



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

**ACCORDO DI PROGRAMMA
TRA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PROVINCIA DI CAGLIARI
COMUNI DI CAGLIARI, ELMAS , MARACALAGONIS, MONSERRATO,
QUARTU SANT'ELENA, QUARTUCCIU, SELARGIUS,
SESTU, SETTIMO SAN PIETRO, SINNAI**

per l'approvazione di un Progetto preliminare di un sistema
di metropolitana di superficie nell'area vasta di Cagliari

Cagliari, 23 maggio 2008



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

La Regione Autonoma della Sardegna, rappresentata dal Presidente Renato Soru; la Provincia di Cagliari, rappresentata dall'Assessore dei trasporti Marina Cattina; il Comune di Cagliari, rappresentato dall'Assessore dell'Urbanistica Giovanni Maria Campus; il Comune di Elmas, rappresentato dal Sindaco Valter Pisedda; il Comune di Maracalagonis, rappresentato dal Commissario Straordinario Alessandro Affinita; il Comune di Monserrato, rappresentato dal Sindaco Marco Sini; il Comune di Quartu Sant'Elena, rappresentato dal Sindaco Luigi Ruggeri; il Comune di Quartucciu, rappresentato dal Sindaco Pier Paolo Fois; il Comune di Selargius, rappresentato dal Sindaco Gianfranco Cappai; il Comune di Sestu, rappresentato dal Sindaco Aldo Pili; il Comune di Settimo San Pietro, rappresentato dal Sindaco Costantino Palmas; il Comune di Sinnai, rappresentato dal Sindaco Sandro Serreli;

Premesso che

- la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna", ha avviato la riqualificazione e l'ammodernamento organizzativo e strutturale del sistema dei trasporti pubblici;
- lo Schema preliminare del Piano Regionale dei Trasporti, adottato dalla Giunta regionale con la delibera n.30/44 del 2 agosto 2007, in linea con la pianificazione strategica complessiva delineata dal Quadro Strategico Nazionale 2007-2013, dal Documento Strategico Regionale 2007-2013, dal Programma Regionale di Sviluppo 2007-2009, dai Piani regionali Paesaggistico, Energetico e di Sviluppo Turistico Sostenibile, definisce in maniera organica le linee programmatiche per lo sviluppo del sistema dei trasporti, compreso il trasporto pubblico locale;
- lo stesso Schema prevede che il rilancio del trasporto locale sia finalizzato alla riduzione dell'incidenza del trasporto privato sul traffico totale, alla riduzione dei tempi di percorrenza, ad una maggiore sicurezza del servizio e alla riduzione dell'impatto sull'ambiente;
- in coerenza con gli indirizzi programmatici delineati nei documenti sopra richiamati, la Regione intende perseguire il riequilibrio modale a favore del trasporto collettivo, attraverso l'estensione nell'area vasta di Cagliari della rete di metropolitana di superficie, la cui prima linea (Repubblica – Gottardo) è recentemente entrata in servizio e la cui prosecuzione, sino al Policlinico universitario, è in fase di appalto;
- il decreto legislativo 21 febbraio 2008, n. 46 "Norma di attuazione dello Statuto speciale", ha conferito alla Sardegna le funzioni e i compiti di programmazione e amministrazione in materia di trasporto pubblico locale;
- per consentire alla Regione di programmare gli interventi da realizzare nell'area vasta di Cagliari è necessario giungere alla predisposizione di uno Schema di rete di metropolitana di superficie unitario e ampiamente condiviso;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

- in data 1 febbraio 2008, il Presidente della Regione ha convocato il Presidente della Provincia di Cagliari e i Sindaci di alcuni Comuni dell'area vasta, per discutere delle strategie di sviluppo della mobilità intercomunale e dell'ipotesi di espansione della rete della metropolitana di superficie ai Comuni della stessa area;
- in data 27 marzo 2008, il Presidente della Regione ha convocato una Conferenza di iniziativa-istruttoria, cui hanno preso parte i rappresentanti della Provincia di Cagliari e dei Comuni dell'area vasta, allo scopo di definire, in collaborazione con le stesse Amministrazioni, le attività e i passi necessari per individuare uno schema di rete di metropolitana di superficie per l'area vasta di Cagliari;
- nel corso di tale Conferenza, il Presidente della Regione ha invitato i partecipanti a manifestare, entro il mese di maggio 2008, il proprio consenso alla sottoscrizione di un Accordo di programma che recepisca e approvi i contenuti e le proposte indicate nel Progetto preliminare di realizzazione di una rete di metropolitana di superficie nell'area vasta di Cagliari;
- tutti coloro che hanno partecipato alla Conferenza si sono dichiarati favorevoli a quanto proposto dal Presidente della Regione;
- la Regione, in data 31 gennaio 2007, ha sottoscritto un Accordo Preliminare con il Ministero delle Infrastrutture, che stanziava complessivamente 350 milioni di euro, a valere sul Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS regionali e nazionali), per interventi infrastrutturali sul sistema ferroviario, da rimodulare al fine di garantire la realizzazione della metropolitana leggera nell'area vasta di Cagliari.

Considerato che

- in seguito alle due riunioni convocate dal Presidente della Regione, richiamate in premessa, i Consigli comunali di Settimo San Pietro (delibera n.30 del 18 febbraio 2008), Sinnai (delibera n.8 del 25 febbraio 2008), Selargius (delibera n.20 dell'11 marzo 2008), Monserrato (delibera n.9 del 28 marzo 2008), Elmas (delibera n.9 del 22 aprile 2008) e Quartu Sant'Elena (delibera n.33 del 23 aprile 2008) hanno deliberato di:
 - esprimere parere favorevole sull'ipotesi di sviluppo della rete dei servizi della metropolitana di superficie, presentata dall'Assessore regionale dei Trasporti, Sandro Broccia, nel corso delle sedute consiliari;
 - impegnare il Sindaco ad attivare un'azione integrata e coordinata con la Regione e le altre Amministrazioni dell'area vasta;
- la Provincia di Cagliari (delibera n.31 dell'8 maggio 2006) ha approvato lo Studio sulla "Ristrutturazione della rete dei servizi dell'area vasta di Cagliari", da essa commissionato nel 2003, al Centro di Ricerca sui Modelli di Mobilità dell'Università di Cagliari (CRIMM), che ha come scopo la progettazione funzionale di un sistema di trasporti collettivi rispondente alle



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

esigenze di spostamento nell'area cagliaritana e che individua le aree sulle quali sviluppare il tracciato della metropolitana di superficie;

- la Regione Sardegna ha affidato al CRIMM l'elaborazione di uno 'Progetto preliminare per un sistema di metropolitana di superficie nell'area vasta di Cagliari', che conferma, in linea generale, le aree sulle quali dovrà essere sviluppato il tracciato, indicate nello Studio adottato dalla Provincia di Cagliari sopra citato;
- è indispensabile accelerare i tempi per impegnare, quanto prima, le risorse stanziare dall'Accordo col Ministero delle Infrastrutture, citato in premessa;
- la Regione Sardegna, la Provincia di Cagliari e i Comuni di Cagliari, Elmas, Maracalagonis, Monserrato, Quartu Sant'Elena, Quartucciu, Selargius, Sestu, Settimo San Pietro e Sinnai, individuano nell'Accordo di programma ex art. 34 del Dlgs n.267/2000 lo strumento più idoneo al perseguimento delle finalità e degli obiettivi istituzionali condivisi.

Tutto ciò premesso e considerato si conviene e si stipula quanto segue

Articolo 1

Premesse

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma.

Articolo 2

Oggetto e obiettivi dell'Accordo

Costituisce oggetto del presente Accordo l'approvazione dello "Progetto preliminare per un sistema di metropolitana di superficie nell'area vasta di Cagliari", di seguito il Progetto, che individua la configurazione a rete dello sviluppo dei servizi di trasporto collettivo su ferro (metropolitana di superficie\metrotranvia) nell'area vasta di Cagliari, in integrazione ed ampliamento delle linee Piazza Repubblica - Gottardo - Policlinico.

Il Progetto, allegato al presente Accordo, si compone di una serie di elaborati cartografici relativi ai tracciati delle linee di metropolitana di superficie, alle aree interessate con le specifiche destinazioni d'uso urbanistiche, ad alcuni particolari costruttivi ed alle sezioni tipo, oltre che di una relazione descrittiva degli interventi.

Il presente Accordo di programma definisce gli adempimenti che ciascun soggetto interessato alla sua attuazione dovrà compiere per consentire, in tempi coordinati, il raggiungimento degli obiettivi di cui al presente articolo e indicati nel Progetto.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Articolo 3

Descrizione degli interventi

Il Progetto prevede l'estensione della rete metropolitana di superficie attraverso la realizzazione delle seguenti linee (vedi Tav. 1A e 1B allegata):

1. LINEA VERDE (8,2 km e 15 fermate), che collega Quartu (Pitz'e Serra) con Cagliari (Via Vesalio).
2. LINEA MARRONE (2 km e 6 fermate), che collega la Linea Blu (fermata Quadrifoglio) con la fermata Cornalias-Brotzu.
3. LINEA AZZURRA (7,6 km e 12 fermate), che collega il Policlinico universitario con il Quadrifoglio e l'aeroporto di Cagliari-Elmas. La maggior parte del tracciato si sviluppa lungo lo sterrato parallelo alla SS 554: attraversa la zona di Su Stangioni, fiancheggia gli edifici dell'Intendenza di Finanza e della Motorizzazione quindi costeggia la zona industriale di Elmas, lungo la SS 391 ed arriva all'aeroporto.
4. LINEA SELARGIUS (2,5 km e 5 fermate), che collega la stazione Gottardo, tramite Linea celeste per Settimo San Pietro, con la Linea verde diretta a Cagliari e si sviluppa, lungo l'area disponibile, sul canale esistente sino ad incontrare la Linea celeste.
5. LINEA QUARTUCCIU (1,3 km e 4 fermate), che collega il centro di Quartucciu con la Linea verde per Cagliari, innestandosi sulla fermata del centro commerciale Le Vele, per svilupparsi lungo la Via Delle Serre sino alla Vie Pertini e Mogoro.
6. LINEA GIALLA (4,8 km e 7 fermate), che collega la linea blu con il Comune di Sestu attraverso la piana di San Lorenzo e, nel tratto in ingresso a Sestu, collega le nuove zone di espansione del Comune (quartieri Dedalo ed Ateneo) con il proprio centro.
7. LINEA CELESTE (5,5 km e 3 fermate), che collega la Linea rossa (Gottardo) con la stazione di Settimo San Pietro e da qui si dirama fino al comune di Sinnai. L'intervento prevede l'elettrificazione del tracciato esistente e la realizzazione della linea da Settimo San Pietro a Sinnai, attraverso un percorso da concordare tra i due comuni.
8. LINEA POETTO (4,5 km e 10 fermate), che collega la Linea a Quartu Sant'Elena verde all'altezza dell'incrocio di Via San Benedetto con Viale Colombo con il litorale del Poetto di Quartu Sant'Elena sino a ricollegarsi con la stessa Linea verde all'altezza della Via Fiume.

L'intera rete delle linee di metropolitana di superficie è stata schematizzata nella tavola 5, dove sono state riportate tutte le linee, tutte le fermate e i capolinea, oltre ai principali nodi di interscambio ferro-ferro, cioè tra metropolitana leggera e linea ferroviaria FDS e RFI.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Articolo 4

Obblighi

La Regione si impegna a:

- finanziare gli interventi attraverso la rimodulazione dei fondi FAS per la mobilità di cui alla delibera Cipe del 21 dicembre 2007 per un importo pari a 350 milioni di euro;
- accollarsi gli oneri derivanti da eventuali espropriazioni;

I Comuni, ciascuno per l'ambito territoriale di propria competenza, si impegnano a rendere disponibili le aree comunali in cui si realizzerà il tracciato.

La Provincia si impegna a garantire un'azione integrata e coordinata per il raggiungimento degli obiettivi del presente Accordo.

La Provincia, inoltre, per l'ambito territoriale di propria competenza all'esterno di quello ricompreso dai territori di pertinenza dei comuni interessati dal presente Accordo di programma, si impegna a:

- redigere il Piano dei servizi minimi di TPL in coerenza con il Progetto preliminare per un sistema di metropolitana di superficie nell'area vasta di Cagliari.
- apportare le necessarie modifiche al PUP in coerenza con le rimanenze del Progetto preliminare per un sistema di metropolitana di superficie nell'area vasta di Cagliari oggetto del presente accordo di programma.

Tutte le parti si obbligano ad attivarsi per il raggiungimento degli obiettivi del presente Accordo e si impegnano, entro 5 mesi dalla data della sua sottoscrizione, all'approvazione del Progetto definitivo in coerenza con il progetto preliminare ratificato dai consigli comunali e comprendente le opere complementari al tracciato.

La sottoscrizione dell'Accordo di programma integrato determinerà la conseguente e conforme variazione degli strumenti urbanistici esistenti secondo la disciplina di cui all'art. 34 del DLgs 267/2000 e s.m.i. relativamente alle aree interessate dagli interventi, nonché la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle opere.

Articolo 5

Leale collaborazione

La Regione autonoma della Sardegna, la Provincia di Cagliari ed i Comuni di Cagliari, Elmas, Maracalagonis, Monserrato, Quartu Sant'Elena, Quartucciu, Selargius, Sestu, Settimo San Pietro e Sinnai, in considerazione della rilevanza degli interessi pubblici coinvolti, si impegnano a promuovere armonica collaborazione reciproca ispirata ai principi di leale collaborazione nell'esecuzione dell'Accordo di programma per la migliore realizzazione degli obiettivi in esso indicati.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Articolo 6

Cronoprogramma

Il cronoprogramma complessivo degli interventi (vedi Allegato C), parte essenziale e sostanziale dell'Accordo di programma integrato, viene espressamente approvato dalle parti.

Articolo 7

Risorse finanziarie

Gli interventi previsti dal presente Accordo saranno finanziati con le risorse del Fondo Aree Sottoutilizzate (FAS regionali e nazionali) derivanti dalla rimodulazione del già richiamato Accordo Preliminare con il Ministero delle Infrastrutture e di cui alla delibera Cipe del 21 dicembre 2007.

Articolo 8

Responsabile dell'esecuzione dell'Accordo

Entro 10 giorni dalla firma del presente Accordo, le parti s'impegnano ad individuare un proprio Responsabile, che sarà tenuto alla supervisione di ogni attività utile ai fini della sua celere e completa realizzazione.

Il Responsabile indicato dalla Regione avrà il compito di coordinare i Responsabili nominati dagli altri sottoscrittori dell'Accordo stesso.

Articolo 9

Collegio di vigilanza

Il Collegio di vigilanza, ai sensi dell'articolo 34, comma 7, del DLgs 18 agosto 2000, n. 267, è costituito dal Presidente della Regione Autonoma della Sardegna o suo delegato, che lo presiede, ed è composto dai rappresentanti degli Enti locali interessati.

Per le modificazioni del presente Accordo le deliberazioni devono essere assunte a maggioranza.

Il Collegio di vigilanza verifica le attività di esecuzione dell'Accordo, interpreta le norme di attuazione ed esercita i poteri sostitutivi.

Il Collegio di vigilanza esercita le sue funzioni anche attraverso una Segreteria tecnica composta da un dirigente o funzionario a ciò preposto da ciascun soggetto pubblico sottoscrittore dell'Accordo.

Articolo 10

Sottoscrizione, effetti e durata

Il presente Accordo di programma sarà ratificato, entro 30 giorni, dai Consigli comunali dei Comuni dell'area vasta di Cagliari interessati e dal Consiglio Provinciale, ciascuno per la rispettiva competenza, qualora comprenda varianti urbanistiche e comunque per quanto di propria competenza. Sarà sottoscritto dai legali rappresentanti dei soggetti interessati, approvato con decreto del Presidente della Regione Sardegna e pubblicato sul BURAS ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 34 del DLgs 18 agosto 2000, n. 267 s.m.i..



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Le attività programmate sono vincolanti per i soggetti attuatori, che assumono l'obbligo di realizzarle nei tempi indicati all'articolo 6 del presente Accordo.

Letto, approvato e sottoscritto.

Cagliari, 23 maggio 2008

Regione Autonoma della Sardegna
Il Presidente
Renato Soru

Provincia di Cagliari
per Il Presidente
Marina Cattina

Comune di Cagliari
per Il Sindaco
Giovanni Maria Campus

Comune di Elmas
Il Sindaco
Valter Piscedda

Comune di Maracalagonis
Il Commissario Straordinario
Alessandro Affinita

Comune di Monserrato
Il Sindaco
Marco Sini

Comune di Quartu Sant'Elena
Il Sindaco
Luigi Ruggeri

Comune di Quartucciu
Il Sindaco
Pier Paolo Fois

Comune di Selargius
Il Sindaco
Gianfranco Cappai

Comune di Sestu
Il Sindaco
Aldo Pili

Comune di Settimo San Pietro
Il Sindaco
Costantino Palmas

Comune di Sinnai
Il Sindaco
Sandro Serreli



Accordo di Programma per l'approvazione di un Progetto preliminare di un sistema di metropolitana di superficie nell'area vasta di Cagliari

Cronoprogramma dell'intervento

	2008		2009		2010		2011		2012	
	semestri									
	1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°	1°	2°
SOTTOSCRIZIONE ACCORDO DI PROGRAMMA	■									
PROGETTAZIONE DEFINITIVA E CHIUSURA CONFERENZA DEI SERVIZI		■	■							
VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE E PROCEDURA D'APPALTO				■	■					
REALIZZAZIONE LAVORI					■	■	■	■	■	■

fase realizzata