di viaggio quantitativamente e qualitativamente paragonabili all'offerta programmata.
3. Nei casi delle variazioni previste dal presente articolo la Regione, in conseguenza di quanto stabilito dall'articolo 11, riconoscerà a Trenitalia, per i treni*km non effettuati, i soli costi di processo fissi, nonché il costo dei bus sostitutivi effettuati conformemente al criterio di cui al precedente comma, come stabilito al comma 2 dell'articolo 17.

Articolo 16 – (Interruzione e soppressione dei servizi per cause di forza maggiore ed in caso di sciopero)

1. L'esecuzione dei servizi di trasporto ferroviario oggetto del Contratto non può essere sospesa né interrotta da Trenitalia per nessun motivo, salvo cause di forza maggiore, quali calamità naturali, terremoti, sommosse e disordini in occasione di manifestazioni pubbliche o a seguito di eventi non prevedibili e/o non imputabili a Trenitalia e nei casi di sospensione del servizio disposti dalle Autorità.

2. Trenitalia informa la Regione per le vie brevi il più presto possibile e comunque non oltre 2 ore dal verificarsi di ciascun evento. La circolazione deve essere ripristinata al più presto, ancorché in forma sostitutiva, assicurando un'adeguata e tempestiva informazione alla clientela, coordinata con il Gestore dell'Infrastruttura.
3. Trenitalia garantisce, in caso di sciopero l'erogazione dei servizi minimi riportati nel Programma di Esercizio e sull'orario ufficiale, come disposto dalla Legge 12 giugno 1990 n.146 e s.m.i.
4. Nei casi delle variazioni previste dal presente articolo la Regione, in conseguenza di quanto stabilito dall'articolo 11, riconoscerà a Trenitalia, per i treni*km non effettuati, i soli costi di processo fissi, nonché il costo dei bus sostitutivi effettuati, come stabilito al comma 2 dell'articolo 17.

Articolo 17 - (Soppressioni)

1. In caso di soppressioni di corse, totali o parziali, che non rientrano nei casi di cui agli articoli 15 e 16, comprese quelle dovute ad indisponibilità dell'infrastruttura disposta dal Gestore dell'Infrastruttura al di fuori dei lavori programmati disciplinati dall'articolo 15, nel caso in cui non sia disponibile da programma di esercizio una corsa utilizzabile entro 30 minuti dalla soppressione, Trenitalia si impegna a sostituire la corsa soppressa con un numero di autobus adeguato al numero di viaggiatori della stessa oppure con una corsa ferroviaria aggiuntiva.
2. Trenitalia seleziona le imprese che effettueranno il servizio sostitutivo su gomma mediante procedura ad evidenza pubblica nel rispetto della disciplina vigente in materia e tenendo conto del corrispettivo medio regionale per i bus extraurbani.
3. Trenitalia informa la Regione secondo quanto previsto dal sistema di monitoraggio e comunque, tempestivamente e con una comunicazione dedicata, nei casi di particolare rilevanza. Inoltre, Trenitalia, coordinandosi con il Gestore dell'Infrastruttura, informa tempestivamente i viaggiatori dei servizi sostitutivi, sia mediante annuncio nelle stazioni, sia con avvisi a bordo treno a cura del personale di bordo.
4. La Regione, in conseguenza di quanto stabilito dall'articolo 11, riconoscerà a Trenitalia, per i treni*km non effettuati, i soli costi di processo fissi, nonché il costo dei bus sostitutivi effettuati conformemente al criterio di cui al comma 1.
5. Al verificarsi di soppressioni imputabili a Trenitalia verrà applicata la penale riportata nell'Allegato 9.

Articolo 18 - (Valorizzazione commerciale)

1. Trenitalia ha facoltà di procedere alla valorizzazione commerciale del materiale rotabile utilizzato per lo svolgimento del servizio purché ciò non determini alcun onere a carico della Regione, disagi per l'utenza o vincoli alla produzione del servizio.
2. Trenitalia determina le specifiche modalità attuative delle attività di cui al comma 1, nel rispetto della normativa vigente e delle disposizioni del presente Atto.
3. Ai fini del presente articolo, per valorizzazione commerciale si intende qualsiasi iniziativa rivolta ai beni funzionali atta a generare ritorni positivi per le Parti.

Articolo 19 - (Qualità del servizio)

1. Trenitalia si impegna a migliorare i livelli di qualità del servizio offerto ricercando la massima soddisfazione delle esigenze e dei bisogni espressi dalla clientela, compresi i passeggeri con bicicletta al seguito, con particolare riferimento alle necessità connesse al trasporto dei disabili e delle persone a ridotta mobilità (anche abbreviato in "PRM").
2. Trenitalia eroga i servizi oggetto del Contratto nel rispetto degli standard prestazionali e di qualità di cui agli Allegati 4, 6 e 9, qui di seguito richiamati in sintesi:
 - a. puntualità;
 - b. regolarità del servizio (soppressioni);
 - c. pulizia e comfort (posti offerti, climatizzazione, servizi di bordo, toilette);
 - d. informazione, a bordo e a terra;

- e. disponibilità della rete di vendita;
 - f. gestione dei disservizi;
 - g. assistenza e informazione ai passeggeri in merito ai loro diritti, ai ritardi e/o soppressioni, al trattamento dei reclami, ai rimborsi e ad indennità.
3. Il rispetto degli standard prestazionali e di qualità sarà verificato attraverso il monitoraggio di cui all'articolo 23 ed all'Allegato 10.
 4. La Regione e Trenitalia si danno reciprocamente atto che gli standard prestazionali e di qualità e le caratteristiche del servizio qui contrattualizzati sono definiti a tutela dell'utenza regionale, anche in relazione a quanto previsto dal Regolamento CE 1371/2007.
 5. Le Parti potranno, nel corso del periodo di validità del Contratto, integrare o modificare gli allegati introducendo standard prestazionali e di qualità migliorativi di quelli definiti alla data di sottoscrizione, in particolare in occasione dell'eventuale proroga prevista dall'articolo 4. Si impegnano inoltre ad apportare le variazioni che si renderanno necessarie per conformarsi all'evoluzione della normativa, valutandone, di comune accordo, le implicazioni economiche.

Articolo 20 – (Penali e sistema di riduzione/mitigazione delle medesime)

1. Per il mancato rispetto degli standard minimi prestazionali e di qualità di cui all'articolo 19 la Regione applicherà a Trenitalia le penali riportate, per ciascuna fattispecie, nell'Allegato 9, in cui è anche previsto un sistema di riduzione e di mitigazione delle medesime e di premialità.
2. Il sistema delle penalità ha anche lo scopo di assicurare all'utenza regionale il ristoro di eventuali disagi e danni ed in particolare i relativi importi economici saranno utilizzati dalla Regione prioritariamente a beneficio della clientela.
3. Ai sensi dell'articolo 4, comma 6, del D.Lgs. n.70/2014 sarà consentita l'applicazione di penali a Trenitalia solo con riferimento a condotte diverse da quelle sanzionate ai sensi del predetto decreto. Le somme che Trenitalia dimostrerà di aver sostenuto per l'applicazione del predetto Regolamento CE n.1371/2007 andranno a ridurre, con riferimento al mese in cui è avvenuta la condotta sanzionata, gli importi delle eventuali corrispondenti penali, previa verifica da parte della Regione dell'avvenuto pagamento, con esclusione delle indennità erogate da Trenitalia nei casi di forza maggiore o altri casi non contemplati nel sistema sanzionatorio di cui all'Allegato 9.
4. Le Parti concordano che l'ammontare complessivo delle penali per il mancato rispetto degli standard minimi prestazionali e di qualità di cui all'articolo 19 e all'allegato 9, tabella 9.2 escluso punto 9.a, non potrà superare l'1,25% per l'anno 2017, 1,30 per l'anno 2018, 1,50 per l'anno 2019, 1,80% per gli anni 2020 -2021, 2,0% a partire dall'anno 2022 del valore del Contratto, calcolato come somma del corrispettivo e degli introiti tariffari risultanti, a preventivo, dal PEF.
5. Le Parti concordano che l'ammontare complessivo delle penali di cui all'allegato 9, tab.9.2 punto 9.a per ritardata consegna del materiale rotabile di nuova fornitura non potrà superare il 5% del valore della medesima.

Articolo 21 - (Indennità e assistenza in caso di ritardo o soppressione)

1. L'indennità da ritardo prevista dall'articolo 17 del regolamento CE n.1371/2007 sarà erogata da Trenitalia per i titoli di viaggio di corsa semplice in relazione al prezzo effettivamente pagato dal passeggero per il servizio in ritardo.
2. Trenitalia si impegna all'assistenza ai viaggiatori nei casi previsti dal sopra citato regolamento CE n.1371/2007, nei limiti di quanto oggettivamente possibile.

Articolo 22 - (Carta della qualità dei servizi)

1. Trenitalia elabora la Carta della qualità dei Servizi in conformità alla normativa vigente e secondo standard e obiettivi allineati a quelli del presente Contratto. Trenitalia si impegna a pubblicare entro il 31 marzo di ogni anno la Carta sul proprio sito internet.
2. Per gli anni successivi al 2016 Trenitalia si impegna a trasmettere annualmente la Carta della qualità dei Servizi alla Regione. Qualora la Regione non si esprima entro 45 gg dalla predetta

comunicazione di Trenitalia, che dovrà pervenire entro il 30 ottobre dell'anno precedente a quello di riferimento, la Carta si dovrà considerare approvata e Trenitalia procederà a pubblicarla sul proprio sito internet.

3. La Regione, in fase di disamina della Carta della qualità dei Servizi, provvederà a coinvolgere tutti gli stakeholder interessati, le rappresentanze dei consumatori e le associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta e con disabilità, rappresentative dei loro interessi, nel rispetto dell'articolo 2 comma 461 della legge 24 dicembre 2007, n. 244. Trenitalia, in ottemperanza a quanto disposto dall'articolo 2, comma 461, lettera f) della legge n.244/2007, si impegna a finanziare fino alla misura massima annuale di 3.000,00 Euro le attività di cui alle lettere b), c), d) della suddetta legge, a ristoro di spese per attività approvate dalla Regione, effettivamente sostenute e debitamente rendicontate.
4. Trenitalia si dichiara sin d'ora disponibile a partecipare agli incontri di consultazione delle Associazioni dei Consumatori che la Regione potrà convocare ed a predisporre l'opportuna documentazione tecnica.
5. La Carta della qualità dei Servizi, seppur non allegata al presente atto, ne costituisce parte integrante e sostanziale.
6. Trenitalia svolge rilevazioni annuali di customer satisfaction per la verifica del gradimento del servizio e per l'individuazione delle criticità da migliorare e ne comunica i risultati alla Regione entro il 30 giugno.

Articolo 23 - (Monitoraggio)

1. L'adempimento delle prestazioni previste dal Contratto sarà monitorato dalla Regione avvalendosi, in modo coordinato, delle seguenti modalità e strumenti, anche sperimentali:
 - a. Monitoraggio documentale: trasmissione periodica da parte di Trenitalia di dati e di dichiarazioni in autocertificazione, secondo le scadenze indicate nell'Allegato 10.
 - b. Rilevazioni e ispezioni: la Regione si riserva di verificare il rispetto degli standard di qualità del servizio, ivi inclusa la puntualità, ed il livello di soddisfazione dell'utenza (qualità percepita) tramite proprie strutture o personale esterno appositamente incaricato, attraverso rilevazioni campionarie sulla rete. Le verifiche verranno formalizzate a Trenitalia. Relativamente alla verifica della qualità erogata gli Ispettori regionali, ai fini di un possibile pronto ripristino delle funzionalità, comunicano, laddove possibile, al personale di Trenitalia le evidenze negative dell'ispezione. Per l'effettuazione delle suddette verifiche, le Parti concordano che su tutti i treni regionali è concessa la libera circolazione a dipendenti della Regione o a rilevatori individuati dalla Regione stessa, muniti di apposita credenziale di libera circolazione e opportunamente segnalati. Tali credenziali, specifiche per le verifiche di cui sopra, sono nominative, annuali e sono emesse da Trenitalia in un numero massimo annuale pari a 10.
 - c. Segnalazioni trasmesse alla Regione da utenti o dalle Associazioni dei Consumatori su eventi specifici e circostanziati: a seguito del ricevimento di ciascuna segnalazione la Regione chiede a Trenitalia il riscontro di quanto segnalato, anche mediante accesso agli atti in contraddittorio.
2. Trenitalia si impegna a collaborare con la Regione agevolando lo svolgimento del monitoraggio e ad attivare, nell'ambito del Comitato di cui all'articolo 24, un confronto per l'individuazione delle misure correttive delle principali criticità rilevate.
3. Per consentire l'effettuazione dei conteggi a conguaglio di cui al comma 2, Trenitalia trasmette alla Regione, entro l'ultimo giorno del mese successivo a ciascun trimestre, la seguente documentazione in autocertificazione:
 - a. elenco delle corse programmate non effettuate, per ciascuna con indicazione della data, della casistica in cui rientra la soppressione (rispettivamente, articolo 15, 16 o 17) e della causa prevalente secondo la classificazione utilizzata da RFI;
 - b. elenco delle corse sostituite con autobus, per ciascuna con indicazione della data, della motivazione della sostituzione, dei posti a sedere offerti e degli orari di effettuazione di ciascuna corsa sostitutiva attestati, anche in modalità differita, dall'impresa automobilistica;

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

- c. elenco delle corse modificate in accordo con la Regione ai sensi dell'articolo 14, con le stesse informazioni previste dall'Allegato 1 per il Programma di Esercizio;
 - d. riepilogo delle percorrenze in treni*km e bus*km relative alle precedenti lettere a), b), c);
 - e. elenco delle corse effettuate con composizione decurtata e incrementata rispetto a quella prevista dal Programma di Esercizio, con indicazione per ciascuna della data, della motivazione della decurtazione e della composizione effettivamente utilizzata, utilizzando la classificazione di cui all'Allegato n. 9.
4. Trenitalia invia inoltre alla Regione, al più tardi entro il mese di aprile dell'anno successivo a quello di riferimento la seguente documentazione in autocertificazione:
 - a. le somme incassate dalla vendita dei biglietti, con dettaglio mensile, distintamente per ogni tariffa previsti dal sistema tariffario regionale della Sardegna;
 - b. i proventi delle sanzioni amministrative applicate ai viaggiatori ed effettivamente incassate per infrazioni in materia tariffaria e di titoli di viaggio a bordo dei treni oggetto del Contratto;
 - c. il numero e l'importo dei rimborsi e delle indennità erogate a viaggiatori che hanno presentato reclamo ai sensi del regolamento CE n.1371/2007 e delle norme attuative nazionali e regolamentazioni ART.
 5. I dati e le dichiarazioni che Trenitalia è tenuta a trasmettere alla Regione devono pervenire entro i termini specificati nel Contratto e nei suoi Allegati oppure, se non è stabilito un termine, entro 30 giorni o un maggior termine concordato in ragione della complessità dei dati/informazioni dalla richiesta.
 6. Per agevolare il monitoraggio continuo dell'effettuazione e della regolarità dei servizi, Trenitalia cura gli adempimenti presso il Gestore dell'Infrastruttura affinché la Regione sia abilitata per l'accesso alla consultazione via Internet dei sistemi informativi di circolazione di RFI con il profilo di "Committente/cliente di Impresa Ferroviaria". Il costo di tale accesso è compreso nel corrispettivo di cui all'articolo 8.
 7. Le Parti sono d'accordo nell'attivare sul nuovo materiale rotabile e sui treni ad assetto variabile di proprietà della Regione il monitoraggio automatizzato del funzionamento dei dispositivi di bordo per l'accesso al treno, il comfort e l'informazione. A questo scopo costituiscono un gruppo di lavoro congiunto, di cui farà parte anche il costruttore dei rotabili, al fine di definire e realizzare i settaggi e gli upgrade che si renderanno necessari, i cui costi saranno in carico alla Regione. Una volta realizzato il sistema di monitoraggio automatizzato, Trenitalia garantirà alla Regione l'accesso al flusso dati rilevato dai sistemi diagnostici della flotta.
 8. Le Parti potranno organizzare al proprio interno e eventualmente congiuntamente attività di formazione finalizzate a migliorare la conoscenza dei contenuti del Contratto, le procedure operative e le modalità di monitoraggio.
 9. La Regione si impegna a mantenere la riservatezza delle informazioni acquisite nell'ambito del monitoraggio del Contratto con l'eccezione di quelle necessarie per relazionare all'opinione pubblica ed agli utenti sull'andamento e sui costi del servizio. Prima della pubblicazione di queste ultime informazioni la Regione acquisirà il consenso di Trenitalia.
 10. Ai fini della contestazione di ogni violazione che può dar luogo a penale, la Regione provvederà ad inoltrare a mezzo PEC l'avviso di violazione entro 10 giorni lavorativi dalla data di accertamento della medesima. Trenitalia, entro 10 giorni lavorativi dalla data di ricevimento del suddetto avviso, potrà produrre alla Regione le proprie controdeduzioni inviandole mediante PEC.

Articolo 24 - (Comitato tecnico di gestione del contratto)

1. Al fine di facilitare la gestione del Contratto, nello spirito di cooperazione a cui le Parti si ispirano, è costituito il "Comitato Tecnico di Gestione del Contratto", di seguito denominato per brevità "Comitato" composto da:
 - due rappresentanti della Regione;
 - due rappresentanti di Trenitalia.
2. Entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione del Contratto le Parti comunicano reciprocamente i nominativi dei rappresentanti del Comitato, designando anche ciascuna

due membri supplenti che saranno convocati nel caso di impedimento o di assenza di uno dei titolari.

3. Il Comitato è presieduto da uno dei membri della Regione, che provvederà alle relative convocazioni, anche su richiesta di Trenitalia. Le riunioni del comitato si svolgeranno, di norma, con cadenza trimestrale. Ognuna delle Parti può far partecipare alle sedute del Comitato, senza diritto di voto, propri collaboratori utili alla trattazione degli argomenti all'ordine del giorno. Il Comitato può avvalersi del supporto di esperti esterni.
4. Il Comitato ha funzioni di assistenza alle Parti nell'interpretazione e nell'applicazione del Contratto, con particolare riferimento all'adempimento delle singole clausole, all'applicazione delle penali, nonché alla prevenzione e soluzione delle controversie ai sensi dell'articolo 25. Svolge anche attività organizzative per il monitoraggio e l'analisi congiunta dei dati.

Articolo 25 - (Controversie tra le Parti)

1. Eventuali divergenze nell'interpretazione o nell'esecuzione e/o risoluzione del Contratto devono essere oggetto di preventivo tentativo di conciliazione tra le Parti nell'ambito del Comitato di cui all'articolo 24. Il Comitato si riunirà entro 10 giorni dall'istanza della parte interessata, ed avrà il compito di condurre le parti, entro i successivi 30 giorni, ad individuare una soluzione che sarà poi formalizzata nei modi d'uso.
2. Non è ammessa la competenza arbitrale. Pertanto, qualora a seguito dei predetti tentativi di conciliazione non venga raggiunto un accordo in merito alla controversia entro e non oltre sessanta giorni dall'attivazione del Comitato, essa sarà deferita, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Cagliari.
3. Il presente rapporto contrattuale è regolato dal diritto italiano.

Articolo 26 - (Recesso)

1. La Regione si riserva il diritto di recedere dal Contratto qualora siano venute meno le esigenze di interesse pubblico per le quali il Contratto è stato stipulato ovvero siano sorte nuove e prevalenti esigenze di interesse pubblico.
2. In caso di recesso sarà riconosciuto a Trenitalia il pagamento del corrispettivo per la prestazione eseguita, purché correttamente eseguita, nonché quanto necessario eventualmente a coprire i costi per l'ammortamento ed il rendimento del capitale investito secondo gli importi a PEF, ivi incluso il ragionevole utile effettivamente dovuto, rinunciando la società stessa, espressamente fin d'ora, a qualsiasi ulteriore pretesa anche di natura risarcitoria e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 del codice civile.
3. L'esercizio del diritto di recesso sarà comunicato dalla Regione a Trenitalia, a mezzo di raccomandata A/R o con PEC, con un anticipo di almeno 12 mesi.
4. Fermo restando il rispetto della normativa vigente, Trenitalia è tenuta al proseguimento del servizio sino al subentro di un nuovo affidatario.
5. È fatto divieto a Trenitalia di recedere dal contratto.

Articolo 27 - (Risoluzione del Contratto)

1. Oltre a quanto previsto dall'articolo 1453 del codice civile, la Regione, previa diffida ad adempiere ai sensi dell'articolo 1454 del codice civile, si riserva di risolvere il Contratto nei seguenti casi:
 - a. abbandono o sospensione ingiustificata del servizio;
 - b. ingiustificate reiterate o permanenti irregolarità nell'esercizio che ne compromettano la regolarità o la sicurezza;
 - c. grave violazione delle prescrizioni dettate dagli Enti competenti nell'esercizio dell'attività di vigilanza e controllo sul servizio;
 - d. gravi e reiterate inadempienze nel rispetto degli impegni assunti nel Contratto;

CONTRATTO TRENITALIA-RAS – ARTICOLATO

- e. superamento per due anni consecutivi delle soglie previste ai commi 4 e 5 dell'articolo 20;
 - f. mancata ottemperanza a norme imperative di legge o regolamentari ed in particolare nel caso di sostituzione anche parziale di terzi nella gestione del servizio, ove questa non sia autorizzata dalla Regione;
 - g. qualora sia sottoposta a fallimento, ovvero ad altra procedura concorsuale di liquidazione;
 - h. qualora perda i requisiti di idoneità morale, tecnica e finanziaria previsti dalla normativa vigente in materia di rilascio della licenza ferroviaria;
 - i. nel caso di esito negativo di una delle verifiche intermedie di cui al successivo comma 2, qualora le Parti non abbiano raggiunto l'accordo sui provvedimenti correttivi, da attuare entro 6 mesi, senza oneri aggiuntivi per la Regione.
2. Al termine del terzo e del sesto anno di vigenza del Contratto, nell'ambito della verifica triennale ordinaria la Regione svolgerà, in contraddittorio con Trenitalia, anche una verifica dell'adempimento del contratto negli anni precedenti e del conseguimento degli obiettivi pattuiti. Per la verifica saranno utilizzati i seguenti indicatori:
 - a. puntuale e soddisfacente realizzazione degli investimenti,
 - b. raggiungimento / miglioramento degli standard di puntualità, regolarità e qualità del servizio,
 - c. conseguimento degli obiettivi di efficientamento dei costi,
 - d. minimizzazione degli scostamenti rispetto al PEF allegato al Contratto.
 3. Le modalità operative di svolgimento di ciascuna verifica saranno presentate dalla Regione a Trenitalia nel corso di un'apposita seduta del Comitato di cui all'articolo 24. Le verifiche dovranno concludersi entro sei mesi dal termine del periodo di riferimento, salvo proroghe motivate.
 4. In caso di risoluzione anticipata del Contratto per le motivazioni sopra indicate, la Regione procederà all'azione di rivalsa nei confronti di Trenitalia per il risarcimento di tutti gli ulteriori danni causati.
 5. La Regione potrà comunicare la propria intenzione di risolvere il Contratto per inadempimento, assegnando alla controparte un termine ragionevole, compreso tra tre e sei mesi, per porre rimedio. Decorso inutilmente tale termine, il Contratto sarà dichiarato risolto.
 6. Fermo restando il rispetto della normativa applicabile, Trenitalia è tenuta comunque al proseguimento del servizio sino al subentro di un nuovo affidatario.

Articolo 28 - (Risoluzione del Contratto per inadempimento della Regione)

1. In caso di gravi e reiterate inadempienze della Regione che non rientrino in quanto previsto dall'articolo 12 e che si rivelino tali da pregiudicare in modo rilevante la prosecuzione del rapporto, Trenitalia potrà comunicare la propria intenzione di risolvere il Contratto per inadempimento, assegnando alla controparte un congruo termine, compreso tra tre e sei mesi, per porre rimedio. Decorso inutilmente tale termine, il Contratto sarà dichiarato risolto.
2. In caso di risoluzione anticipata del Contratto per le motivazioni sopra indicate, Trenitalia procederà all'azione di rivalsa nei confronti della Regione per il risarcimento di tutti i danni causati.
3. Trenitalia è tenuta al proseguimento del servizio sino al subentro di un nuovo affidatario, anche designato dalla Regione con provvedimento di emergenza ai sensi del comma 5 dell'articolo 5 del regolamento CE n.1370/2007.

Articolo 29 - (Obblighi di Trenitalia alla scadenza del contratto)

1. In vista della scadenza del Contratto e al fine di consentire alla Regione l'organizzazione della procedura di affidamento con gara oppure la negoziazione di un nuovo affidamento diretto, Trenitalia si impegna a trasmettere, con due anni di anticipo sulla scadenza del Contratto, su richiesta della Regione:
 - a. l'elenco dei beni mobili, immobili, del materiale rotabile e degli altri beni strumentali utilizzati per l'effettuazione del servizio, con l'indicazione del titolo giuridico per il loro

- uso, delle caratteristiche tecniche e funzionali, del costo e degli eventuali investimenti effettuati con risorse aziendali;
- b. l'elenco, in forma anonima, del personale utilizzato riportando, per ogni lavoratore, i dati su inquadramento, abilitazioni, anzianità, trattamento economico e costo complessivo annuo per l'azienda;
 - c. ulteriori altre informazioni riguardanti i servizi oggetto del Contratto necessarie per l'organizzazione e lo svolgimento della procedura di affidamento del servizio previste dagli atti di regolazione emanati dalle autorità competenti, con particolare riferimento alla Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n.49 del 17/06/2015 e successive modifiche ed integrazioni.
2. Trenitalia autorizza fin d'ora la pubblicazione delle informazioni di cui al comma 1, in forma aggregata o disaggregata, negli atti di gara, incluso l'avviso di preinformazione, nei tempi ritenuti opportuni dalla Regione.
 3. Le informazioni di cui al comma 1 verranno fornite nella misura in cui siano contemplate dalle disposizioni normative e regolatorie vigenti.
 4. Trenitalia si impegna a non stipulare con soggetti terzi contratti per prestazioni afferenti ai servizi oggetto del presente contratto con scadenza oltre il termine dell'affidamento e della sua eventuale proroga ai sensi del precedente articolo 4 oppure a prevedere in detti contratti un'idonea clausola risolutiva.

Articolo 30 - (Codice Etico e Patto di integrità)

1. Trenitalia ha adottato un Modello Organizzativo in linea con le disposizioni del Decreto Legislativo 8 giugno 2001 n. 231, nonché il Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (pubblicato sul sito www.fsitaliane.it).
2. Al riguardo la Regione si impegna a rispettare le norme contenute nel "Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane" che seppur non allegato al Contratto, ne costituisce parte integrante e sostanziale e dichiara di averne preso particolareggiata e completa conoscenza.
3. In caso di violazione delle norme contenute nel predetto "Codice Etico", Trenitalia avrà diritto di risolvere il Contratto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 del Codice Civile, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.
4. Trenitalia è tenuta al rispetto del Patto di integrità sottoscritto unitariamente al Contratto, allegato e depositato agli atti dell'amministrazione.
5. Il mancato rispetto del Patto di integrità comporta la risoluzione di diritto del presente contratto, oltre alle sanzioni indicate nel medesimo patto e incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

Articolo 31 - (Applicazione della normativa in tema di tracciabilità dei flussi finanziari)

1. In base alla vigente normativa "Piano straordinario contro le mafie" di cui alla legge n.136/2010 e successive modifiche, Trenitalia si assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 di detta legge.
2. Tutti i movimenti finanziari del Contratto, identificato con il CIG n. 7123631E41 dovranno essere registrati ed effettuati esclusivamente sul conto corrente dedicato indicato dalla controparte (cd. "obbligo di tracciabilità dei pagamenti"), anche non in via esclusiva, tramite lo strumento del bonifico bancario, le cui coordinate sono: IBAN IT52Y0103001600000006469543.

Articolo 32 - (Oneri contrattuali e clausole fiscali)

1. Tutti gli oneri derivanti dalla stipulazione del Contratto sono a carico di Trenitalia, ad eccezione di quelli che per legge sono a carico della Regione.
2. Agli effetti fiscali, le Parti dichiarano che il presente Atto ha per oggetto prestazioni soggette ad I.V.A. e pertanto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131 e successive modifiche.

3. Tutti gli importi previsti nel Contratto sono espressi al netto dell'imposta sul valore aggiunto (IVA), da applicarsi nei casi e secondo le modalità previste nel D.P.R. 633/1972 e successive modifiche.

Articolo 33 - (Tutela dei dati personali)

1. I dati personali riguardanti i lavoratori/rappresentanti della Regione saranno utilizzati esclusivamente per finalità amministrative o contabili, come di seguito indicate:
 - o esecuzione di obblighi di legge in genere;
 - o gestione dell'eventuale contenzioso giudiziale o stragiudiziale;
 - o esigenze di tipo operativo e gestionale di Trenitalia;
 - o esigenze connesse alla sicurezza dell'esercizio ferroviario.
2. I dati personali raccolti per le finalità suddette saranno trattati con e senza l'ausilio di mezzi elettronici, con misure organizzative, fisiche e logiche idonee a garantire la sicurezza e la riservatezza, da soggetti autorizzati e all'uopo nominati da Trenitalia in qualità di Responsabili o di Incaricati dei trattamenti ai sensi del D.Lgs. n.196/2003.
3. Titolare del trattamento dei dati personali è Trenitalia, con sede in Piazza della Croce Rossa n. 1 – 00161 Roma. Il Responsabile del trattamento dei dati personali raccolti per le finalità di cui sopra è l'ing. Orazio Iacono, Direttore Divisione Regionale Passeggeri di Trenitalia, domiciliato presso Trenitalia, Piazza della Croce Rossa n° 1 – 00161 Roma, presso il quale potranno essere esercitati i diritti di cui all'articolo 7 del citato D.Lgs. n.196/2003.
4. La Regione, si impegna ad informare di ciò, ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. n.196/2003, i soggetti cui si riferiscono i dati prima di procedere alla comunicazione dei dati personali a Trenitalia per le finalità sopra indicate.

Articolo 34 - (Forma del contratto e pubblicazione)

1. Il Contratto è stipulato, a pena di nullità, in modalità elettronica in forma pubblica amministrativa, in conformità all'articolo 32, comma 14, del D.Lgs. n.50/2016 e secondo le linee guida approvate dalla Giunta regionale con deliberazione n.17/10 del 16/04/2013.
2. Il Contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 29 del D.Lgs. n.50/2016, sarà pubblicato sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione trasparente", con applicazione del D.Lgs. n. 33/2013.
3. Non saranno oggetto di pubblicazione le parti del contratto che Trenitalia e la Regione abbiano ritenuto di natura riservata.

Letto, accettato e sottoscritto.

Cagliari, lì 22 agosto 2017

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

SOCIETÀ TRENITALIA S.p.A.

**ALLEGATI AL CONTRATTO DI SERVIZIO
TRA
LA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
E
TRENITALIA S.P.A.**

1/01/2017 – 31/12/2025

Sommario

Allegato 1 – Modello d'offerta e Programma di Esercizio	3
1.1. Modello d'offerta	3
1.2. Struttura e dati contenuti nel Programma di Esercizio	3
1.3. Programma di Esercizio dell'anno 2017.....	6
1.4. Formato e termini per l'aggiornamento periodico dell'Allegato.....	23
Allegato 2 – Procedure di aggiornamento del Programma di Esercizio annuale ed in corso d'orario	24
2.1. Procedura annuale di programmazione dei servizi affidati a Trenitalia.....	24
2.2. Procedura per gli eventuali aggiornamenti intermedi	24
Allegato 3 – Piano Economico Finanziario, Conto Economico Regionale e monitoraggio delle differenze annuali (Coperto da vincolo di riservatezza)	25
3.1. Piano Economico Finanziario	25
3.2. Criteri di costruzione del PEF	28
3.3. Aumento della produttività ed efficientamento dei costi previsto dal PEF.....	30
3.4. Variazione dei ricavi in funzione dell'evoluzione del numero dei passeggeri, delle tariffe e della riduzione dell'evasione.....	31
3.5. Dati patrimoniali e finanziari.....	32
3.6. Utile ragionevole.....	33
3.7. Modalità di confronto tra il CER annuale ed il PEF	34
3.8. Matrice dei rischi.....	35
Allegato 4 – Rete di vendita	37
Allegato 5 – Piano degli investimenti.....	39
5.1. Programma di ammodernamento della flotta (Coperto da vincolo di riservatezza).....	39
5.2. Descrizione del nuovo materiale rotabile (Coperto da vincolo di riservatezza).....	39
5.3. Descrizione degli altri investimenti.....	40
5.4. Aspetti finanziari e calcolo del valore residuo a fine contratto	40
Allegato 6 – Accessibilità al servizio per le persone a mobilità ridotta	42
6.1. Stazioni	42

6.2. Servizi di bordo.....	43
6.3. Aggiornamento	43
Allegato 7 – Contenuti minimi della Carta della qualità dei servizi	44
Allegato 8 – Sistema tariffario	45
8.1. Tariffa n. 39/15/Sardegna.....	45
8.2. Condizioni per i viaggi di corsa semplice	46
8.3. Tariffa n. 40/15/Sardegna.....	48
8.4. Condizioni per i viaggi di abbonamento	49
8.5. Bici al seguito	51
8.6. Carta d’Argento, Carta Verde, Carta Blu.....	52
8.7. Concessioni speciali III e VIII	53
8.8. Comitive ordinarie e scolastiche	53
8.9. Integrazioni tariffarie, sperimentali, aree conurbate di Cagliari e Sassari	54
Allegato 9 – Standard minimi, penali e misure di mitigazione delle penali	55
9.1. Aspetti generali.....	55
9.2. Elenco degli standard minimi, delle modalità di monitoraggio e delle penali	57
9.3. Modalità di verifica della pulizia e di applicazione della relativa penale.....	75
Allegato 10 – Dati di monitoraggio	81
10.1. Modalità di monitoraggio.....	81
10.2. Dati delle frequentazioni	81
10.3. Termini di consegna dei dati.....	81
Allegato 11 – Conto economico (CER) e parametri gestionali (Coperto da vincolo di riservatezza)	87
11.1. Conto economico (CER).....	87
11.2. Dati patrimoniali.....	87
11.3. Dati gestionali.....	87
Allegato 12 – Listino prezzi (Coperto da vincolo di riservatezza).....	91

Allegato 1 – Modello d’offerta e Programma di Esercizio

1.1. Modello d’offerta

Il servizio affidato a Trenitalia corrisponde all’intero servizio ferroviario di competenza della Regione Autonoma della Sardegna (d’ora in avanti "RAS") svolto sull’infrastruttura a scartamento ordinario in concessione a RFI.

RAS ha avviato da alcuni anni azioni per la razionalizzazione e l’ammodernamento dei servizi ferroviari connessi ad interventi di riqualificazione e miglioramento delle infrastrutture.

Il modello adottato dalla RAS è caratterizzato da:

- 3 livelli di servizio:
 1. Regionale Veloce (“RV”): massime velocità di percorrenza e fermate quasi esclusivamente nei soli capoluoghi di provincia;
 2. Regionale (“R”): cadenzamento ogni 60’ (ad oggi implementato nelle aree centro-meridionali della regione) e fermate in tutte le stazioni nell’area servita, nei soli nodi di interscambio al di fuori dell’area servita;
 3. Metropolitano (“M”): cadenzamento ogni 30’ o 60’ nelle fasce orarie di punta su linea a doppio binario e fermate in tutte le stazioni dell’area metropolitana di Cagliari;
- nodi di interscambio con l’auto privata ed i servizi di TPL su gomma;
- integrazione con le aerolinee a Cagliari Elmas e con i servizi marittimi a Porto Torres e Golfo Aranci.

Nel primo anno di vigenza del Contratto il servizio coinciderà con quello programmato nell’ultimo anno del precedente contratto. Negli anni successivi saranno progressivamente attuate azioni di razionalizzazione e di miglioramento con l’obiettivo di giungere alla completa specializzazione dei servizi secondo i criteri sopra riportati.

1.2. Struttura e dati contenuti nel Programma di Esercizio

La tabella del Programma di Esercizio fa riferimento, per ragioni amministrative, ad un anno solare e contiene l’elenco delle corse dell’orario entrato in vigore a dicembre dell’anno antecedente a quello di riferimento, proiettando il numero di giorni di effettuazione al 31 dicembre.

Tabella 1.3 – Contenuto del Programma di Esercizio

N.	NOME DEL CAMPO	FORMATO	ISTRUZIONI
1	Numero corsa	Numero	Numerazione data dal GI, o da Trenitalia se servizio bus; se il treno ha più numeri, riportarli tutti.
2	Modalità di effettuazione	Testo	Scrivere: “Treno” oppure “Bus”.
3	Categoria	Testo	Categoria del treno da classificazione su orario ufficiale di Trenitalia. Scrivere: “RV”, “R”, “M”, “B”.
4	Codice relazione	Numero	Indicare dei seguenti codici riportati nella Tabella 1.1, se la relazione è tra quelle in tabella, altrimenti “99”.
5	Origine	Testo	Stazione di origine della corsa.
6	Ora_P_O	Ora	Orario di partenza dalla stazione di origine.
7	Destinazione	Testo	Stazione di destinazione della corsa.
8	Ora_A_D	Ora	Orario di arrivo alla stazione di destinazione.
9	Km	Numero	Percorrenza totale della corsa.
10	Minuti	Numero	Tempo di percorrenza totale in minuti.
11	Periodicità	Testo	Giorni e periodi di effettuazione, utilizzando la codifica standardizzata di Trenitalia.
12	Giorni	Numero	Numero di giorni di effettuazione nell’anno solare di riferimento.
13	Km_anno	Numero	Prodotto dei Km per i giorni di effettuazione.
14	Trazione	Testo	Inserire: <ul style="list-style-type: none"> ▪ E se trazione elettrica

N.	NOME DEL CAMPO	FORMATO	ISTRUZIONI
			<ul style="list-style-type: none"> ▪ D se trazione termica.
15	Tipo di composizione programmata	Testo	<p>Inserire:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ MP (= capacità molto piccola): da 63 a 68 posti a sedere (composizione singola di automotrici Aln668 o Aln663 o equivalenti); ▪ PC (= piccola capacità): da 130 a 150 posti a sedere (composizione singola di treni Minuetto o doppia di Aln); ▪ MC (= media capacità): da 180 a 224 posti a sedere (ATR 365 o tripla di Aln o D445+2MD+pilota o nuovi treni da 200 posti); ▪ GC (= grande capacità): da 280 a 310 posti a sedere e oltre (composizione doppia di treni Minuetto, ATR 465, nuovi treni diesel da 300 posti, materiale ordinario); ▪ MG (=molto grande capacità): da 380 posti a sedere (composizione D445+4MD+pilota); ▪ AV (= assetto variabile): treni ATR365 o ATR465 (indicare AV in aggiunta a MC o GC); ▪ BU (= autobus): autobus extraurbano con minimo 45 posti a sedere. <p>Eventuali diversi tipi di composizioni dovranno essere aggiunti indicandoli con un'opportuna abbreviazione.</p>
16	Materiale rotabile programmato	Testo	<p>Descrizione sintetica del materiale rotabile assegnato al treno da programma:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ codice del gruppo del locomotore o dell'autotreno; ▪ numero di vetture (treno trainato da locomotore) oppure di pezzi che compongono l'autotreno.
17	Posti offerti	Numero	Posti a sedere offerti per composizione
18	Piano ribassato	Sì/No	Se sì = materiale rotabile a piano ribassato attrezzato per l'accesso ed il viaggio dei disabili (treni Minuetto o nuovi treni diesel).
19	Sciopero	Sì/No	Se sì = corsa garantita in caso di sciopero.
20	Autosostituzione	Sì/No	<p>Campo facoltativo compilato dalla RAS.</p> <p>Se sì = corse che, in base ai dati medi di frequentazione rilevati nell'anno precedente, devono essere necessariamente auto-sostituite in caso di soppressione.</p>
21	Frequentazione massima feriala invernale	Numero	Numero massimo di presenti rilevati nella più recente indagine di frequentazione svolta nei giorni da lunedì a venerdì feriali.
22	Composizione minima ammessa feriala invernale	Testo	Indicare la sigla utilizzando le abbreviazioni di cui al campo 15. L'uso in servizio effettivo di una composizione di capacità inferiore a quella indicata in questo campo è soggetto alla penale riportata nell'Allegato 9.
23	Frequentazione massima prefestiva invernale	Numero	Numero massimo di presenti rilevati nella più recente indagine di frequentazione svolta nei giorni di sabato e prefestivi.
24	Composizione minima ammessa prefestiva invernale	Testo	Indicare la sigla utilizzando le abbreviazioni di cui al campo 15. L'uso in servizio effettivo di una composizione di capacità inferiore a quella indicata in questo campo è soggetto alla penale riportata nell'Allegato 9.
25	Frequentazione massima festiva invernale	Numero	Numero massimo di presenti rilevati nella più recente indagine di frequentazione svolta nei giorni festivi.
26	Composizione minima ammessa festiva invernale	Testo	Indicare la sigla utilizzando le abbreviazioni di cui al campo 15. L'uso in servizio effettivo di una composizione di capacità inferiore a quella indicata in questo campo è soggetto alla penale riportata nell'Allegato 9.
27	Frequentazione massima feriala estiva	Numero	Numero massimo di presenti rilevati nella più recente indagine di frequentazione svolta nei giorni da lunedì a venerdì feriali.
28	Composizione minima ammessa feriala	Testo	Indicare la sigla utilizzando le abbreviazioni di cui al campo 15. L'uso in servizio effettivo di una composizione di capacità

N.	NOME DEL CAMPO	FORMATO	ISTRUZIONI
	estiva		inferiore a quella indicata in questo campo è soggetto alla penale riportata nell'Allegato 9.
29	Frequentazione massima prefestiva	Numero	Numero massimo di presenti rilevati nella più recente indagine di frequentazione svolta nei giorni di sabato e prefestivi.
30	Composizione minima ammessa prefestiva estiva	Testo	Indicare la sigla utilizzando le abbreviazioni di cui al campo 15. L'uso in servizio effettivo di una composizione di capacità inferiore a quella indicata in questo campo è soggetto alla penale riportata nell'Allegato 9.
31	Frequentazione massima festiva estiva	Numero	Numero massimo di presenti rilevati nella più recente indagine di frequentazione svolta nei giorni festivi.
32	Composizione minima ammessa festiva estiva	Testo	Indicare la sigla utilizzando le abbreviazioni di cui al campo 15. L'uso in servizio effettivo di una composizione di capacità inferiore a quella indicata in questo campo è soggetto alla penale riportata nell'Allegato 9.
33	Fermate intermedie	Testo	Indicazione delle fermate intermedie con orari di arrivo e partenza.

1.3. Programma di Esercizio dell'anno 2017

Tabella 1.4 – Programma di Esercizio 2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
Numero corsa	Modalità di effettuazione	Categoria	Codice relazione	Origine	Ora_P_O	Destinazione	Ora_A_D	Km	Minuti	Periodicità	Giorni	Km_anno	Trazione	Tipo di composizione	Materiale rotabile programmato	Posti offerti	Piano ribassato	Sciopero	Autosostituzione	Freq max feriale invernale	Comp minima ammessa feriale invernale	Freq max prefest invernale	Comp minima ammessa prefest invernale	Freq max festiva invernale	Comp minima ammessa fest invernale	Freq max feriale estiva	Comp minima ammessa feriale estiva	Freq max prefest estiva	Comp minima ammessa prefest estiva	Freq max festiva estiva	Comp minima ammessa fest estiva	Fermate intermedie		
22912	Treno	R		CAGLIARI	14:05:00	S.GAVINO	14:50:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	GC	D445	296		No		362	MG	276	GC			180	MC	122	PC			Elmas Aeroporto 14:10/11 [Ao] - DECIMOMANNU 14:19/20 - Villasor 14:27/28 - Serramanna Nuram 14:32/33 - Samassi Serrenti 14:39/40		
22901	Treno	R		S.GAVINO	07:10:00	CAGLIARI	07:55:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	GC	D445	296		Si		332	MG	233	GC			132	PC	314	GC			Samassi Serrenti 7:19/20 - Serramanna Nuram 7:25/26 - Villasor 7:31/32 - DECIMOMANNU 7:39/40 - Elmas Aeroporto 7:47/48 [Ao]		
3954	Treno	RV		CAGLIARI	14:30:00	PORTO TORRES MARITTIMA	17:58:00	271,928	208	soppresso FES	302	82.122,26	D	GC	2DMU	290		No		255	GC	122	PC			162	MC	119	PC			Elmas Aeroporto 14:34/35 - San Gavino 14:59/15:00 - Uras Mogoro 15:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 15:16/17 - Oristano 15:28/29 - Abbasanta 15:51/52 - MACOMER 16:18/19 - OZIERI CHILIVANI 16:55/17:03 - Ploaghe 17:17/18 - SASSARI 17:41/42 - PORTO TORRES 17:54/55		
26865	Treno	R		ORISTANO	06:30:00	CAGLIARI	07:37:00	93,03	67	soppresso FES	302	28.095,06	D	GC	D445	296		Si		253	GC	74	PC			235	GC	30	MP			Marrubiu Terr.Ar 6:40/41 - Uras Mogoro 6:47/48 - San Gavino 6:59/7:00 - DECIMOMANNU 7:20/21 - Elmas Aeroporto 7:28/29 [Ao]		
12972	Treno	R		CAGLIARI	13:44:00	CARBONIA SERBARIU	14:47:00	67,164	63	circola sempre	365	24.514,86	D	GC	D445	296		No		249	GC	138	PC		64	MP	144	PC	48	MP	86	PC	Elmas Aeroporto 13:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 13:52/53 [Ao] - Assemini 13:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 14:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 14:06/07 [Ao] - Siliqua 14:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 14:29/31	
24701	Treno	R		S.GAVINO	06:40:00	CAGLIARI	07:31:00	49,621	51	soppresso FES	302	14.985,54	D	GC	D445	296		Si		244	GC	178	MC			186	MC	30	MP			Samassi Serrenti 6:49/50 - Serramanna Nuram 6:55/56 - Villasor 7:01/02 - DECIMOMANNU 7:09/10 - Assemini 7:13/14 [Ao] - Cagliari Elmas 7:18/19 [Ao] - Elmas Aeroporto 7:23/24 [Ao]		
12907	Treno	R		IGLESIAS	07:21:00	CAGLIARI	08:15:00	53,908	54	soppresso FES dall'11/16 al 9/9/17	351	18.921,71	D	MC	3ALn668	204		Si		234	GC	57	MP		21	MP	179	MC	50	MP			VILLAMASSARGIA D 7:29/31 - Siliqua 7:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 7:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 7:55/56 [Ao] - Assemini 8:00/01 [Ao] - Elmas Aeroporto 8:06/07 [Ao]	
12905	Treno	R		IGLESIAS	06:53:00	CAGLIARI	07:50:00	53,908	57	soppresso FES	302	16.280,22	D	GC	D445	296		Si		233	GC	131	PC			124	PC	22	MP			VILLAMASSARGIA D 7:01/03 - Siliqua 7:15/19 [Ao] - Villaspecios Uta 7:26/27 [Ao] - DECIMOMANNU 7:31/32 [Ao] - Assemini 7:36/37 [Ao] - Elmas Aeroporto 7:43/44 [Ao]		
26869	Treno	R		ORISTANO	07:30:00	CAGLIARI	08:37:00	93,03	67	soppresso FES	302	28.095,06	D	MC	3ALn668	204		Si		227	GC	69	MP			171	MC	69	MP			Marrubiu Terr.Ar 7:40/41 - Uras Mogoro 7:47/48 - San Gavino 7:59/8:00 - DECIMOMANNU 8:20/21 - Elmas Aeroporto 8:29/30 [Ao]		
3958	Treno	RV		CAGLIARI	18:34:00	SASSARI	21:28:00	250,523	174	soppresso FES	302	75.657,95	D	MC	ATR365	200		Si		210	MC	79	PC			151	PC	94	PC			Elmas Aeroporto 18:38/39 - San Gavino 19:00/01 - Uras Mogoro 19:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 19:16/17 - Oristano 19:29/30 - Abbasanta 19:52/57 [Ao] - MACOMER 20:16/17		
12961	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	06:13:00	CAGLIARI	07:23:00	67,164	70	soppresso FES	302	20.283,53	D	MC	3ALn668	204		Si		205	MC	78	PC			156	PC	40	MP			VILLAMASSARGIA D 6:30/35 - Siliqua 6:47/48 [Ao] - Villaspecios Uta 6:56/57 [Ao] - DECIMOMANNU 7:01/02 [Ao] - Assemini 7:06/07 [Ao] - Cagliari Elmas 7:12/13 [Ao] - Elmas Aeroporto 7:16/17 [Ao]		
26882	Treno	R		CAGLIARI	17:20:00	ORISTANO	18:45:00	93,03	85	soppresso FES	302	28.095,06	D	GC	D445	296		Si		188	MC	91	PC			189	MC	122	PC			Elmas Aeroporto 17:25/26 [Ao] - Cagliari Elmas 17:28/29 [Ao] - Assemini 17:33/34 [Ao] - DECIMOMANNU 17:38/39 - Villasor 17:46/47 - Serramanna Nuram 17:51/52 - Samassi Serrenti 17:57/58 - San Gavino 18:07/08 - Uras Mogoro 18:18/19 - Marrubiu Terr.Ar 18:26/31 [Ao]		
12912	Treno	R		CAGLIARI	14:18:00	IGLESIAS	15:09:00	53,908	51	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dall'11/9 al 9/12/17 soppresso FES - dal 12/6 al 28/7 circola lun-ven	260	14.016,08	D	GC	D445	296		No		187	MC	94	PC											Elmas Aeroporto 14:23/24 [Ao] - DECIMOMANNU 14:31/32 [Ao] - Villaspecios Uta 14:35/36 [Ao] - Siliqua 14:44/45 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 14:59/15:00
12920	Treno	R		CAGLIARI	18:44:00	IGLESIAS	19:40:00	53,908	56	soppresso Sa e FES	250	13.477,00	D	GC	D445	296		Si		173	MC					143	PC							Elmas Aeroporto 18:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 18:52/53 [Ao] - Assemini 18:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 19:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 19:06/07 [Ao] - Siliqua 19:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 19:29/31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
3956	Treno	RV		CAGLIARI	16:40:00	OLBIA	19:51:00	276,504	191	soppresso FES	302	83.504,21	D	MC	ATR365	200		Si (da chilivani)		165	MC	116	PC			182	MC	73	PC			Elmas Aeroporto 16:44/45 - San Gavino 17:06/07 - Oristano 17:29/30 - Abbasanta 17:52/57 - MACOMER 18:16/17 - OZIERI CHILIVANI 18:55/58 - Oschiri 19:13/14	
22910	Treno	R		CAGLIARI	13:05:00	S.GAVINO	13:50:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	MC	3ALn668	204		No		161	PC	117	PC			131	PC	38	MP			Elmas Aeroporto 13:10/11 [Ao] - DECIMOMANNU 13:19/20 - Villasor 13:27/28 - Serramanna Nuram 13:32/33 - Samassi Serrenti 13:39/40	
26863	Treno	R		ORISTANO	05:30:00	CAGLIARI	06:43:00	93,03	73	circola sempre	365	33.955,95	D	PC	1DMU	145		No		161	PC	68	MP		21	MP	140	PC	60	MP	26	MP	Marrubiu Terr.Ar 5:40/41 - Uras Mogoro 5:47/48 - San Gavino 5:59/6:00 - Samassi Serrenti 6:09/10 - Serramanna Nuram 6:15/16 - Villasor 6:20/21 - DECIMOMANNU 6:28/29 - Elmas Aeroporto 6:36/37
26886	Treno	R		CAGLIARI	19:20:00	ORISTANO	20:45:00	93,03	85	soppresso FES	302	28.095,06	D	MC	3ALn668	204		Si		161	PC	94	PC				138	PC	93	PC			Elmas Aeroporto 19:25/26 [Ao] - Cagliari Elmas 19:28/29 [Ao] - Assemmini 19:33/34 [Ao] - DECIMOMANNU 19:37/38 - Villasor 19:44/45 - Serramanna Nuram 19:49/50 - Samassi Serrenti 19:55/56 - San Gavino 20:06/07 - Uras Mogoro 20:18/19 - Marrubiu Terr.Ar 20:26/31 [Ao]
12976	Treno	R		CAGLIARI	17:44:00	CARBONIA SERBARIU	18:47:00	67,164	63	circola sempre	365	24.514,86	D	PC	1DMU	145		No		154	PC	100	PC		66	MP	138	PC	112	PC	104	PC	Elmas Aeroporto 17:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 17:52/53 [Ao] - Assemmini 17:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 18:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 18:05/06 [Ao] - Siliqua 18:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 18:29/31
3949	Treno	RV		SASSARI	06:40:00	CAGLIARI	09:31:00	250,523	171	soppresso FES	302	75.657,95	D	GC	2DMU	290		Si		144	PC	84	PC				156	PC	76	PC			MACOMER 7:52/53 - Abbasanta 8:09/10 - Oristano 8:34/35 - San Gavino 8:59/9:00 - Elmas Aeroporto 9:23/24
26888	Treno	R		CAGLIARI	20:35:00	ORISTANO	21:49:00	93,03	74	soppresso FES	302	28.095,06	D	PC	1DMU	145		Si		144	PC	103	PC				134	PC	145	PC			Elmas Aeroporto 20:40/41 [Ao] - DECIMOMANNU 20:49/50 - Villasor 20:56/57 - Serramanna Nuram 21:01/02 - Samassi Serrenti 21:07/08 - San Gavino 21:17/18 - Uras Mogoro 21:29/30 - Marrubiu Terr.Ar 21:36/37
26874	Treno	R		CAGLIARI	13:22:00	MACOMER	15:30:00	152,737	128	soppresso FES	302	46.126,57	D	PC	2ALn668	136		No		138	PC	66	MP				104	PC	42	MP			Elmas Aeroporto 13:28/29 - DECIMOMANNU 13:37/38 - San Gavino 13:59/14:00 - Uras Mogoro 14:11/12 - Marrubiu Terr.Ar 14:17/18 - Oristano 14:29/31 - Solarussa 14:38/39 - Paulilatino 14:56/57 - Abbasanta 15:04/05 - Borore 15:14/15
22914	Treno	R		CAGLIARI	14:53:00	S.GAVINO	15:38:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	PC	2ALn668	136		No		131	PC	55	MP				77	PC	28	MP			Elmas Aeroporto 14:58/59 [Ao] - DECIMOMANNU 15:07/08 - Villasor 15:15/16 - Serramanna Nuram 15:20/21 - Samassi Serrenti 15:27/28
12916	Treno	R		CAGLIARI	16:44:00	IGLESIAS	17:40:00	53,908	56	soppresso Sa e FES	250	13.477,00	D	PC	1DMU	145		No		129	PC						134	PC					Elmas Aeroporto 16:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 16:52/53 [Ao] - Assemmini 16:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 17:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 17:06/07 [Ao] - Siliqua 17:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 17:29/31
12963	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	08:10:00	CAGLIARI	09:15:00	67,164	65	circola sempre	365	24.514,86	D	PC	1DMU	145		No		125	PC	119	PC		58	MP	130	PC	72	PC	60	MP	VILLAMASSARGIA D 8:26/31 - Siliqua 8:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 8:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 8:55/56 [Ao] - Assemmini 9:00/01 [Ao] - Cagliari Elmas 9:05/06 [Ao] - Elmas Aeroporto 9:08/09 [Ao]
22903	Treno	R		S.GAVINO	08:10:00	CAGLIARI	08:55:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	PC	1DMU	145		Si		125	PC	56	MP				125	PC	66	MP			Samassi Serrenti 8:19/20 - Serramanna Nuram 8:25/26 - Villasor 8:30/31 - DECIMOMANNU 8:39/40 - Elmas Aeroporto 8:47/48 [Ao]
3948	Treno	RV		CAGLIARI	06:32:00	OLBIA	09:51:00	276,504	199	soppresso FES	302	83.504,21	D	MC	ATR365	200		Si (lim.a Macomer)		119	PC	87	PC				78	PC	60	MP			DECIMOMANNU 6:42/43 - San Gavino 6:59/7:00 - Uras Mogoro 7:09/10 - Marrubiu Terr.Ar 7:14/15 - Oristano 7:27/28 - Abbasanta 7:49/50 - MACOMER 8:16/17 - OZIERI CHILIVANI 8:55/58 - Oschiri 9:13/14
26878	Treno	R		CAGLIARI	15:22:00	ORISTANO	16:32:00	93,03	70	soppresso FES	302	28.095,06	D	MC	3ALn668	204		No		118	PC	84	PC				121	PC	48	MP			Elmas Aeroporto 15:28/29 [Ao] - DECIMOMANNU 15:36/37 - San Gavino 15:59/16:00 - Uras Mogoro 16:11/12 - Marrubiu Terr.Ar 16:18/19
12974	Treno	R		CAGLIARI	15:44:00	CARBONIA SERBARIU	16:47:00	67,164	63	circola sempre	365	24.514,86	D	PC	2ALn668	136		No		113	PC	80	PC		42	MP	109	PC	88	PC	64	MP	Elmas Aeroporto 15:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 15:52/53 [Ao] - Assemmini 15:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 16:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 16:06/07 [Ao] - Siliqua 16:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 16:29/31
3953	Treno	RV		SASSARI	10:15:00	CAGLIARI	13:11:00	252,586	176	soppresso FES	302	76.280,97	D	MC	ATR365	200		No		112	PC	82	PC				110	PC	108	PC			OZIERI CHILIVANI 10:51/58 - MACOMER 11:37/38 - Abbasanta 11:55/56 - Oristano 12:19/20 - San Gavino 12:43/44 - Elmas Aeroporto 13:03/04
12904	Treno	R		CAGLIARI	06:44:00	IGLESIAS	07:41:00	53,908	57	soppresso FES dall'11/6 al 9/9/17	351	18.921,71	D	MC	ATR365	200		Si		109	PC	72	PC		9	MP	50	MP	30	MP			Elmas Aeroporto 6:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 6:52/53 [Ao] - Assemmini 6:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 7:03/04 [Ao] - Villaspecios Uta 7:07/08 [Ao] - Siliqua 7:16/17 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 7:29/31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
12978	Treno	R		CAGLIARI	19:44:00	CARBONIA SERBARIU	20:47:00	67,164	63	circola sempre	365	24.514,86	D	MC	3ALn668	204		Si		108	PC	109	PC	75	PC	116	PC	77	PC	106	PC	Elmas Aeroporto 19:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 19:53/54 [Ao] - Assemini 19:58/59 [Ao] - DECIMOMANNU 20:03/04 [Ao] - Villaspecios Uta 20:07/08 [Ao] - Siliqua 20:16/17 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 20:29/31	
22918	Treno	R		CAGLIARI	18:05:00	S.GAVINO	18:50:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	GC	D445	296		Si		108	PC	27	MP			87	PC	36	MP			Elmas Aeroporto 18:10/11 [Ao] - DECIMOMANNU 18:19/20 - Villasor 18:27/28 - Serramanna Nuram 18:32/33 - Samassi Serrenti 18:39/40	
12911	Treno	R		IGLESIAS	09:21:00	CAGLIARI	10:15:00	53,908	54	soppresso FES	302	16.280,22	D	MC	ATR365	200		No		107	PC	106	PC			107	PC	83	PC			VILLAMASSARGIA D 9:29/31 - Siliqua 9:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 9:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 9:55/56 [Ao] - Assemini 10:00/01 [Ao] - Cagliari Elmas 10:05/06 [Ao] - Elmas Aeroporto 10:08/09 [Ao]	
12914	Treno	R		CAGLIARI	14:44:00	IGLESIAS	15:40:00	53,908	56	soppresso FES	302	16.280,22	D	PC	1DMU	145		No		106	PC	46	MP				130	PC	46	MP			Elmas Aeroporto 14:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 14:52/53 [Ao] - Assemini 14:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 15:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 15:06/07 [Ao] - Siliqua 15:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 15:29/31
26901	Treno	R		SASSARI	06:10:00	OLBIA	07:50:00	117,094	100	soppresso FES	302	35.362,39	D	MC	ATR365	200		Si		104	PC	78	PC				84	PC	42	MP			Ploaghe 6:31/32 - [26902] OZIERI CHILIVANI 6:49/52 - Oschiri 7:07/08 - Berchidda 7:15/16 - Monti Telti 7:28/29 - Su Canale 7:36/37
12910	Treno	R		CAGLIARI	12:44:00	IGLESIAS	13:40:00	53,908	56	soppresso FES	302	16.280,22	D	MC	3ALn668	204		No		102	PC	94	PC				137	PC	53	MP			Elmas Aeroporto 12:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 12:53/54 [Ao] - Assemini 12:58/59 [Ao] - DECIMOMANNU 13:03/04 [Ao] - Villaspecios Uta 13:07/08 [Ao] - Siliqua 13:16/17 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 13:29/31
22902	Treno	R		CAGLIARI	07:05:00	S.GAVINO	07:50:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	PC	1DMU	145		Si		102	PC	92	PC				22	MP	26	MP			Elmas Aeroporto 7:10/11 [Ao] - DECIMOMANNU 7:19/20 - Villasor 7:27/28 - Serramanna Nuram 7:32/33 - Samassi Serrenti 7:39/40
26872	Treno	R		CAGLIARI	12:22:00	ORISTANO	13:29:00	93,03	67	soppresso FES	302	28.095,06	D	PC	1DMU	145		No		102	PC	70	MP				115	PC	98	PC			Elmas Aeroporto 12:28/29 [Ao] - DECIMOMANNU 12:36/37 - San Gavino 12:59/13:00 - Uras Mogoro 13:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 13:17/18
26875	Treno	R		MACOMER	13:39:00	CAGLIARI	15:37:00	152,737	118	soppresso FES	302	46.126,57	D	PC	1DMU	145		No		102	PC	64	MP				84	PC	33	MP			Borore 13:49/50 - Abbasanta 13:59/14:04 [Ao] - Paulilatino 14:09/10 - Oristano 14:29/30 - Marrubiu Terr.Ar 14:40/41 - Uras Mogoro 14:47/48 - San Gavino 14:59/15:00 - DECIMOMANNU 15:20/21 - Elmas Aeroporto 15:29/30
3955	Treno	RV		SASSARI	14:30:00	CAGLIARI	17:25:00	252,586	175	soppresso FES	302	76.280,97	D	MC	ATR365	200		No		101	PC	86	PC				98	PC	86	PC			Ploaghe 14:50/51 - OZIERI CHILIVANI 15:08/15 - MACOMER 15:53/54 - Oristano 16:33/34 - San Gavino 16:56/57 - Elmas Aeroporto 17:17/18
12909	Treno	R		IGLESIAS	07:54:00	CAGLIARI	08:50:00	53,908	56	circola dall'11/12/16 al 28/7 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	221	11.913,67	D	MC	ATR365	200		Si		98	PC												VILLAMASSARGIA D 8:01/03 - Siliqua 8:14/18 [Ao] - Villaspecios Uta 8:25/26 [Ao] - DECIMOMANNU 8:30/31 [Ao] - Assemini 8:34/35 [Ao] - Cagliari Elmas 8:39/40 [Ao] - Elmas Aeroporto 8:43/44 [Ao]
26871	Treno	R		ORISTANO	09:30:00	CAGLIARI	10:51:00	93,03	81	soppresso FES	302	28.095,06	D	PC	1DMU	145		No		94	PC	94	PC				123	PC	108	PC			Marrubiu Terr.Ar 9:40/41 - Uras Mogoro 9:47/48 - San Gavino 9:59/10:00 - Samassi Serrenti 10:09/10 - Serramanna Nuram 10:15/16 - Villasor 10:21/22 - DECIMOMANNU 10:29/30 - Assemini 10:33/34 - Cagliari Elmas 10:39/40 - Elmas Aeroporto 10:43/44
3957	Treno	RV		OLBIA	16:00:00	CAGLIARI	19:11:00	276,504	191	soppresso FES	302	83.504,21	D	MC	ATR365	200		No		93	PC	64	MP				82	PC	137	PC			Oschiri 16:35/36 - OZIERI CHILIVANI 16:55/58 - MACOMER 17:37/38 - Abbasanta 17:55/56 - Oristano 18:19/20 - San Gavino 18:43/44 - Elmas Aeroporto 19:03/04
22911	Treno	R		S.GAVINO	14:10:00	CAGLIARI	14:55:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	MC	3ALn668	204		No		93	PC	82	PC				40	MP	29	MP			Samassi Serrenti 14:19/20 - Serramanna Nuram 14:25/26 - Villasor 14:30/31 - DECIMOMANNU 14:39/40 - Elmas Aeroporto 14:47/48 [Ao]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
12970	Treno	R		CAGLIARI	11:44:00	CARBONIA SERBARIU	12:47:00	67,164	63	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	12.492,50	D	PC	2ALn668	136		No		92	PC											Elmas Aeroporto 11:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 11:52/53 [Ao] - Assemmini 11:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 12:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 12:06/07 [Ao] - Siliqua 12:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 12:29/31	
12975	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	14:10:00	CAGLIARI	15:20:00	67,164	70	soppresso FES	302	20.283,53	D	PC	2ALn668	136		No		92	PC	43	MP				56	MP	28	MP		VILLAMASSARGIA D 14:26/31 - Siliqua 14:43/46 [Ao] - Villaspecios Uta 14:53/54 [Ao] - DECIMOMANNU 14:59/15:00 [Ao] - Assemmini 15:03/04 [Ao] - Cagliari Elmas 15:09/10 [Ao] - Elmas Aeroporto 15:12/13 [Ao]	
26873	Treno	R		ORISTANO	13:30:00	CAGLIARI	14:38:00	93,03	68	soppresso FES	302	28.095,06	D	PC	2ALn668	136		No		91	PC	60	MP				73	PC	21	MP		Marrubiu Terr.Ar 13:40/41 - Uras Mogoro 13:47/48 - San Gavino 13:59/14:00 - DECIMOMANNU 14:21/22 - Elmas Aeroporto 14:30/31	
3951	Treno	RV		OLBIA	08:00:00	CAGLIARI	11:10:00	276,504	190	soppresso FES	302	83.504,21	D	MC	ATR365	200		Si (lim.a Chilivani)		90	PC	80	PC				100	PC	90	PC		Oschiri 8:35/36 - OZIERI CHILIVANI 8:55/58 - MACOMER 9:37/38 - Abbasanta 9:55/56 - Oristano 10:19/20 - San Gavino 10:42/43 - Elmas Aeroporto 11:02/03	
12931	Treno	R		IGLESIAS	06:23:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	06:30:00	9,115	7	soppresso FES	302	2.752,73	D	MC	ATR365	200		Si	in caso di sciopero	83	PC	20	MP				60	MP	6	MP			0
12985	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	07:10:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	07:26:00	22,371	16	soppresso FES dall'11/6 al 9/9/17	351	7.852,22	D	PC	1DMU	145		No		83	PC	7	MP		14	MP	56	MP	8	MP			0
22905	Treno	R		S.GAVINO	09:10:00	CAGLIARI	09:55:00	49,621	45	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	9.229,51	D	MC	3ALn668	204		No		83	PC											Samassi Serrenti 9:19/20 - Serramanna Nuram 9:25/26 - Villasor 9:30/31 - DECIMOMANNU 9:39/40 - Elmas Aeroporto 9:47/48 [Ao]	
3952	Treno	RV		CAGLIARI	10:40:00	SASSARI	13:28:00	250,523	168	soppresso FES	302	75.657,95	D	MC	ATR365	200		No		81	PC	126	PC				84	PC	132	PC		Elmas Aeroporto 10:44/45 - San Gavino 11:06/07 - Oristano 11:29/30 - Abbasanta 11:52/57 [Ao] - MACOMER 12:16/17	
12915	Treno	R		IGLESIAS	13:21:00	CAGLIARI	14:15:00	53,908	54	soppresso FES	302	16.280,22	D	MC	3ALn668	204		No		78	PC	68	MP				65	MP	40	MP		VILLAMASSARGIA D 13:29/31 - Siliqua 13:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 13:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 13:55/56 [Ao] - Assemmini 14:00/01 [Ao] - Cagliari Elmas 14:05/06 [Ao] - Elmas Aeroporto 14:08/09 [Ao]	
12901	Treno	R		IGLESIAS	05:53:00	CAGLIARI	06:52:00	53,908	59	soppresso FES	302	16.280,22	D	MP	1ALn668	68		No		74	PC	17	MP				66	MP	14	MP		VILLAMASSARGIA D 6:01/03 - Siliqua 6:14/18 [Ao] - Villaspecios Uta 6:26/27 [Ao] - DECIMOMANNU 6:32/33 [Ao] - Assemmini 6:36/37 [Ao] - Cagliari Elmas 6:41/42 [Ao] - Elmas Aeroporto 6:45/46 [Ao]	
22873	Treno	M		DECIMOMANNU	07:43:00	CAGLIARI	08:09:00	16,241	26	circola sempre	365	5.927,97	D	PC	2ALn668	136		No		74	PC	26	MP		6	MP	30	MP	8	MP	8	MP	Assemmini S.Lucia 7:46/47 [Ao] - Assemmini 7:49/50 [Ao] - Assemmini Carmine 7:52/53 [Ao] - Cagliari Elmas 7:56/57 [Ao] - Elmas Aeroporto 7:59/8:00 [Ao] - Cagliari S.Gilla 8:04/05 [Ao]
22908	Treno	R		CAGLIARI	12:05:00	S.GAVINO	12:50:00	49,621	45	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso FES	225	11.164,73	D	PC	1DMU	145		No		73	PC	56	MP								Elmas Aeroporto 12:10/11 [Ao] - DECIMOMANNU 12:19/20 - Villasor 12:27/28 - Serramanna Nuram 12:32/33 - Samassi Serrenti 12:39/40		
26937	Treno	R		OLBIA	14:10:00	SASSARI	15:53:00	117,094	103	soppresso FES	302	35.362,39	D	MC	ATR365	200		No		70	MP	50	MP				71	MP	50	MP		Su Canale 14:21/22 - Monti Telti 14:31/32 - Berchidda 14:43/44 - Oschiri 14:51/52 - [26938] OZIERI CHILIVANI 15:10/14 - Ploaghe 15:29/30	
26870	Treno	R		CAGLIARI	11:18:00	ORISTANO	12:44:00	93,03	86	soppresso FES	302	28.095,06	D	PC	2ALn668	136		No		68	MP	74	PC				130	PC	76	PC		Elmas Aeroporto 11:23/24 [Ao] - Cagliari Elmas 11:26/27 [Ao] - Assemmini 11:31/32 [Ao] - DECIMOMANNU 11:36/37 - Villasor 11:43/44 - Serramanna Nuram 11:48/49 - Samassi Serrenti 11:54/55 - San Gavino 12:05/06 - Uras Mogoro 12:17/18 [Ao] - Marrubiu Terr.Ar 12:25/30 [Ao]	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
26986	Treno	R		ORISTANO	13:34:00	OLBIA	16:19:00	183,474	165	soppresso FES	302	55.409,15	D	PC	1DMU	145		No		67	MP	45	MP			70	MP	91	PC			Solarussa 13:40/41 - Paulilatino 13:55/56 - Abbasanta 14:02/03 - Borore 14:11/12 - MACOMER 14:25/26 - Bonorva 14:41/42 - OZIERI CHILIVANI 15:09/14 - Oschiri 15:30/31 - Berchidda 15:39/40 - Monti Telti 15:52/53	
26911	Treno	R		SASSARI	16:15:00	OLBIA	17:56:00	117,094	101	soppresso FES	302	35.362,39	D	PC	2ALn668	136		No		66	MP	51	MP			57	MP	74	PC			Ploaghe 16:35/36 - [26912] OZIERI CHILIVANI 16:53/17:00 - Oschiri 17:15/16 - Berchidda 17:23/24 - Monti Telti 17:36/37	
12946	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	18:34:00	IGLESIAS	18:43:00	9,115	9	soppresso FES dall'11/6 al 9/9/17	351	3.199,37	D	PC	1DMU	145		No		65	MP	40	MP	37	MP	26	MP	22	MP			0	
12922	Treno	R		CAGLIARI	20:44:00	IGLESIAS	21:40:00	53,908	56	circola sempre	365	19.676,42	D	MP	1ALn668	68		Si		64	MP	64	MP	30	MP	59	MP	52	MP	46	MP	Elmas Aeroporto 20:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 20:52/53 [Ao] - Assemmini 20:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 21:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 21:06/07 [Ao] - Siliqua 21:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 21:29/30	
3950	Treno	RV		CAGLIARI	08:40:00	OLBIA	11:51:00	276,504	191	soppresso FES	302	83.504,21	D	MC	ATR365	200		No		63	MP	68	MP			76	PC	55	MP			Elmas Aeroporto 8:44/45 - San Gavino 9:06/07 - Oristano 9:29/30 - Abbasanta 9:52/57 - MACOMER 10:16/17 - OZIERI CHILIVANI 10:55/58 - Oschiri 11:13/14	
12913	Treno	R		IGLESIAS	11:21:00	CAGLIARI	12:15:00	53,908	54	soppresso FES	302	16.280,22	D	PC	2ALn668	136		No		63	MP	70	MP			86	PC	60	MP			VILLAMASSARGIA D 11:29/31 - Siliqua 11:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 11:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 11:55/56 [Ao] - Assemmini 12:00/01 [Ao] - Cagliari Elmas 12:05/06 [Ao] - Elmas Aeroporto 12:08/09 [Ao]	
22916	Treno	R		CAGLIARI	16:05:00	S.GAVINO	16:50:00	49,621	45	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	9.229,51	D	MC	3ALn668	204		No		63	MP												Elmas Aeroporto 16:10/11 [Ao] - DECIMOMANNU 16:19/20 - Villasor 16:27/28 - Serramanna Nuram 16:32/33 - Samassi Serrenti 16:39/40
26885	Treno	R		MACOMER	16:38:00	CAGLIARI	18:49:00	152,737	131	soppresso FES	302	46.126,57	D	PC	2ALn668	136		No		61	MP	50	MP			92	PC	60	MP			Borore 16:48/49 - Abbasanta 16:57/58 - Paulilatino 17:04/05 - Solarussa 17:19/20 - Oristano 17:28/30 - Marrubiu Terr.Ar 17:40/41 - Uras Mogoro 17:47/48 - San Gavino 18:00/01 - Samassi Serrenti 18:09/10 - Serramanna Nuram 18:15/16 - Villasor 18:20/21 - DECIMOMANNU 18:28/29 - Assemmini 18:32/33 - Cagliari Elmas 18:38/39 - Elmas Aeroporto 18:42/43	
26951	Treno	R		GOLFO ARANCI	07:15:00	OLBIA	07:38:00	21,242	23	soppresso FES	302	6.415,08	D	PC	2ALn663	126		Si		60	MP	50	MP				6	MP	3	MP			Marinella 7:22/23 - Rudalza 7:26/27
22909	Treno	R		S.GAVINO	13:10:00	CAGLIARI	13:55:00	49,621	45	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso FES	225	11.164,73	D	PC	1DMU	145		No		59	MP	54	MP										Samassi Serrenti 13:19/20 - Serramanna Nuram 13:25/26 - Villasor 13:30/31 - DECIMOMANNU 13:39/40 - Elmas Aeroporto 13:47/48 [Ao]
12967	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	10:10:00	CAGLIARI	11:19:00	67,164	69	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	12.492,50	D	PC	2ALn668	136		No		58	MP												VILLAMASSARGIA D 10:26/31 - Siliqua 10:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 10:51/52 [Ao] - DECIMOMANNU 10:57/11:00 [Ao] - Assemmini 11:03/04 [Ao] - Cagliari Elmas 11:08/09 [Ao] - Elmas Aeroporto 11:11/12 [Ao]
12969	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	12:10:00	CAGLIARI	13:20:00	67,164	70	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	12.492,50	D	MC	ATR365	200		No		56	MP												VILLAMASSARGIA D 12:26/31 - Siliqua 12:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 12:51/52 [Ao] - DECIMOMANNU 12:57/13:01 [Ao] - Assemmini 13:04/05 [Ao] - Cagliari Elmas 13:09/10 [Ao] - Elmas Aeroporto 13:12/13 [Ao]
12962	Treno	R		CAGLIARI	07:44:00	CARBONIA SERBARIU	08:47:00	67,164	63	circola sempre	365	24.514,86	D	PC	2ALn668	136		No		55	MP	54	MP	23	MP	54	MP	45	MP	53	MP	Elmas Aeroporto 7:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 7:52/53 [Ao] - Assemmini 7:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 8:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 8:06/07 [Ao] - Siliqua 8:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 8:29/31	
12933	Treno	R		IGLESIAS	08:18:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	08:26:00	9,115	8	soppresso FES dall'11/6 al 9/9/17	351	3.199,37	D	MC	ATR365	200		No		53	MP	41	MP	14	MP	38	MP	21	MP			0	
12942	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	14:34:00	IGLESIAS	14:43:00	9,115	9	soppresso FES dall'11/6 al 9/9/17	351	3.199,37	D	MC	3ALn668	204		No		53	MP	9	MP	25	MP	47	MP	8	MP			0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
26908	Treno	R		OZIERI CHILIVANI	09:00:00	SASSARI	09:39:00	46,588	39	soppresso FES	302	14.069,58	D	MC	ATR365	200		No		53	MP	34	MP			52	MP	58	MP			Ploaghe 9:15/16
12917	Treno	R		IGLESIAS	15:21:00	CAGLIARI	16:14:00	53,908	53	soppresso FES	302	16.280,22	D	MC	3ALn668	204		No		52	MP	56	MP			62	MP	31	MP			VILLAMASSARGIA D 15:29/31 - Siliqua 15:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 15:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 15:55/56 [Ao] - Assemmini 16:00/01 [Ao] - Elmas Aeroporto 16:06/07 [Ao]
12984	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	07:34:00	CARBONIA SERBARIU	07:51:00	22,371	17	soppresso FES dall'11/6 al 9/9/17	351	7.852,22	D	PC	1DMU	145		Si	in caso di sciopero	52	MP	41	MP	17	MP	33	MP	25	MP			0
12996	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	17:34:00	CARBONIA SERBARIU	17:50:00	22,371	16	soppresso Sa e FES	250	5.592,75	D	PC	2ALn668	136		No		50	MP					34	MP					0
22913	Treno	R		S.GAVINO	15:10:00	CAGLIARI	15:55:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	GC	D445	296		No		49	MP	34	MP			40	MP	33	MP			Samassi Serrenti 15:19/20 - Serramanna Nuram 15:25/26 - Villasor 15:31/32 - DECIMOMANNU 15:39/40 - Elmas Aeroporto 15:47/48 [Ao]
26933	Treno	R		OLBIA	13:29:00	SASSARI	15:15:00	117,094	106	soppresso FES	302	35.362,39	D	PC	2ALn663	126		No		49	MP	52	MP			28	MP	26	MP			Su Canale 13:40/41 - Monti Telti 13:50/51 - Berchidda 14:02/03 - Oschiri 14:10/11 - [26934] OZIERI CHILIVANI 14:29/31 - Ploaghe 14:47/52
12948	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	20:34:00	IGLESIAS	20:43:00	9,115	9	soppresso FES dall'11/6 al 9/9/17	351	3.199,37	D	GC	D445	296		Si		47	MP	32	MP	29	MP	34	MP	28	MP			0
12981	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	18:10:00	CAGLIARI	19:20:00	67,164	70	soppresso FES	302	20.283,53	D	PC	2ALn668	136		No		46	MP	74	PC			52	MP	68	MP			VILLAMASSARGIA D 18:26/31 - Siliqua 18:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 18:51/52 [Ao] - DECIMOMANNU 18:57/19:01 [Ao] - Assemmini 19:04/05 [Ao] - Cagliari Elmas 19:09/10 [Ao] - Elmas Aeroporto 19:12/13 [Ao]
26860	Treno	R		CAGLIARI	07:22:00	ORISTANO	08:29:00	93,03	67	soppresso FES	302	28.095,06	D	PC	1DMU	145		No		46	MP	24	MP			53	MP	22	MP			Elmas Aeroporto 7:28/29 [Ao] - DECIMOMANNU 7:36/37 - San Gavino 7:59/8:00 - Uras Mogoro 8:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 8:17/18
3959	Treno	RV		OLBIA	18:00:00	CAGLIARI	21:11:00	276,504	191	soppresso FES	302	83.504,21	D	PC	1DMU	145		No		45	MP	51	MP			55	MP	58	MP			Oschiri 18:35/36 - OZIERI CHILIVANI 18:55/58 - MACOMER 19:37/38 - Abbasanta 19:55/56 - Oristano 20:19/20 - San Gavino 20:43/44 - Elmas Aeroporto 21:03/04
26987	Treno	R		OLBIA	06:00:00	MACOMER	07:38:00	123,767	98	soppresso FES	302	37.377,63	D	PC	2ALn668	136		Si		44	MP	24	MP			28	MP	22	MP			Oschiri 6:34/35 - OZIERI CHILIVANI 6:51/54 - Bonorva 7:19/20
CA123	Bus	B		MACOMER	06:05	ORISTANO	07:25	75	80	Si effettua nei lavorativi.	302	22.650,00	BU	BUS	55		Si		44	MP	34	MP			16	MP	3	MP			Borore 06:25 - Abbasanta 06:40	
12943	Treno	R		IGLESIAS	14:18:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	14:26:00	9,115	8	soppresso FES dall'11/6 al 9/9/17	351	3.199,37	D	MC	3ALn668	204		No		43	MP	39	MP	19	MP	20	MP	8	MP			0
26983	Treno	R		SASSARI	16:51:00	CAGLIARI	20:52:00	252,586	241	soppresso FES	302	76.280,97	D	MC	ATR365	200		Si (da oristano)		43	MP	34	MP			56	MP	79	PC			Ploaghe 17:14/19 - OZIERI CHILIVANI 17:35/43 - Bonorva 18:08/09 - MACOMER 18:35/36 - Borore 18:46/47 - Abbasanta 18:55/56 - Paulliatino 19:02/03 - Solarussa 19:18/19 - Oristano 19:28/30 - Marrubiu Terr.Ar 19:40/41 - Uras Mogoro 19:47/48 - San Gavino 19:59/20:00 - Samassi Serrenti 20:09/10 - Serramanna Nuram 20:15/16 - Villasor 20:21/22 - DECIMOMANNU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
																																	20:29/30 - Assemini 20:34/35 - Cagliari Elmas 20:40/41 - Elmas Aeroporto 20:44/45
12908	Treno	R		CAGLIARI	10:44:00	IGLESIAS	11:40:00	53,908	56	soppresso FES	302	16.280,22	D	MC	3ALn668	204		No		42	MP	100	PC			57	MP	80	PC			Elmas Aeroporto 10:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 10:52/53 [Ao] - Assemini 10:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 11:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 11:06/07 [Ao] - Siliqua 11:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 11:29/31	
26864	Treno	R		CAGLIARI	09:18:00	MACOMER	11:28:00	152,737	130	soppresso FES	302	46.126,57	D	PC	1DMU	145		No		42	MP	48	MP			71	MP	82	PC			Elmas Aeroporto 9:23/24 - DECIMOMANNU 9:31/32 - Villasor 9:38/39 - Serramanna Nuram 9:43/44 - Samassi Serrenti 9:48/49 - San Gavino 9:59/10:00 - Uras Mogoro 10:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 10:16/17 - Oristano 10:37/38 - Solarussa 10:44/45 - Paulilatino 10:59/11:00 - Abbasanta 11:05/06 - Borore 11:14/15	
26915	Treno	R		SASSARI	18:15:00	OZIERI CHILIVANI	18:53:00	46,588	38	soppresso FES	302	14.069,58	D	PC	2ALn663	126		No		42	MP	36	MP			40	MP	37	MP			Ploaghe 18:36/37	
12998	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	19:34:00	CARBONIA SERBARIU	19:50:00	22,371	16	soppresso Sa e FES	250	5.592,75	D	PC	1DMU	145		Si	in caso di sciopero	40	MP					47	MP					0	
12977	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	16:10:00	CAGLIARI	17:17:00	67,164	67	circola sempre	365	24.514,86	D	GC	D445	296		No		39	MP	62	MP	91	PC	44	MP	35	MP	45	MP	VILLAMASSARGIA D 16:26/31 - Siliqua 16:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 16:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 16:55/56 [Ao] - Assemini 17:00/01 [Ao] - Cagliari Elmas 17:06/07 [Ao] - Elmas Aeroporto 17:10/11 [Ao]	
26905	Treno	R		SASSARI	08:15:00	OZIERI CHILIVANI	08:53:00	46,588	38	soppresso FES	302	14.069,58	D	MC	ATR365	200		Si		38	MP	34	MP			39	MP	42	MP			Ploaghe 8:36/37	
22907	Treno	R		S.GAVINO	11:10:00	CAGLIARI	11:55:00	49,621	45	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	9.229,51	D	PC	1DMU	145		No		37	MP											Samassi Serrenti 11:19/20 - Serramanna Nuram 11:25/26 - Villasor 11:30/31 - DECIMOMANNU 11:39/40 - Elmas Aeroporto 11:47/48 [Ao]	
26929	Treno	R		OLBIA	10:00:00	SASSARI	11:39:00	117,094	99	soppresso FES	302	35.362,39	D	PC	2ALn668	136		No		37	MP	68	MP			64	MP	82	PC			Oschiri 10:34/35 - [26930] OZIERI CHILIVANI 10:53/11:00 - Ploaghe 11:15/16	
12921	Treno	R		IGLESIAS	17:21:00	CAGLIARI	18:14:00	53,908	53	soppresso Sa e FES	250	13.477,00	D	PC	1DMU	145		No		36	MP					40	MP					VILLAMASSARGIA D 17:29/31 - Siliqua 17:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 17:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 17:55/56 [Ao] - Assemini 17:59/18:00 [Ao] - Elmas Aeroporto 18:06/07 [Ao]	
26916	Treno	R		OZIERI CHILIVANI	19:00:00	SASSARI	19:39:00	46,588	39	soppresso FES	302	14.069,58	D	PC	2ALn663	126		No		36	MP	15	MP			25	MP	48	MP			Ploaghe 19:15/16	
12990	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	13:34:00	CARBONIA SERBARIU	13:50:00	22,371	16	soppresso FES	302	6.756,04	D	PC	2ALn668	136		No		34	MP	29	MP			53	MP	24	MP			0	
12991	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	13:10:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	13:26:00	22,371	16	soppresso FES	302	6.756,04	D	PC	2ALn668	136		No		34	MP	32	MP			41	MP	45	MP			0	
12944	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	16:34:00	IGLESIAS	16:43:00	9,115	9	soppresso FES dall'11/16 al 9/9/17	351	3.199,37	D	PC	1DMU	145		No		32	MP	30	MP	34	MP	32	MP	20	MP			0	
12925	Treno	R		IGLESIAS	19:21:00	CAGLIARI	20:15:00	53,908	54	soppresso Sa e FES	250	13.477,00	D	PC	1DMU	145		Si		31	MP					38	MP					VILLAMASSARGIA D 19:29/31 - Siliqua 19:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 19:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 19:55/56 [Ao] - Assemini 20:00/01 [Ao] - Cagliari Elmas 20:05/06 [Ao] - Elmas Aeroporto 20:08/09 [Ao]	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
26971	Treno	R		PORTO TORRES MARITTIMA	07:18:00	SASSARI	07:36:00	19,342	18	circola sempre	365	7.059,83	D	MC	ATR365	200		Si		31	MP	16	MP	2	MP	10	MP	4	MP	14	MP	PORTO TORRES 7:20/21
26958	Treno	R		OLBIA	14:30:00	GOLFO ARANCI	14:55:00	21,242	25	soppresso FES	302	6.415,08	D	PC	2ALn663	126		No		30	MP	6	MP			5	MP	6	MP			Rudalza 14:40/41 - Marinella 14:44/45 - Cala Sabina 14:50/50 [F (a)] (a) dall'11/6 al 9/9/17 p.c.o. min. 2.0
CA144	Bus	B		OLBIA	18:20	GOLFO ARANCI	18:52	24	32	Si effettua giornalmente.	365	8.760,00		BU	BUS	55		Si		29	MP	12	MP	13	MP	23	MP	18	MP	13	MP	Rudalza 18:32 - Marinella 18:37
12906	Treno	R		CAGLIARI	08:44:00	IGLESIAS	09:40:00	53,908	56	soppresso FES	302	16.280,22	D	PC	2ALn668	136		No		28	MP	43	MP			27	MP	44	MP			Elmas Aeroporto 8:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 8:52/53 [Ao] - Assemmini 8:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 9:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 9:06/07 [Ao] - Siliqua 9:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 9:29/31
12987	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	09:10:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	09:26:00	22,371	16	soppresso FES	302	6.756,04	D	PC	2ALn668	136		No		28	MP	27	MP			43	MP	34	MP			0
12993	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	15:10:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	15:26:00	22,371	16	soppresso FES	302	6.756,04	D	GC	D445	296		No		28	MP	24	MP			19	MP	10	MP			0
CA140	Bus	B		OLBIA	13:30	GOLFO ARANCI	14:02	24	32	Sospeso nei festivi nonché dal 23/12 al 6/1, dal 13/4 al 18/4, il 28/4 e dal 10/6 al 11/9.	209	5.016,00		BU	BUS	55		No		28	MP	26	MP									Rudalza 13:42 - Marinella 13:47
22915	Treno	R		S.GAVINO	16:10:00	CAGLIARI	16:55:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	PC	2ALn668	136		No		26	MP	57	MP			57	MP	34	MP			Samassi Serrenti 16:19/20 - Serramanna Nuram 16:25/26 - Villasor 16:31/32 - DECIMOMANNU 16:39/40 - Elmas Aeroporto 16:47/48 [Ao]
12937	Treno	R		IGLESIAS	10:18:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	10:26:00	9,115	8	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	1.695,39	D	PC	2ALn668	136		No		25	MP											0
12992	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	15:34:00	CARBONIA SERBARIU	15:50:00	22,371	16	soppresso FES	302	6.756,04	D	GC	D445	296		No		25	MP	25	MP			35	MP	10	MP			0
22883	Treno	M		DECIMOMANNU	12:40:00	CAGLIARI	13:06:00	16,241	26	soppresso FES	302	4.904,78	D	MP	1ALn668	68		No		25	MP	12	MP			22	MP	33	MP			Assemmini S.Lucia 12:43/44 [Ao] - Assemmini 12:46/47 [Ao] - Assemmini Carmine 12:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 12:53/54 [Ao] - Elmas Aeroporto 12:56/57 [Ao] - Cagliari S.Gilla 13:01/02 [Ao]
26909	Treno	R		SASSARI	12:02:00	OLBIA	13:49:00	117,094	107	soppresso FES	302	35.362,39	D	PC	2ALn663	126		No		25	MP	32	MP			33	MP	30	MP			Ploaghe 12:23/24 - [26910] OZIERI CHILIVANI 12:41/43 - Oschiri 12:58/59 - Berchidda 13:06/07 - Monti Telti 13:19/20 - Su Canale 13:28/29
22917	Treno	R		S.GAVINO	17:10:00	CAGLIARI	17:55:00	49,621	45	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	9.229,51	D	MC	3ALn668	204		No		24	MP											Samassi Serrenti 17:19/20 - Serramanna Nuram 17:25/26 - Villasor 17:30/31 - DECIMOMANNU 17:39/40 - Elmas Aeroporto 17:47/48 [Ao]
26904	Treno	R		OZIERI CHILIVANI	06:56:00	PORTO TORRES MARITTIMA	07:59:00	65,93	63	soppresso FES	302	19.910,86	D	PC	2ALn663	126		Si		24	MP	9	MP			25	MP	14	MP			Ploaghe 7:18/19 - SASSARI 7:42/43 - PORTO TORRES 7:56/57
CA296	Bus	B		CARBONIA	21:35	VILLAMASSARGIA	21:58	23	23	Si effettua giornalmente.	365	8.395,00		BU	BUS	55		Si		24	MP	8	MP	14	MP	24	MP	24	MP	10	MP	
12900	Treno	R		CAGLIARI	05:26:00	IGLESIAS	06:11:00	53,908	45	soppresso FES	302	16.280,22	D	MC	ATR365	200		No		23	MP	14	MP			19	MP	14	MP			Elmas Aeroporto 5:31/32 [Ao] - DECIMOMANNU 5:40/41 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 6:01/03
CA110	Bus	B		DECIMO	22:31	ORISTANO	00:21	102	110	Si effettua giornalmente. Sospeso il 01/01 e il 31/12	363	37.026,00		BU	BUS	55		No		23	MP	43	MP	7	MP	31	MP	19	MP	26	MP	Villasor 22:41 - Serramanna 22:50 - Samassi 23:00 - San Gavino 23:22 - Uras Mogoro 23:45 - Marrubiu 00:01
CA126	Bus	B		ORISTANO	20:50	MACOMER	21:58	75	68	Si effettua nei lavorativi.	302	22.650,00		BU	BUS	55		No		23	MP	14	MP			19	MP	6	MP			Paulilatino 21:25 - Abbasanta 21:38
12983	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	20:10:00	CAGLIARI	21:20:00	67,164	70	circola sempre	365	24.514,86	D	PC	1DMU	145		No		22	MP	62	MP	59	MP	35	MP	74	PC	76	PC	VILLAMASSARGIA D 20:26/31 - Siliqua 20:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 20:52/53 [Ao] - DECIMOMANNU 20:58/21:01 [Ao] - Assemmini 21:04/05 [Ao] - Cagliari Elmas 21:09/10 [Ao] - Elmas Aeroporto 21:13/14 [Ao]
22919	Treno	R		S.GAVINO	19:10:00	CAGLIARI	19:56:00	49,621	46	soppresso FES	302	14.985,54	D	GC	D445	296		Si		22	MP	36	MP			40	MP	32	MP			Samassi Serrenti 19:19/20 - Serramanna Nuram 19:25/26 - Villasor 19:31/32 - DECIMOMANNU 19:40/41 - Elmas Aeroporto 19:48/49 [Ao]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
12940	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	12:34:00	IGLESIAS	12:43:00	9,115	9	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	1.695,39	D	MC	3ALn668	204		No		21	MP										0	
12964	Treno	R		CAGLIARI	09:44:00	CARBONIA SERBARIU	10:47:00	67,164	63	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	12.492,50	D	MC	ATR365	200		No		21	MP										Elmas Aeroporto 9:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 9:52/53 [Ao] - Assemini 9:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 10:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 10:06/07 [Ao] - Siliqua 10:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 10:29/31	
22904	Treno	R		CAGLIARI	08:05:00	S.GAVINO	08:50:00	49,621	45	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	9.229,51	D	MC	3ALn668	204		No		21	MP										Elmas Aeroporto 8:10/11 [Ao] - DECIMOMANNU 8:19/20 - Villasor 8:27/28 - Serramanna Nuram 8:33/34 - Samassi Serrenti 8:39/40	
22906	Treno	R		CAGLIARI	10:05:00	S.GAVINO	10:50:00	49,621	45	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	9.229,51	D	PC	1DMU	145		No		21	MP										Elmas Aeroporto 10:10/11 [Ao] - DECIMOMANNU 10:19/20 - Villasor 10:27/28 - Serramanna Nuram 10:32/33 - Samassi Serrenti 10:39/40	
26941	Treno	R		OLBIA	20:15:00	SASSARI	22:00:00	117,094	105	soppresso FES	302	35.362,39	D	MC	ATR365	200		Si		21	MP	24	MP				23	MP	27	MP	Su Canale 20:26/27 - Monti Telti 20:36/37 - Berchidda 20:48/49 - Oschiri 20:56/57 - [26942] OZIERI CHILIVANI 21:15/20 - Ploaghe 21:35/36	
CA109	Bus	B		ORISTANO	04:00	CAGLIARI	06:06	125	126	Si effettua nei lavorativi.	302	37.750,00		BU	BUS	55		No		21	MP	19	MP				18	MP	16	MP	Marrubiu 04:21 - Uras 04:37 - San Gavino 04:50 - Samassi 05:10 - Serramanna 05:20 - Villasor 05:30 - Decimomannu 05:41 - Elmas Aeroporto 05:56	
CA278	Bus	B		CARBONIA	15:02	VILLAMASSARGIA	15:25	23	23	Feriale escluso il sabato dal 12 giugno al 28 Luglio; Sospesa dal 31 Luglio al 9 Settembre; feriale dal 11 Settembre al 9 Dicembre	260	5.980,00		BU	BUS	55		No		21	MP	14	MP									
12941	Treno	R		IGLESIAS	12:18:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	12:26:00	9,115	8	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	1.695,39	D	MC	3ALn668	204		No		20	MP										0	
26988	Treno	R		MACOMER	20:32:00	OLBIA	22:14:00	123,767	102	soppresso FES	302	37.377,63	D	PC	2ALn668	136		Si		20	MP	31	MP				26	MP	36	MP	Bonorva 20:47/48 - OZIERI CHILIVANI 21:15/17 - Oschiri 21:32/33 - Berchidda 21:40/41 - Monti Telti 21:53/54	
12919	Treno	R		IGLESIAS	15:52:00	CAGLIARI	16:45:00	53,908	53	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dall'11/9 al 9/12/17 soppresso FES - dal 12/6 al 28/7 circola lun-ven	260	14.016,08	D	GC	D445	296		No		19	MP	38	MP									VILLAMASSARGIA D 16:00/01 - Siliqua 16:13/17 [Ao] - Villaspecios Uta 16:24/25 [Ao] - DECIMOMANNU 16:30/31 [Ao] - Elmas Aeroporto 16:38/39 [Ao]
12960	Treno	R		CAGLIARI	05:45:00	CARBONIA SERBARIU	06:51:00	67,164	66	soppresso FES	302	20.283,53	D	PC	1DMU	145		No		19	MP	9	MP				10	MP	10	MP	Elmas Aeroporto 5:50/51 [Ao] - Cagliari Elmas 5:53/54 [Ao] - Assemini 5:58/59 [Ao] - DECIMOMANNU 6:03/04 [Ao] - Villaspecios Uta 6:07/08 [Ao] - Siliqua 6:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 6:29/35	
CA113	Bus	B		OLBIA	18:20	OZ. CHILIVANI	19:40	73	80	Si effettua nei lavorativi fino al 31/7 e dal 01/9.	276	20.148,00		BU	BUS	55		No		18	MP	9	MP				17	MP	12	MP	Su Canale 18:35 - Monti Telti 18:43 - Berchidda 19:01 - Oschiri 19:14	
CA171	Bus	B		CARBONIA	05:32	VILLAMASSARGIA	05:58	23	26	Si effettua nei lavorativi escluso il sabato fino al 31/07 e dal 01/09	228	5.244,00		BU	BUS	55		No		18	MP						18	MP				
CA175	Bus	B		CARBONIA	06:32	VILLAMASSARGIA	06:58	23	26	Si effettua nei lavorativi.	302	6.946,00		BU	BUS	55		Si		18	MP	4	MP				12	MP	12	MP		
12932	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	08:34:00	IGLESIAS	08:43:00	9,115	9	soppresso FES dall'11/6 al 9/9/17	351	3.199,37	D	MC	ATR365	200		No		17	MP	13	MP		9	MP	26	MP	18	MP	0	
12951	Treno	R		IGLESIAS	20:18:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	20:26:00	9,115	8	soppresso FES dall'11/6 al 9/9/17	351	3.199,37	D	GC	D445	296		Si		16	MP	22	MP		11	MP	14	MP	18	MP	0	
12989	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	11:10:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	11:26:00	22,371	16	soppresso FES	302	6.756,04	D	MC	ATR365	200		No		16	MP	40	MP				32	MP	23	MP	0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
22875	Treno	M		DECIMOMANNU	08:43:00	CAGLIARI	09:09:00	16,241	26	soppresso FES	302	4.904,78	D	MP	1ALn668	68		No		16	MP	2	MP			25	MP	13	MP			Assemini S.Lucia 8:46/47 [Ao] - Assemini 8:49/50 [Ao] - Assemini Carmine 8:52/53 [Ao] - Cagliari Elmas 8:56/57 [Ao] - Elmas Aeroporto 8:59/9:00 [Ao] - Cagliari S.Gilla 9:04/05 [Ao]	
22898	Treno	M		CAGLIARI	22:00:00	DECIMOMANNU	22:26:00	16,241	26	circola sempre	365	5.927,97	D	PC	1DMU	145		No		16	MP	18	MP		17	MP	19	MP	32	MP	25	MP	Cagliari S.Gilla 22:02/03 [Ao] - Elmas Aeroporto 22:07/08 [Ao] - Cagliari Elmas 22:10/11 [Ao] - Assemini Carmine 22:14/15 [Ao] - Assemini 22:17/18 [Ao] - Assemini S.Lucia 22:20/21 [Ao]
12986	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	09:34:00	CARBONIA SERBARIU	09:51:00	22,371	17	soppresso FES	302	6.756,04	D	PC	2ALn668	136		No		15	MP	27	MP			22	MP	31	MP			0	
12988	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	11:34:00	CARBONIA SERBARIU	11:50:00	22,371	16	soppresso FES	302	6.756,04	D	MC	ATR365	200		No		15	MP	40	MP			28	MP	29	MP			0	
12997	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	17:10:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	17:26:00	22,371	16	soppresso Sa e FES	250	5.592,75	D	PC	2ALn668	136		No		15	MP					16	MP					0	
12947	Treno	R		IGLESIAS	18:18:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	18:26:00	9,115	8	soppresso FES	302	2.752,73	D	PC	1DMU	145		No		14	MP	32	MP				17	MP	16	MP			0
22878	Treno	M		CAGLIARI	09:50:00	DECIMOMANNU	10:16:00	16,241	26	soppresso FES	302	4.904,78	D	MP	1ALn668	68		No		14	MP	9	MP				16	MP	18	MP			Cagliari S.Gilla 9:52/53 [Ao] - Elmas Aeroporto 9:57/58 [Ao] - Cagliari Elmas 10:00/01 [Ao] - Assemini Carmine 10:04/05 [Ao] - Assemini 10:07/08 [Ao] - Assemini S.Lucia 10:10/11 [Ao]
CA279	Bus	B		CARBONIA	07:32	VILLAMASSARGIA	07:58	23	26	Si effettua nei lavorativi escluso il sabato fino al 28/07 e dal 11/09	221	5.083,00		BU	BUS	55		Si		14	MP					19	MP						
22886	Treno	M		CAGLIARI	15:00:00	DECIMOMANNU	15:26:00	16,241	26	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	3.020,83	D	PC	1DMU	145		No		13	MP												Cagliari S.Gilla 15:02/03 [Ao] - Elmas Aeroporto 15:07/08 [Ao] - Cagliari Elmas 15:10/11 [Ao] - Assemini Carmine 15:14/15 [Ao] - Assemini 15:17/18 [Ao] - Assemini S.Lucia 15:20/21 [Ao]
12902	Treno	R		CAGLIARI	06:14:00	IGLESIAS	07:12:00	53,908	58	circola dall'11/12/16 al 28/7 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	221	11.913,67	D	MC	3ALn668	204		Si		12	MP												Elmas Aeroporto 6:19/20 [Ao] - Cagliari Elmas 6:23/24 [Ao] - Assemini 6:28/29 [Ao] - DECIMOMANNU 6:34/35 [Ao] - Siliqua 6:44/49 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 7:01/03
12936	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	10:34:00	IGLESIAS	10:43:00	9,115	9	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	1.695,39	D	PC	2ALn668	136		No		12	MP												0
22889	Treno	M		DECIMOMANNU	17:43:00	CAGLIARI	18:09:00	16,241	26	circola sempre	365	5.927,97	D	MC	3ALn668	204		No		12	MP	10	MP		7	MP	18	MP	10	MP	14	MP	Assemini S.Lucia 17:46/47 [Ao] - Assemini 17:49/50 [Ao] - Assemini Carmine 17:52/53 [Ao] - Cagliari Elmas 17:56/57 [Ao] - Elmas Aeroporto 17:59/18:00 [Ao] - Cagliari S.Gilla 18:04/05 [Ao]
26917	Treno	R		SASSARI	20:25:00	OZIERI CHILIVANI	21:12:00	46,588	47	soppresso FES	302	14.069,58	D	PC	2ALn663	126		Si		11	MP	16	MP				17	MP	26	MP			Ploaghe 20:46/47
12945	Treno	R		IGLESIAS	16:18:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	16:26:00	9,115	8	soppresso FES dall'11/6 al 9/9/17	351	3.199,37	D	PC	1DMU	145		No		10	MP	8	MP		7	MP	15	MP	17	MP			0
12999	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	19:10:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	19:26:00	22,371	16	soppresso Sa e FES	250	5.592,75	D	PC	1DMU	145		Si	in caso di sciopero	10	MP						19	MP					0
22890	Treno	M		CAGLIARI	17:50:00	DECIMOMANNU	18:16:00	16,241	26	soppresso FES	302	4.904,78	D	PC	2ALn668	136		No		10	MP	4	MP				19	MP	4	MP			Cagliari S.Gilla 17:52/53 [Ao] - Elmas Aeroporto 17:57/58 [Ao] - Cagliari Elmas 18:00/01 [Ao] - Assemini Carmine 18:04/05 [Ao] - Assemini 18:07/08 [Ao] - Assemini S.Lucia 18:10/11 [Ao]
22900	Treno	R		CAGLIARI	06:05:00	S.GAVINO	06:50:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	GC	D445	296		Si		10	MP	11	MP				9	MP	14	MP			Elmas Aeroporto 6:10/11 [Ao] - DECIMOMANNU 6:19/20 - Villasor 6:27/28 - Serramanna Nuram 6:32/33 - Samassi Serrenti 6:39/40
CA121	Bus	B		MACOMER	05:10	ORISTANO	06:20	75	70	Si effettua nei lavorativi.	302	22.650,00		BU	BUS	55		No		10	MP	9	MP				9	MP	4	MP			Abbasanta 05:38
22877	Treno	M		DECIMOMANNU	09:43:00	CAGLIARI	10:09:00	16,241	26	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	3.020,83	D	MC	3ALn668	204		No		9	MP												Assemini S.Lucia 9:46/47 [Ao] - Assemini 9:49/50 [Ao] - Assemini Carmine 9:52/53 [Ao] - Cagliari Elmas 9:56/57 [Ao] - Elmas Aeroporto 9:59/10:00 [Ao] - Cagliari S.Gilla 10:04/05 [Ao]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
22884	Treno	M		CAGLIARI	12:50:00	DECIMOMANNU	13:16:00	16,241	26	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	3.020,83	D	PC	1DMU	145		No		9	MP										Cagliari S.Gilla 12:52/53 [Ao] - Elmas Aeroporto 12:57/58 [Ao] - Cagliari Elmas 13:00/01 [Ao] - Assemini Carmine 13:04/05 [Ao] - Assemini 13:07/08 [Ao] - Assemini S.Lucia 13:10/11 [Ao]		
22885	Treno	M		DECIMOMANNU	13:43:00	CAGLIARI	14:09:00	16,241	26	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	3.020,83	D	PC	1DMU	145		No		9	MP											Assemini S.Lucia 13:46/47 [Ao] - Assemini 13:49/50 [Ao] - Assemini Carmine 13:52/53 [Ao] - Cagliari Elmas 13:56/57 [Ao] - Elmas Aeroporto 13:59/14:00 [Ao] - Cagliari S.Gilla 14:04/05 [Ao]	
22887	Treno	M		DECIMOMANNU	15:43:00	CAGLIARI	16:09:00	16,241	26	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	3.020,83	D	PC	1DMU	145		No		9	MP											Assemini S.Lucia 15:46/47 [Ao] - Assemini 15:49/50 [Ao] - Assemini Carmine 15:52/53 [Ao] - Cagliari Elmas 15:56/57 [Ao] - Elmas Aeroporto 15:59/16:00 [Ao] - Cagliari S.Gilla 16:04/05 [Ao]	
22888	Treno	M		CAGLIARI	16:50:00	DECIMOMANNU	17:16:00	16,241	26	circola sempre	365	5.927,97	D	MC	3ALn668	204		No		9	MP	13	MP		3	MP	9	MP	12	MP	7	MP	Cagliari S.Gilla 16:52/53 [Ao] - Elmas Aeroporto 16:57/58 [Ao] - Cagliari Elmas 17:00/01 [Ao] - Assemini Carmine 17:04/05 [Ao] - Assemini 17:07/08 [Ao] - Assemini S.Lucia 17:10/11 [Ao]
26891	Treno	R		ORISTANO	21:30:00	CAGLIARI	22:50:00	93,03	80	soppresso FES	302	28.095,06	D	MC	3ALn668	204		No		9	MP	20	MP				8	MP	47	MP		Marrubiu Terr.Ar 21:48/49 - Uras Mogoro 21:55/56 - San Gavino 22:08/09 - Samassi Serrenti 22:17/18 - Serramanna Nuram 22:23/24 - Villasor 22:28/29 - DECIMOMANNU 22:36/37 - Elmas Aeroporto 22:43/44	
26976	Treno	R		SASSARI	13:33:00	PORTO TORRES MARITTIMA	13:51:00	19,342	18	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dall'11/9 al 9/12/17 soppresso FES	225	4.351,95	D	PC	2ALn668	136		No		9	MP	8	MP										PORTO TORRES 13:48/49
26978	Treno	R		SASSARI	14:26:00	PORTO TORRES MARITTIMA	14:44:00	19,342	18	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dall'11/9 al 9/12/17 soppresso FES	225	4.351,95	D	PC	2ALn668	136		No		9	MP	4	MP										PORTO TORRES 14:41/42
22876	Treno	M		CAGLIARI	08:50:00	DECIMOMANNU	09:16:00	16,241	26	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	3.020,83	D	MC	3ALn668	204		No		8	MP											Cagliari S.Gilla 8:52/53 [Ao] - Elmas Aeroporto 8:57/58 [Ao] - Cagliari Elmas 9:00/01 [Ao] - Assemini Carmine 9:04/05 [Ao] - Assemini 9:07/08 [Ao] - Assemini S.Lucia 9:10/11 [Ao]	
22879	Treno	M		DECIMOMANNU	10:40:00	CAGLIARI	11:06:00	16,241	26	soppresso FES	302	4.904,78	D	MP	1ALn668	68		No		8	MP	6	MP					11	MP	10	MP	Assemini S.Lucia 10:43/44 [Ao] - Assemini 10:46/47 [Ao] - Assemini Carmine 10:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 10:53/54 [Ao] - Elmas Aeroporto 10:56/57 [Ao] - Cagliari S.Gilla 11:01/02 [Ao]	
26981	Treno	R		PORTO TORRES MARITTIMA	09:52:00	SASSARI	10:10:00	19,342	18	soppresso FES	302	5.841,28	D	PC	2ALn663	126		No		8	MP	9	MP					21	MP	16	MP	PORTO TORRES 9:54/55	
12930	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	06:35:00	IGLESIAS	06:44:00	9,115	9	soppresso FES	302	2.752,73	D	MC	ATR365	200		No		7	MP	6	MP				6	MP	2	MP		0	
22892	Treno	M		CAGLIARI	18:50:00	DECIMOMANNU	19:16:00	16,241	26	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	3.020,83	D	MP	1ALn668	68		No		7	MP												Cagliari S.Gilla 18:52/53 [Ao] - Elmas Aeroporto 18:57/58 [Ao] - Cagliari Elmas 19:00/01 [Ao] - Assemini Carmine 19:04/05 [Ao] - Assemini 19:07/08 [Ao] - Assemini S.Lucia 19:10/11 [Ao]
26956	Treno	R		OLBIA	13:00:00	GOLFO ARANCI	13:25:00	21,242	25	circola sempre	365	7.753,33	D	MC	ATR365	200		No		7	MP	14	MP		4	MP	11	MP	10	MP	14	MP	Rudalza 13:10/11 - Marinella 13:14/15 - Cala Sabina 13:19/19 [F (a)] (a) dall'11/6 al 9/9/17 p.c.o. min. 2.0
26960	Treno	R		OLBIA	16:26:00	GOLFO ARANCI	16:51:00	21,242	25	circola sempre	365	7.753,33	D	PC	2ALn663	126		No		7	MP	5	MP		5	MP	9	MP	5	MP	11	MP	Rudalza 16:36/37 - Marinella 16:40/41 - Cala Sabina 16:45/45 [F (a)] (a) dall'11/6 al 9/9/17 p.c.o. min. 1.5
22872	Treno	M		CAGLIARI	06:50:00	DECIMOMANNU	07:16:00	16,241	26	circola sempre	365	5.927,97	D	PC	2ALn668	136		No		6	MP	6	MP		3	MP	3	MP	3	MP	10	MP	Cagliari S.Gilla 6:52/53 [Ao] - Elmas Aeroporto 6:57/58 [Ao] - Cagliari Elmas 7:00/01 [Ao] - Assemini Carmine 7:04/05 [Ao] - Assemini 7:07/08 [Ao] - Assemini S.Lucia 7:10/11 [Ao]
22874	Treno	M		CAGLIARI	07:50:00	DECIMOMANNU	08:16:00	16,241	26	soppresso FES	302	4.904,78	D	MP	1ALn668	68		No		6	MP	2	MP					3	MP	14	MP	Cagliari S.Gilla 7:52/53 [Ao] - Elmas Aeroporto 7:57/58 [Ao] - Cagliari Elmas 8:00/01 [Ao] - Assemini Carmine 8:04/05 [Ao] - Assemini 8:07/08 [Ao] - Assemini S.Lucia 8:10/11 [Ao]	
24708	Treno	M		CAGLIARI	21:30:00	DECIMOMANNU	21:56:00	16,241	26	circola sempre	365	5.927,97	D	PC	2ALn668	136		No		6	MP	6	MP		2	MP	12	MP	2	MP	7	MP	Cagliari S.Gilla 21:32/33 [Ao] - Elmas Aeroporto 21:37/38 [Ao] - Cagliari Elmas 21:40/41 [Ao] - Assemini Carmine 21:44/45 [Ao] - Assemini 21:47/48 [Ao] - Assemini S.Lucia 21:50/51 [Ao]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
26957	Treno	R		GOLFO ARANCI	13:35:00	OLBIA	13:59:00	21,242	24	circola sempre	365	7.753,33	D	MC	ATR365	200		No		6	MP	6	MP	6	MP	16	MP	6	MP	11	MP	Cala Sabina 13:40/40 [F (a)] - Marinella 13:44/45 - Rudalza 13:48/49 (a) dall'11/6 al 9/9/17 p.c.o. min. 1.5	
26959	Treno	R		GOLFO ARANCI	15:25:00	OLBIA	15:50:00	21,242	25	soppresso FES	302	6.415,08	D	PC	2ALn663	126		No		6	MP	8	MP			7	MP	10	MP			Cala Sabina 15:30/30 [F (a)] - Marinella 15:34/35 - Rudalza 15:38/39 (a) dall'11/6 al 9/9/17 p.c.o. min. 1.5	
26961	Treno	R		GOLFO ARANCI	17:31:00	OLBIA	17:55:00	21,242	24	circola sempre	365	7.753,33	D	PC	2ALn663	126		No		6	MP	8	MP	4	MP	45	MP	48	MP	74	PC	Cala Sabina 17:36/36 [F (a)] - Marinella 17:40/41 - Rudalza 17:44/45 (a) dall'11/6 al 9/9/17 p.c.o. min. 1.5	
22896	Treno	M		CAGLIARI	21:00:00	DECIMOMANNU	21:26:00	16,241	26	circola sempre	365	5.927,97	D	PC	1DMU	145		No		5	MP	6	MP	6	MP	7	MP	4	MP	7	MP	Cagliari S.Gilla 21:02/03 [Ao] - Elmas Aeroporto 21:07/08 [Ao] - Cagliari Elmas 21:10/11 [Ao] - Assemmini Carmine 21:14/15 [Ao] - Assemmini 21:17/18 [Ao] - Assemmini S.Lucia 21:20/21 [Ao]	
24700	Treno	R		CAGLIARI	05:35:00	S.GAVINO	06:20:00	49,621	45	soppresso FES	302	14.985,54	D	GC	D445	296		No		5	MP	7	MP			11	MP	6	MP			Elmas Aeroporto 5:40/41 [Ao] - DECIMOMANNU 5:49/50 - Villasor 5:57/58 - Serramanna Nuram 6:02/03 - Samassi Serrenti 6:09/10	
26973	Treno	R		PORTO TORRES MARITTIMA	14:00:00	SASSARI	14:18:00	19,342	18	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dall'11/9 al 9/12/17 soppresso FES	225	4.351,95	D	PC	2ALn668	136		No		5	MP	9	MP										PORTO TORRES 14:02/03
26975	Treno	R		PORTO TORRES MARITTIMA	15:52:00	SASSARI	16:10:00	19,342	18	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dall'11/9 al 9/12/17 soppresso FES	225	4.351,95	D	PC	2ALn668	136		No		5	MP	4	MP										PORTO TORRES 15:54/55
22882	Treno	M		CAGLIARI	11:50:00	DECIMOMANNU	12:16:00	16,241	26	soppresso FES	302	4.904,78	D	MP	1ALn668	68		No		4	MP	10	MP			23	MP	42	MP			Cagliari S.Gilla 11:52/53 [Ao] - Elmas Aeroporto 11:57/58 [Ao] - Cagliari Elmas 12:00/01 [Ao] - Assemmini Carmine 12:04/05 [Ao] - Assemmini 12:07/08 [Ao] - Assemmini S.Lucia 12:10/11 [Ao]	
22891	Treno	M		DECIMOMANNU	18:40:00	CAGLIARI	19:06:00	16,241	26	soppresso FES	302	4.904,78	D	PC	2ALn668	136		No		4	MP	9	MP			7	MP	8	MP			Assemmini S.Lucia 18:43/44 [Ao] - Assemmini 18:46/47 [Ao] - Assemmini Carmine 18:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 18:53/54 [Ao] - Elmas Aeroporto 18:56/57 [Ao] - Cagliari S.Gilla 19:01/02 [Ao]	
22894	Treno	M		CAGLIARI	19:50:00	DECIMOMANNU	20:16:00	16,241	26	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	3.020,83	D	PC	2ALn668	136		No		4	MP												Cagliari S.Gilla 19:52/53 [Ao] - Elmas Aeroporto 19:57/58 [Ao] - Cagliari Elmas 20:00/01 [Ao] - Assemmini Carmine 20:04/05 [Ao] - Assemmini 20:07/08 [Ao] - Assemmini S.Lucia 20:10/11 [Ao]
22897	Treno	M		DECIMOMANNU	21:35:00	CAGLIARI	22:00:00	16,241	25	circola sempre	365	5.927,97	D	PC	1DMU	145		No		4	MP	4	MP	24	MP	13	MP	10	MP	23	MP	Assemmini S.Lucia 21:38/39 [Ao] - Assemmini 21:41/42 [Ao] - Assemmini Carmine 21:44/45 [Ao] - Cagliari Elmas 21:48/49 [Ao] - Elmas Aeroporto 21:51/52 [Ao] - Cagliari S.Gilla 21:56/57 [Ao]	
22899	Treno	M		DECIMOMANNU	22:50:00	CAGLIARI	23:16:00	16,241	26	circola sempre	365	5.927,97	D	PC	1DMU	145		No		4	MP	4	MP	3	MP	7	MP	10	MP	8	MP	Assemmini S.Lucia 22:53/54 [Ao] - Assemmini 22:56/57 [Ao] - Assemmini Carmine 22:59/23:00 [Ao] - Cagliari Elmas 23:03/04 [Ao] - Elmas Aeroporto 23:06/07 [Ao] - Cagliari S.Gilla 23:11/12 [Ao]	
24709	Treno	M		DECIMOMANNU	22:05:00	CAGLIARI	22:30:00	16,241	25	circola sempre	365	5.927,97	D	PC	2ALn668	136		No		4	MP	4	MP	7	MP	5	MP	6	MP	7	MP	Assemmini S.Lucia 22:08/09 [Ao] - Assemmini 22:11/12 [Ao] - Assemmini Carmine 22:14/15 [Ao] - Cagliari Elmas 22:18/19 [Ao] - Elmas Aeroporto 22:21/22 [Ao] - Cagliari S.Gilla 22:26/27 [Ao]	
26950	Treno	R		OLBIA	06:45:00	GOLFO ARANCI	07:08:00	21,242	23	soppresso FES	302	6.415,08	D	PC	2ALn663	126		Si		3	MP	4	MP			8	MP	6	MP			Rudalza 6:54/55 - Marinella 6:58/59	
26972	Treno	R		SASSARI	06:50:00	PORTO TORRES MARITTIMA	07:08:00	19,342	18	circola sempre	365	7.059,83	D	MC	ATR365	200		Si		3	MP	3	MP	2	MP	5	MP	2	MP	8	MP	PORTO TORRES 7:05/06	
26977	Treno	R		PORTO TORRES MARITTIMA	18:30:00	SASSARI	18:48:00	19,342	18	soppresso FES	302	5.841,28	D	PC	1DMU	145		No		3	MP	2	MP			5	MP	9	MP			PORTO TORRES 18:32/33	
22893	Treno	M		DECIMOMANNU	19:43:00	CAGLIARI	20:09:00	16,241	26	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	3.020,83	D	MP	1ALn668	68		No		2	MP												Assemmini S.Lucia 19:46/47 [Ao] - Assemmini 19:49/50 [Ao] - Assemmini Carmine 19:52/53 [Ao] - Cagliari Elmas 19:56/57 [Ao] - Elmas Aeroporto 19:59/20:00 [Ao] - Cagliari S.Gilla 20:04/05 [Ao]
22895	Treno	M		DECIMOMANNU	20:40:00	CAGLIARI	21:06:00	16,241	26	circola dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17 soppresso Sa e FES	186	3.020,83	D	PC	2ALn668	136		No		2	MP												Assemmini S.Lucia 20:43/44 [Ao] - Assemmini 20:46/47 [Ao] - Assemmini Carmine 20:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 20:53/54 [Ao] - Elmas Aeroporto 20:56/57 [Ao] - Cagliari S.Gilla 21:01/02 [Ao]
12903	Treno	R		IGLESIAS	06:27:00	CAGLIARI	07:23:00	53,908	56	circola FES	63	3.396,20	D	MP	1ALn668	68		No							16	MP					24	MP	VILLAMASSARGIA D 6:35/36 - Siliqua 6:47/48 [Ao] - Villaspecios Uta 6:56/57 [Ao] - DECIMOMANNU 7:01/03 [Ao] - Assemmini 7:07/08 [Ao] - Cagliari Elmas 7:12/13 [Ao] - Elmas Aeroporto 7:16/17 [Ao]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
12918	Treno	R		CAGLIARI	16:44:00	IGLESIAS	17:40:00	53,908	56	circola FES dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17	49	2.641,49	D	GC	D445	296		No						64	MP							Elmas Aeroporto 16:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 16:52/53 [Ao] - Assemmini 16:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 17:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 17:06/07 [Ao] - Siliqua 17:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 17:29/31	
12923	Treno	R		IGLESIAS	17:21:00	CAGLIARI	18:14:00	53,908	53	circola FES dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17	49	2.641,49	D	PC	2ALn668	136		No						76	PC							VILLAMASSARGIA D 17:29/31 - Siliqua 17:43/44 [Ao] - Villaspecios Uta 17:51/52 [Ao] - DECIMOMANNU 17:57/58 [Ao] - Assemmini 18:01/02 [Ao] - Elmas Aeroporto 18:07/08 [Ao]	
12934	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	10:34:00	IGLESIAS	10:43:00	9,115	9	circola FES dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17	49	446,64	D	PC	2ALn668	136		No						10	MP							0	
12935	Treno	R		IGLESIAS	10:18:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	10:26:00	9,115	8	circola FES dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17	49	446,64	D	PC	2ALn668	136		No						22	MP							0	
12938	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	12:34:00	IGLESIAS	12:43:00	9,115	9	circola FES dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17	49	446,64	D	PC	2ALn668	136		No						15	MP							0	
12939	Treno	R		IGLESIAS	12:18:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	12:26:00	9,115	8	circola FES dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17	49	446,64	D	PC	2ALn668	136		No						10	MP							0	
12949	Treno	R		IGLESIAS	18:18:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	18:26:00	9,115	8	circola FES dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17	49	446,64	D	GC	D445	296		No						13	MP							0	
12965	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	10:10:00	CAGLIARI	11:16:00	67,164	66	circola FES	63	4.231,33	D	PC	2ALn668	136		No						56	MP					68	MP	VILLAMASSARGIA D 10:26/31 - Siliqua 10:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 10:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 10:56/57 [Ao] - Assemmini 11:01/02 [Ao] - Cagliari Elmas 11:06/07 [Ao] - Elmas Aeroporto 11:09/10 [Ao]	
12966	Treno	R		CAGLIARI	09:44:00	CARBONIA SERBARIU	10:47:00	67,164	63	circola FES	63	4.231,33	D	MC	ATR365	200		No						34	MP						44	MP	Elmas Aeroporto 9:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 9:52/53 [Ao] - Assemmini 9:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 10:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 10:06/07 [Ao] - Siliqua 10:14/15 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 10:29/31
12968	Treno	R		CAGLIARI	11:45:00	CARBONIA SERBARIU	12:47:00	67,164	62	circola FES	63	4.231,33	D	PC	2ALn668	136		No						44	MP						65	MP	Elmas Aeroporto 11:49/50 [Ao] - Cagliari Elmas 11:52/53 [Ao] - Assemmini 11:57/58 [Ao] - DECIMOMANNU 12:02/03 [Ao] - Villaspecios Uta 12:06/07 [Ao] - Siliqua 12:15/16 [Ao] - VILLAMASSARGIA D 12:29/31
12971	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	12:10:00	CAGLIARI	13:17:00	67,164	67	circola FES	63	4.231,33	D	PC	2ALn668	136		No						46	MP						44	MP	VILLAMASSARGIA D 12:26/31 - Siliqua 12:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 12:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 12:56/57 [Ao] - Assemmini 13:01/02 [Ao] - Cagliari Elmas 13:06/07 [Ao] - Elmas Aeroporto 13:09/10 [Ao]
12973	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	14:10:00	CAGLIARI	15:14:00	67,164	64	circola FES	63	4.231,33	D	PC	2ALn668	136		No						43	MP						36	MP	VILLAMASSARGIA D 14:26/31 - Siliqua 14:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 14:50/51 [Ao] - DECIMOMANNU 14:55/56 [Ao] - Assemmini 14:59/15:00 [Ao] - Cagliari Elmas 15:04/05 [Ao] - Elmas Aeroporto 15:07/08 [Ao]
12979	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	18:10:00	CAGLIARI	19:17:00	67,164	67	circola FES	63	4.231,33	D	PC	2ALn668	136		No						118	PC						85	PC	VILLAMASSARGIA D 18:26/31 - Siliqua 18:42/43 [Ao] - Villaspecios Uta 18:51/52 [Ao] - DECIMOMANNU 18:56/57 [Ao] - Assemmini 19:01/02 [Ao] - Cagliari Elmas 19:06/07 [Ao] - Elmas Aeroporto 19:10/11 [Ao]
12994	Treno	R		VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	17:34:00	CARBONIA SERBARIU	17:50:00	22,371	16	circola FES dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17	49	1.096,18	D	PC	2ALn668	136		No						12	MP							0	
12995	Treno	R		CARBONIA SERBARIU	17:10:00	VILLAMASSARGIA DOMUSNOVAS	17:26:00	22,371	16	circola FES dall'11/12/16 al 10/6 e dal 10/9 al 9/12/17	49	1.096,18	D	PC	2ALn668	136		No						12	MP							0	
22870	Treno	M		CAGLIARI	05:20:00	DECIMOMANNU	05:46:00	16,241	26	circola FES	63	1.023,18	D	PC	2ALn668	136		No						10	MP						10	MP	Cagliari S.Gilla 5:22/23 [Ao] - Elmas Aeroporto 5:27/28 [Ao] - Cagliari Elmas 5:30/31 [Ao] - Assemmini Carmine 5:34/35 [Ao] - Assemmini 5:37/38 [Ao] - Assemmini S.Lucia 5:40/41 [Ao]
22871	Treno	M		DECIMOMANNU	06:00:00	CAGLIARI	06:26:00	16,241	26	circola FES	63	1.023,18	D	PC	2ALn668	136		No						3	MP						3	MP	Assemmini S.Lucia 6:03/04 [Ao] - Assemmini 6:06/07 [Ao] - Assemmini Carmine 6:09/10 [Ao] - Cagliari Elmas 6:13/14 [Ao] - Elmas Aeroporto 6:16/17 [Ao] - Cagliari S.Gilla 6:21/22 [Ao]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
22880	Treno	M		CAGLIARI	10:50:00	DECIMOMANNU	11:16:00	16,241	26	circola FES	63	1.023,18	D	MP	1ALn668	68		No						20	MP					15	MP	Cagliari S.Gilla 10:52/53 [Ao] - Elmas Aeroporto 10:57/58 [Ao] - Cagliari Elmas 11:00/01 [Ao] - Assemmini Carmine 11:04/05 [Ao] - Assemmini 11:07/08 [Ao] - Assemmini S.Lucia 11:10/11 [Ao]		
22881	Treno	M		DECIMOMANNU	11:43:00	CAGLIARI	12:09:00	16,241	26	circola FES	63	1.023,18	D	MP	1ALn668	68		No							8	MP					5	MP	Assemmini S.Lucia 11:46/47 [Ao] - Assemmini 11:49/50 [Ao] - Assemmini Carmine 11:52/53 [Ao] - Cagliari Elmas 11:56/57 [Ao] - Elmas Aeroporto 11:59/12:00 [Ao] - Cagliari S.Gilla 12:04/05 [Ao]	
26866	Treno	R		CAGLIARI	10:13:00	ORISTANO	11:29:00	93,03	76	circola FES	63	5.860,89	D	PC	1DMU	145		No							32	MP					36	MP	Elmas Aeroporto 10:18/19 [Ao] - Cagliari Elmas 10:21/22 [Ao] - Assemmini 10:26/27 [Ao] - DECIMOMANNU 10:31/32 - Villasor 10:38/39 - Serramanna Nuram 10:43/44 - Samassi Serrenti 10:49/50 - San Gavino 10:59/11:00 - Uras Mogoro 11:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 11:17/18	
26867	Treno	R		ORISTANO	07:30:00	CAGLIARI	08:41:00	93,03	71	circola FES	63	5.860,89	D	MC	3ALn668	204		No								71	MP					95	PC	Marrubiu Terr.Ar 7:40/41 - Uras Mogoro 7:47/48 - San Gavino 7:59/8:00 - Samassi Serrenti 8:08/09 - Serramanna Nuram 8:14/15 - Villasor 8:19/20 - DECIMOMANNU 8:27/28 - Elmas Aeroporto 8:34/35
26868	Treno	R		CAGLIARI	09:14:00	MACOMER	11:22:00	152,737	128	circola FES	63	9.622,43	D	PC	1DMU	145		No								115	PC					96	PC	Elmas Aeroporto 9:20/21 - DECIMOMANNU 9:28/29 - Villasor 9:36/37 - Serramanna Nuram 9:41/42 - Samassi Serrenti 9:48/49 - San Gavino 9:59/10:00 - Uras Mogoro 10:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 10:17/18 - Oristano 10:29/30 - Solarussa 10:36/37 - Paulilatino 10:52/53 - Abbasanta 10:59/11:00 - Borore 11:08/09
26876	Treno	R		CAGLIARI	11:13:00	ORISTANO	12:29:00	93,03	76	circola FES	63	5.860,89	D	PC	2ALn668	136		No								49	MP					52	MP	Elmas Aeroporto 11:18/19 [Ao] - Cagliari Elmas 11:21/22 [Ao] - Assemmini 11:26/27 [Ao] - DECIMOMANNU 11:31/32 - Villasor 11:38/39 - Serramanna Nuram 11:43/44 - Samassi Serrenti 11:49/50 - San Gavino 11:59/12:00 - Uras Mogoro 12:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 12:17/18
26877	Treno	R		ORISTANO	14:30:00	CAGLIARI	15:52:00	93,03	82	circola FES	63	5.860,89	D	PC	1DMU	145		No								113	PC					75	PC	Marrubiu Terr.Ar 14:40/41 - Uras Mogoro 14:47/48 - San Gavino 14:59/15:00 - Samassi Serrenti 15:09/10 - Serramanna Nuram 15:15/16 - Villasor 15:21/22 - DECIMOMANNU 15:29/30 - Assemmini 15:34/35 - Cagliari Elmas 15:40/41 - Elmas Aeroporto 15:44/45
26880	Treno	R		CAGLIARI	17:13:00	ORISTANO	18:29:00	93,03	76	circola FES	63	5.860,89	D	PC	2ALn668	136		No								74	PC					66	MP	Elmas Aeroporto 17:18/19 [Ao] - Cagliari Elmas 17:21/22 [Ao] - Assemmini 17:26/27 [Ao] - DECIMOMANNU 17:31/32 - Villasor 17:38/39 - Serramanna Nuram 17:43/44 - Samassi Serrenti 17:49/50 - San Gavino 17:59/18:00 - Uras Mogoro 18:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 18:17/18
26881	Treno	R		ORISTANO	15:30:00	CAGLIARI	16:50:00	93,03	80	circola FES	63	5.860,89	D	PC	2ALn668	136		No								81	PC					48	MP	Marrubiu Terr.Ar 15:40/41 - Uras Mogoro 15:47/48 - San Gavino 15:59/16:00 - Samassi Serrenti 16:09/10 - Serramanna Nuram 16:15/16 - Villasor 16:21/22 - DECIMOMANNU 16:28/29 - Assemmini 16:33/34 - Cagliari Elmas 16:39/40 - Elmas Aeroporto 16:43/44
26884	Treno	R		CAGLIARI	19:13:00	ORISTANO	20:29:00	93,03	76	circola FES	63	5.860,89	D	MC	3ALn668	204		No								205	MC					103	PC	Elmas Aeroporto 19:18/19 - Cagliari Elmas 19:21/22 - Assemmini 19:26/27 - DECIMOMANNU 19:31/32 - Villasor 19:38/39 - Serramanna Nuram 19:43/44 - Samassi Serrenti 19:49/50 - San Gavino 19:59/20:00 - Uras Mogoro 20:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 20:17/18
26887	Treno	R		MACOMER	17:31:00	CAGLIARI	19:45:00	152,737	134	circola FES	63	9.622,43	D	PC	1DMU	145		No								207	MC					158	PC	Borore 17:41/42 - Abbasanta 17:52/57 [Ao] - Paulilatino 18:03/04 - Solarussa 18:18/19 - Oristano 18:28/30 - Marrubiu Terr.Ar 18:40/41 - Uras Mogoro 18:47/48 - San Gavino 18:59/19:00 - Samassi Serrenti 19:09/10 - Serramanna Nuram 19:15/16 - Villasor 19:21/22 - DECIMOMANNU 19:29/30 - Elmas Aeroporto 19:37/38
26889	Treno	R		ORISTANO	19:30:00	CAGLIARI	20:52:00	93,03	82	circola FES	63	5.860,89	D	PC	2ALn668	136		No								90	PC					80	PC	Marrubiu Terr.Ar 19:40/41 - Uras Mogoro 19:47/48 - San Gavino 19:59/20:00 - Samassi Serrenti 20:09/10 - Serramanna Nuram 20:15/16 - Villasor 20:21/22 - DECIMOMANNU 20:29/30 - Assemmini 20:34/35 [Ao] - Cagliari Elmas 20:40/41 [Ao] - Elmas Aeroporto 20:44/45 [Ao]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
26890	Treno	R		CAGLIARI	20:35:00	ORISTANO	21:59:00	93,03	84	circola FES	63	5.860,89	D	PC	1DMU	145								73	PC					98	PC	Elmas Aeroporto 20:40/41 [Ao] - DECIMOMANNU 20:49/50 - Villasor 20:56/57 - Serramanna Nuram 21:01/02 - Samassi Serrenti 21:08/09 - San Gavino 21:18/19 - Uras Mogoro 21:30/31 - Marrubiu Terr.Ar 21:37/38	
26903	Treno	R		SASSARI	08:16:00	OZIERI CHILIVANI	08:55:00	46,588	39	circola FES	63	2.935,04	D	MC	ATR365	200								6	MP					32	MP	Ploaghe 8:38/39	
26906	Treno	R		OZIERI CHILIVANI	07:57:00	SASSARI	08:43:00	46,588	46	circola FES	63	2.935,04	D	PC	2ALn663	126								4	MP					6	MP	Ploaghe 8:11/12	
26907	Treno	R		SASSARI	09:17:00	OZIERI CHILIVANI	10:04:00	46,588	47	circola FES	63	2.935,04	D	PC	2ALn663	126								4	MP					1	MP	Ploaghe 9:47/48	
26913	Treno	R		SASSARI	16:29:00	OLBIA	18:14:00	117,094	105	circola FES	63	7.376,92	D	PC	2ALn663	126								60	MP					61	MP	Ploaghe 16:50/51 - [26914] OZIERI CHILIVANI 17:08/16 - Oschiri 17:32/33 - Berchidda 17:40/41 - Monti Telti 17:53/54 - Su Canale 18:01/02	
26918	Treno	R		OZIERI CHILIVANI	20:06:00	SASSARI	20:50:00	46,588	44	circola FES	63	2.935,04	D	MC	ATR365	200								44	MP					44	MP		
26919	Treno	R		SASSARI	20:25:00	OZIERI CHILIVANI	21:03:00	46,588	38	circola FES	63	2.935,04	D	PC	2ALn663	126								22	MP					37	MP	Ploaghe 20:46/47	
26921	Treno	R		OLBIA	10:02:00	SASSARI	11:45:00	117,094	103	circola FES	63	7.376,92	D	PC	2ALn663	126								30	MP					61	MP	Monti Telti 10:20/21 - Berchidda 10:33/34 - Oschiri 10:41/42 - [26922] OZIERI CHILIVANI 10:59/11:05 - Ploaghe 11:21/22	
26924	Treno	R		OZIERI CHILIVANI	08:05:00	OLBIA	09:08:00	70,506	63	circola FES	63	4.441,88	D	PC	2ALn663	126								6	MP					22	MP	Oschiri 8:21/22 - Berchidda 8:31/36 [Ao] - Monti Telti 8:48/49 - Su Canale 8:57/57 [F (a)] (a) dall'11/6 al 9/9/17 p.c.o. min. 1.0	
26925	Treno	R		OLBIA	06:51:00	OZIERI CHILIVANI	07:51:00	70,506	60	circola FES	63	4.441,88	D	PC	2ALn663	126								20	MP					16	MP	Monti Telti 7:10/11 - Berchidda 7:24/25 - Oschiri 7:32/33	
26926	Treno	R		OZIERI CHILIVANI	09:04:00	OLBIA	10:00:00	70,506	56	circola FES	63	4.441,88	D	MC	ATR365	200								16	MP					67	MP	Oschiri 9:20/21 - Berchidda 9:28/29 - Monti Telti 9:41/42	
26928	Treno	R		OZIERI CHILIVANI	11:01:00	OLBIA	12:01:00	70,506	60	circola FES	63	4.441,88	D	PC	2ALn663	126								29	MP					25	MP	Oschiri 11:18/19 - Berchidda 11:27/28 - Monti Telti 11:40/41	
26931	Treno	R		OLBIA	14:01:00	SASSARI	15:51:00	117,094	110	circola FES	63	7.376,92	D	MC	ATR365	200								88	PC					75	PC	Su Canale 14:13/14 - Monti Telti 14:24/25 - Berchidda 14:36/37 - Oschiri 14:44/45 - [26932] OZIERI CHILIVANI 15:03/10 - Ploaghe 15:25/26	
26935	Treno	R		OLBIA	16:14:00	OZIERI CHILIVANI	17:14:00	70,506	60	circola FES	63	4.441,88	D	PC	2ALn663	126								32	MP					15	MP	Su Canale 16:25/26 - Monti Telti 16:35/36 - Berchidda 16:48/49 - Oschiri 16:56/57	
26939	Treno	R		OLBIA	18:52:00	OZIERI CHILIVANI	19:58:00	70,506	66	circola FES	63	4.441,88	D	MC	ATR365	200								66	MP					119	PC	Su Canale 19:03/04 - Monti Telti 19:13/14 - Berchidda 19:27/32 [Ao] - Oschiri 19:39/40	
26940	Treno	R		OZIERI CHILIVANI	19:05:00	OLBIA	20:02:00	70,506	57	circola FES	63	4.441,88	D	PC	2ALn663	126								40	MP					32	MP	Oschiri 19:21/22 - Berchidda 19:30/31 - Monti Telti 19:43/44	
26943	Treno	R		OLBIA	20:07:00	SASSARI	21:48:00	117,094	101	circola FES	63	7.376,92	D	PC	2ALn663	126								47	MP					30	MP	Su Canale 20:18/19 - Monti Telti 20:28/29 - Berchidda 20:40/41 - Oschiri 20:48/49 - [26944] OZIERI CHILIVANI 21:06/08 - Ploaghe 21:23/24	
26952	Treno	R		OLBIA	08:54:00	GOLFO ARANCI	09:20:00	21,242	26	circola dall'11/6 al 9/9/17	91	1.933,02	D														49	MP	56	MP	42	MP	Rudalza 9:04/05 - Marinella 9:08/09 - Cala Sabina 9:13/14
26953	Treno	R		GOLFO ARANCI	09:30:00	OLBIA	09:55:00	21,242	25	circola dall'11/6 al 9/9/17	91	1.933,02	D														6	MP	5	MP	3	MP	Cala Sabina 9:34/35 - Marinella 9:39/40 - Rudalza 9:43/44
26954	Treno	R		OLBIA	10:05:00	GOLFO ARANCI	10:31:00	21,242	26	circola dall'11/6 al 9/9/17	91	1.933,02	D														22	MP	44	MP	35	MP	Rudalza 10:15/16 - Marinella 10:19/20 - Cala Sabina 10:24/25
26955	Treno	R		GOLFO ARANCI	10:38:00	OLBIA	11:03:00	21,242	25	circola dall'11/6 al 9/9/17	91	1.933,02	D														7	MP	4	MP	3	MP	Cala Sabina 10:42/43 - Marinella 10:47/48 - Rudalza 10:51/52
26974	Treno	R		SASSARI	08:48:00	PORTO TORRES MARITTIMA	09:05:00	19,342	17	circola FES	63	1.218,55	D	MC	ATR365	200								3	MP					4	MP	PORTO TORRES 9:01/02	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
26979	Treno	R		PORTO TORRES MARITTIMA	18:50:00	SASSARI	19:08:00	19,342	18	circola FES	63	1.218,55	D	GC	2DMU	290		No						2	MP					8	MP	PORTO TORRES 18:52/53
26990	Treno	R		CAGLIARI	06:24:00	SASSARI	09:45:00	252,586	201	circola FES	63	15.912,92	D	PC	1DMU	145		No							40	MP				78	PC	Elmas Aeroporto 6:29/30 - DECIMOMANNU 6:37/38 - San Gavino 6:58/7:00 - Uras Mogoro 7:11/12 - Marrubiu Terr.Ar 7:18/19 - Oristano 7:29/30 - Abbasanta 7:53/54 - MACOMER 8:14/15 - Bonorva 8:30/31 - OZIERI CHILIVANI 8:58/9:06 - Ploaghe 9:22/23
26991	Treno	R		SASSARI	19:21:00	CAGLIARI	22:55:00	252,586	214	circola FES	63	15.912,92	D	MC	ATR365	200		No							74	PC				100	PC	Ploaghe 19:43/44 - OZIERI CHILIVANI 20:01/09 - Bonorva 20:34/39 - MACOMER 20:56/57 - Borore 21:07/08 - Abbasanta 21:16/17 - Oristano 21:42/43 - Marrubiu Terr.Ar 21:53/54 - Uras Mogoro 22:00/01 - San Gavino 22:12/13 - Samassi Serrenti 22:21/22 - Serramanna Nuram 22:27/28 - Villasor 22:32/33 - DECIMOMANNU 22:40/41 - Elmas Aeroporto 22:47/48
26992	Treno	R		CAGLIARI	12:22:00	OLBIA	16:02:00	276,504	220	circola FES	63	17.419,75	D	MC	ATR365	200		No							111	PC				75	PC	Elmas Aeroporto 12:28/29 - DECIMOMANNU 12:37/38 - San Gavino 12:59/13:00 - Uras Mogoro 13:11/12 - Marrubiu Terr.Ar 13:18/19 - Oristano 13:29/30 - Solarussa 13:36/37 - Paulilatino 13:52/53 - Abbasanta 13:59/14:00 - Borore 14:08/09 - MACOMER 14:20/21 - Bonorva 14:36/37 - OZIERI CHILIVANI 15:05/07 - Oschiri 15:22/23 - Berchidda 15:30/31 - Monti Telti 15:43/44
26993	Treno	R		SASSARI	07:15:00	CAGLIARI	10:34:00	252,586	199	circola FES	63	15.912,92	D	GC	2DMU	290		No							78	PC				66	MP	Ploaghe 7:36/37 - OZIERI CHILIVANI 7:54/8:01 - Bonorva 8:27/32 [Ao] - MACOMER 8:47/48 - Abbasanta 9:04/05 - Oristano 9:29/30 - Marrubiu Terr.Ar 9:40/41 - Uras Mogoro 9:47/48 - San Gavino 9:59/10:00 - DECIMOMANNU 10:19/20 - Elmas Aeroporto 10:26/27
26994	Treno	R		CAGLIARI	14:13:00	PORTO TORRES MARITTIMA	18:14:00	271,928	241	circola FES	63	17.131,46	D	GC	2DMU	290		No							84	PC				135	PC	Elmas Aeroporto 14:18/19 - DECIMOMANNU 14:27/28 - Villasor 14:35/36 - Serramanna Nuram 14:40/41 - Samassi Serrenti 14:47/48 - San Gavino 14:59/15:00 - Uras Mogoro 15:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 15:17/18 - Oristano 15:29/31 - Solarussa 15:37/38 - Paulilatino 15:53/54 - Abbasanta 16:02/07 - Borore 16:15/16 - MACOMER 16:29/30 - Bonorva 16:44/45 - OZIERI CHILIVANI 17:11/19 - Ploaghe 17:33/34 - SASSARI 17:57/58 - PORTO TORRES 18:10/11
26995	Treno	R		OLBIA	08:02:00	CAGLIARI	11:44:00	276,504	222	circola FES	63	17.419,75	D	PC	2ALn668	136		No							122	PC				98	PC	Monti Telti 8:21/22 - Berchidda 8:34/35 - Oschiri 8:42/43 - OZIERI CHILIVANI 9:01/03 - Bonorva 9:26/27 - MACOMER 9:45/46 - Abbasanta 10:02/03 - Oristano 10:29/30 - Marrubiu Terr.Ar 10:40/41 - Uras Mogoro 10:47/48 - San Gavino 10:59/11:00 - Samassi Serrenti 11:08/09 - Serramanna Nuram 11:14/15 - Villasor 11:19/20 - DECIMOMANNU 11:28/29 - Elmas Aeroporto 11:36/37
26996	Treno	R		CAGLIARI	16:38:00	SASSARI	19:46:00	252,586	188	circola FES	63	15.912,92	D	MC	ATR365	200		No							139	PC				124	PC	Elmas Aeroporto 16:43/44 - San Gavino 17:06/07 - Oristano 17:29/30 - Abbasanta 17:55/56 - MACOMER 18:14/15 - OZIERI CHILIVANI 18:53/19:00 - Ploaghe 19:15/16
26997	Treno	R		PORTO TORRES MARITTIMA	10:01:00	CAGLIARI	13:43:00	271,928	222	circola FES	63	17.131,46	D	GC	2DMU	290		No							94	PC				92	PC	PORTO TORRES 10:03/04 - SASSARI 10:17/18 - Ploaghe 10:39/40 - OZIERI CHILIVANI 10:56/11:04 - Bonorva 11:28/29 - MACOMER 11:46/47 - Abbasanta 12:03/04 - Oristano 12:28/30 - Marrubiu Terr.Ar 12:40/41 - Uras Mogoro 12:47/48 - San Gavino 12:59/13:00 - Samassi Serrenti 13:08/09 - Serramanna Nuram 13:13/14 - Villasor 13:18/19 - DECIMOMANNU 13:26/27 - Elmas Aeroporto 13:35/36
26998	Treno	R		CAGLIARI	18:22:00	OLBIA	22:03:00	276,504	221	circola FES	63	17.419,75	D	PC	2ALn668	136		No							100	PC				78	PC	Elmas Aeroporto 18:27/28 - DECIMOMANNU 18:36/37 - San Gavino 18:59/19:00 - Uras Mogoro 19:10/11 - Marrubiu Terr.Ar 19:17/18 - Oristano 19:29/30 - Solarussa 19:36/37 - Paulilatino 19:52/53 - Abbasanta 19:59/20:00 - Borore 20:08/09 - MACOMER 20:21/22 - Bonorva 20:37/38 - OZIERI CHILIVANI 21:06/08 - Oschiri 21:23/24 - Berchidda 21:31/32 - Monti Telti 21:44/45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
26999	Treno	R		SASSARI	14:22:00	CAGLIARI	17:38:00	252,586	196	circola FES	63	15.912,92	D	GC	2DMU	290		No						279	GC						148	PC	Ploaghe 14:43/44 - OZIERI CHILIVANI 15:00/08 - MACOMER 15:45/46 - Borore 15:56/57 - Abbasanta 16:05/06 - Oristano 16:28/30 - Marrubiu Terr.Ar 16:40/41 - Uras Mogoro 16:47/48 - San Gavino 16:59/17:00 - DECIMOMANNU 17:22/23 - Elmas Aeroporto 17:30/31
CA131	Bus	B		IGLESIAS	08:12	VILLAMASSARGIA	08:26	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No													24	MP		
CA133	Bus	B		IGLESIAS	10:12	VILLAMASSARGIA	10:26	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														16	MP	
CA135	Bus	B		IGLESIAS	12:12	VILLAMASSARGIA	12:26	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														16	MP	
CA137	Bus	B		IGLESIAS	14:12	VILLAMASSARGIA	14:26	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														12	MP	
CA139	Bus	B		IGLESIAS	16:12	VILLAMASSARGIA	16:26	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														24	MP	
CA141	Bus	B		IGLESIAS	18:12	VILLAMASSARGIA	18:26	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														35	MP	
CA143	Bus	B		IGLESIAS	20:12	VILLAMASSARGIA	20:26	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														31	MP	
CA132	Bus	B		VILLAMASSARGIA	08:34	IGLESIAS	08:48	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														29	MP	
CA134	Bus	B		VILLAMASSARGIA	10:34	IGLESIAS	10:48	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														21	MP	
CA136	Bus	B		VILLAMASSARGIA	12:34	IGLESIAS	12:48	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														16	MP	
CA138	Bus	B		VILLAMASSARGIA	14:34	IGLESIAS	14:48	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														16	MP	
CA142	Bus	B		VILLAMASSARGIA	16:34	IGLESIAS	16:48	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														28	MP	
CA146	Bus	B		VILLAMASSARGIA	18:34	IGLESIAS	18:48	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														45	MP	
CA148	Bus	B		VILLAMASSARGIA	20:34	IGLESIAS	20:48	12	14	Si effettua nei festivi dal 11/6 al 3/9.	14	168,00		BU	BUS	55	No														12	MP	

1.4. Formato e termini per l'aggiornamento periodico dell'Allegato

- Formati indicati nella tabella 10.2.
- Invio alla RAS ogni anno entro il 30 novembre ed entro 10 giorni dopo ogni variazione come meglio specificato in tabella 10.2.
- Nel caso di variazioni in corso d'anno dovranno essere riportati nella tabella aggiornata:
 - i dati della corsa in vigore prima della modifica, con il numero di giorni in cui è stata effettuata;
 - i dati della nuova corsa, con il numero di giorni di effettuazione.

Allegato 2 – Procedure di aggiornamento del Programma di Esercizio annuale ed in corso d'orario

2.1. Procedura annuale di programmazione dei servizi affidati a Trenitalia

Tabella 2.1 – Procedura per la formazione dell'orario annuale

SCADENZA	ATTIVITÀ
Gennaio	La RAS fornisce a Trenitalia le specifiche per la presentazione delle richieste di tracce al Gestore dell'Infrastruttura (GI) RFI, per l'orario che entra in vigore nel successivo mese di dicembre.
Febbraio-Marzo	Trenitalia e la RAS concordano eventuali modifiche alle tracce da richiedere al GI.
Prima decade di Aprile	Trenitalia presenta al GI le richieste di tracce e ne trasmette copia alla RAS, prima della presentazione, per la validazione.
Prima settimana di Luglio	Trenitalia trasmette alla RAS i progetti orario elaborati dal GI, le eventuali comunicazioni di rigetto di tracce e proposte alternative. La RAS e Trenitalia concordano le decisioni in merito e la posizione da tenere nell'eventuale procedura di coordinamento attivata dal GI.
Fine Luglio	La RAS invia a Trenitalia un parere vincolante per l'accettazione dei progetti orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie, che Trenitalia invierà al GI entro la prima settimana di agosto.
Prima decade di Novembre	Trenitalia trasmette alla RAS il progetto orario definitivo nazionale approvato dal GI.

Le scadenze sopra riportate saranno aggiornate nel caso di approvazione di modifiche al PIR.

2.2. Procedura per gli eventuali aggiornamenti intermedi

Un'analoga procedura sarà svolta per l'eventuale aggiornamento di giugno dell'orario attivato nel precedente mese di dicembre, sia nel caso di modifiche richieste dalla RAS, sia in quello di variazioni chieste dal GI, con le seguenti scadenze:

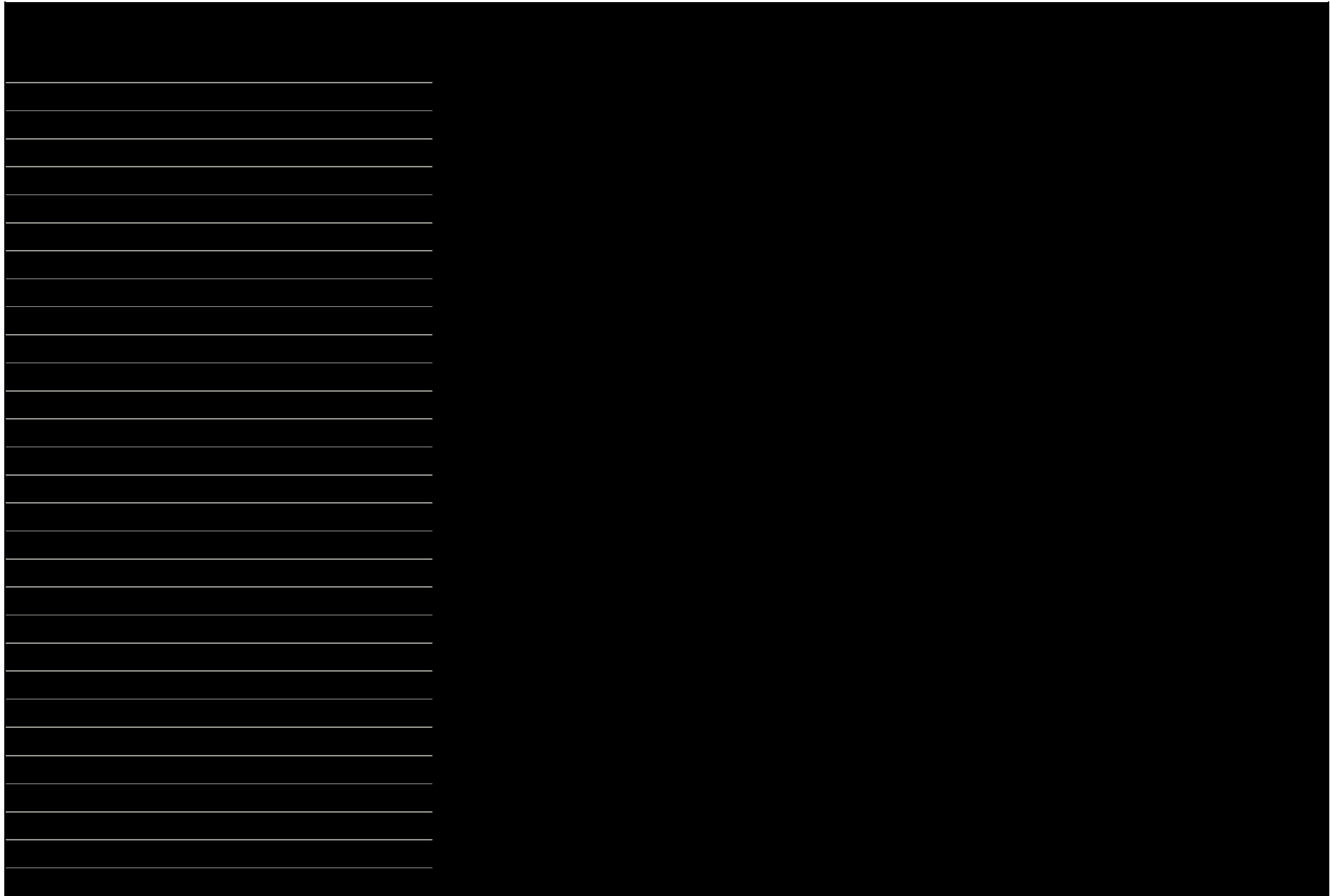
Tabella 2.2 – Procedura per l'adeguamento intermedio dell'orario (in genere giugno)

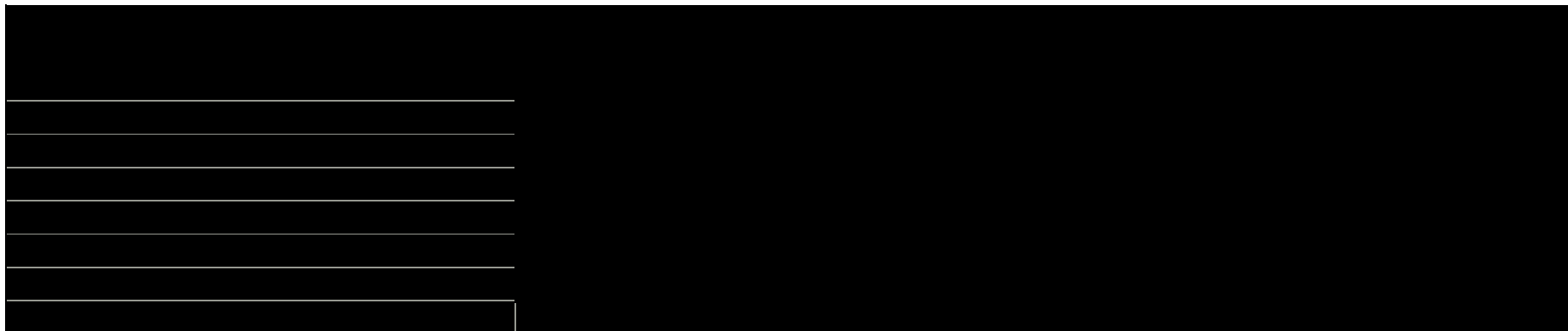
SCADENZA	ATTIVITÀ
5 mesi prima	La RAS invia a Trenitalia le specifiche per la richiesta di tracce.
4 mesi prima	Trenitalia trasmette alla RAS i progetti orario elaborati dal GI, prima della presentazione, per la validazione.
3 mese prima	La RAS invia a Trenitalia un parere vincolante per l'accettazione dei progetti orario con le eventuali osservazioni e/o modifiche necessarie.

Laddove le modifiche intermedie d'orario non impattino sui turni di equipaggi e rotabili la relativa attuazione potrà avvenire entro 30 giorni dalla richiesta della RAS.

Tabella 3.2 – Conto economico previsionale: dettaglio dei costi di processo per natura



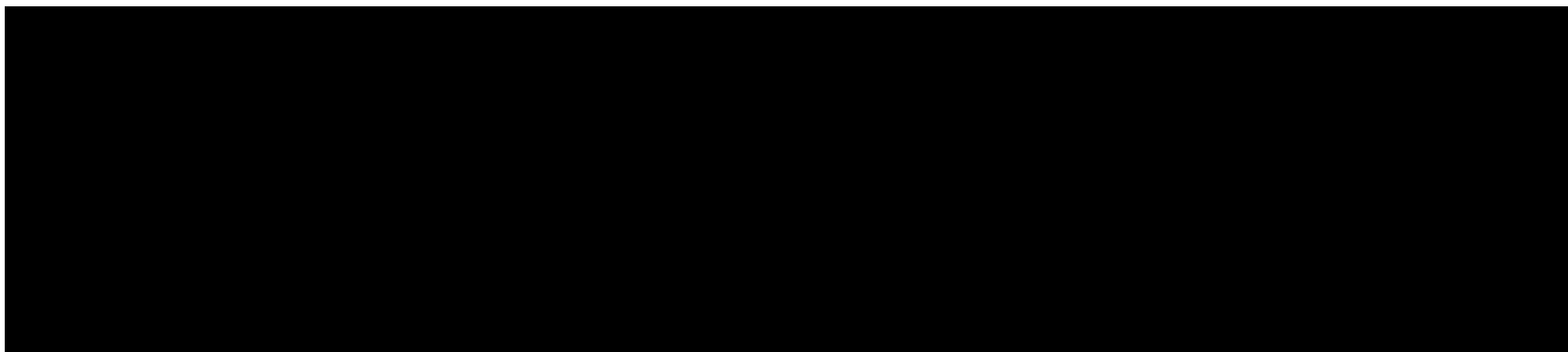


A large rectangular area that has been completely redacted with a solid black fill. It appears to be a table or a list of items, as faint horizontal lines are visible on the left side, suggesting a column structure.

3.2. Criteri di costruzione del PEF

Two horizontal bars of solid black redaction covering the content of the section. The top bar is significantly taller than the bottom bar.

Tabella 3.3 – Metodo di imputazione dei costi al PEF e al CER e coefficienti di attribuzione dei costi non imputati direttamente

A large rectangular area that has been completely redacted with a solid black fill, covering the entire content of the table mentioned in the caption above.

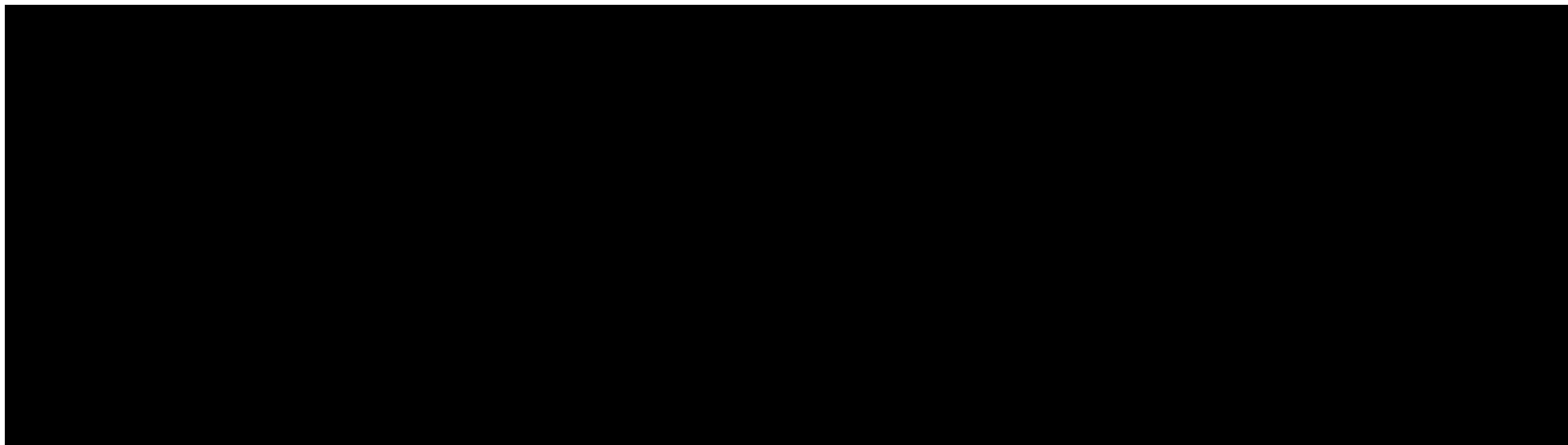


Tabella 3.4 – Valori assunti per la Sardegna dai coefficienti di attribuzione dei costi non imputati direttamente

The table content is completely obscured by black redaction bars. The redaction consists of several horizontal bars of varying lengths, completely covering the data rows and columns of the table.

I tassi d'inflazione previsionali utilizzati per l'elaborazione del PEF sono i seguenti:

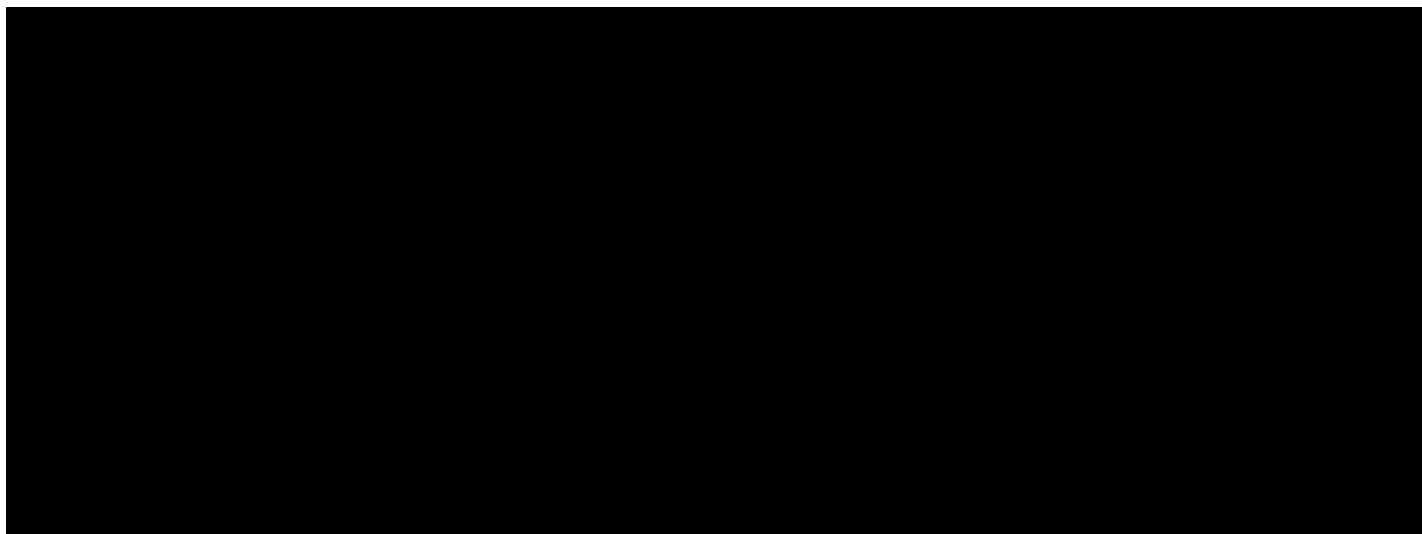
Tabella 3.5 – Tassi d'inflazione previsionali

A large black rectangular redaction box covering the content of the table.A large black rectangular redaction box covering the content of the table.

3.3. Aumento della produttività ed efficientamento dei costi previsto dal PEF

A large black rectangular redaction box covering the content of the table.

Tabella 3.5 – Incremento della produttività

A large black rectangular redaction box covering the content of the table.A large black rectangular redaction box covering the content of the table.



3.4. Variazione dei ricavi in funzione dell'evoluzione del numero dei passeggeri, delle tariffe e della riduzione dell'evasione

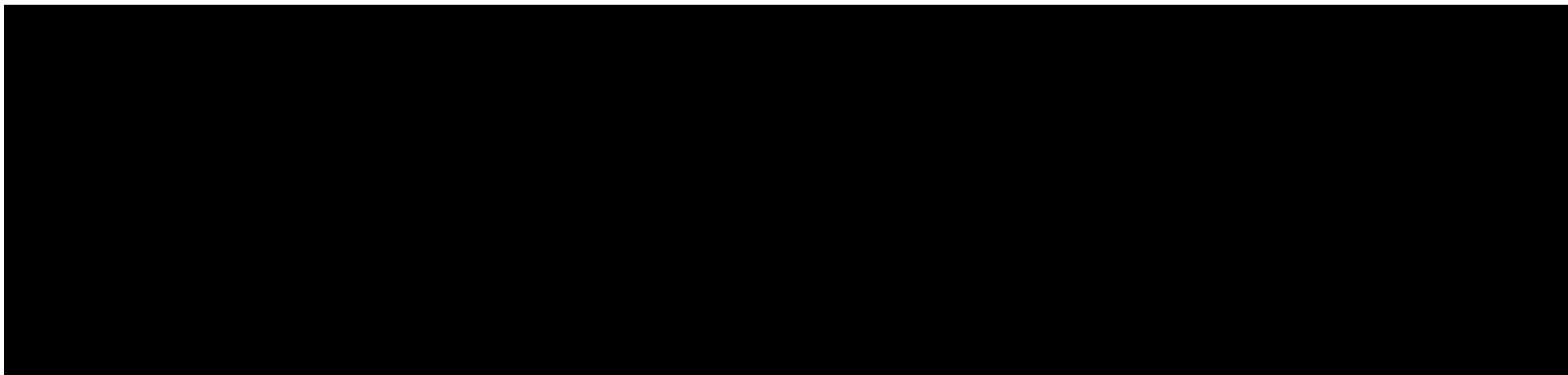
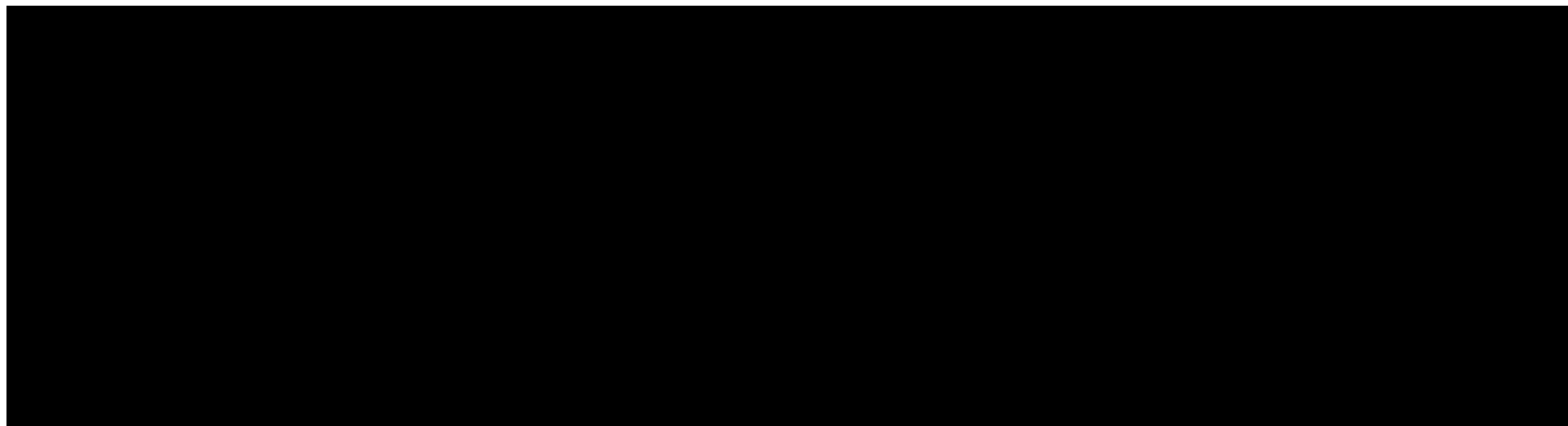


Tabella 3.6 – Dettaglio delle variazioni dei ricavi tariffari contenute nel PEF



[REDACTED]

3.5. Dati patrimoniali e finanziari

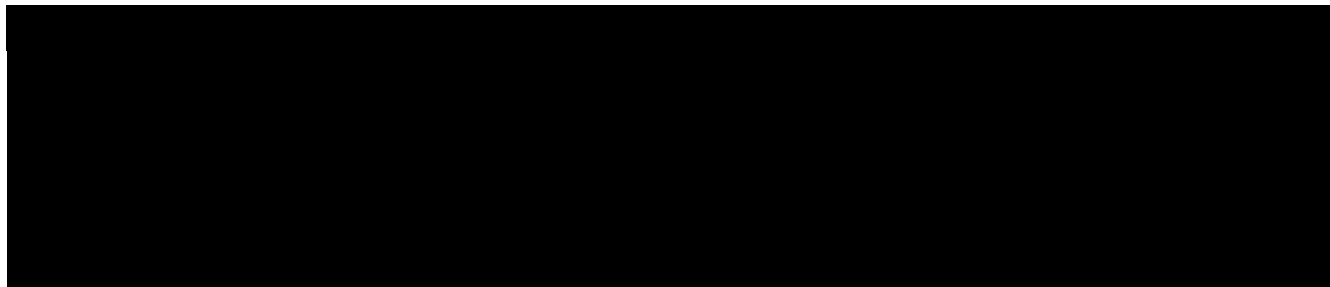
[REDACTED]

Tabella 3.7 – Dati patrimoniali e calcolo del Capitale Investito Netto (CIN)

[REDACTED]

[REDACTED]

Tabella 3.8 – Cash Flow del Contratto

A large black rectangular redaction box covering the entire content of Table 3.8.

Milioni di euro

3.6. Utile ragionevole

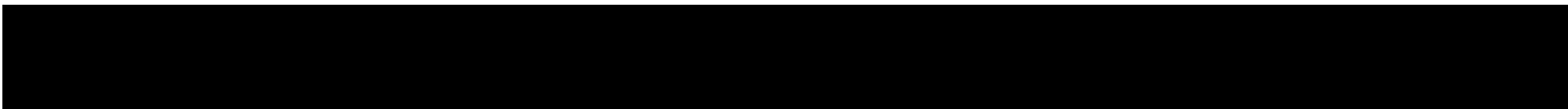
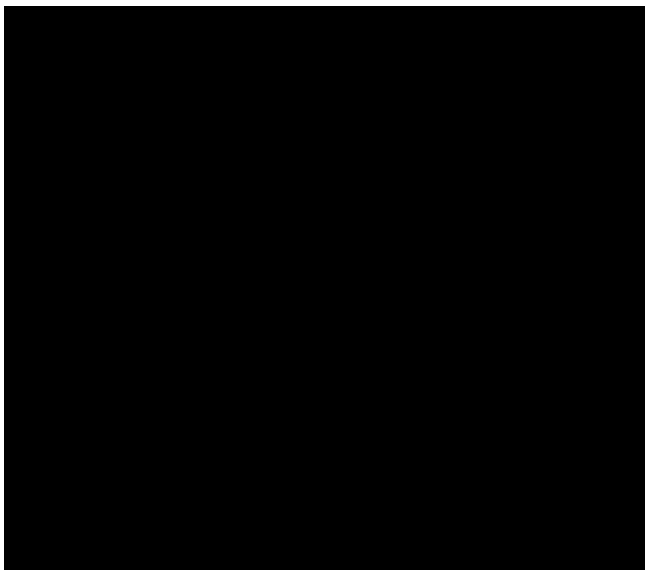
A wide black rectangular redaction box covering the content of the section 3.6.

Tabella 3.9 – Parametri di calcolo del WACC

A black rectangular redaction box covering the content of Table 3.9.

L'applicazione del WACC al CIN determina il ragionevole utile annuale evidenziato in tabella:

Tabella 3.10 – Rendimento del CIN annuo

A solid black rectangular block redacting the content of Table 3.10.

3.7. Modalità di confronto tra il CER annuale ed il PEF

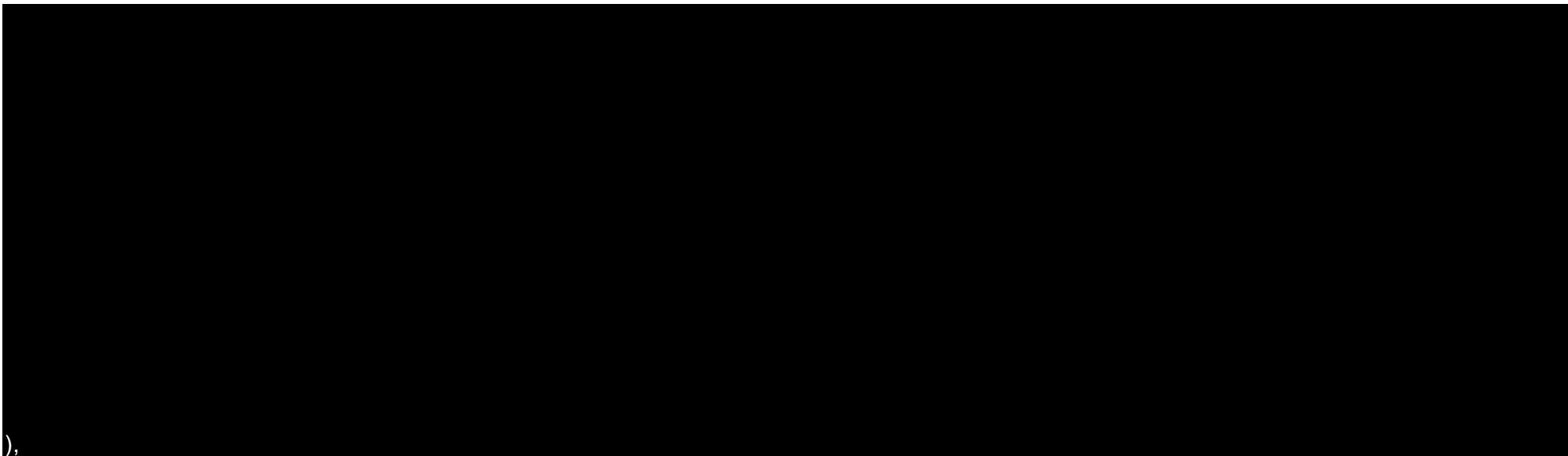
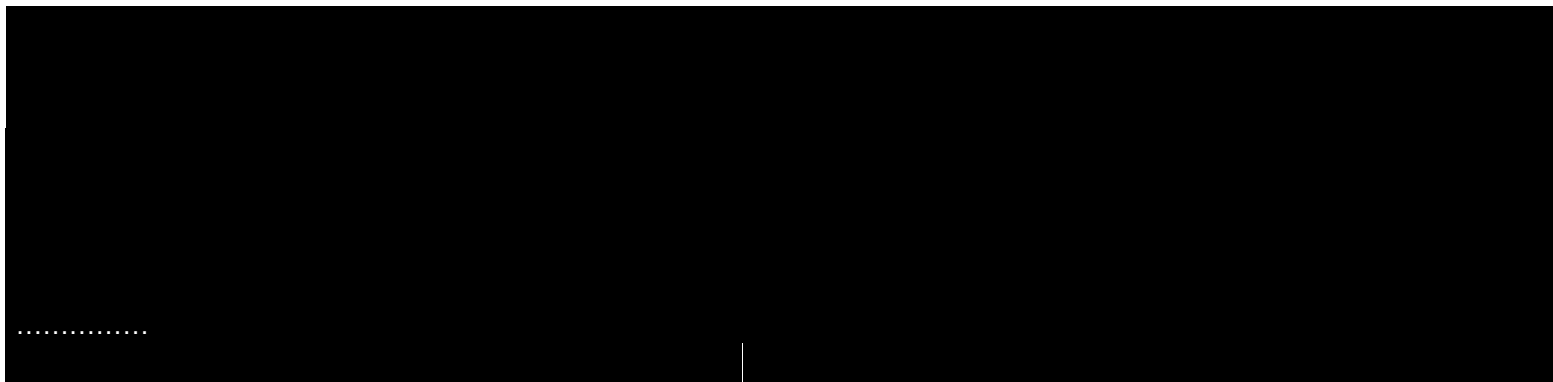
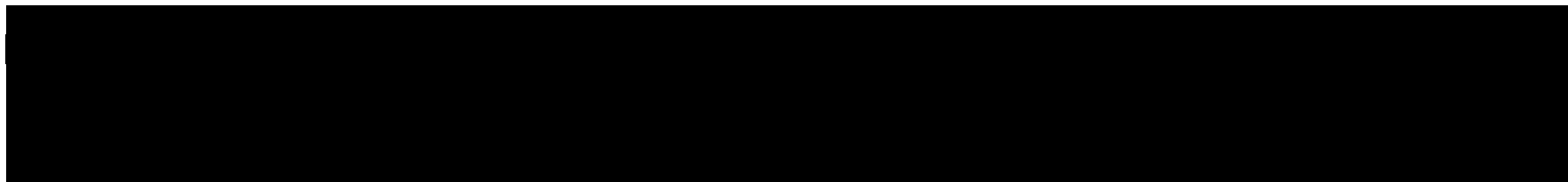
A large solid black rectangular block redacting the content of section 3.7.

Tabella 3.11 – Tabella per il calcolo del costo di riferimento del gasolio da confrontare con il costo effettivo risultante dal CER

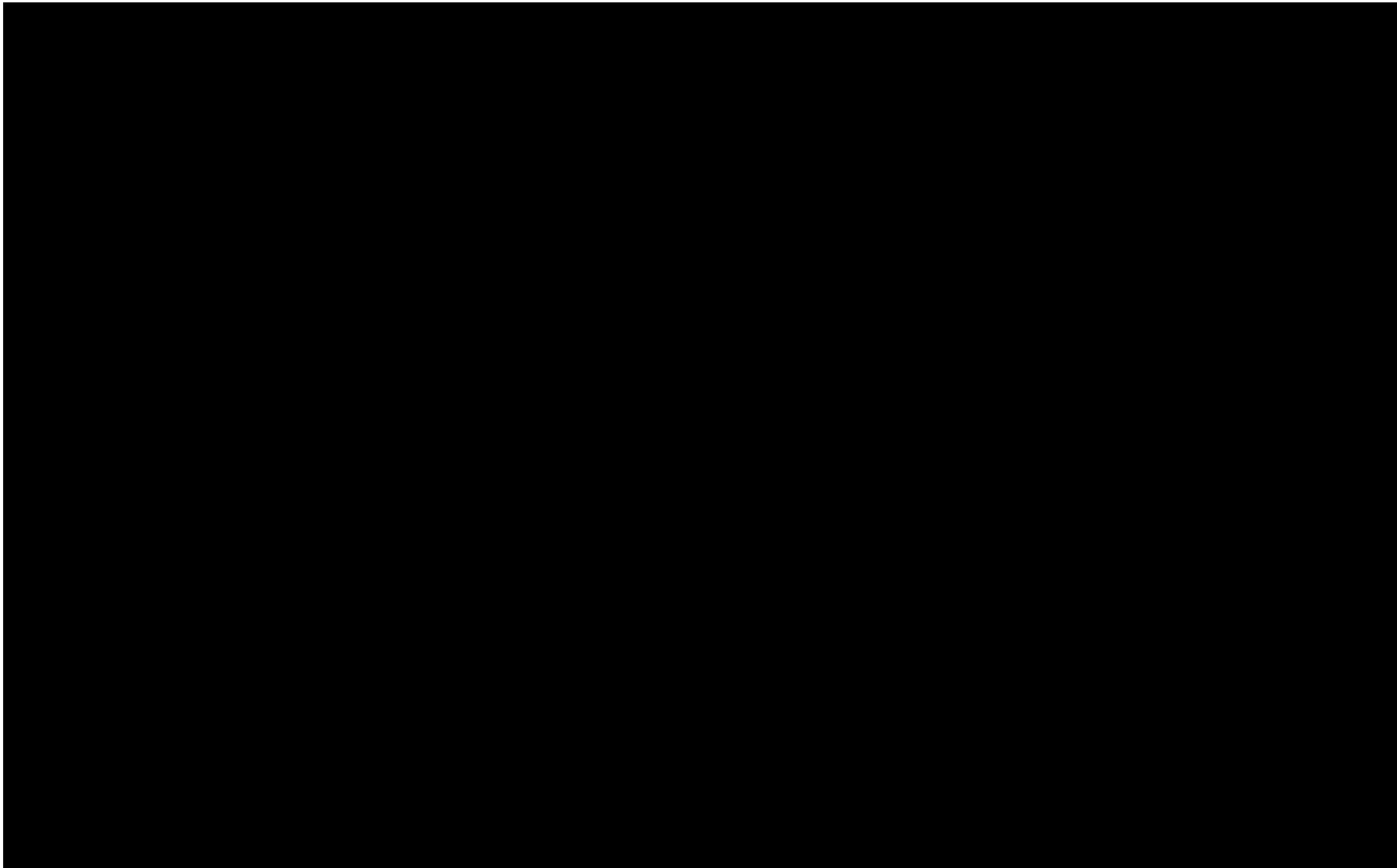
A large solid black rectangular block redacting the content of Table 3.11.



3.8. Matrice dei rischi

Tabella 3.12 – Matrice dei rischi (Prospetto 3 delibera ART n.49/2015)

A large black rectangular redaction covering the entire content area of the table, obscuring all data and structure.



Note:



Allegato 4 – Rete di vendita

Le Parti condividono che la rete di vendita diversificata e diffusa nel territorio basata su Punti vendita esterni capillari, macchine self service nelle principali stazioni e lo sviluppo di sistemi di acquisto dei titoli di viaggio elettronici, consenta di poter migliorare l'articolazione del network delle biglietterie, stabilendo come obiettivo quello di servire dei nodi rilevanti per i livelli di domanda assolta.

Tabella 4.1 – Elenco delle biglietterie, giorni ed orari di apertura

STAZIONE	NUMERO DI SELF SERVICE	BIGLIETTERIA: NUMERO DI SPORTELLI	ORARIO DI APERTURA DEGLI SPORTELLI (*)	GIORNI DI APERTURA
Cagliari	4	2	6.10 - 20.27	Tutti
Iglesias	2	1	5.55 - 13:05	Feriali
Macomer	2	1	6.30 - 13.40	Feriali
Olbia	2	1	5.40 - 12.50 e 13.15 - 20.25	Tutti
Oristano	2	1	6.50 - 14:01 o 13.10 - 20.21	No venerdì pomeriggio, sabato e domenica mattina
S. Gavino	2	1	6.10 - 13.20	Feriali
Sassari	2	1	5.40 - 12.50 e 13.15 - 20.25	Tutti
Abbasanta	1			
Assemini	1			
Bonorva	1			
Cagliari-Elmas	1			
Carbonia Serbariu	2			
Decimomannu	2			
Elmas Aeroporto	4			
Golfo Aranci	1			
Marrubiu-Terralba-Arborea	1			
Monti-Telti	1			
Ozieri-Chilivani	1			
Samassi-Serrenti	1			
Serramanna-Nuraminis	1			
Siliqua	1			
Uras-Mogoro	1			
Villamassargia-Domusnovas	1			
Villasor	1			

Note:

(*) Le aperture degli sportelli potranno variare per periodi limitati nel corso dell'anno a causa di indisponibilità del personale per la fruizione di istituti di legge.

Altri canali di vendita

La rete di vendita diretta comprende i canali internet: www.trenitalia.com e App Trenitalia.

La rete di vendita esterna a Trenitalia nel territorio della Sardegna consta di:

- n. 1851 Punti Vendita Territoriali (PVT) dei circuiti Lis Paga di Lottomatica, Punto Servizi e Sisal Pay;

- n. 52 agenzie di viaggio abilitate.

Sul sito internet www.trenitalia.com / Trenitalia / In Regione / Sardegna sono riportati gli elenchi di tutti i Punti vendita e gli orari aggiornati delle biglietterie.

Evoluzione

A partire dal 2017, in linea con il processo di ottimizzazione a base del PEF, il network delle biglietterie sarà rivisitato. La ristrutturazione del reticolo delle biglietterie sarà orientata ad un maggiore presidio delle aree a maggior domanda, nel rispetto dell'equilibrio del Contratto.

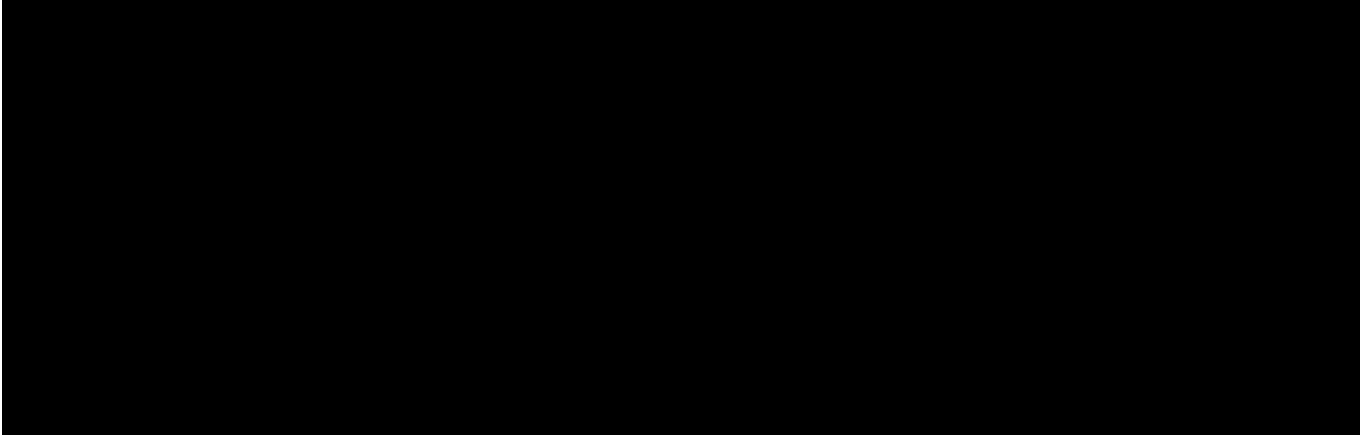
Termini di aggiornamento e formato:

- invio entro 30 giorni prima di ogni variazione, che deve essere condivisa dalla RAS,
- formato MS Excel® o compatibile.

Allegato 5 – Piano degli investimenti

5.1. Programma di ammodernamento della flotta (Coperto da vincolo di riservatezza)

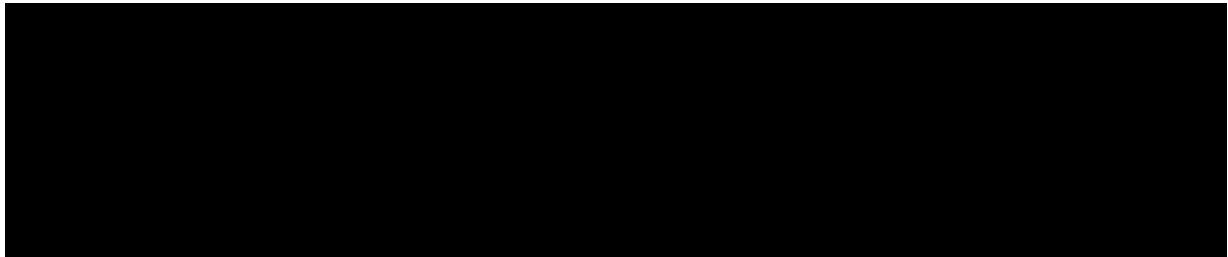
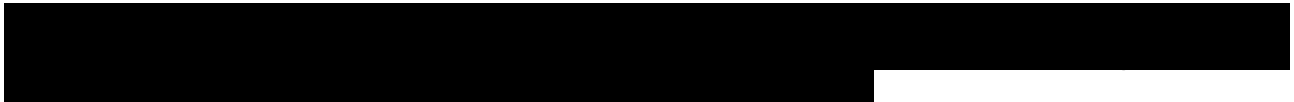
Tabella 5.1 – Composizione della flotta ed anni di immissione in servizio del nuovo materiale rotabile

A large rectangular area of the document is completely blacked out, indicating that the content of Table 5.1 has been redacted for confidentiality.

Note:

A horizontal line of text is completely blacked out, indicating that the notes for Table 5.1 have been redacted.

Tabella 5.2 – Dettaglio dell'immissione in servizio del nuovo materiale rotabile

A rectangular area of the document is completely blacked out, indicating that the content of Table 5.2 has been redacted.A horizontal line of text is completely blacked out, indicating that the content of this section has been redacted.

5.2. Descrizione del nuovo materiale rotabile (Coperto da vincolo di riservatezza)

A large rectangular area of the document is completely blacked out, indicating that the description of the new rolling stock has been redacted.A horizontal line of text is completely blacked out, indicating that the content of this section has been redacted.

5.3. Descrizione degli altri investimenti

Gli altri investimenti previsti dal Contratto riguardano l'upgrade dell'attuale materiale rotabile, per la parte di cui è previsto l'utilizzo per parte o per tutto il periodo contrattuale, l'adeguamento degli impianti di manutenzione e lo sviluppo dei sistemi di vendita.

Per quanto riguarda l'upgrade del materiale rotabile, esso vale 10,5 milioni di euro per interventi che riguardano prioritariamente:

- vetture Media Distanza: adeguamento delle porte;
- automotrici AIn:
 - adeguamento alla normativa gallerie;
 - adeguamento delle porte;
- Minuetto:
 - adeguamento alla normativa gallerie;
 - trasformazione dei bagni in impianti a circuito chiuso;
 - installazione dell'impianto di telediagnostica;
 - installazione dell'impianto di videosorveglianza live;
 - installazione people counter;
 - illuminazione led;
 - sviluppo SSC per "agente solo.

Per quanto riguarda gli impianti di manutenzione, gli investimenti valgono 6 milioni di euro per adeguamenti dei piazzali e dei capannoni / attrezzaggi industriali dell'Impianto Manutenzione Corrente Sardegna di Cagliari, al fine di rendere più flessibili le dotazioni in relazione ai diversi convogli che a breve saranno in uso sulla rete sarda. In particolare, di seguito i principali interventi:

- modifiche al piano del ferro dei piazzali;
- all'interno:
 - realizzazione di binari su colonnina (attualmente a raso) di lunghezza adeguata ai nuovi rotabili a composizione bloccata;
 - realizzazione di passerelle per la visita degli imperiali;
 - fornitura e posa in opera di paranchi completi di impiantistica;
 - fornitura di impianto di sollevatori per rialzo cassa a treno completo;
 - fornitura di impianto calacarrelli;
- fornitura e posa in opera di impianto fisso e di impianto mobile per la vuotatura e sanificazione dei bagni chimici.

Sono inoltre previsti altri interventi di adeguamento all'impianto di manutenzione di Sassari.

Tra gli investimenti rientra infine la manutenzione ciclica del materiale rotabile.

5.4. Aspetti finanziari e calcolo del valore residuo a fine contratto

Tabella 5.3. – Riepilogo degli investimenti, ammortamento e calcolo del valore residuo (le colonne 3 e 4 sono coperte da vincolo di riservatezza)⁵⁵

1	2	3	4
FAMIGLIA	IMPORTO INVESTIMENTO (MILIONI DI €)		
Nuovo materiale rotabile (#)	78,3		
Manutenzione ciclica	19,2		
Impianti manutenzione	6,0		
Revamping dei rotabili	8,7		
Tecnologie	1,4		
Informatica	0,4		
Totale	114,0		

Note:

(*): in base alle date di consegna riportate nella tabella 5.2 ed al netto degli incrementi di valore dovuti a manutenzione ciclica capitalizzata o ad altri interventi;

([#]): al netto del contributo erogato dalla Regione di 9,4 milioni di €.

Allegato 6 – Accessibilità al servizio per le persone a mobilità ridotta

L'accessibilità al servizio ferroviario per le persone a mobilità ridotta avviene mediante:

1. impianti di stazione e di fermata privi di barriere o attrezzati con rampe e/o ascensori e marciapiedi all'altezza del pavimento del materiale rotabile a piano ribassato;
 2. materiale rotabile a piano ribassato e con porte e ambienti interni adeguati all'uso di carrozzine e, per le forniture bandite dopo il 2008, a norma STI PRM (2008/164/CE), e pedane per il superamento dello spazio vuoto tra treno e banchina;
- oppure, per gli impianti ed i rotabili non conformi ai punti 1) e 2):
3. servizi di assistenza in stazione per l'accompagnamento dei viaggiatori ai binari e per l'imbarco e lo sbarco, utilizzabili a richiesta e, dove specificato, su prenotazione;
 4. elevatori per il sollevamento delle carrozzine dal livello del marciapiede di stazione a quello del pavimento del treno, disponibili in stazione. La manovra degli elevatori deve essere effettuata da personale appositamente incaricato da Trenitalia o dal GI.

6.1. Stazioni

Dal 2011, in applicazione del Regolamento CE 1371/2007 su "diritti e obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario", RFI ha assunto il ruolo di Station Manager ("gestore di stazione"). Tra i suoi compiti, l'impegno di garantire l'accessibilità delle stazioni a tutti i cittadini in partenza, transito e arrivo, con particolare attenzione alle persone con disabilità o persone a ridotta mobilità (PRM), fornendo adeguati servizi di assistenza in stazione e informazioni mirate ed eliminando progressivamente gli ostacoli fisici. RFI mette a disposizione dei viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità servizi di assistenza in un circuito di oltre 270 stazioni gestiti tramite 14 SALE BLU, punti di accoglienza e organizzazione. Per la Sardegna la Sala Blu di riferimento è quella di Roma Termini.

Tabella 6.1 – Stazioni con servizio PRM Sala Blu in Sardegna

STAZIONI CON SERVIZIO DI ASSISTENZA PRM	AVVERTENZE	SALA BLU DI RIFERIMENTO
CAGLIARI	In questa stazione, dotata di 2 marciapiedi rialzati, il servizio di assistenza ai viaggiatori su sedia a ruote è effettuato senza o con l'uso del carrello elevatore, a seconda del binario di ricevimento, e previa verifica di compatibilità del treno.	Roma
MACOMER*	In questa stazione, dotata di primo marciapiede rialzato, il servizio di assistenza ai viaggiatori su sedia a ruote è effettuato senza l'uso del carrello elevatore e previa verifica di compatibilità del treno.	Roma
OLBIA	Stazione priva di marciapiedi rialzati. Il servizio di assistenza ai viaggiatori su sedia a ruote è effettuato con carrello elevatore e previa verifica compatibilità del treno.	Roma
ORISTANO*	In questa stazione, dotata di secondo marciapiede rialzato, il servizio di assistenza ai viaggiatori su sedia a ruote è effettuato senza l'uso del carrello elevatore e previa verifica di compatibilità del treno.	Roma
S. GAVINO	In questa stazione, dotata di marciapiedi rialzati, il servizio di assistenza ai viaggiatori su sedia a ruote è effettuato senza l'uso del carrello elevatore e previa verifica di compatibilità del treno.	Roma
SASSARI	Stazione priva di marciapiedi rialzati. Il servizio di assistenza ai viaggiatori su sedia a ruote è effettuato con carrello elevatore e previa verifica compatibilità del treno.	Roma
ELMAS AEROPORTO	In questa stazione, dotata di marciapiedi rialzati, il servizio di assistenza ai viaggiatori su sedia a ruote è effettuato senza l'uso del carrello elevatore e previa verifica di compatibilità del treno.	Roma

Note:

(*) a Macomer e Oristano da aprile 2017 è presente un carrello elevatore per garantire i servizi di assistenza qualora il treno sia ricevuto alla banchina H55.

Per le modalità di erogazione e di prenotazione del servizio SalaBlu si rinvia all'apposita sezione del sito internet di RFI raggiungibile al seguente percorso:

<http://www.rfi.it/rfi/LINEE-STAZIONI-TERRITORIO/Le-stazioni/Accessibilità-stazioni/Servizi-di-assistenza-e-Sale-Blu-RFI>

Nella tabella che segue sono elencate le stazioni e fermate totalmente o parzialmente senza barriere e quelle in cui è disponibile il servizio di assistenza Sala Blu.

Tabella 6.2 – Dettaglio degli impianti privi di barriere e con servizio di assistenza

DENOMINAZIONE	PERCORSI SENZA BARRIERE (Sì/No/PARTE)	BANCHINE ALTE (Sì/No/PARTE)	SERVIZIO SALABLU (Sì/No)	NOTE
Cagliari	Sì	Parte	Sì	Binari 5, 6, 7, 8
Carbonia Serbariu	Sì	Sì	No	
Decimomannu	Parte	No	No	Binario 1
Elmas	Parte	No	No	Adeguamento in corso
Elmas aeroporto	Sì	Sì	Sì	
Iglesias	Sì	No	No	
Macomer	Sì	Parte	Sì	Binario 1
Olbia	No	No	Sì	
Oristano	Sì	Parte	Sì	Binari 2 e 3
Porto Torres Marittima	Sì	Sì	No	
S. Gavino	Sì	Sì	Sì	
Sassari	Sì	No	Sì	
Villamassargia Domusnovas	Sì	Parte	No	Binari 2 e 3 Adeguamento in corso

6.2. Servizi di bordo

Il numero attuale di treni al giorno attrezzati per ospitare viaggiatori in carrozzina è pari al 30%, calcolato su un totale di 180 treni feriali circolanti.

Sull'Orario ufficiale sono indicati con apposito pittogramma i treni che consentono il trasporto dei viaggiatori con disabilità motorie.

6.3. Aggiornamento

Il presente allegato rappresenta la situazione in essere alla data di sottoscrizione del Contratto. La Regione, Trenitalia e RFI sono impegnate nel continuo miglioramento delle condizioni di accessibilità al servizio ferroviario con l'acquisto di nuovo materiale rotabile a piano ribassato e con l'upgrade delle stazioni e fermate: questo Allegato è pertanto soggetto ad aggiornamento durante il periodo di vigenza del Contratto. Le parti aggiornano le tabelle entro 30 giorni da ogni variazione.

Allegato 7 – Contenuti minimi della Carta della qualità dei servizi

La Carta della qualità dei servizi predisposta da Trenitalia per i servizi della Sardegna conterrà, a maggiore specificazione ed integrazione dei contenuti di legge, anche i seguenti punti:

1. Descrizione dei servizi offerti in Sardegna, con evidenza di:
 - collegamenti Regionali Veloci di lunga percorrenza con treni ad assetto variabile: servizi e modalità d'uso;
 - servizi Regionali di media e lunga percorrenza;
 - servizi Metropolitani;
 - collegamenti con l'aeroporto di Cagliari-Elmas;
 - sviluppi del servizio, integrazione modale e tariffaria e nuovo materiale rotabile.
2. Descrizione del nuovo sistema tariffario sardo:
 - titoli di viaggio;
 - tariffe;
 - modalità di acquisto.
3. Informazioni operative per le Persone a Ridotta Mobilità (PRM):
 - servizio Sala Blu;
 - caratteristiche, modalità di salita e spazi dedicati sui treni, in base ai diversi tipi di materiale rotabile;
 - lista delle stazioni e caratteristiche di accessibilità di ciascuna.
4. Descrizione dei servizi di Trenitalia per le informazioni ai viaggiatori prima del viaggio, in stazione, a bordo treno e interattive (Viaggiatreno, ecc.).
5. Informazioni operative sui diritti dei viaggiatori:
 - diritti dei viaggiatori;
 - regole per le coincidenze (ultimi treni) ed in caso di interruzioni al servizio;
 - modalità di presentazione dei reclami a Trenitalia;
 - modalità di invio di segnalazioni alla Regione e all'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART);
 - forme di indennizzo e rimborsi.
6. Standard di qualità previsti dal Contratto di servizio con la Regione:
 - standard obiettivo;
 - risultati degli ultimi due anni;
 - azioni di miglioramento.
7. Consultazione dei clienti, delle associazioni dei consumatori ed indagini di customer satisfaction.

Trenitalia utilizzerà nell'impostazione grafica del documento immagini tratte dal territorio e dalle linee sardi e riguardanti i rotabili in servizio in Sardegna.

Allegato 8 – Sistema tariffario

Alla data di sottoscrizione del presente Atto, nella Sardegna vige la seguente normativa:

1. Tariffa n.39/15/Sardegna
2. Tariffa n. 40/15/Sardegna
3. Bici al seguito
4. Carta d'argento, Carta verde, Carta blu
5. Elettori
6. Concessioni speciali III e VIII
7. Comitive ordinarie e scolastiche
8. Integrazioni tariffarie, sperimentali, aree conurbate di Cagliari e Sassari

8.1. Tariffa n. 39/15/Sardegna

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di trasporto per viaggi di corsa semplice nell'area regionale della Sardegna:

Tabella 8.1 – Tariffa n.39/15 Sardegna, prima parte

	TARIFFA N.39/15/1 ORDINARIA	TARIFFA N.39/15/2 RIDOTTA 10%	TARIFFA N.39/15/3 RIDOTTA 15%	TARIFFA N.39/15/4 RIDOTTA 20%	TARIFFA N.39/15/5 RIDOTTA 25%	TARIFFA N.39/15/6 RIDOTTA 30%
SCAGLIONE KM	PREZZI					
	ADULTI					
	2° CLASSE					
0-10	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
11-20	1,90	1,75	1,65	1,55	1,45	1,35
21-30	2,50	2,25	2,15	2,00	1,90	1,75
31-40	3,10	2,80	2,65	2,50	2,35	2,20
41-50	3,70	3,35	3,15	3,00	2,80	2,60
51-60	4,30	3,90	3,70	3,45	3,25	3,05
61-70	4,90	4,45	4,20	3,95	3,70	3,45
71-80	5,50	4,95	4,70	4,40	4,15	3,85
81-90	6,10	5,50	5,20	4,90	4,60	4,30
91-100	6,70	6,05	5,70	5,40	5,05	4,70
101-125	8,10	7,30	6,90	6,50	6,10	5,70
126-150	9,50	8,55	8,10	7,60	7,15	6,65
151-175	11,00	9,90	9,35	8,80	8,25	7,70
176-200	12,50	11,25	10,65	10,00	9,40	8,75
201-225	14,00	12,60	11,90	11,20	10,50	9,80
226-250	15,50	13,95	13,20	12,40	11,65	10,85
251-275	16,50	14,85	14,05	13,20	12,40	11,55
276-300	18,00	16,20	15,30	14,40	13,50	12,60
301-325	19,50	17,55	16,60	15,60	14,65	13,65
326-350	21,00	18,90	17,85	16,80	15,75	14,70

Tabella 8.2 – Tariffa n.39/15 Sardegna, seconda parte

	TARIFFA N.39/15/7 RIDOTTA 40%	TARIFFA N.39/15/8 RIDOTTA 50%	TARIFFA N.39/15/9 RIDOTTA 55%	TARIFFA N.39/15/10 RIDOTTA 60%	TARIFFA N.39/15/BG BIGLIETTO GIORNALIERO BG
SCAGLIONE KM	PREZZI				
	ADULTI				
	2° CLASSE				
0-10	1,30	1,30	1,30	1,30	3,30
11-20	1,30	1,30	1,30	1,30	5,30
21-30	1,50	1,25	1,30	1,30	6,30
31-40	1,90	1,55	1,40	1,30	6,90
41-50	2,25	1,85	1,70	1,50	7,40
51-60	2,60	2,15	1,95	1,75	7,80
61-70	2,95	2,45	2,25	2,00	8,90
71-80	3,30	2,75	2,50	2,20	9,90
81-90	3,70	3,05	2,75	2,45	11,00
91-100	4,05	3,35	3,05	2,70	12,50
101-125	4,90	4,05	3,65	3,25	15,00
126-150	5,70	4,75	4,30	3,80	17,50
151-175	6,60	5,50	4,95	4,40	20,00
176-200	7,50	6,25	5,65	5,00	22,50
201-225	8,40	7,00	6,30	5,60	25,00
226-250	9,30	7,75	7,00	6,20	27,50
251-275	9,90	8,25	7,45	6,60	30,00
276-300	10,80	9,00	8,10	7,20	32,50
301-325	11,70	9,75	8,80	7,80	35,00
326-350	12,60	10,50	9,45	8,40	37,50

8.2. Condizioni per i viaggi di corsa semplice

Per viaggi di corsa semplice all'interno della Regione Sardegna, vengono rilasciati biglietti ai prezzi della tariffa n. 39/15/SARDEGNA.

8.2.1. - Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Ai viaggi di corsa semplice si applicano i prezzi della tariffa n. 39/15/1 o di quelle ridotte dalla n. 39/15/2 alla n. 39/15/10 cui il viaggiatore abbia titolo.

8.2.2. - Riduzioni

I bambini di età inferiore a sei anni, se accompagnati da una persona maggiorenne munita di valido titolo di viaggio, possono viaggiare gratuitamente (purché in possesso di documento comprovante l'età nei casi di dubbia evidenza). L'accompagnatore di più di un bambino di età inferiore ai 6 anni deve acquistare un titolo di viaggio alla tariffa competente intera ogni due bambini (es. un bambino è gratuito, due bambini - un biglietto, tre bambini - un biglietto, quattro bambini - due biglietti ecc.).

Per i viaggi di gruppo si applica quanto disposto al punto 10 parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto. Per i gruppi composti da oltre 9 persone occorre essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata dalla Direzione Regionale Sardegna per l'accesso ai treni regionali. Non si applica la riduzione ragazzi."

8.2.3. - Canali di vendita e tipologia dei titoli di viaggio

Si applica quanto disposto ai punti 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per l'ammissione ai treni non regionali si applica quanto disposto al punto 17 della parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

8.2..4. - Tipologia dei titoli di viaggio:

- **Biglietto corsa semplice CS:** a tariffa 39/15/Sardegna competente come da tabelle prezzi, si applica quanto disposto al punto 4 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.
- **Carnet 12 CS:** temporaneamente non in vendita.
- **Biglietto giornaliero BG:** è valido 24 ore dalla prima convalida che deve essere effettuata nel giorno scelto. Consente di viaggiare illimitatamente tra due determinate località di origine e destinazione prescelte. Il BG può essere acquistato per tutti i giorni dell’anno, domeniche e festivi compresi, e deve essere convalidato prima dell’inizio del viaggio. Il Biglietto giornaliero BG non é acquistabile on line, presso le Self-service e App Trenitalia.

8.2.5. - Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto disposto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

8.2.6. - Irregolarità ed abusi

“Il viaggiatore che sale a bordo con il titolo di viaggio non convalidato per propria responsabilità, avvisando all’atto della salita il Personale di Bordo, ha la possibilità di farsi convalidare il titolo dietro pagamento di un sovrapprezzo di € 5,00.

Il viaggiatore che sale a bordo sprovvisto di titolo di viaggio, avvisando all’atto della salita il Personale di Bordo, ha la possibilità di acquistare il biglietto di corsa semplice dietro pagamento di un sovrapprezzo di € 5,00.

Il sovrapprezzo non è dovuto se il viaggiatore sale da una stazione permanentemente priva di rete di vendita. Tali stazioni/fermate sono individuate nella tabella 1.

L’acquisto a bordo non è previsto per viaggiatori in partenza da stazioni/fermate permanentemente dotate di rete di vendita. Tali stazioni/fermate sono individuate nella tabella 2.

Le stazioni/fermate dove viene prevista la vendita a bordo dietro pagamento del sovrapprezzo sono riportate in tabella 3.

La possibilità di acquisto del biglietto a bordo senza pagamento di sovrapprezzo è estesa anche a tutte le stazioni/fermate in caso di contemporanea chiusura o indisponibilità della rete di vendita (punti vendita autorizzati, agenzie viaggi, self service e biglietteria, laddove presenti), a condizione che il viaggiatore avvisi all’atto della salita il Personale di Bordo.

Per quanto non espressamente previsto si applica quanto disposto al punto 7 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali”.

Tabella 8.3 - Stazioni prive di punti vendita

FERMATE FERROVIARIE		FERMATE AUTOMOBILISTICHE	
1	Cagliari - S. Gilla	1	Enas
2	Cala Sabina		
3	Giave		
4	Marinella		
5	Porto Torres M.ma		
6	Rudalza		
7	Su Canale		

Tabella 8.4 - Stazioni dotate di capillare rete di vendita

1	Cagliari
2	Olbia
3	Sassari

Tabella 8.5 - Stazioni dotate di rete di vendita e con possibilità di acquisto con sovrapprezzo

1	Abbasanta	19	Ozieri-Chilivani
2	Assemini	20	Pabillonis
3	Assemini Carmine	21	Paulilatino
4	Assemini S. Lucia	22	Ploaghe
5	Berchidda	23	Porto Torres
6	Bonorva	24	Samassi-Serrenti
7	Borore	25	San Gavino
8	Cagliari-Elmas	26	Sanluri Stato
9	Carbonia Serbariu	27	Serramanna-Nuraminis
10	Decimomannu	28	Siliqua
11	Elmas Aeroporto	29	Solarussa
12	Golfo Aranci	30	Uras-Mogoro
13	Iglesias	31	Villamassargia
14	Macomer	32	Villasor
15	Marrubiu-Terralba-Arborea	33	Villaspeciosa-Uta
16	Monti-Telti		
17	Oristano		
18	Oschiri		

8.2.7. - Rimborsi e indennità

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

8.2.8. - Bagagli e piccoli animali

Per il trasporto dei bagagli e di piccoli animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Il trasporto dei cani di media taglia (no cani guida e piccoli animali) è ammesso previo pagamento della tariffa pari a quella prevista per il passeggero, laddove consentito e attenendosi alle prescrizioni previste.

8.2.9. – Tariffe per il trasporto Bici

Si applica quanto previsto al punto 11 della Parte III – Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

8.2.10. - Norme particolari

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

8.3. Tariffa n. 40/15/Sardegna

La presente tariffa è valida per la determinazione dei prezzi di abbonamento nell'area regionale della Sardegna:

Tabella 8.6 – Tariffa 40/15/Sardegna

	TARIFFA N.40/15/A ABBONAMEN TO MENSILE IMPERSONAL E (AMI)	TARIFFA N.40/15/B ABBONAMEN TO 12 MESI IMPERSONAL E (AAI)	TARIFFA N.40/15/C ABBONAMEN TO SETTIMA- NALE IMPER- SONALE ASI	TARIFFA N.40/15/D ABBONAMEN TO MENSILE STUDENTI (AMS)	TARIFFA N.40/15/E ABBONAMEN TO ANNUALE STUDENTI (AAS)	TARIFFA N.40/15/F ABBONAMEN TO MENSILE OVER 65 (AMO65)	TARIFFA N.40/15/G ABBONAMEN TO ANNUALE OVER 65 (AAO65)
SCAGLIONE KM	PREZZI						
0-10	26,00	239,00	8,30	24,50	232,00	24,50	232,00
11-20	34,50	320,00	11,50	33,50	317,00	33,50	317,00
21-30	43,00	401,00	14,00	42,00	398,00	42,00	398,00
31-40	52,00	482,00	17,00	51,00	478,00	51,00	478,00
41-50	61,00	563,00	19,50	59,00	559,00	59,00	559,00
51-60	69,00	644,00	22,50	68,00	639,00	68,00	639,00
61-70	78,00	725,00	25,50	76,00	719,00	76,00	719,00
71-80	87,00	806,00	28,00	85,00	800,00	85,00	800,00
81-90	95,00	888,00	31,00	93,00	880,00	93,00	880,00
91-100	104,00	969,00	33,50	102,00	961,00	102,00	961,00
101-125	113,00	1.056,00	36,50	111,00	1.047,00	111,00	1.047,00
126-150	123,00	1.142,00	39,50	120,00	1.133,00	120,00	1.133,00
151-175	132,00	1.229,00	42,50	129,00	1.219,00	129,00	1.219,00
176-200	141,00	1.316,00	45,50	138,00	1.305,00	138,00	1.305,00
201-225	151,00	1.403,00	48,50	147,00	1.392,00	147,00	1.392,00
226-250	160,00	1.490,00	52,00	156,00	1.478,00	156,00	1.478,00
251-275	169,00	1.577,00	55,00	165,00	1.564,00	165,00	1.564,00
276-300	179,00	1.664,00	58,00	174,00	1.650,00	174,00	1.650,00
301-325	188,00	1.751,00	61,00	183,00	1.736,00	183,00	1.736,00
326-350	197,00	1.837,00	64,00	192,00	1.822,00	192,00	1.822,00

8.4. Condizioni per i viaggi di abbonamento

La presente tariffa è valida per gli abbonamenti su treni regionali all'interno della regione Sardegna.

8.4.1. - Itinerari e prezzi

Si applica quanto disposto al punto 2 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Per gli abbonamenti si applicano i prezzi della tariffa n.40/15/tabelle A, B, C, D, F, G.

In corso di viaggio l'abbonato deve essere munito di un valido documento di riconoscimento.

8.4.2. - Riduzioni

Non è applicabile nessuna riduzione alle tariffe di abbonamento come indicato al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

8.4.3. - Canali di vendita e tipologia dei titoli di viaggio

Si applica quanto disposto al punto 3 e 4 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto considerando le caratteristiche peculiari della tipologia di abbonamento emesso.

8.4.4. - Tipologie di abbonamenti:

➤ Abbonamenti impersonali:

- **ASI - Abbonamento Settimanale Impersonale:** consente di viaggiare illimitatamente tra una determinata origine e destinazione ed è valido sette giorni consecutivi (domeniche e festivi compresi) fino alle ore 24 del settimo giorno a decorrere dalla prima convalida. L'abbonamento deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio ed è nominativo ma

utilizzabile al portatore (può essere utilizzato da più persone, non contemporaneamente, per esempio dello stesso nucleo familiare o lavorativo). Può essere acquistato presso le biglietterie e le self service di Trenitalia.

- **AMI - Abbonamento Mensile Impersonale:** consente di viaggiare illimitatamente tra una determinata origine e destinazione ed è valido per il mese solare scelto. Vale tutti i giorni, domeniche e festivi compresi, e deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio. È un abbonamento nominativo ma utilizzabile al portatore (può essere da più persone, non contemporaneamente, per esempio dello stesso nucleo familiare o lavorativo). È acquistabile presso tutti i canali di vendita tranne on line e App Trenitalia.
- **AAI - Abbonamento Annuale Impersonale:** consente di viaggiare illimitatamente tra una determinata origine e destinazione ed è valido 12 mesi consecutivi a partire dal mese prescelto. Vale tutti i giorni, domeniche e festivi compresi, e deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio. È un abbonamento nominativo ma utilizzabile al portatore (può essere utilizzato da più persone, non contemporaneamente, per esempio dello stesso nucleo familiare o lavorativo). Può essere acquistato solo presso le biglietterie di Trenitalia.

➤ Abbonamenti studenti:

- **AMS - Abbonamento Mensile Studente:** Si rilascia agli studenti (con età non superiore ai 35 anni) iscritti alle scuole elementari, medie inferiori e superiori, pubbliche e parificate o paritarie, all'Università o a corsi di formazione professionale finanziati dalla Regione Sardegna o dagli Enti delegati. Per l'acquisto ed utilizzo dell'abbonamento studenti occorre presentare una certificazione attestante l'iscrizione all'anno scolastico corrente, ovvero equipollente dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R n.445 del 28/12/2000. L'abbonamento è nominativo e non è cedibile e pertanto dovrà sempre essere esibito insieme ad un valido documento di riconoscimento e documentazione di iscrizione in regola. Consente di viaggiare illimitatamente tra una determinata origine e destinazione ed è valido per il mese solare scelto. Vale tutti i giorni, domeniche e festivi compresi, e deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio. È acquistabile presso le biglietterie e le self service di Trenitalia.
- **AAS - Abbonamento Annuale Studente:** Si rilascia agli studenti (con età non superiore ai 35 anni) iscritti alle scuole elementari, medie inferiori e superiori, pubbliche e parificate o paritarie, all'Università o a corsi di formazione professionale finanziati dalla Regione Sardegna o dagli Enti delegati. Per l'acquisto ed utilizzo dell'abbonamento studenti occorre presentare una certificazione attestante l'iscrizione all'anno scolastico corrente, ovvero equipollente dichiarazione sostitutiva ai sensi del D.P.R n.445 del 28/12/2000. L'abbonamento è nominativo e non è cedibile e pertanto dovrà sempre essere esibito insieme ad un valido documento di riconoscimento e documentazione di iscrizione in regola. Consente di viaggiare illimitatamente tra una determinata origine e destinazione dal 1° settembre fino alle ore 24 del 31/8 dell'anno successivo (12 mesi). Vale tutti i giorni, domeniche e festivi compresi, e tutti i mesi dell'anno, luglio ed agosto compresi. Il titolo deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio. È acquistabile presso le biglietterie di Trenitalia.

➤ Abbonamenti OVER65:

- **AMO65 - Abbonamento Mensile Over 65:** può essere richiesto il mese successivo al compimento dei 65 anni di età. L'abbonamento è nominativo e non è cedibile e pertanto dovrà sempre essere esibito insieme ad un valido documento di riconoscimento. Consente di viaggiare illimitatamente tra una determinata origine e destinazione ed è valido per il mese solare scelto. Vale tutti i giorni, domeniche e festivi compresi, e deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio. È acquistabile presso le biglietterie e le self service di Trenitalia.
- **AAO65 - Abbonamento Annuale Over 65:** può essere richiesto il mese successivo al compimento dei 65 anni di età. L'abbonamento è nominativo e non è cedibile e pertanto dovrà sempre essere esibito insieme ad un valido documento di riconoscimento. È valido 12 mesi consecutivi a partire dal mese prescelto. Vale tutti i giorni, domeniche e festivi

compresi, e deve essere convalidato all'inizio del primo viaggio. È acquistabile presso le biglietterie di Trenitalia.

8.4.5. - Modifiche del contratto di trasporto

Si applica quanto previsto al punto 6 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

8.4.6. - Irregolarità ed abusi

Si applica quanto previsto al punto 7 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

L'utilizzo dell'abbonamento per esercitare attività commerciali a bordo dei treni è soggetto al ritiro del biglietto senza diritto al rimborso.

8.4.7. - Rimborsi

Si applica quanto previsto al punto 8 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

8.4.8. - Bagagli e piccoli animali

Per il trasporto dei bagagli e di piccoli animali si applica quanto disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

Il trasporto dei cani di media taglia (no cani guida e piccoli animali) è ammesso previo pagamento della tariffa pari a quella prevista per il passeggero, laddove consentito e attenendosi alle prescrizioni previste.

8.4.9. - Norme particolari

Per quanto non espressamente previsto si applicano le norme della Parte I e della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto.

8.5. Bici al seguito

Sui treni Regionali espressamente indicati nell'Orario Ufficiale è possibile trasportare la bicicletta (massimo 1 per viaggiatore e di lunghezza non superiore a 2 metri).

Per il trasporto delle bici può essere acquistato (salvo quanto diversamente previsto dalle singole tariffe regionali):

- un biglietto di seconda classe valido per la stessa relazione del viaggiatore;
- il supplemento bici di €3,50, in base alla tariffa 29/b.

Il supplemento bici è utilizzabile fino alle ore 23:59 del giorno indicato sul biglietto.

Se la bici è trasportata all'interno dell'apposita sacca il trasporto è gratuito, come disposto al punto 9 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Il viaggiatore deve effettuare personalmente le operazioni di carico e scarico ed è responsabile della custodia della propria bici e degli eventuali danni causati alla propria ed alle altrui biciclette, al personale e al materiale delle FS e a terzi.

I gruppi di almeno 10 persone che intendono trasportare altrettante biciclette devono fare esplicita richiesta alla Direzione Regionale di Trenitalia competente con un anticipo di almeno 7 giorni rispetto alla data di partenza. Senza l'autorizzazione della Direzione Regionale il trasporto delle biciclette per i gruppi non è ammesso.

Il personale di bordo può non consentire il trasporto di biciclette a bordo treno nel caso in cui tale trasporto possa pregiudicare il servizio ferroviario.

In caso di mancanza o irregolarità del biglietto per la bicicletta si applicano le stesse disposizioni previste per i biglietti di corsa semplice.

Il supplemento bici non è rimborsabile.

Il biglietto invece è rimborsabile con le stesse modalità previste per i biglietti di corsa semplice.

Nel caso di trasporto effettuato in appoggio ad abbonamento l'eventuale rimborso è limitato solo al biglietto per la bici.

Trenitalia non assume responsabilità per la custodia delle bici caricate nel treno e non risponde per eventuali danni che venissero rilevati alle stesse. Trenitalia, in caso di incidente a essa imputabile,

corrisponde, su richiesta del viaggiatore, per la distruzione o lo smarrimento, € 260,00 a bici, salvo la dimostrazione di un maggior danno.

Inoltre il trasporto della bicicletta, in ragione di una bicicletta per ciascun viaggiatore, è consentito su tutti i treni regionali, anche laddove non espressamente indicato nell'Orario Ufficiale, purché sia smontata e contenuta in una sacca o si tratti di una bici pieghevole opportunamente chiusa. In entrambi i casi le dimensioni non devono essere superiori a cm. 80x110x40 e non devono arrecare pericolo o disagio agli altri viaggiatori.

Nel caso in cui la bicicletta arrechi grave disturbo o danno agli altri viaggiatori, il viaggiatore è assoggettato al pagamento di una penalità di €8,00 e deve, in ogni caso, provvedere a scaricarla alla prima stazione di fermata.

8.6. Carta d'Argento, Carta Verde, Carta Blu

➤ CARTA BLU – per i titolari di indennità di accompagnamento:

Tessera gratuita nominativa, con validità non superiore ai 5 anni, rilasciata alle persone con disabilità residenti in Italia e rientranti nelle categorie di cui all'art. 1 della legge 18/80 o ai sordomuti ai sensi della Legge n° 381 del 26 maggio 1970, dietro esibizione di idonea certificazione attestante tale diritto e di un documento di identificazione.

Nel caso in cui l'invalidità sia stata dichiarata revisionabile, la validità della Carta è pari a quella disposta nella certificazione di inabilità rilasciata e comunque non superiore ai cinque anni.

Consente al titolare l'acquisto di un unico biglietto al prezzo intero previsto per il treno regionale utilizzato, valido per sé e per il proprio accompagnatore.

Nel caso in cui il titolare della Carta Blu sia un ragazzo da 0 a 12 anni non compiuti, il biglietto per il treno utilizzato viene emesso con lo sconto del 50%, fermo restando l'applicazione della gratuità o del prezzo ridotto previsto per l'accompagnatore di cui al comma precedente.

Il biglietto deve essere esibito al Personale di Bordo unitamente alla Carta e ad un documento di identificazione personale.

La Carta deve essere esibita all'atto dell'acquisto.

In caso di salita in treno senza biglietto, la regolarizzazione avviene senza l'applicazione delle agevolazioni indicate e con il pagamento delle soprattasse previste.

La Carta non è cumulabile con altre agevolazioni, ad eccezione della riduzione accordata agli elettori.

La Carta viene rilasciata presso gli Uffici Assistenza e, ove non presenti, le biglietterie di stazione.

Per la procedura di richiesta e di rinnovo della Carta Blu si applica quanto disposto nella Parte II – Trasporto Nazionale, Capitolo 2 – La gamma delle offerte, punto 10. Carta Blu.

In caso di smarrimento, furto e distruzione della Carta, su domanda dell'interessato e dietro presentazione di documentazione probatoria, è ammesso il rilascio gratuito di un duplicato.

➤ CARTA D'ARGENTO – per viaggiatori oltre 60 anni di età:

Può essere acquistata al prezzo di 30,00 € dai viaggiatori che hanno compiuto 60 anni, dietro presentazione di un documento di identificazione valido.

Ha validità 12 mesi.

Viene rilasciata gratuitamente dopo i 75 anni di età.

Dà diritto ad una riduzione del 15% sulla tariffa regionale e regionale con applicazione sovraregionale.

L'inizio di validità dei biglietti acquistati deve avvenire non oltre la data di scadenza della carta.

In caso di smarrimento, furto o distruzione della Carta d'Argento, su domanda del titolare e con presentazione di documentazione probatoria, è ammessa l'emissione di un duplicato con il pagamento di un diritto fisso di € 5,00. Nel caso in cui il titolare abbia compiuto i 75 anni di età il duplicato è rilasciato gratuitamente.

➤ CARTA D'ARGENTO PERMANENTE – per viaggiatori oltre 60 anni di età:

Non più commercializzata. Dà diritto ad una riduzione del:

- 40% sulla tariffa regionale e regionale con applicazione sovraregionale per i viaggi in 1^a classe;
- 30% sulla tariffa regionale e regionale con applicazione sovraregionale per i viaggi in 2^a classe.

In caso di smarrimento, furto o distruzione della Carta d'Argento, su domanda del titolare e con presentazione di documentazione probatoria, è ammessa l'emissione di un duplicato con il

pagamento di un diritto fisso di € 5,00. Nel caso in cui il titolare abbia compiuto i 75 anni di età il duplicato è rilasciato gratuitamente.

➤ **CARTA VERDE – per viaggiatori con età compresa tra i 12 e i 26 anni:**

Può essere acquistata al prezzo di € 40,00 da viaggiatori con età compresa tra i 12 e i 26 anni non compiuti, dietro presentazione di un documento di identificazione valido.

Ha validità 12 mesi.

Dà diritto ad una riduzione del 10% sulla tariffa regionale e regionale con applicazione sovregionale.

L'inizio di validità dei biglietti acquistati deve avvenire non oltre la data di scadenza della carta.

In caso di smarrimento, furto o distruzione della Carta Verde, su domanda del titolare e con presentazione di idonea documentazione probatoria, è ammessa l'emissione di un duplicato con il pagamento di un diritto fisso di € 5,00.

Le carte commerciali si acquistano presso le biglietterie e le Agenzie di Viaggio autorizzate.

L'emissione in treno di biglietti in appoggio a Concessioni e Carte Commerciali è consentita solo per partenze da stazioni con biglietteria chiusa e a condizione che gli impianti non siano dotati di self-service o le stesse non siano funzionanti.

Le singole Regioni possono riconoscere o applicare riduzioni ai titolari delle Carte Commerciali che differiscono da quanto sopra riportato.

Non sono ammesse riduzioni per gli abbonamenti.

8.7. Concessioni speciali III e VIII

➤ **CONCESSIONE SPECIALE III – non vedenti:**

È riservata con specifiche agevolazioni tariffarie ai disabili della vista, dietro presentazione della tessera dell'Unione Italiana Ciechi (mod.28/C) valida 5 anni o di apposite richieste (mod.28) per i viaggi isolati dell'accompagnatore.

È prevista per:

- viaggi individuali – riduzione del 20% sulla tariffa regionale e regionale con applicazione sovregionale;
- viaggi con accompagnatore – emissione di un biglietto a tariffa regionale e regionale con applicazione sovregionale valido per due persone.

➤ **CONCESSIONE SPECIALE VIII - per mutilati e invalidi di guerra e per servizio:**

È riservata ai mutilati e invalidi di guerra e per servizio (cittadini italiani residenti in Italia).

Si applicano sconti e agevolazioni diversificate dal grado d'invalidità attestato dai diversi documenti (grandi invalidi: 30%, invalidi: 10%) sulla tariffa regionale e regionale sovregionale.

Se hanno diritto anche all'accompagnatore viene emesso un solo biglietto valido per due persone.

A bordo treno, oltre al biglietto, è necessario esibire il documento concessionale e un documento di riconoscimento sia del titolare che dell'accompagnatore.

8.8. Comitive ordinarie e scolastiche

Comitive Ordinarie

I gruppi di almeno 10 persone adulte che viaggiano assieme sullo stesso treno e per la stessa percorrenza possono usufruire di un biglietto a prezzo ridotto.

Sui treni regionali la riduzione prevista è del 10% per tutti i giorni della settimana.

Sono esclusi i treni e i percorsi espressamente indicati sull'Orario Ufficiale di Trenitalia per i quali non sono ammesse agevolazioni.

Alla riduzione prevista per i gruppi può essere cumulata quella per i viaggi dei ragazzi, così come indicato al punto 5 della Parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali.

Sui treni regionali può essere richiesta la prenotazione del posto, che sarà concessa a discrezione della singola Direzione Regionale. Il prezzo per ogni singolo posto è stabilito in € 1,50.

I biglietti per i gruppi si possono acquistare nelle Biglietterie e nelle AdV abilitate.

Di norma riportano il nominativo della persona a cui è rilasciato il biglietto stesso, mentre ai rimanenti componenti viene consegnata un'apposita contromarca.

Nelle singole Regioni/Province possono essere previste specifiche norme, condizioni e limitazioni per i viaggi dei gruppi.

Per i viaggi di gruppo si applica quanto disposto al punto 10 parte III - Trasporto Regionale delle Condizioni Generali di Trasporto. Per i gruppi composti da oltre 9 persone occorre essere in possesso dell'autorizzazione rilasciata dalla Direzione Regionale Sardegna per l'accesso ai treni regionali. Non si applica la riduzione ragazzi.”

È previsto anche un biglietto gratuito per un accompagnatore ogni 15 persone paganti con un massimo di 5.

Comitive Scolastiche

Le comitive scolastiche (School Group Italy). I beneficiari: i gruppi scolastici di almeno 10 persone paganti che viaggiano insieme, appartenenti a Scuole di ogni ordine e grado comprese le Università (corsi di laurea, post laurea e master universitari), le Università della terza età e le Università Popolari. Devono essere in possesso dell'attestato rilasciato su carta intestata dell'Istituto scolastico o universitario riportante gli estremi del viaggio ed il numero dei componenti. Sui treni regionali la riduzione prevista è del 10% per tutti i giorni della settimana.

È previsto anche un biglietto gratuito per un accompagnatore ogni 12 persone paganti con un massimo di 5.

8.9. Integrazioni tariffarie, sperimentali, aree conurbate di Cagliari e Sassari

Attualmente, in forza del protocollo d'intesa con la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, le integrazioni tariffarie in vigore sono due, entrambe in fase sperimentale:

➤ **C.T.M. S.p.A., Trenitalia S.p.A., ARST S.p.A., area conurbata di Cagliari:**

L'integrazione tariffaria nell'area conurbata di Cagliari è nella 3^a fase sperimentale con validità fino all'entrata del nuovo sistema di integrazione tariffario regionale.

La ripartizione dei corrispettivi avviene tramite la certificazione dei titoli venduti che le imprese di trasporto aderenti inviano entro il giorno 10 del mese successivo. L'emissione della relativa fattura deve essere effettuata entro il giorno 20 dello stesso mese sulla base delle certificazioni dei titoli venduti nel mese precedente.

I titoli di viaggio della 3^a fase della sperimentazione sono venduti esclusivamente tramite l'applicazione "BusFinder" di CTM.

➤ **ATP Sassari, Trenitalia S.p.A., ARST S.p.A., area conurbata di Sassari:**

L'integrazione tariffaria nell'area vasta di Sassari è nella 2^a fase sperimentale dal 1 giugno 2015 fino all'entrata del nuovo sistema tariffario regionale.

La ripartizione dei corrispettivi avviene tramite la certificazione dei titoli venduti che le imprese di Trasporto aderenti inviano entro il giorno 20 del mese successivo. L'emissione della relativa fattura, trimestrale, deve essere effettuata entro il giorno 20 del mese successivo alla scadenza del trimestre.

I titoli di viaggio, su supporto cartaceo, sono venduti esclusivamente da ATP Sassari ed ARST.

Allegato 9 – Standard minimi, penali e misure di mitigazione delle penali

9.1. Aspetti generali

In questo allegato sono specificati, mediante tabelle, gli **standard minimi** delle prestazioni oggetto del Contratto, riferibili ai seguenti **raggruppamenti**:

1. **affidabilità**: soppressioni e puntualità;
2. **funzionamento dei dispositivi di bordo**, il comfort, l'accesso al treno da parte delle persone a ridotta mobilità (PRM);
3. **informazione** a bordo ed a terra;
4. **pulizia** esterna ed interna del materiale rotabile;
5. disponibilità della **rete di vendita**;
6. **rispetto delle composizioni**;
7. **rapporti con i viaggiatori**: reclami e indennizzi;
8. **invio tempestivo di dati e report alla Regione** per il monitoraggio e la gestione amministrativa del Contratto;
9. **materiale rotabile**: consegna dei nuovi treni ed uso dei treni di proprietà regionale;
10. **efficacia**: incremento dei viaggiatori trasportati;
11. **efficienza**: produttività.

Per ciascuno degli standard minimi sono anche indicate le modalità di monitoraggio, le eventuali soglie e condizioni al verificarsi delle quali le non conformità rilevate dai sistemi di monitoraggio sono sanzionabili e, infine, le penali e le mitigazioni delle penali applicabili.

Inoltre, sempre ai fini dell'applicazione e della verifica degli standard di qualità **il materiale rotabile e le composizioni** sono classificate come in tabella:

Tabella 9.1 – Elenco delle tipologie e composizioni di materiale rotabile

TIPO	N	TIPO DI MATERIALE ROTABILE	COMPOSIZIONE	TRAZIONE	N. POSTI A SEDERE	CLASSE DI CAPACITÀ
A	1a	Automotrici	Aln 668 o 663 in singola	Diesel	68 63	Capacità Molto Piccola (MP)
A	2a	Automotrici	Aln 668 o 663 in doppia	Diesel	136 126	Piccola Capacità (PC)
B	2b	Autotreno Minuetto	ALN 501 in singola	Diesel	145	Piccola Capacità (PC)
C	2c	Autotreno Swing	ATR 220 in singola	Diesel	161	Piccola Capacità (PC)
D	3a	Autotreno ad assetto variabile	ATR 365, 3 casse	Diesel	200	Media Capacità (MC)
E	3b	Nuovo autotreno 200 posti	da classificare	Diesel	200	Media Capacità (MC)
A	3c	Automotrici	Aln 668 o 663 in tripla	Diesel	204 189	Media Capacità (MC)
F	3d	Materiale ordinario monopiano	D445 + 2 MDVC + 1 MDVC pilota	Diesel	224	Media Capacità (MC)
D	4a	Autotreno ad assetto	ATR 465 4 casse	Diesel	278	Grande Capacità

TIPO	N	TIPO DI MATERIALE ROTABILE	COMPOSIZIONE	TRAZIONE	N. POSTI A SEDERE	CLASSE DI CAPACITÀ
		variabile				(GC)
B	4b	Autotreno Minuetto	ALN 501 in doppia	Diesel	290	Grande Capacità (GC)
F	4c	Materiale ordinario monopiano	D445 + 3 MDVC + 1 MDVC pilota	Diesel	296	Grande Capacità (GC)
C	4d	Autotreno Swing	ATR 220 in doppia	Diesel	322	Grande Capacità (GC)
F	5a	Materiale ordinario monopiano	D445 + 4 MDVC + 1 MDVC pilota	Diesel	380	Molto Grande Capacità (MG)
E	5b	Nuovo autotreno 200 posti in doppia	da classificare	Diesel	400	Molto Grande Capacità (MG)

Eventuali diversi tipi di composizioni utilizzate da Trenitalia dovranno essere aggiunti indicandoli con un'opportuna abbreviazione.

9.2. Elenco degli standard minimi, delle modalità di monitoraggio e delle penali

Nella Tabella 9.2 sono elencati gli standard di qualità e le penali, raggruppati per categoria, con identificazione anche delle modalità di monitoraggio che saranno applicate, descritte nel dettaglio nell'Allegato 10. Ulteriori specificazioni degli standard sono contenute nelle successive tabelle.

Tabella 9.2

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
1	Affidabilità										
a	<p>SOPPRESSIONI: Indice di soppressione = Rapporto tra tutti i treni soppressi (totalmente o parzialmente) per cause imputabili a T1¹ e i treni programmati.</p> <p>Si assume come regola che 2 treni parziali soppressi valgano 1 treno totale soppresso.</p>	Art. 19, c. 2, lett. b	Rispetto dell'indice obiettivo.	Superamento dell'indice di soppressione.	Tutte le O/D	Mese	<p>Indice di soppressione obiettivo da non superare 0,4%</p> <p>Se l'indice di soppressione supera lo 0,7% la penale sarà incrementata.</p>	CO con possibili verifiche a campione mediante GI e/o RI	<p>Ogni decimo di punto di scostamento dallo standard verrà applicata una penale pari a:</p> <p>- 3.000 € se l'indice di soppressione è compreso tra 0,4% (escluso) e 0,7% (incluso);</p> <p>- 5.000 € se l'indice di soppressione è oltre lo 0,7%.</p> <p><i>Fino a 5 escluso, arrotondamento al decimo inferiore, da 5 incluso arrotondamento al decimo superiore.</i></p>	Indice di affidabilità da non superare: 0,2% .	Per ogni decimo di punto in meno rispetto al valore dello 0,2% verrà riconosciuta una mitigazione di penale pari a 2.000 €.

¹ Cause PIC "impresa e richiesta impresa".

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
b1	PUNTUALITÀ: Indice di puntualità entro i 5' (standard B1 di RFI) = Rapporto tra i treni arrivati a destino entro i 5' di ritardo + i treni esclusi per cause esterne e i treni totali circolati.	Art. 19, c. 2, lett. a	Rispetto dell'indice obiettivo.	Non rispetto dell'indice di puntualità.	Tutte le O/D	Mese	2017: 93,50% 2018: 93,50% 2019: 93,50% 2020: 94,00% 2021: 94,00% 2022: 94,50% 2023: 94,50% 2024: 95,00% 2025: 95,00%	CO con possibili verifiche a campione mediante GI.	Ogni decimo di punto di scostamento dallo standard verrà applicata una penale pari a: - 500 € entro il range di un punto percentuale di scostamento dallo standard di riferimento dell'anno; - 2.000 € oltre il punto di scostamento dallo standard di riferimento dell'anno. <i>Fino a 5 escluso, arrotondamento al decimo inferiore, da 5 incluso arrotondamento al decimo superiore.</i>	Indice di puntualità entro i 5', per tutta la durata del contratto pari al 94,50% per gli anni da 2017 a 2019, 95% dal 2020 al 2021, 96% dal 2022 al 2023, 97% dal 2024 al 2025.	Per ogni decimo di punto in più rispetto al valore obiettivo verrà riconosciuta una mitigazione di penale pari a 500 €.

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
b2	PUNTUALITÀ: Indice di puntualità entro i 15' (standard B1 di RFI) = Rapporto tra i treni arrivati a destino entro i 15' di ritardo + i treni esclusi per cause esterne e i treni totali circolati.	Art. 19, c. 2, lett. a	Rispetto dell'indice obiettivo.	Non rispetto dell'indice di puntualità.	Tutte le O/D	Mese	2017: 97,50% 2018: 97,50% 2019: 97,50% 2020: 98,00% 2021: 98,00% 2022: 98,50% 2023: 98,50% 2024: 98,50% 2025: 98,50%	CO con possibili verifiche a campione mediante GI.	Ogni decimo di punto di scostamento dallo standard verrà applicata una penale pari a: - 500 € entro il range di un punto percentuale di scostamento dallo standard di riferimento dell'anno; - 2.000 € oltre il punto di scostamento dallo standard di riferimento dell'anno. <i>Fino a 5 escluso, arrotondamento al decimo inferiore, da 5 incluso arrotondamento al decimo superiore.</i>	Indice di puntualità entro i 15' per tutta la durata del contratto pari al 99% .	Per ogni decimo di punto in più rispetto al valore obiettivo del 99% verrà riconosciuta una mitigazione di penale pari a 500 €.

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
b3	PUNTUALITÀ: Numero di treni circolati che hanno superato i 30' di ritardo per cause imputabili a TI.	Art. 19, c. 2, lett. a	Arrivo a destino entro i 30' di ritardo rispetto all'orario.	Superamento dei 30' di ritardo o dei 50' di ritardo.	Tutte le O/D	Mese	Da 30' a 50' di ritardo Oltre 50' di ritardo	CO con possibili verifiche a campione mediante GI.	Per ogni treno circolato con ritardo oltre i 30' e sino a 50' rispetto all'orario programmato verrà applicata una penale pari a 800 €. Per ogni treno circolato con oltre 50' di ritardo verrà applicata una penale pari a 1.600 €.		
2	Funzionamento dei dispositivi di bordo										
a	RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE	Art. 19, c. 2, lett. c	Temperatura interna adeguata, da raggiungere entro 5 minuti dalla partenza. Per i treni tipo A e F i finestrini devono essere apribili.	1. Impianti non funzionanti 2. Temperatura non adeguata. (<i>tipo D, C, B, E</i>) 3. Finestrini bloccati. (<i>tipo A e F</i>)	Corsa	Singolo viaggio	La temperatura si considera adeguata se è percepibile una differenza di temperatura rispetto all'esterno: più caldo in inverno e più fresco in estate.	RI con possibile verifica della durata del guasto mediante RO.	150,00 € per ogni carrozza non conforme.		

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
b	TOILETTE	Art.19 c.2 lett. c	Almeno 1 toilette funzionante	Nessuna toilette funzionante	Composizione	Singolo viaggio	funzionante = accessibile e con scarico funzionante;	RI prima della partenza dal capolinea dalle stazioni di Cagliari, Sassari, Olbia, Oristano.	300,00 € per ogni ispezione con esito negativo. Per i treni con toilette a circuito chiuso, si applica solo per controlli effettuati in partenza da Cagliari e Sassari.		
c1	ALTRI DISPOSITIVI DI BORDO: illuminazione	Art.19 c.2 lett. c.	Funzionamento degli altri dispositivi di bordo per il comfort dei viaggiatori: illuminazione (<i>tutti</i>).	Presenza di dispositivi non funzionanti in numero superiore alla franchigia in una carrozza controllata a campione.	Composizione	Giorno	Dispositivi di bordo disponibili e funzionanti; ammesso non funzionante 1 elemento di illuminazione, con ripristino entro 7 giorni autocertificato da Trenitalia.	RI	100,00 € per ogni ispezione con esito negativo. Nel caso di danneggiamenti per atti di vandalismo che Trenitalia dichiara per scritto si sono verificati nella stessa giornata della verifica, la penale resta sospesa fino al termine per il ripristino.		

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
c2	ALTRI DISPOSITIVI DI BORDO: porta rifiuti	Art.19 c.2 lett. c.	Funzionamento degli altri dispositivi di bordo per il comfort dei viaggiatori: porta rifiuti (<i>tutti</i>).	Presenza di dispositivi non funzionanti in numero superiore alla franchigia in una carrozza controllata a campione.	Composizione	Giorno	Dispositivi di bordo disponibili e funzionanti; ammessi non presenti o non funzionanti 2 portarifiuti, con ripristino entro 7 giorni autocertificato da Trenitalia.	RI	100,00 € per ogni ispezione con esito negativo. Nel caso di danneggiamenti per atti di vandalismo che Trenitalia dichiara per scritto si sono verificati nella stessa giornata della verifica, la penale resta sospesa fino al termine per il ripristino.		
c3	ALTRI DISPOSITIVI DI BORDO: prese elettriche	Art.19 c.2 lett. c.	Funzionamento degli altri dispositivi di bordo per il comfort dei viaggiatori: prese elettriche (<i>tipo D, C, B, E</i>).	Presenza di dispositivi non funzionanti in numero superiore alla franchigia in una carrozza controllata a campione.	Composizione	Giorno	Dispositivi di bordo disponibili e funzionanti; ammesse non funzionanti 3 prese elettriche, con ripristino entro 7 giorni autocertificato da Trenitalia.	RI	100,00 € per ogni ispezione con esito negativo. Nel caso di danneggiamenti per atti di vandalismo che Trenitalia dichiara per scritto si sono verificati nella stessa giornata della verifica, la penale resta sospesa fino al termine per il ripristino.		

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
c4	ALTRI DISPOSITIVI DI BORDO: wi-fi	Art.19 c.2 lett. c.	Funzionamento degli altri dispositivi di bordo per il comfort dei viaggiatori: wi-fi (<i>tipo D</i>).	Non funzionamento	Composizione	Giorno	Trenitalia è responsabile di: - mancata accensione dei dispositivi; - non operatività del/dei contratti telefonici a partire dal 15 settembre 2017; - mancata segnalazione del guasto.	RI	100,00 € per ogni ispezione con esito negativo. Nel caso di danneggiamenti per atti di vandalismo che Trenitalia dichiara per scritto si sono verificati nella stessa giornata della verifica, la penale resta sospesa fino al termine per il ripristino.		
d	DISPOSITIVI DI BORDO PER PRM: pedane ed elevatori.	Allegato 6	Funzionamento dei dispositivi per l'accesso ed il viaggio delle persone a ridotta mobilità, sul materiale rotabile attrezzato: tipo D e, previa verifica dopo l'immissione in servizio, C ed E.	Non funzionamento.	Composizione	Giorno.	Funzionamento, automatico o su richiesta, a seconda delle caratteristiche del rotabile, dei dispositivi per l'accesso, se presenti, siano essi pedane, scivoli, elevatori o altro.	RI con possibile verifica della durata del guasto mediante RO	250,00 € per ogni ispezione con esito negativo.		

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
e	COMPOSIZIONI NON ACCESSIBILI in caso di uso del servizio Sala Blu	Allegato 6	In caso di richiesta di servizio Sala Blu, secondo le modalità previste da tale servizio, richiamate all'Allegato 6, Trenitalia garantisce, sulla corsa concordata con l'utente, il materiale rotabile attrezzato.	Il treno non viene effettuato con il materiale attrezzato.	Corsa	Singolo viaggio	Uso del materiale rotabile attrezzato sulla corsa concordata con l'utente attraverso la Sala Blu.	CU	250,00 € in caso di reclamo giustificato presentato dall'utente.		

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OGGETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
3	Informazione a bordo e a terra										
a	INFORMAZIONE A BORDO	Art.19 c.2 lett. d. Tabella 9.3 punti 1, 2.	Diffusione a bordo delle informazioni richieste come standard.	Mancata diffusione delle informazioni nell'ambiente in cui si trova l'ispettore.	Corsa	Singolo viaggio	Diffusione delle diverse informazioni specificate nella tabella 9.3, attraverso i canali e con le modalità lì indicate. Sui treni tipo D non vengono annunciate le coincidenze.	RI con possibile verifica della durata del guasto mediante RO.	200,00 € per ogni ispezione con esito negativo.		
b	AVVISI A BORDO	Art.19 c.2 lett. d. Tabella 9.3	Diffusione a bordo delle informazioni in caso di variazioni e interruzioni improvvise del servizio o ritardi prolungati.	Mancata, intempestiva o incompleta diffusione delle informazioni.	Corsa	Singolo viaggio	Informazioni ai viaggiatori, con le modalità indicate nella tabella 9.3.	RI o almeno tre reclami concordanti e indipendenti tra loro con successiva verifica in contraddittorio con Trenitalia	300,00 € per ogni evento non conforme.		

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
c	INFORMAZIONE A TERRA	Art.19 c.2 lett. d. tabella 9.4.	Affissione nelle stazioni e fermate delle informazioni indicate nella tabella 9.4.	Informazioni mancanti o incomplete o non aggiornate.	Stazione	Giorno	Aggiornamento e ripristino nei tempi previsti dalla tabella 9.4, con comunicazione alla Regione dell'avvenuto ripristino.	RI (primo passaggio e secondo passaggio per la verifica del ripristino)	<p>- 150,00 € per ogni bacheca con informazioni mancanti o non aggiornate (primo passaggio);</p> <p>- 300,00 € per ogni bacheca con informazioni non ripristinate nei tempi previsti (secondo passaggio).</p> <p>Per l'applicazione della penale, al primo passaggio non si considerano eventuali affissioni mancanti per atti di vandalismo.</p>		

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
4	Pulizia esterna ed interna del materiale rotabile										
a	PULIZIA DEL MATERIALE ROTABILE	Art.19 c.2 lett. c. paragrafo 9.3	Efficacia delle attività svolte per la pulizia esterna ed interna del materiale rotabile.	Presenza di attività non svolte o non efficaci in numero superiore alle tolleranze ammesse, riportate nel paragrafo 9.3.	Composizione	In relazione al piano di pulizia	Svolgimento di un programma di attività di pulizia che garantisca l'efficacia misurata come da paragrafo 9.3 ed il pronto ripristino dopo eventuali fenomeni di vandalismo.	RI con invio da TI a RAS del piano di ogni settimana	Penali indicate, per ciascuno degli elementi e sotto-elementi verificati, nel paragrafo 9.3.		

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OGGETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
5	Disponibilità della rete di vendita										
a	DISPONIBILITÀ MACCHINE SELF-SERVICE	Art.19 c.2 lett. e. tabella 4.1.	Presenza di macchine self-service funzionanti nella quantità concordata.	Self-service non funzionanti oppure disponibili in quantità inferiore al programma. ²	Stazione	Giorno	Quantità e localizzazioni in Tabella 4.1. Nel caso di grave vandalismo Trenitalia si impegna ad emettere l'ordine di riparazione entro 7 giorni lavorativi dalla segnalazione e, in ogni caso, a riparare la macchina entro 1 mese dalla segnalazione.	RI con possibile verifica della durata dei guasti mediante BI	300,00 € per ogni self-service mancante o 150 € per ogni self-service non funzionante. 100,00 € per ogni giorno successivo di permanenza della non conformità oltre i 5 giorni lavorativi dalla giorno della rilevazione. Nel caso di grave vandalismo la penale resta sospesa e si applica nel caso di mancata riparazione nei tempi previsti. ³		

² Attualmente a causa di mancata copertura segnale UMTS le Self-service di Chilivani, Bonorva, Elmas, Assemini, Villasor, Serramanna, Samassi, Uras, Golfo Aranci, in quanto non collegate in LAN, potrebbero non funzionare. Qualora questa situazione sia accertata in fase di verifica e Trenitalia effettui la vendita a bordo senza sovrapprezzo non verrà applicata la penale.

³ In assenza di macchine self service funzionanti o di sportello aperto Trenitalia effettuerà la vendita dei titoli di viaggio a bordo senza supplementi/maggiorazioni, né sanzioni.

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
b	APERTURA DEGLI SPORTELLI	Art. 19 c.2 lett. e, tabella 4.1	Apertura degli sportelli nelle stazioni e nella quantità ed orari concordati.	Sportelli aperti in quantità inferiore allo standard minimo oppure chiusi negli orari previsti per l'apertura.	Stazione	Giorno	Localizzazione, quantità ed orari di apertura in Tabella 4.1. Trenitalia informa tempestivamente la Regione delle chiusure per indisponibilità del personale.	RI	300,00 € per ogni sportello non conforme.		

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
6	Rispetto delle composizioni										
a	NUMERO DI POSTI OFFERTI per singolo treno	Art.19 c.2 lett. c	Composizione programmata, secondo le classi di capacità della tabella 9.1, adeguata alla domanda.	Effettuazione del treno con una composizione con un numero di posti offerti non adeguato al carico massimo.	Tutte le O/D	Report mensile	Nel Programma di Esercizio (tabella 1.3 campi da 21 a 32) sono elencati i carichi per ogni stagione e tipo di giorno e le classi di capacità dei treni per cui, se i posti effettivamente offerti sono inferiori, si applica la penale.	CO e CU	<p>- 250,00 € per ogni variazione dei posti offerti inferiore di una classe rispetto alla composizione indicata nel programma di esercizio nei campi 22, 24, 26, 28, 30, 32.</p> <p>- 400,00 € per ogni variazione dei posti offerti inferiore di due (o più) classi rispetto alla composizione indicata nel programma di esercizio nei campi 22, 24, 26, 28, 30, 32.</p> <p>Le penali non saranno applicate per variazioni di composizione dovute a cause di forza maggiore/o non imputabili a TI</p>		La penale sarà ridotta del 50% qualora Trenitalia aggiunga al treno di composizione inferiore uno o più bus di supporto.

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
7	Rapporti con i viaggiatori										
a	RECLAMI E INDENNIZZI	Art.19, c.2, lett. g Art.21	Report mensile dei reclami e degli indennizzi contenente almeno: elenco dei reclami, oggetto di ciascuno, data della risposta, data di pagamento dell'indennizzo, azione correttiva attuata.	1.Ritardata trasmissione del report o report incompleto. 2.Non conforme trattazione dei reclami e degli indennizzi.	Reclamo	Report mensile	1. Trasmissione del report entro il mese successivo a quello di riferimento. 2. Risposta al reclamo e pagamento indennizzo entro 30 giorni. 3. Risposta al reclamo non completa.	CO CO + CU CU	1. 30,00 € per ogni giorno di ritardo nell'invio del report o delle integrazioni, se incompleto. 2. 30,00 € per ogni giorno di ritardo nella risposta o nel pagamento. 3. Convocazione presso gli uffici regionali per fornire i chiarimenti al viaggiatore.		
8	Invio tempestivo dei dati e delle informazioni alla Regione										
a	INVIO ALLA REGIONE DI DATI E DOCUMENTI PREVISTI DAL CONTRATTO	Art. 23, c. 5, Tabella 10.2.	Consegna dei dati previsti dal contratto e dagli allegati nei termini ivi specificati, riepilogati in tabella 10.2. o in mancanza entro il termine previsto dall'art. 23, c. 5.	Ritardata o incompleta fornitura da parte di Trenitalia, per cause imputabili all'impresa, delle autocertificazioni, documenti e dati previsti dal Contratto e dagli Allegati.	Documento	Giorno	Rispetto delle scadenze previste dal Contratto e dagli Allegati per la consegna dei documenti. La Regione può posporre le scadenze a seguito di richiesta scritta di Trenitalia con idonea motivazione.		30,00 € per ogni giorno lavorativo di ritardo rispetto alla data.		

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
9	Materiale rotabile										
a	RITARDO DI CONSEGNA DEL NUOVO MATERIALE ROTABILE	Art.6, c. 4	Immissione in servizio entro il termine concordato con la Regione.	Mancato rispetto del termine stabilito dall'art.6, c.2 e Allegato 5	Rotabile	Giorno	Rispetto del programma di consegna.	CO	0,5 % (zero virgola cinque per cento) del valore di ciascun rotabile immesso in esercizio con ritardo, per ogni decade di ritardo ⁴ pari all'importo che Trenitalia applica al fornitore. Laddove il ritardo nella consegna fosse conseguente a ritardata autorizzazione in deroga STI da parte degli enti preposti, l'applicazione della penale non verrà comminata nel primo semestre di ritardo.		
b	VARIAZIONE IN CORSO DI ORARIO NON AUTORIZZATA DELLA PROGRAMMAZIONE DEL TURNO ATR 365 / 465	Art.19, c. 2, lett. c	Richiesta autorizzazione della Regione per sostituzione programmata dei treni ATR 365 e 465 con altro materiale.	Sostituzione non autorizzata.	Corsa	Giorno	La sostituzione nel programma di esercizio deve essere autorizzata. Vale il silenzio assenso della Regione dopo 5 giorni lavorativi.	RI o GI o CO	500 € per ogni treno non autorizzato effettuato con materiale diverso da ATR.		

⁴ I giorni di ritardo sono conteggiati a decorrere dal primo giorno del periodo successivo a quello in cui è prevista la consegna nell'Allegato 5.

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
c	PERCORRENZE ANNUE DEI TRENI ATR 365/465	Art.5 Contratto di Comodato	Percorrenza media annua pari ad almeno la percorrenza media obiettivo.	Percorrenza media effettiva della flotta ad assetto variabile inferiore alla percorrenza media obiettivo.	Flotta di ATR365 e ATR465	Anno	Percorrenza obiettivo = percorrenza media ATR programmata da orario che non deve essere inferiore a una percorrenza media a treno pari a 162.000 trenixkm all'anno	CO	Si applica una penale di 0,4 € per ogni km non effettuato, per cause imputabili a Trenitalia. Trenitalia ha la facoltà di proporre al Comitato di Gestione del contratto la richiesta di disapplicazione totale o parziale della predetta penale maturata, ove dimostri che il non utilizzo sia addebitabile a terzi. La RAS terrà conto delle cause dipendenti da terzi opportunamente comunicate e circostanziate da Trenitalia.		

N	FATTORE DI QUALITÀ	RIF.	PRESCRIZIONE	NON CONFORMITÀ	AMBITO	PERIODO	STANDARD	MONITORAGGIO	PENALE	OBBIETTIVO OLTRE IL QUALE VIENE RICONOSCIUTA LA MITIGAZIONE DELLA PENALE	MITIGAZIONE PENALI
10	Efficacia										
	INCREMENTO DEI PASSEGGERI TRASPORTATI	Art.8, comma 4, lett. b	Incremento dei passeggeri trasportati, dichiarato all'Osservatorio ogni anno	Diminuzione dei passeggeri rispetto al valore dichiarato all'Osservatorio nell'anno precedente	Tutte le O/D	Anno	Numero di viaggiatori dichiarati all'Osservatorio nell'anno precedente.	Dato certificato nell'Osservatorio sul TPL.	Per ogni passeggero trasportato in meno rispetto a quelli dichiarati l'anno precedente all'Osservatorio - oltre la franchigia dello 0,1% - verrà applicata una penale pari al "mancato ricavo da traffico per passeggero trasportato" , calcolato come prodotto tra il delta passeggeri tra l'anno "n" e quello "n-1" e il ricavo medio a passeggero trasportato da CER nell'anno di riferimento.		
11	Efficienza										
	PRODUTTIVITA' DEL PERSONALE	Art. 8, c. 4	Incremento della produttività del personale anno per anno	Decremento della produttività del personale, verificata rispetto al dato medio del triennio (anni 1-3, 4-6, 7-9)	Intero servizio	Triennale	Produttività del personale, misurata in termini di treni*km/addetto , riportata per ogni anno nella tabella 3.5 dell'Allegato 3.	CO nell'ambito della trasmissione dei dati sul CER certificati	$\Delta \left[\frac{\sum_{rieni} Treni * km_{PEF}}{\sum_{rieni} add} \right]_{PEF-CER} \times \left[\frac{\sum_{rieni} Costo_{add_{CER}}}{3} \right] \times \left[\frac{\sum_{rieni} Treni * km_{PEF}}{\sum_{rieni} add_{CER}} \right] \times \left[\frac{\sum_{rieni} num_{add_{CER}}}{3} \right] \times 3$		

Tabella 9.3. – Informazioni da diffondere a bordo del materiale rotabile

N	INFORMAZIONE	DISPOSITIVI ESTERNI/INTERNI	STATICA/DINAMICA	AUDIO/VIDEO	TIPO ROTABILE
1	Annuncio della prossima fermata e delle coincidenze con altri treni nei nodi d'interscambio	Interno	Dinamica	1. Audio 2. Video dove presente	Tutti C, D, E
2	Indicazioni di eventuali ritardi	Interno	Dinamica	1. Audio 2. Video dove possibile	Tutti C, D, E
3	Motivi di soste in linea prolungate (*) con aggiornamenti, appena disponibili, su come prosegue il viaggio	Interno con tutti i dispositivi disponibili a questo scopo; in mancanza e in caso di variazioni rilevanti passaggio del personale di bordo nelle vetture	Dinamica	Audio	Tutti

Note:

(*) Per sosta prolungata si intende una sosta di almeno 6 minuti.

Tabella 9.4 – Informazioni da esporre nelle stazioni e fermate a cura di Trenitalia

INFORMAZIONE DA ESPORRE	AGGIORNAMENTO	RIPRISTINO
Informazioni su orari biglietterie Trenitalia.	Affissione delle informazioni aggiornate entro 3 giorni lavorativi prima dell'entrata in vigore delle modifiche.	Affissione entro 7 giorni lavorativi dall'asportazione o danneggiamento o dalla richiesta della Regione.
Altre informazioni concordate tra la Regione e Trenitalia. In prima applicazione del contratto: Sistema tariffario regionale.	Affissione delle informazioni cartacee fornite dalla Regione entro 8 giorni lavorativi dalla loro consegna a Trenitalia.	Affissione entro 7 giorni lavorativi dall'asportazione o danneggiamento o dalla richiesta della Regione.

9.3. Modalità di verifica della pulizia e di applicazione della relativa penale

Trenitalia si impegna a garantire i massimi livelli di pulizia e igiene possibili, sulla base del contratto vigente con le Ditte assegnatarie della gara dei servizi di pulizia e dei turni dei rotabili. La Direzione Regionale Sardegna applica un Sistema di Gestione per la Qualità conforme alla UNI EN ISO 9001:2008 relativamente alle attività di "Progettazione ed erogazione del servizio di trasporto pubblico locale su ferrovia della Regione Sardegna". La pulizia dei treni viene effettuata da fornitori esterni la cui selezione, qualifica e controllo, nonché la definizione del contratto di fornitura sono realizzati applicando procedure del Gruppo FS e di Trenitalia.

La DR Sardegna, quale gestore territoriale del contratto di fornitura delle pulizie, ricopre la mansione di controllo delle prestazioni erogate, sia dal punto di vista qualitativo che quantitativo.

Il controllo da parte degli incaricati della Regione è effettuato tenendo conto della classificazione contrattuale e del turno degli interventi di pulizia, comunicato settimanalmente, mediante verifica dell'adeguatezza degli interventi con l'ausilio delle check-list, una per ciascuna tipologia di intervento, di cui alle successive tabelle 9.5 e seguenti.

Si considerano gli interventi di pulizia classificati come:

➤ **PR.1 - Intervento veloce o (eventualmente sostituibile da Intervento Pulitore Viaggiante)**

Attività: Pulizia toilette, asportazione sommaria dei rifiuti.

Ha lo scopo di ripristinare all'interno del treno una condizione di pulizia accettabile, attraverso la rimozione dei rifiuti grossolani, la vuotatura dei portarifiuti e il ricondizionamento minimo (= rimozione dei rifiuti grossolani) delle toilette.

L'intervento è eseguito secondo necessità in funzione del turno (tempi di sosta) e della frequentazione L'intervento del Pulitore Viaggiante in alternativa o in aggiunta alla PR.1 ha lo scopo di mantenere all'interno del treno una condizione di pulizia analoga a quella erogata con la PR.1, per tutta la durata del viaggio o parte dello stesso.

➤ **PR.2 - Intervento di Mantenimento**

Attività: Pulizia toilette, asportazione dei rifiuti, spezzamento pavimento, spolveratura veloce delle parti maggiormente a contatto con la clientela. Ha lo scopo di rimuovere sporcizia e polvere accumulata sui pavimenti e sui componenti più soggetti all'uso della clientela e di garantire alle toilette una pulizia mirata.

È effettuato in media con frequenza giornaliera.

➤ **PR.3 - Intervento di Base**

Attività: oltre a quelle degli interventi precedenti, lavaggio accurato di pavimenti e toilette, lavaggio dei finestrini e aspirazione e smacchiatura dei sedili unita, a rotazione, se necessario, ad azioni approfondite di pulizia di componenti particolari del rotabile.

È effettuato in media con frequenza settimanale.

➤ **PR.4 - Intervento Accurato**

Attività: pulizia accurata di tutte le superfici eseguita con idonee attrezzature. Ha lo scopo di ripristinare la migliore condizione igienica con lavaggio accurato di tutti i componenti del rotabile, in modo da rimuovere lo sporco anche dalle zone difficilmente accessibili degli interni.

È effettuato in media con frequenza semestrale.

Località dei controlli

Gli ispettori della Regione effettuano la verifica a valle dall'intervento effettuato nelle stazioni di partenza del treno indicate sul programma di pulizia, presentandosi con sufficiente anticipo rispetto all'orario di partenza del treno, possibilmente prima dell'accesso dei viaggiatori a bordo treno. A Cagliari e Sassari il controllo può essere effettuato presso gli impianti di manutenzione. Il ritardato piazzamento del treno non può essere in nessun caso causa ostativa all'effettuazione del controllo che, in questo caso, potrà essere fatto anche in presenza dei viaggiatori e in questo caso terrà conto di tale presenza..

Check list fattori di controllo interventi PR1, PR2, PR3, PR4:

INTERVENTO	PR1: INTERVENTO VELOCE O INTERVENTO PULITORE VIAGGIANTE		
Data:	Treno n.:		
Carrozza/cassa controllata:	Ora di controllo:		
Impianto dove è effettuato il controllo:		SI	NO
Fattori controllati:			
A) Vestiboli	1) Ogni rifiuto rimosso da pavimento e sedili		
	2) Ambiente riordinato		
B) Toilette	3) Materiale di consumo reintegrato (carta igienica, asciugamani)		
C) Compartimenti, saloni viaggiatori	4) Ogni rifiuto rimosso pavimento, sedili, cappelliere, tavolinetti		

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso.

Penale:

N. INTERVENTI NON ESEGUITI / NON SODDISFACENTI	PENALE
1	0,00 €
2	50,00 €
> 2	100,00 €

INTERVENTO	PR2: INTERVENTO DI MANTENIMENTO		
Data:	Treno n.:		
Carrozza/cassa controllata:	Ora di controllo:		
Impianto dove è effettuato il controllo:		SI	NO
Fattori controllati:			
A) Vestiboli	1) Ogni rifiuto rimosso da cestini (ove presenti)		
	2) Pavimento senza rifiuti, polvere		
B) Toilette	3) Pavimento senza rifiuti, polvere		
	4) Apparecchiature igieniche senza polvere		
	5) Scarichi non otturati		
	6) Portarifiuti vuoto		
	7) Componenti di arredo in ordine		
	8) Scorte di acqua e materiale di consumo reintegrato (carta igienica, asciugamani)		
C) Compartimenti, saloni viaggiatori	9) Ogni rifiuto rimosso da cestini e cappelliere, ambiente riordinato		
	10) Sedili senza rifiuti		
	11) Tavoli, tavolinetti senza rifiuti		
	12) Pavimento senza rifiuti, polvere		

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso.

Penale:

N. INTERVENTI NON ESEGUITI / NON SODDISFACENTI	PENALE
1	0,00 €
2	50,00 €
3	100,00 €
4	150,00 €
> 4	300,00 €

INTERVENTO	PR3: INTERVENTO DI BASE		
Data:	Treno n.:		
Carrozza/cassa controllata:	Ora di controllo:		
Impianto dove è effettuato il controllo:		SI	NO
Fattori controllati:			
A) Esterno	1) Pedane e gradini puliti		
	2) Sostegni e pulsanti puliti		
	3) Vetri frontali e laterali puliti		
B) Vestiboli	4) Pareti, componenti d'arredo, sostegni, maniglie e corrimano puliti		
	5) Pavimento pulito in modo accurato uniforme e senza ristagni d'acqua		
	6) Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti (ove presenti) puliti		
	7) Superfici vetrate, cornici e telai puliti		
	8) Ambiente riordinato		
B) Toilette	9) Apparecchiature igieniche accuratamente pulite		
	10) Pareti e componenti d'arredo senza polvere		
	11) Pavimento pulito in modo accurato, uniforme		
	12) Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti pulito		
	13) Superfici vetrate, cornici e telai puliti		
	14) Scorte di materiale di consumo (carta igienica, asciugamani e sapone liquido) integre e ripristinate		
	15) Scorta di acqua ripristinata, scarichi senza otturazioni		
	16) Ambiente riordinato, aria disodorata		
C) Compartimenti, saloni viaggiatori	17) Pareti e componenti d'arredo senza polvere		
	18) Elementi soggetti a massimo contatto (maniglie, poggiatesta, braccioli, tavolinetti) puliti		
	19) Rivestimenti tessili dei sedili senza polvere		
	20) Pavimento pulito in modo accurato		
	21) Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti puliti		
	22) Superfici vetrate, cornici e telai puliti		
	23) Ambiente riordinato		

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso.

Penale:

N. INTERVENTI NON ESEGUITI / NON SODDISFACENTI	PENALE
1	0,00 €
2	50,00 €
3	100,00 €
4	150,00 €
5	200,00 €

N. INTERVENTI NON ESEGUITI / NON SODDISFACENTI	PENALE
6	250,00 €
7	300,00 €
8	350,00 €
9	400,00 €
> 9	500,00 €

INTERVENTO	PR4: INTERVENTO DI FONDO		
Data:	Treno n.:		
Carrozza/cassa controllata:	Ora di controllo:		
Impianto dove è effettuato il controllo:		SI	NO
Fattori controllati:			
A) Esterno	1) Pedane e gradini puliti in modo accurato ed uniforme		
	2) Scalette, sostegni e pulsanti senza polvere e puliti		
	3) Finestrini vetri e telai puliti		
	4) Cassa pulita e senza graffi o massima attenuazione		
B) Vestiboli	5) Pavimento pulito in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio		
	6) Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffi o massima attenuazione		
	7) Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie pulite		
	8) Finestrini, vetri, plexiglas, quadri, specchi puliti		
	9) Seggiolini ribaltabili, estintori, freno a mano e relativi vani puliti		
	10) Mantici e pavimenti intercomunicanti senza polvere		
	11) Ambiente riordinato e portarifiuti (ove presenti) puliti		
B) Toilette	12) Apparecchiature igieniche accuratamente pulite		
	13) Pavimento, gradini e balze pulite in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio. Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti e senza graffi o massima attenuaz.		
	14) Finestrini, specchi cornici e telai puliti		
	15) Portarifiuti pulito		
	16) Scarichi e griglie puliti e senza occlusioni		
	17) Accessori, canalizzazioni, griglie, sostegni e maniglie puliti		
	18) Scorte di materiale di consumo (carta igienica, asciugamani e sapone liquido) integre e ripristinate		
	19) Scorta di acqua ripristinata		
	20) Ambiente riordinato, aria disodorata		
	C) Compartimenti, saloni viaggiatori	21) Cielo, esterno plafoniere, porte, pareti, arredi sostegni e corrimano puliti	
22) Pavimento, copriscaldiglie, gradini; pulite in modo accurato, uniforme, anche le superfici non soggette a calpestio			
23) Elementi soggetti a massimo contatto (maniglie, poggiatesta, braccioli, tavolineti) puliti			
24) Tende e rivestimenti tessili dei sedili sostituiti o senza polvere e macchie			

INTERVENTO	PR4: INTERVENTO DI FONDO		
	25) Cappelliere pulite in modo accurato ed uniforme		
	26) Finestrini, plexiglas, cornici e telai puliti		
	27) Ogni rifiuto rimosso, portarifiuti puliti		
	28) Canalizzazioni aria e griglie pulite		
	29) Accessori, cornici, componenti d'arredo e telai finestrini puliti		
	30) Ambiente riordinato		

Il controllo dovrà essere effettuato su una vettura a caso.

Penale:

N. INTERVENTI NON ESEGUITI / NON SODDISFACENTI	PENALE
1	0,00 €
2	50,00 €
3	100,00 €
4	150,00 €
5	200,00 €
6	250,00 €
7	300,00 €
8	350,00 €
9	400,00 €
10	500,00 €
11	600,00 €
> 11	700,00 €

Altri interventi di pulizia:

➤ **Lavaggio Cassa**

Penale: 200,00 € in caso di mancata effettuazione in tutti i casi in cui il lavaggio cassa è programmato.

La penale si applica a composizione.

➤ **Graffiti**

Penale: 200,00 € in caso di mancata rimozione/mitigazione dopo 15 giorni dalla rilevazione;

400,00 € in caso di mancata rimozione/mitigazione dopo 30 giorni dalla rilevazione.

La rilevazione è fatta dalla Regione e viene comunicata a Trenitalia la quale risponde alla Regione, comunicando la data in cui ha rilevato il graffito, data da cui decorre il conteggio per l'applicazione della penale. Se la data non è nota si considera quale data di decorrenza quella di rilevazione da parte della Regione.

La penale si applica a composizione.

Allegato 10 – Dati di monitoraggio

10.1. Modalità di monitoraggio

Il monitoraggio viene effettuato, a seconda dei diversi standard riportati in tabella 9.2, con una delle modalità qui di seguito classificate.

Tabella 10.1 – Modalità di monitoraggio degli obblighi di servizio

SIGLA	TIPO DI MONITORAGGIO	DESCRIZIONE
AU	Autocertificazione	Dichiarazione di Trenitalia, in regime di autocertificazione, in cui si attestano valori della produzione o di indicatori di qualità del servizio, allegando i relativi database o documenti giustificativi.
CO	Comunicazione	Lettera o e-mail inviata da Trenitalia in cui si dichiarano valori della produzione o di indicatori di qualità del servizio, allegando i relativi database o documenti giustificativi.
GI	Sistemi informativi del Gestore dell'infrastruttura	Estrazione dei dati consuntivi sulla circolazione dei treni dal sistema informativo (piattaforma PICWEB) messo a disposizione della Regione in attuazione di quanto stabilito dal comma 4 dell'articolo 21.
RO	Sistemi informatici di bordo	Estrazione di dati, nei limiti della fattibilità tecnica, dai sistemi di bordo che monitorano il funzionamento del materiale rotabile e dei dispositivi su di esso installati per l'informazione, il comfort e la salita e discesa dei viaggiatori.
BI	Sistemi informatici di vendita	Estrazione, nei limiti della fattibilità tecnica, dai sistemi di monitoraggio da remoto dei dispositivi di vendita di dati sul funzionamento delle Self-service installate nelle stazioni elencate nell'Allegato 4.
RI	Rilevazioni	Osservazione e registrazione dello stato del servizio e dei mezzi utilizzati per erogarlo, effettuata da personale della Regione o da soggetti appositamente incaricati, anche senza preavviso, senza contraddittorio, applicando metodologie condivise in precedenza con Trenitalia
CU	Reclami	Reclami e segnalazioni inviati dagli utenti alla Regione, a Trenitalia o all'ART in qualunque forma e modalità e attraverso tutti i canali disponibili.

10.2. Dati delle frequentazioni

Trenitalia trasmette alla RAS i risultati dei conteggi sulla frequentazione dei treni per ciascuna delle campagne di rilevazioni svolte nel corso dell'anno. Il formato di fornitura sarà concordato tra le parti, fermo restando l'obbligo per Trenitalia, in mancanza di ulteriori specificazioni, di consegnare il database dei viaggiatori saliti, discesi e presenti a bordo per ciascun treno oggetto del Contratto.

10.3. Termini di consegna dei dati

Nella tabella 10.2 sono riepilogati i dati e le informazioni che devono essere consegnati da Trenitalia e le scadenze previste per ciascuno, con riferimento agli articoli del Contratto ed agli allegati.

Tabella 10.2 – Riepilogo dei dati da consegnare e delle scadenze

N	OGGETTO	RIF.	CADENZA	SCADENZA	CONTENUTO	FORMATO	Penale
1	Soppressioni (Indice di soppressione)	Art.23, c.3, lett. a. Allegato 9, tabella 9.2, punto 1a	Trimestrale	Entro il 30 del mese successivo al trimestre di riferimento.	Elenco dei treni programmati e dei treni soppressi totalmente e parzialmente per cause imputabili a Trenitalia, suddivisi per mese. Calcolo degli indici di soppressione come definiti nella tabella 9.2, suddivisi per mese.	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
2	Indice di puntualità 5'	Allegato 9, tabella 9.2, punto 1b	Trimestrale	Entro il 30 del mese successivo al trimestre di riferimento.	Elenco dei treni arrivati a destino entro i 5' di ritardo (+ i treni esclusi per cause esterne) e i treni totali circolati. Avendo cura di indicare l'indice di puntualità entro i 5' (standard B1 di RFI) =Rapporto tra i treni arrivati a destino entro i 5' di ritardo + i treni esclusi per cause esterne e i treni totali circolati nel mese di riferimento. Il dato deve essere mensile poiché il calcolo dell'indice è mensile.	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
3	Indice puntualità 15'	Allegato 9, tabella 9.2, punto 2b	Trimestrale	Entro il 30 del mese successivo al trimestre di riferimento.	Elenco dei treni arrivati a destino entro i 15' di ritardo (+ i treni esclusi per cause esterne) e i treni totali circolati. Avendo cura di indicare l'indice di puntualità entro i 15' (standard B1 di RFI) =Rapporto tra i treni arrivati a destino entro i 15' di ritardo + i treni esclusi per cause esterne e i treni totali circolati nel mese di riferimento. Il dato deve essere mensile poiché il calcolo dell'indice è mensile.	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
4	N. di treni circolati con ritardi oltre i 30' e oltre i 50'	Allegato 9, tabella 9.2, punto 2c	Trimestrale	Entro il 30 del mese successivo al trimestre di riferimento.	Elenco dei treni circolati che hanno superato i 30' e i 50' di ritardo per cause imputabili a TI. Dovrà essere indicato: il numero del treno; l'origine e la destinazione, gli orari di partenza e di arrivo previsti e i minuti di ritardo.	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
5	Procedura di programmazione dell'orario	Art. 3 c.2, allegato 2, tab. 2.1	Secondo la procedura di cui all'allegato	10-apr	Copia della richiesta tracce da presentare a RFI	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo

N	OGGETTO	RIF.	CADENZA	SCADENZA	CONTENUTO	FORMATO	Penale
	annuale		2, tab. 2.1				di ritardo oltre la scadenza prevista
				07-lug	Progetto orario elaborato da RFI, eventuali comunicazione di rigetto tracce e proposte alternative	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
				07-ago	Eventuali osservazioni o modifiche richieste da TI a RFI	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
				10-nov	Progetto orario definitivo nazionale approvato da RFI	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
6	Procedura di programmazione dell'adeguamento intermedio dell'orario	Art. 3 c.2, allegato 2, tab. 2.2	Secondo la procedura di cui all'allegato 2, tab. 2.2	4 mesi prima dell'entrata in vigore dell'adeguamento intermedio dell'orario	Progetto orario elaborato da RFI, eventuali comunicazione di rigetto tracce e proposte alternative	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
7	Programma di esercizio annuale	Art. 3 c.2, allegato 1	Annuale	Entro il 30 nov ;	Programma di esercizio secondo il modello di cui all'Allegato 1	Database Excel;	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
8	Programma di esercizio aggiornato con le VCO	Art. 3 c.2, allegato 1		Entro 10 giorni dopo ogni variazione	Variazioni (VCO) dell'orario e/o del materiale rotabile programmato in funzione delle frequentazioni così come definito nell'Allegato 1.	Database Excel;	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
9	Dati orario per alimentare il Travel Planner Regionale	Art. 3 c.2,		Entro il giorno precedente all'entrata in vigore; VCO: 30 giorni dopo ogni variazione	Dati orario come da estrazione dal Data base treno nazionale di RFI	DB ACCES;	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
10	Dati orario in modalità open data	Art. 5 c.4, lettera i.		Sempre aggiornato ai servizi effettivamente programmati	Pubblicazione nel sito aziendale di Trenitalia dei programmi di esercizio in vigore come open data	Struttura GTFS	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista

N	OGGETTO	RIF.	CADENZA	SCADENZA	CONTENUTO	FORMATO	Penale
11	Composizioni effettive	Art.23, c.3 lett. e Allegato 1	Trimestrale	Entro il 30 del mese successivo al trimestre di riferimento.	Elenco delle corse effettuate con composizione decurtata rispetto a quella prevista dal Programma di Esercizio, con indicazione per ciascuna: della data, della motivazione della decurtazione e della composizione effettivamente utilizzata. Con indicazione di eventuali bus effettuati a supporto	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
12	Autosostituzioni	Art.23, c.3, lett. b	Trimestrale	Entro il 30 del mese successivo al trimestre di riferimento.	Elenco delle corse sostituite con autobus, per ciascuna con indicazione della data, della motivazione della sostituzione, dei posti a sedere offerti e degli orari di effettuazione di ciascuna corsa sostitutiva dichiarati dall'impresa automobilistica.	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
13	Frequenzazioni	Allegato 10, Tab 10.2	Quadrimestrale (mar, lug, nov)	Entro il 30 apr Entro il 30 ago Entro il 30 dic	Saliti, discesi e carico in una settimana tipo per tutti i treni, per ogni fermata.	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
14	CER	Art.11, c.2	Annuale	Entro il 30 giugno successivo all'anno di riferimento.	CER secondo lo schema in Allegato 11.	Foglio di calcolo Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
			Annuale	120 gg. da approvazione del bilancio (ottobre)	CER certificato.	File Pdf e foglio excel	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
15	Dati patrimoniali	Allegato 3, Tab. 3.7, 3.8 e Allegato 11	Annuale	120 gg. da approvazione del bilancio (ottobre)	Dati patrimoniali certificati	File Pdf e foglio excel	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
16	Dati gestionali	Allegato 3 e allegato 11	Annuale	Entro il 30 giugno successivo all'anno di riferimento.	Dati sul personale, sugli asset e parametri gestionali indicati nell'Allegato 11.	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista

N	OGGETTO	RIF.	CADENZA	SCADENZA	CONTENUTO	FORMATO	Penale
17	Riepilogo delle percorrenze	Art.23, c.3 lett. d	Trimestrale	Entro il 30 del mese successivo al trimestre di riferimento	Riepilogo trimestrale delle percorrenze effettuate suddivise per mese.	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
18	Proventi	Art.23, c.4, lett. a	Annuale	Entro il 30 aprile successivo all'anno di riferimento.	Somme incassate dalla vendita dei biglietti, con dettaglio mensile, distintamente per ogni tariffa e titolo di viaggio.	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
	Sanzioni amministrative	Art.23, c.4, lett. b	Annuale	Entro il 30 aprile successivo all'anno di riferimento.	Proventi delle sanzioni amministrative applicate ai viaggiatori ed effettivamente incassate per infrazioni in materia tariffaria e di titoli di viaggio a bordo dei treni, con dettaglio mensile.	Database Excel.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
19	Carta della qualità dei Servizi	Art.22, c.2	Annuale	30 ottobre anno precedente	Invio Carta dei Servizi per parere della Regione	File .pdf	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
20	Customer satisfaction	Art.22, c.6	Annuale	30 giugno dell'anno successivo alle indagini	Invio dei risultati delle indagini svolte nell'anno precedente.	File .pdf	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
21	Programma anti evasione	Art.13, c.6	Annuale	30-giu	Programma di azioni per migliorare le attività di controllo e di assistenza alla clientela e di informazione relative al servizio e ai punti vendita, anche utilizzando i proventi delle sanzioni amministrative ai viaggiatori.	Documento Word.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
22	Reclami e indennizzi	Art.23, c.4, lett. c	Mensile	Ultimo giorno del mese successivo a quello di riferimento.	Report dei reclami e degli indennizzi corrisposti.	Database Excel commentato.	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
23	Piano di pulizia del materiale rotabile	Allegato 9, par. 9.3	Settimanale	Giovedì della settimana precedente.	Elenco, per ciascun rotabile, degli interventi programmati nella settimana, usando la classificazione di Trenitalia, onde consentire alla Regione l'effettuazione dei	Database Excel	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista

N	OGGETTO	RIF.	CADENZA	SCADENZA	CONTENUTO	FORMATO	Penale
					controlli.		
24	Rotabili in comodato	Comodato d'uso art. 5	Dopo ogni evento	Entro 10 giorni dall'evento con aggiornamenti settimanali	Eventi che hanno causato danni o difetti che hanno impedito l'uso dei treni; interventi previsti ed effettuati.	word; pdf;	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
25	Rotabili in comodato	Comodato d'uso art. 5	Trimestrale	Entro il 30 del mese successivo al trimestre di riferimento	Eventi di danneggiamento che non hanno impedito l'uso del treno.	word; pdf;	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista
26	Biglietterie	Allegato 4	In coincidenza di ogni variazione	Entro 30 giorni prima di ogni variazione	Elenco aggiornato di tutti i sistemi di vendita	word; pdf;	30 euro ogni giorno lavorativo di ritardo oltre la scadenza prevista

Allegato 11 – Conto economico (CER) e parametri gestionali (Coperto da vincolo di riservatezza)

[Redacted content]

11.1. Conto economico (CER)

[Redacted content]

11.2. Dati patrimoniali

[Redacted content]

11.3. Dati gestionali

[Redacted content]

Tabella 11.1 – Personale

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

[Redacted content]

Tabella 11.2 – Indicatori operativi

[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]

Tabella 11.3 – Asset al 31 dicembre (Tabella C “Ammortamenti”)

[REDACTED]			
------------	--	--	--

[REDACTED]			
------------	--	--	--

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	------------	------------	------------

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	------------	------------	------------

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	------------	------------	------------

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	------------	------------	------------

[REDACTED]			
------------	--	--	--

[REDACTED]			
------------	--	--	--

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	------------	------------	------------	------------	------------

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	------------	------------	------------

[REDACTED]			
------------	--	--	--

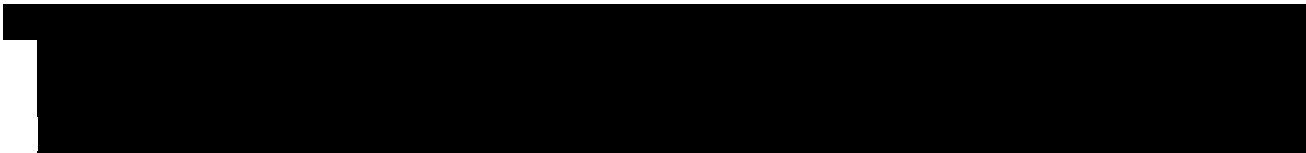
*

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	------------	------------	------------	------------

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	------------	------------	------------	------------

[REDACTED]			
------------	--	--	--

[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
------------	------------	------------	------------	------------



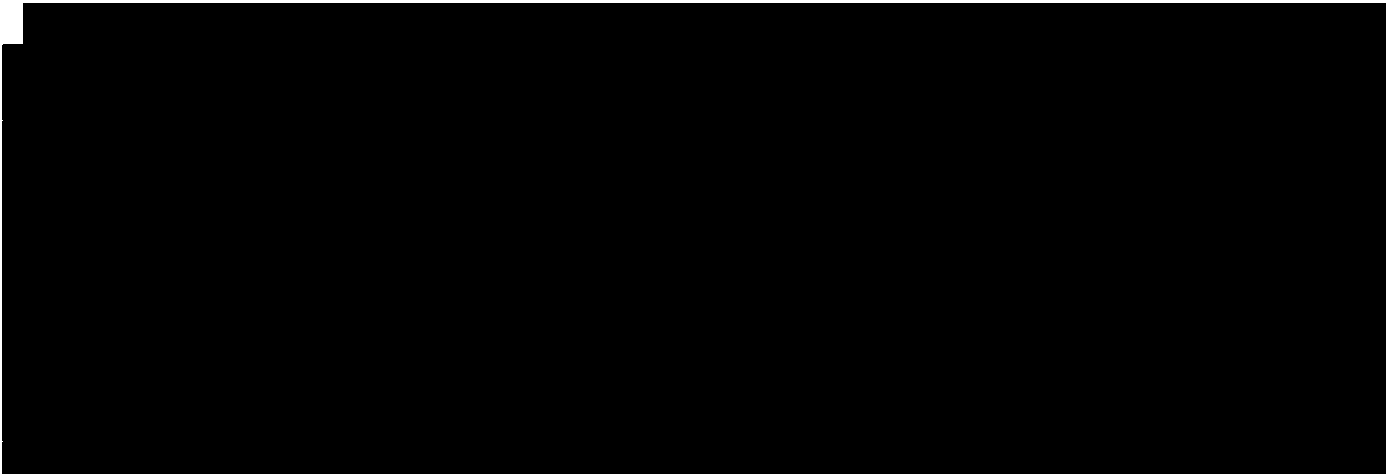


Tabella 11.4 – Produttività del materiale rotabile

TIPO	N	TIPO MATERIALE ROTABILE	COMPOSIZIONE	N. UNITÀ	KM ANNUI PERCORSI IN SERVIZIO	KM ANNUI PERCORSI FUORI SERVIZIO
A	1a	Automotrici	Aln 668 o 663 in singola			
A	2a	Automotrici	Aln 668 o 663 in doppia			
B	2b	Autotreno Minuetto	ATR 501 in singola			
C	2c	Autotreno Swing	ATR 220 in singola			
D	3a	Autotreno ad assetto variabile	ATR 365, 3 casse		(#)	
E	3b	Nuovo autotreno 200 posti	da classificare			
A	3c	Automotrici	Aln 668 o 663 in tripla			
D	4a	Autotreno ad assetto variabile	ATR 465 4 casse		(#)	

TIPO	N	TIPO MATERIALE ROTABILE	COMPOSIZIONE	N. UNITÀ	KM ANNUI PERCORSI IN SERVIZIO	KM ANNUI PERCORSI FUORI SERVIZIO
B	4b	Autotreno Minuetto	ATR 501 in doppia			
F	4c	Materiale ordinario monopiano	D445 + 3 MDVC + 1 MDVC pilota			
C	4d	Autotreno Swing	ATR 220 in doppia			
F	5a	Materiale ordinario monopiano	D445 + 4 MDVC + 1 MDVC pilota			
E	5b	Nuovo autotreno 200 posti in doppia	da classificare			

Note:

(#) con dettaglio delle cause delle minori percorrenze rispetto alla percorrenza obiettivo annua di 180.000 km.

Termini di consegna e formato dei dati gestionali:

- entro il 30 aprile di ogni anno;
- formato MS Excel® o compatibile.

Le tabelle del presente allegato potranno essere modificate, di comune accordo tra le parti, nel caso di emanazione da parte di Enti nazionali o europei di nuove regolazioni unificate.

Allegato 12 – Listino prezzi (Coperto da vincolo di riservatezza)



[Redacted]		[Redacted]	
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

