



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale linea Porto Torres - Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v.. (CIG: 92959089F3). Determinazione a contrarre e approvazione atti di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il Regolamento CEE n° 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n° 3577/92 nonché la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia), con cui, tra l'altro, la Commissione Europea ha ritenuto che il collegamento Sardegna-Corsica, pur avendo natura internazionale, è da considerarsi un collegamento frontaliero a breve distanza e di interesse prevalentemente locale, sia per le comunità sarde che per quelle corse, evidenziando, inoltre, che le caratteristiche di tale collegamento, in particolare l'interesse prettamente locale e il basso potenziale di sviluppo, non inducono a ritenere che le compensazioni erogate dalle Autorità pubbliche per l'esercizio del servizio siano suscettibili di alterare il principio della libera prestazione dei servizi in misura contraria all'interesse comune;
- VISTO il Regolamento UE n° 1177/2010, che modifica il Regolamento CE n° 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "*Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e s.m.i., per quanto compatibili;
- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante "*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*" con il quale si è data attuazione alla legge "Bassanini" n. 59 del 1997 e sono state espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n° 112/1998 ha conferito alle Regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21 "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i. per quanto compatibile, e in particolare l'art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;
- VISTA la legge regionale 9 marzo 2022, n. 3 "*Legge di stabilità 2022*";
- VISTA la legge regionale 9 marzo 2022, n. 4 "*Bilancio di previsione 2022-2024*";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 "*Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi*" e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 "*Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi*", e s.m.i.;
- VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa.*" e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 14/6 del 29 aprile 2022;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "*Codice dei contratti pubblici*", e s.m.i.;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, recante "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*" convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., in particolare gli artt. 2, 3 e 8;
- VISTI in particolare, l'art. 2 (*Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sopra soglia*), comma 3 e 4, e l'art. 8 (*Altre disposizioni urgenti in materia di contratti pubblici*) del D.L. 76/2020, nonché, l'art. 63 (*Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara*), comma 2 lett. a), del D.Lgs. 50/2016;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 "*Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*";
- VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione dell'atto di regolazione recante "*Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

integrazioni” e rispettivi allegati, con la quale l’Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

- VISTO il Contratto di servizio Rep. n° 18 del 20.11.2020 con oggetto “*Contratto di servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’Isola dell’Asinara: linea Porto Torres - Isola dell’Asinara (Cala Reale) e v.v.. (CIG: 84713245B6)*” stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. con scadenza al 22 novembre 2021 e le successive proroghe tecniche, senza soluzione di continuità, adottate con determinazioni prot. nn. 607/16118 del 19.11.2021 con scadenza 3 dicembre 2021; 658/16813 del 02.12.2022 con scadenza al 22.4.2022 e 165/8313 del 05.04.2022 con scadenza, da ultimo, al 30.06.2022;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n° 20/17 del 01.06.2021 recante “*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l’affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara - linea Porto Torres Cala Reale e v.v. ai sensi dell’art. 8 della legge regionale n. 31 del 13 novembre 1998 e smi.*”, con la quale sono state dettate le linee guida per l’attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l’affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l’isola dell’Asinara;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei trasporti n° 1 del 20.09.2021 prot. n° 0002530, con oggetto “*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l’isola dell’Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027.*”, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;
- VISTA la propria determinazione prot. n° 17732 rep. n° 738 del 22.12.2021 con la quale è stata indetta una procedura aperta informatizzata - mediante richiesta di offerta (RDO) rfq_384182 - per l’affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale linea Porto Torres - Cala Reale (Isola dell’Asinara) e v.v.. (CIG: 902634792D) da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa e contestualmente sono stati approvati gli atti di gara (GU/S S251 27/12/2021 667468-2021-IT, GURI: GU n. 150 del 29.12.2021);
- VISTA la Determinazione n. 96/5420 del 01.03.2022 di presa atto di gara deserta atteso che non sono pervenute offerte entro il termine delle ore 13:00 del 28 febbraio 2022, relativamente alla procedura aperta informatizzata per l’affidamento in concessione del servizio pubblico di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale linea Porto Torres - Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v.. (CIG: 902634792D);

CONSIDERATO che nelle more dell'espletamento della gara pubblica e/o di altra legittima procedura per l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, il collegamento marittimo in oggetto non può essere interrotto in quanto si determinerebbe grave nocumento all'interesse pubblico generale venendo meno la possibilità di assicurare il trasporto dei mezzi e delle merci, oltre che delle persone, tra le altre, preposte ad attività necessarie per la salvaguardia, la protezione e la tutela del territorio dell'Isola;

CONSIDERATO che, date le speciali caratteristiche del servizio in argomento, la causa dell'interruzione del servizio in oggetto può essere ricompresa nel concetto di "*nel grave danno all'interesse pubblico*" previsto dall'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e si può pertanto configurare l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio;

TENUTO CONTO delle interlocuzioni, anche per le vie brevi, intervenute con l'ART relativamente all'esito di gara deserta ed alla valutazione da effettuare su alcuni aspetti tecnico-economici in sede di procedura negoziata;

VISTA l'istruttoria tecnica interna di ricognizione delle compagnie marittime italiane e del relativo naviglio a suo tempo compiuta e tuttora valida;

VISTA l'istruttoria tecnica interna c.d relazione di progetto effettuata dal Servizio che prende avvio dalla procedura di gara andata deserta, dalle interlocuzioni con l'ART, alle motivazioni che stanno a monte della procedura negoziata sino alle modifiche apportate ad alcuni elementi tecnici-economici degli atti della lex specialis;

RITENUTO quindi, ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 e s.m.i., e dell'art. 63, comma 2, lett. a), del D.Lgs. 50/2016, necessario provvedere ad un affidamento del servizio, in quanto, per ragioni di estrema urgenza derivante da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice (gara deserta e tra cui anche gli effetti negativi della crisi causata dalla pandemia COVID-19), i termini per le procedure aperte o per le procedure ristrette o per le procedure competitive con negoziazione possono essere derogati;

VISTA la propria determinazione prot. n. 11092 rep. n. 344 del 16.06.2022 di approvazione dell'Avviso pubblico di indagine di mercato e rispettivi allegati, finalizzati all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'individuazione di operatori economici da invitare alla



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, indetta ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 – “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*” - convertito con modificazioni nella Legge del 11.9.2020 n. 120 - e dell'art. 63, comma 2, lett. a), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale linea Porto Torres - Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v. per un periodo di 72 mesi e per un importo complessivo stimato pari a € 11.492.718,00 IVA esclusa, e per un importo annuo stimato pari a € 1.915.453,00 IVA esclusa;

DATO ATTO che è pervenuta, entro il 23.06.2022, una sola manifestazione di interesse acquisita agli atti d'ufficio con protocollo n. 11360 del 23.06.2022;

RICHIAMATO l'art. 63, D.Lgs. 50/2016, in particolare il comma 1, lett. c), e dato atto che, nel presente caso, ricorre la seguente fattispecie:

- non è stata presentata alcuna offerta in esito all'esperimento della sopracitata procedura aperta andata deserta;
- nella misura strettamente necessaria quando, per ragioni di estrema urgenza derivante da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini per le procedure aperte o per le procedure ristrette o per le procedure competitive con negoziazione non possono essere rispettati.

CONSIDERATO che, sulla base della sopra delineata procedura negoziata, si rende necessario procedere all'affidamento del contratto;

DATO ATTO che, secondo i principi generali stabiliti dal D.Lgs. 50/2016 l'affidamento e l'esecuzione di opere e lavori pubblici, servizi e forniture:

- deve garantire la qualità delle prestazioni e svolgersi nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;
- deve altresì rispettare i principi di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché quello di pubblicità con le modalità indicate nel citato D.Lgs. 50/2020 e del D.L. 76/2020;
- deve svolgersi con le procedure previste dalla normativa dell'Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- deve prevedere, ove possibile ed economicamente conveniente, nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle piccole e medie imprese, la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali;
- deve prevedere criteri di partecipazione alla gara tali da non escludere le piccole e medie imprese;

DATO ATTO che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016, le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla L. 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i.;

RILEVATO inoltre che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016 l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

RITENUTO quindi, di poter procedere mediante procedura negoziata, senza bando, alla scelta del contraente e di dovere stabilire quanto segue in ordine al criterio di selezione della migliore offerta;

PRESO ATTO al riguardo, di quanto disposto dall'art. 95, comma 2, e 173 del D.Lgs. 50/2016 secondo cui la migliore offerta è selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

RILEVATO che la scelta del criterio di aggiudicazione deve ricadere su quello più adeguato in relazione alle caratteristiche dell'oggetto del contratto;

RICHIAMATO infine l'art. 77, D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 secondo il quale, quando la scelta della migliore offerta avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione è demandata ad una commissione giudicatrice, la quale verrà a suo tempo nominata con apposito provvedimento;

RILEVATO che, ai sensi del comma 2 dell'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, il 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara e che tale obbligo è adempiuto utilizzando la piattaforma elettronica di negoziazione "SardegnaCAT", che garantisce il rispetto dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte nelle procedure di affidamento;

DATO ATTO che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è: 92959089F3;

DATO ATTO che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non dovesse risultare conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;

- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

CONSIDERATO che la durata massima del servizio oggetto della procedura negoziata in esame è stimata in 72 (settantadue) mesi, decorrenti comunque dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza;

RILEVATO che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;

CONSIDERATO che l'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a **€ 11.492.718,00** (euro *undicimilioniquattrocentonovantaduemilasettecentodiciotto/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e che l'**importo annuo stimato** è pari a **€ 1.915.453,00** (euro *unmilionenovecentoquindicimilaquattrocentocinquantatre/00*) IVA esclusa, per un valore stimato complessivo della procedura come da riquadro sotto riportato:

IMPORTI A BASE D'ASTA DELLA CONCESSIONE	
Valore netto della compensazione annuale costante	€ 1.915.453,00
Valore della compensazione per 6 anni (72 mesi)	€ 11.492.718,00
Iva 10%	€ 1.149.271,80
Totale Base d'asta per 6 anni (72 mesi)	€ 12.641.989,80
Valore eventuale proroga 6 mesi	€ 957.726,50
Iva 10%	€ 95.772,65
Totale proroga 6 mesi	€ 1.053.499,15

RILEVATO che l'importo a base d'asta colloca la gara nella categoria superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del D.Lgs. 50/2016;

PRESO ATTO che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi dell'art. 213, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 e della Deliberazione della stessa Autorità n° 1121 del 29 dicembre 2020 "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266,



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

per l'anno 2021" entro il termine di scadenza dei "Pagamenti mediante avviso" (MAV), emessi dall'Autorità con cadenza quadrimestrale, è pari ad € 800,00 e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

VISTA la nota prot. n° 26072 del 03.08.2021 (acquisita con prot. n° 12122 del 3.8.2021) del Direttore del Servizio Sicurezza della Direzione Generale del Personale e Riforma della Regione della Regione Autonoma della Sardegna, con la quale è stato trasmesso il DUVRI (richiesto con propria nota prot. n° 1875 del 05.02.2021) e nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero;

VISTA la seguente documentazione di gara allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:

1. Avviso di gara;

2. Lettera di invito e rispettivi allegati (tra cui Capitolato tecnico, patto di integrità; Schema di contratto di servizio e relativi allegati);

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione - ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 6, del D.L. 75/2020 - nel sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it e www.regione.sardegna.it;

DATO ATTO che, nell'ambito della procedura negoziata, devono essere mantenuti riservati:

A) fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte:

- l'elenco dei soggetti che hanno fatto richiesta di invito o che hanno segnalato il loro interesse in relazione al contratto d'affidare;

- l'elenco delle imprese da invitare;

- l'elenco delle imprese che sono state invitate;

- l'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta;

B) fino alla approvazione dell'aggiudicazione:

- le offerte

C) fino all'aggiudicazione:

- gli atti del procedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta

VISTA la delibera n. 111/2012 dell'AVCP;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

RILEVATO che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici debba essere esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto AVCPASS a cura del responsabile unico del procedimento;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

Per le motivazioni indicate in premessa

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

ART. 1 Di disporre l'indizione di procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 – "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*" convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., e dell'art. 63, comma 2, lett. a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v.. (CIG: 92959089F3), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, e 173 del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a € **11.492.718,00** (euro *undicimilioniquattrocentonovantaduemilasettecentodiciotto/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un **importo annuo stimato** pari a € **1.915.453,00** (euro *unmilionenovecentoquindicimilaquattrocentocinquantatre/00*) IVA esclusa, per un valore stimato complessivo della procedura come da riquadro sotto riportato:

IMPORTI A BASE D'ASTA DELLA CONCESSIONE	
Valore netto della compensazione annuale costante	€ 1.915.453,00
Valore della compensazione per 6 anni (72 mesi)	€ 11.492.718,00
Iva 10%	€ 1.149.271,80
Totale Base d'asta per 6 anni (72 mesi)	€ 12.641.989,80
Valore eventuale proroga 6 mesi	€ 957.726,50
Iva 10%	€ 95.772,65
Totale proroga 6 mesi	€ 1.053.499,15

- ART. 2 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziare nel Bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- ART. 3 Di approvare l'avviso di gara, la lettera di invito e i rispettivi allegati, lo schema di contratto e relativi allegati, che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.
- ART. 4 Di invitare a presentare offerta l'unico operatore economico che ha manifestato interesse alla relativa indagine di mercato scaduta lo scorso 24.06.2022 e ritenuto idoneo in quanto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti richiesti ai sensi di legge e dalla citata determinazione n. 344/2022 e dei relativi allegati.
- ART. 5 Di dare atto che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 7 Di disporre la pubblicazione della presente determinazione e i suoi allegati - ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 6, del D.L. 76/2020 - sul sito della Regione Autonoma della Sardegna



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

www.regione.sardegna.it sezione “*Servizi alle imprese — Bandi e gare d'appalto*” e
www.regione.sardegna.it;

La presente Determinazione è trasmessa ai soggetti interessati e, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

