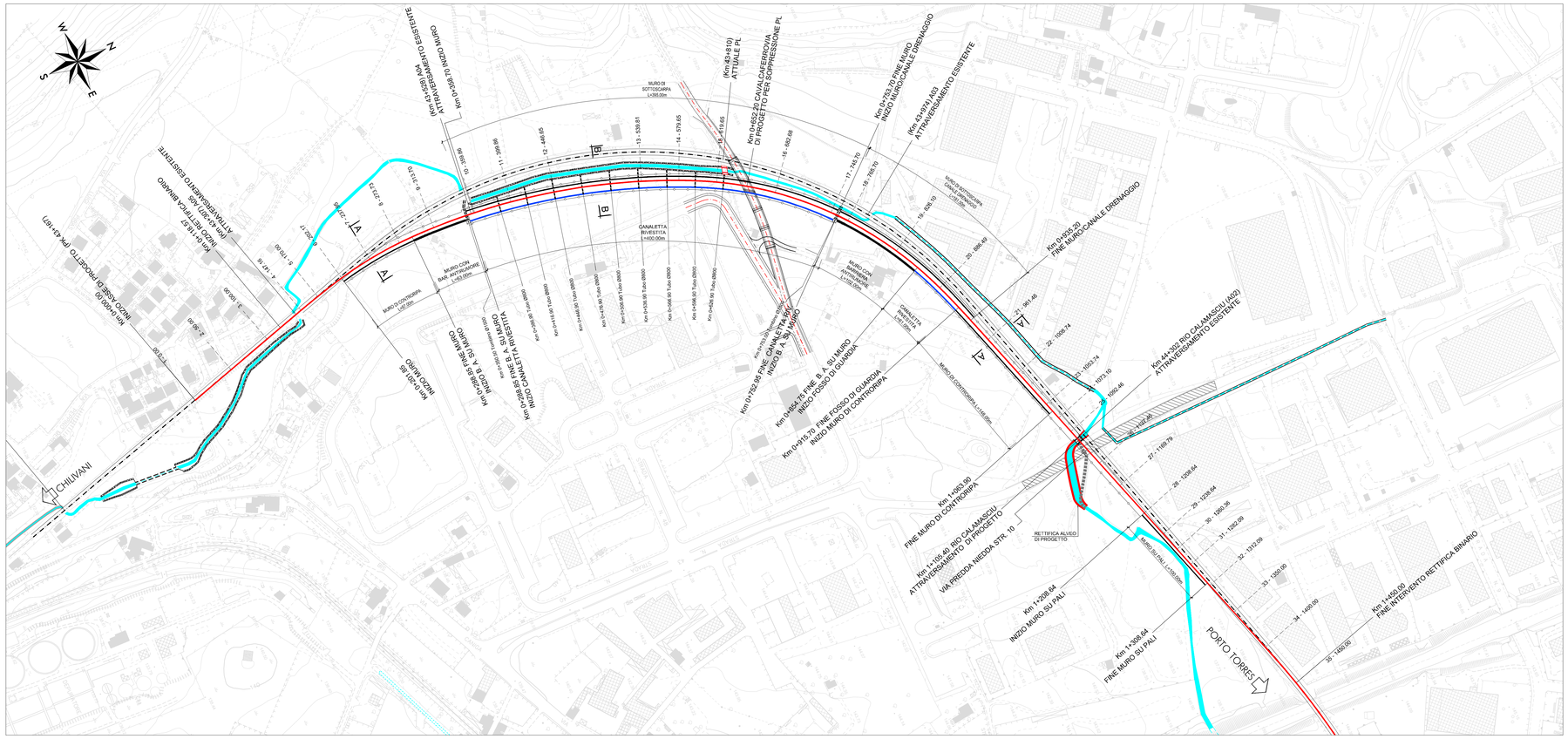
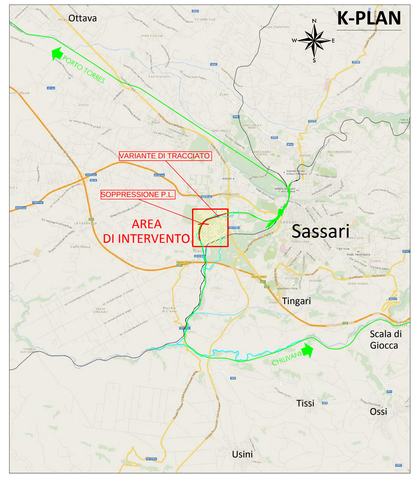


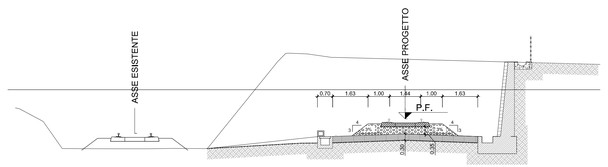

**LEGENDA**

- ASSE BINARIO DI PROGETTO
- ASSE BINARIO ATTUALE
- RECINZIONE
- MURO TIPO
- MURO CON B.A.
- MURO/CANALE DRENAGGIO
- CANALETTA RIVESTITA



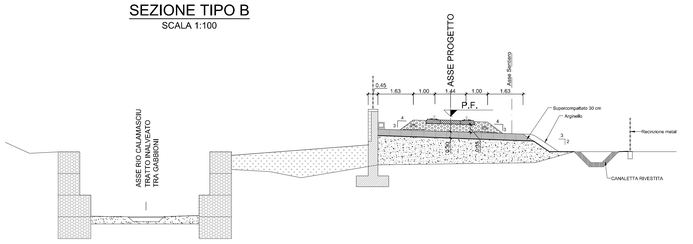

## SEZIONE TIPO A

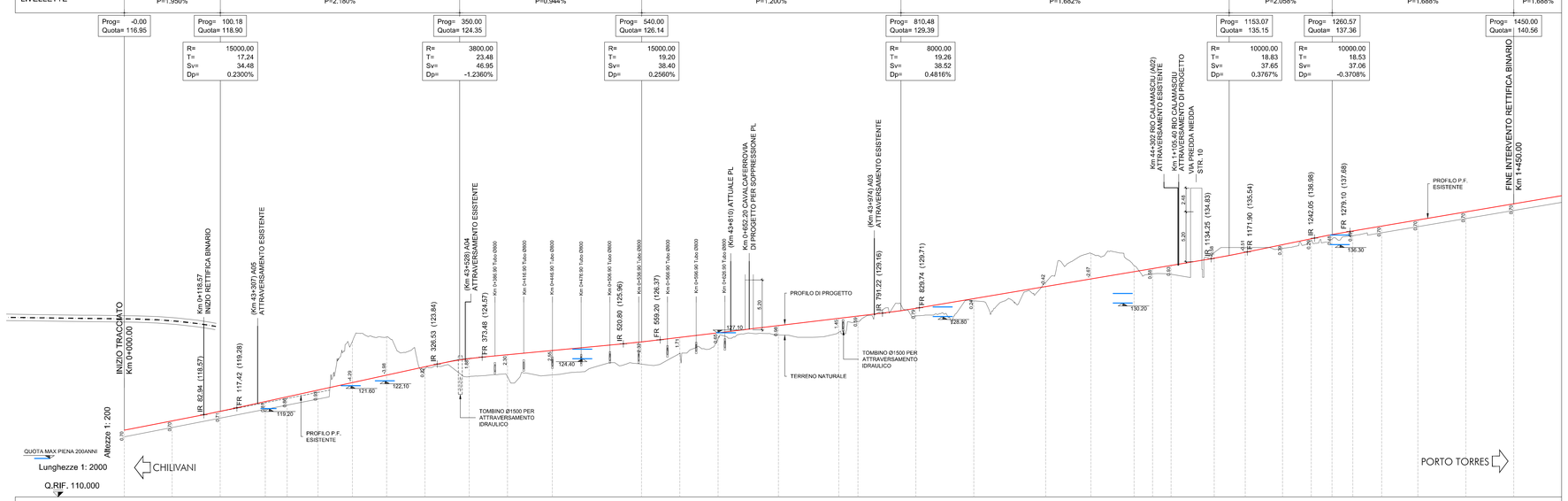
SCALA 1:100




## SEZIONE TIPO B

SCALA 1:100




| LIVELLETTE | D=1.954 L=100.181 P=1.950% | D=5.446 L=249.819 P=2.180% | D=1.794 L=190.000 P=0.944% | D=3.246 L=270.484 P=1.200% | D=5.761 L=342.591 P=1.682% | D=2.213 L=107.499 P=2.058% | D=3.197 L=189.428 P=1.688% | P=1.688% |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Prog= -0.00 Quota= 116.95 | Prog= 100.18 Quota= 118.90 | Prog= 350.00 Quota= 124.35 | Prog= 540.00 Quota= 126.14 | Prog= 810.48 Quota= 129.39 | Prog= 1153.07 Quota= 135.15 | Prog= 1260.57 Quota= 137.36 | Prog= 1450.00 Quota= 140.56 |
| | | R= 15000.00 T= 17.24 Sv= 34.48 Dp= 0.2300% | R= 3800.00 T= 23.48 Sv= 46.95 Dp= -1.2380% | R= 15000.00 T= 19.20 Sv= 38.40 Dp= 0.2560% | R= 8000.00 T= 19.26 Sv= 38.52 Dp= 0.4816% | R= 10000.00 T= 18.83 Sv= 37.65 Dp= 0.3767% | R= 10000.00 T= 18.53 Sv= 37.06 Dp= -0.3708% | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0.000 | 50.000 | 100.000 | 147.160 | 170.000 | 203.170 | 227.950 | 273.730 | 313.700 | 359.860 | 399.860 | 446.650 | 539.810 | 579.650 | 619.650 | 682.650 | 745.750 | 765.700 | 826.150 | 886.490 | 961.490 | 1006.740 | 1053.740 | 1073.100 | 1092.460 | 1137.460 | 1169.790 | 1208.640 | 1258.640 | 1280.360 | 1302.090 | 1312.090 | 1350.000 | 1400.000 | 1450.000 |
| DISTANZE PARZIALI | 50.000 | 50.000 | 50.000 | 47.160 | 22.840 | 32.170 | 35.780 | 35.780 | 39.970 | 46.160 | 40.000 | 46.790 | 93.160 | 39.840 | 40.000 | 63.000 | 63.020 | 19.950 | 60.400 | 60.390 | 74.970 | 47.280 | 45.000 | 19.360 | 19.360 | 45.000 | 32.330 | 38.850 | 50.000 | 21.720 | 21.730 | 30.000 | 37.910 | 50.000 | 50.000 |
| QUOTE TERRENO | 116.250 | 117.225 | 118.200 | 119.120 | 119.585 | 120.192 | 126.198 | 126.672 | 123.334 | 122.542 | 123.519 | 122.707 | 123.834 | 124.914 | 126.448 | 126.870 | 127.157 | 128.281 | 128.862 | 130.428 | 132.343 | 135.386 | 134.729 | 133.223 | 133.200 | 134.131 | 134.888 | 135.499 | 136.000 | 135.901 | 136.711 | 136.866 | 137.234 | 137.532 | 138.172 | 139.016 | 139.859 |
| QUOTE PROGETTO | 116.950 | 117.565 | 118.910 | 119.928 | 120.426 | 121.127 | 121.907 | 122.687 | 123.558 | 124.418 | 124.820 | 125.292 | 126.153 | 126.619 | 127.099 | 127.555 | 128.012 | 128.852 | 129.652 | 130.667 | 131.928 | 132.723 | 133.480 | 133.905 | 134.131 | 134.888 | 135.484 | 136.294 | 136.911 | 137.342 | 137.726 | 138.232 | 138.872 | 139.716 | 140.559 |
| AND. PLAN. | L=128.22 | R=400.00 L=45.10 | L=265.27 R=682.00 | R=377.00 L=130.14 | R=395.00 L=92.08 | L=435.06 | L=198.74 R=769.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | Destro / Sinistro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| OPERE DI SOSTEGNO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sinistro | | | | | | | | | | | | | L= 395.00m H=2.3÷3.2m | | | | | | L=181.50 H=2.00m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Destro | | | L= 87.00m H= 4m÷5m | | | L= 63.00m H=2m÷2.5m(barriera) | | | | | | | | | | | | | L=100.00m H=2m÷2.5m(barriera) | | | | | | L=148.00m H=1.8m÷3.5m | | | | | | | | | |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE - CAGLIARI

PROGETTAZIONE:

Sintagma

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ing. | VASCO TRUFFINI | | |
| Geologo | GIORGIO CERQUIGLINI | Ing. | LUCA NANI |
| Arch. | ALESSANDRO BRACCHINI | Ing. | LUCIA SPACCINI |
| Ing. | MARCO ABRAM | P.A. | GIANLUCA PERICOLINI |
| Ing. | ELENA BARTOLOCCI | Geom. | MICHELE ZUCCONI |

SOGGETTO TECNICO: RFI - Direzione Territoriale Produzione di Cagliari

Responsabile della S.O. Ingegneria e Tecnologie: Ing. LUCIA COA

Direttore dell'Esecuzione: Ing. MASSIMILIANO OGGIANU

# PROGETTO PRELIMINARE

LINEA: CHILIVANI - PORTO TORRES

INTERVENTO: Interventi di adeguamento per la sicurezza dell'esercizio della linea ferroviaria Chilivani-Porto Torres lungo il Rio Calamasciu: rettifica di tracciato tra il km 43+167 e il km 44+647 con soppressione del P.L. al km 43+810

ELABORATO:

LINEA

Planimetria, profilo e sezioni tipo

SCALA: 1:2.000/200

FOGLIO: 1 di 1

| PROGETTO/ANNO | SOTTOPR. | LIVELLO | NOME DOC. | PROGR.OP. | FASE FUNZ. | NUMERAZ. | DATA: Giugno 2015 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 5 2 4 1 4 | 0 0 1 | P P | T G X X | 0 1 | 0 0 | 0 0 0 2 | |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | Prima Emissione | E.Bartolocci | mag-15 | V.Truffini | mag-15 | | | | |
| 1 | Ottemperanza OdS n.13 del 08/06/2015 | E.Bartolocci | giu-15 | V.Truffini | giu-15 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA | SEDE TECN. | NOME DOC. | NUMERAZ.

| Verificato e trasmesso | Data | Convalidato | Data | Archiviato | Data |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

File: 152414001PPTGXX01000002_1