



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

**P.O.R. FESR 2007-2013 Competitività regionale e occupazione
Asse V – Sviluppo urbano**

Obiettivo operativo 5.1.1 “Ottimizzare la mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso”

Linea di attività D “Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing, di integrazione tariffaria e informativa” (codice 28)

**FORNITURA E POSA IN OPERA DI UN
SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE
ELETTRONICA E MONITORAGGIO DELLA
FLOTTA-COMPLETAMENTO DEL
PROGETTO REGIONALE SIBEM RAS**

Codice Identificativo Gare (CIG): 04582618EE

CAPITOLATO D’ONERI

(allegato 2 al Bando di gara)



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

PREMESSA

In attuazione della deliberazione della Giunta regionale n. 52/17 del 3.10.2008 e della determinazione a contrarre del Direttore del Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto n. 153 del 26 Marzo 2010 è indetta ai sensi del D.lgs n. 163/2006 e s.m.i (di seguito denominato per brevità Codice dei Contratti) e degli artt. 17, comma 4, lettera a) e 18 comma 1, lettera c) della Legge Regionale n. 5/2007 una procedura aperta per la fornitura e posa in opera di un Sistema di Bigliettazione Elettronica e Monitoraggio della flotta – Completamento del progetto regionale SIBEM RAS (di seguito denominato brevemente “SIBEM RAS–COM”) da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa.

L’amministrazione appaltante è la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti – Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto, via Caprera, 15, 09123 Cagliari.

Tel 0706065965, fax 0706067308;

Posta elettronica: trasp.pianificazione@regione.sardegna.it;

Indirizzo internet: www.regione.sardegna.it.

Il presente Capitolato d’Oneri, allegato al bando di gara, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, contiene le norme integrative al bando relative alle modalità di partecipazione alla procedura di gara, alla procedura di aggiudicazione e alle condizioni generali e particolari della fornitura.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

INDICE

ART. 1	OGGETTO DELLA FORNITURA.....	3
ART. 2	IMPORTO E TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA.....	4
ART. 3	SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE	4
ART. 4	INFORMAZIONI E CHIARIMENTI	8
ART. 5	TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA	8
ART. 6	MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL’OFFERTA	9
ART. 7	CONTENUTO DELLA BUSTA A “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA” ...	10
ART. 8	CONTENUTO DELLA BUSTA B “OFFERTA ECONOMICA”	21
ART. 9	CONTENUTO DELLA BUSTA C “OFFERTA TECNICA”	22
ART. 10	CAMPIONI	24
ART. 11	SOPRALLUOGO.....	25
ART. 12	TEMPISTICHE E PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ.....	25
ART. 13	CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL’OFFERTA	26
ART. 14	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	28
ART. 15	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA.....	28
ART. 16	STIPULAZIONE DEL CONTRATTO.....	31
ART. 17	VARIAZIONI QUANTITATIVE DELLA FORNITURA	32
ART. 18	IMBALLO, RESA E TRASPORTO	32
ART. 19	GARANZIA	33
ART. 20	COLLAUDO.....	33
ART. 21	PENALITÀ PER RITARDO E INADEMPIMENTO – CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA	34
ART. 22	MODALITÀ DI CORRESPONSIONE DELL’IMPORTO CONTRATTUALE.....	35
ART. 23	DOCUMENTAZIONE DI PRODOTTO	35
ART. 24	FORMAZIONE DEL PERSONALE	36
ART. 25	CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA: OSSERVANZA DELLE NORME ANTINFORTUNISTICHE E PREVIDENZIALI – POLIZZA ASSICURATIVA	36
ART. 26	OBBLIGHI NEI CONFRONTI DI DIPENDENTI	37
ART. 27	SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI SUL LUOGO DI LAVORO	37
ART. 28	FORO COMPETENTE	37
ART. 29	CONCLUSIONI.....	38



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA

L'appalto ha per oggetto la "Fornitura e posa in opera di un Sistema di Bigliettazione Elettronica e Monitoraggio della flotta – Completamento del progetto regionale SIBEM RAS" (di seguito denominato brevemente "**SIBEM RAS-COM**") con annesso servizio di garanzia, assistenza tecnica, manutenzione e formazione secondo quanto indicato nella documentazione progettuale (Capitolato Tecnico).

Il sistema oggetto della fornitura e posa in opera è da intendersi "chiavi in mano".

L'Aggiudicatario deve garantire la fornitura di un sistema di bigliettazione, di monitoraggio della flotta e di certificazione del servizio TPL pienamente **integrato e interoperabile con i sistemi già in essere** presso le singole Aziende di TPL coinvolte nel progetto (come specificato nel Capitolato Tecnico) garantendo la necessaria collaborazione con il personale e i fornitori di riferimento delle medesime.

Il concorrente deve adeguatamente descrivere nella propria offerta, e sarà oggetto di **specifica valutazione di merito tecnico**, secondo quanto previsto al successivo Art. 13, mediante quali criteri e modalità si impegna ad operare in sede di progettazione esecutiva e di implementazione della fornitura, al fine di garantire il risultato dell'interoperabilità con la massima efficacia ed efficienza possibile per l'Azienda TPL destinataria, argomentando la propria concezione e soluzione di interoperabilità, i vantaggi e i punti di forza che la caratterizzano, come meglio specificato al capitolo 9 del Capitolato Tecnico.

Specifiche e dati di caratterizzazione dei sistemi in essere, protocolli di comunicazione e tracciati dati e ogni altra informazione necessaria al fine dell'implementazione dell'interoperabilità, da indicarsi in sede di offerta, saranno messi a disposizione dell'Aggiudicatario in sede di progettazione esecutiva, ove dovranno essere esaustivamente descritte e documentate, per ogni singolo componente della fornitura e nel rispetto di quanto già precisato in offerta, le modalità secondo cui il requisito dell'interoperabilità sarà soddisfatto.

L'Aggiudicatario, analogamente, dovrà mettere a disposizione delle Aziende TPL destinatarie della fornitura tutta la documentazione necessaria al fine di garantire la realizzazione e il permanere nel tempo del requisito dell'interoperabilità della fornitura, i sorgenti degli applicativi software, le specifiche degli apparati hardware, protocolli di comunicazione e tracciati dati nonché ogni altro dato e informazione all'uopo necessari e sviluppati in sede di fornitura, come precisati e descritti nell'ambito del progetto esecutivo.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

L'interoperabilità dovrà essere garantita con riguardo a tutti i sistemi/sottosistemi/apparati/supporti e relativi software oggetto di fornitura e coinvolti nella implementazione dei sistemi, con riguardo ai diversi livelli operativi - regionale, aziendale, modale – in quanto necessari o funzionali a garantire in termini adeguati l'interoperabilità stessa, sotto i diversi profili/aspetti sopra richiamati e come meglio precisato in sede di offerta e di progettazione esecutiva.

La verifica della corretta e adeguata implementazione del requisito dell'interoperabilità formerà oggetto e parte integrante delle procedure di collaudo, secondo quanto previsto nei documenti di gara.

Art. 2 IMPORTO E TEMPI DI CONSEGNA DELLA FORNITURA

L'importo stimato a base d'asta è di **Euro 6.090.000,00 (seimilioninovantamila/00), IVA esclusa.**

Ai sensi dell'art. 26, comma 3 ter, del D.lgs. 81/2008, è allegato al bando di gara (allegato 3) il **D.U.V.R.I.** recante una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione che potrebbero potenzialmente derivare dall'esecuzione del contratto. I soggetti presso i quali dovranno essere installate le forniture oggetto del contratto, prima dell'inizio dell'esecuzione integrano il predetto documento riferendolo ai rischi specifici da interferenza presenti nei luoghi in cui verrà espletato l'appalto; l'integrazione, sottoscritta per accettazione dall'esecutore, integra il contratto.

I costi per la sicurezza inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero.

La fornitura è finanziata con Fondi POR FESR 2007-2013 (Asse V - Obiettivo Operativo 5.1.1 - Linea di attività D - codice 28).

La predisposizione della progettazione esecutiva e le forniture oggetto del presente appalto devono essere effettuate e concluse nel termine di **18 mesi dalla stipula del contratto.**

Art. 3 SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA E REQUISITI MINIMI DI PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare alla gara ai sensi del combinato disposto degli articoli 34 e seguenti del Codice dei Contratti e 31 della L.R. n. 5/2007, i concorrenti costituiti da operatori



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

singoli o riuniti o consorziati, ai sensi dell'art. 37 del Codice dei Contratti, ovvero da operatori economici che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8 del Codice dei Contratti nonché alle persone fisiche e giuridiche appartenenti agli altri stati membri dell'U.E, purché abilitati nei rispettivi Paesi d'origine e agli organismi di diritto pubblico di cui alla direttiva 2004/18/CEE.

Per i concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia si applicano le disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 25, comma 4, della L.R. n. 5/2007 e 39, comma 2, e 47 del Codice dei Contratti.

La partecipazione alla presente procedura di gara è riservata agli operatori economici in possesso, **a pena di esclusione dalla gara**, dei seguenti requisiti minimi di partecipazione di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale:

1. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del Codice dei Contratti;
2. Insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 9, comma 2, lettera c) del D.lgs. 231/2001 e s.m.i.;
3. Assenza di ricorso a piani individuali di emersione ovvero, nel caso di ricorso ad essi, conclusione del relativo periodo ai sensi dell'art. 1 bis della Legge n. 383/2001;
4. Essere in regola con la normativa che disciplina il diritto al lavoro dei disabili di cui alla Legge 69/1999;
5. Non partecipazione alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio o che non partecipino alla gara anche in forma individuale qualora partecipino alla gara in raggruppamento o consorzio;
6. Non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5, e 37 del Codice dei Contratti;
7. Insussistenza delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 10 della legge n. 575/1965 e dell'art. 4 del D.lgs n. 490/1994;
8. Applicazione ai propri dipendenti del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro e, se esistenti, dei contratti integrativi territoriali ed aziendali;
9. Essere in regola con gli adempimenti in materia di obblighi assicurativi e contributivi.
10. Iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio Industria Artigianato Agricoltura competente per territorio, con oggetto sociale coerente con l'attività oggetto della gara, ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

(allegato XI B del Codice dei Contratti e allegato VI B della L.R. 5/2007). Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto Costitutivo e dello Statuto.

11. Iscrizione all'Albo di cui al D.M. 23 giugno 2004 e allo schedario generale della cooperazione per le società cooperative e i consorzi di cooperative;

12. Requisiti di capacità economico finanziaria:

- **fatturato globale d'impresa** riferito agli esercizi 2006-2007-2008 non inferiore complessivamente a euro 12.000.000 IVA esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio;
- **fatturato specifico** relativo a forniture similari a quella oggetto della presente gara riferito agli esercizi 2006-2007-2008 non inferiore complessivamente a euro 4.000.000 IVA esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio. Per gli appalti pluriennali, andrà computata la sola quota parte fatturata in detto triennio;

13. Requisito di capacità tecnica professionale:

- possesso della **certificazione EN ISO 9001:2000** (rilasciata da organismo di certificazione accreditato) per le tematiche oggetto della gara o analoga certificazione riconosciuta a livello UE o attestazione relativa all'impiego di misure di qualità equivalenti a quelle della serie EN ISO 9000 qualora l'impresa non abbia accesso alle certificazioni ovvero non possa ottenerle nei termini prescritti. In caso di RTI il requisito deve essere posseduto da tutte le imprese del raggruppamento.

Il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato, potrà soddisfare il possesso dei requisiti di carattere economico-finanziario avvalendosi dei requisiti di altro soggetto, secondo quanto previsto dall'articolo 49 del Codice dei contratti che si intende integralmente richiamato.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE (**art. 34, comma 1 lettere d), e) ed f)) del Codice dei Contratti**) già costituito o da costituirsi, i requisiti di carattere generale di cui ai precedenti punti da 1) a 9) nonché il requisito dell'idoneità professionale di cui ai punti 10, 11 e di capacità tecnica professionale di cui al punto 13 dovranno essere posseduti da ciascuna impresa partecipante al raggruppamento/GEIE o in



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

caso di consorzio, da tutte le imprese consorziate che partecipano alla gara; nel caso di **consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lett. b) e c) del Codice dei Contratti**, detti requisiti devono essere posseduti anche dalle imprese indicate come esecutrici dell'appalto.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di concorrenti, consorzi ordinari di concorrenti o GEIE **(art. 34, comma 1 lettere d), e) ed f) del Codice dei Contratti)** già costituito o da costituirsi:

- il requisito del fatturato globale dovrà essere posseduto dal raggruppamento o dal consorzio nel suo complesso e la dichiarazione deve essere presentata da tutti i soggetti facenti parte del raggruppamento;

- il requisito del fatturato specifico deve essere posseduto per almeno il 60% dall'impresa capogruppo mandataria o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito oppure, in caso di consorzio, da una delle imprese consorziate che partecipano alla procedura di gara, mentre la quota restante dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate concorrenti ciascuna delle quali dovrà possedere almeno il 10%. Resta inteso che il raggruppamento deve possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti.

- il requisito della certificazione di qualità deve essere posseduto da tutte le imprese del raggruppamento.

Ai raggruppamenti temporanei di concorrenti ed ai consorzi ordinari di concorrenti ed ai G.E.I.E., costituiti o costituendi, si applicheranno le disposizioni di cui all'art. 37 del Codice dei Contratti. I partecipanti alla gara in una delle suddette forme di aggregazione di concorrenti dovranno specificare le quote di partecipazione al R.T.C./Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti, nonché le parti della fornitura che, in caso di aggiudicazione, saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Ai soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c) del Codice dei Contratti si applicano le disposizioni normative di cui all'art. 35 del medesimo Codice.

I concorrenti dovranno produrre, **a pena di esclusione dalla gara**, dichiarazioni sostitutive, ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i, attestanti il possesso dei requisiti richiesti, con le modalità, le forme e i contenuti previsti nel presente Capitolato d'Oneri.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 4 INFORMAZIONI E CHIARIMENTI

La documentazione di gara comprende: il Bando di gara; il Capitolato d'Oneri e allegati; il Capitolato Tecnico e il DUVRI.

Gli operatori interessati potranno prendere visione di tutti gli elaborati di gara presso l'Assessorato Regionale dei Trasporti, Via Caprera, n. 15 – 09123 Cagliari, dalle ore 11:00 alle ore 13:00 e dalle ore 16:00 alle ore 17:00 di tutti i giorni feriali, escluso il venerdì pomeriggio ed il sabato.

La suddetta documentazione è disponibile anche sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna, all'indirizzo <http://www.regione.sardegna.it/regione/assessorati/trasporti/>

Informazioni e chiarimenti relativi alla gara potranno essere presentati esclusivamente mediante richiesta scritta da inviare all'indirizzo e-mail trasp.pianificazione@regione.sardegna.it entro il termine perentorio di **15 giorni prima** della data di scadenza per la ricezione delle offerte. Gli uffici dell'Amministrazione appaltante risponderanno anche ai seguenti numeri: Tel. 070 6065965 – Fax 070 6067309/08.

Le risposte saranno comunicate via e-mail al richiedente e pubblicate sul sito regionale.

Art. 5 TERMINI DI PARTECIPAZIONE ALLA GARA

I concorrenti che intendono partecipare alla suddetta gara dovranno far pervenire, **a pena di esclusione**,

entro e non oltre le ore 12:00 del 31 Maggio 2010

tutta la documentazione richiesta redatta in lingua italiana (in caso contrario deve essere allegata una traduzione giurata nella lingua italiana) e predisposta con le modalità di seguito indicate presso: Ufficio Protocollo della Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, Via Caprera 15 – 09123 Cagliari, esclusivamente mediante servizio postale, agenzia di recapito o corriere espresso ovvero mediante consegna a mano.

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione, richiesto **a pena di esclusione**, farà fede unicamente il timbro apposto dal personale addetto al ricevimento attestante la data e l'ora della ricezione dei plichi medesimi e, a richiesta, rilascerà apposita ricevuta.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

L'orario di ricezione è dalle ore 9:00 alle ore 13:00 nei giorni feriali escluso il sabato e dalle 16:00 alle 17:00 in tutti i giorni feriali escluso il venerdì ed il sabato.

L'inoltro della documentazione richiesta entro il termine suindicato grava esclusivamente sull'offerente. Qualora, per qualsiasi motivo – non escluso il caso fortuito o la forza maggiore o il fatto di terzi – lo stesso non giunga a destinazione nel termine perentorio sopra indicato, si procederà all'esclusione dell'offerta.

Non saranno in nessun caso presi in considerazione plichi, anche se sostitutivi o integrativi del precedente, pervenuti per qualsiasi motivo oltre il suddetto termine perentorio. Non si farà luogo a gara di migliororia né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.

Art. 6 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

I concorrenti per poter partecipare alla presente procedura di gara, in possesso dei requisiti previsti nel presente Capitolato d'Oneri, dovranno far pervenire tutta la documentazione necessaria rispettando, **a pena di esclusione**, tutte le seguenti condizioni.

In un unico plico, idoneamente sigillato con ceralacca oppure con nastro adesivo e timbrato su tutti i lembi di chiusura, compresi quelli preincollati dal fabbricante, dovranno essere contenute le buste di seguito indicate; il timbro dovrà essere apposto dall'impresa singola concorrente o, in caso di raggruppamento o consorzio già costituito, dalla sola impresa mandataria o da ognuna delle imprese partecipanti in caso di raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE da costituire.

Sul plico dovrà indicarsi, **pena l'esclusione dalla gara**, la denominazione dell'operatore economico concorrente (della sola impresa mandataria nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio già costituito; di tutte le imprese riunite nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio non ancora costituito), con l'indicazione dell'esatto indirizzo; inoltre, **pena l'esclusione dalla gara** dovrà chiaramente apporsi la seguente scritta:

**“OFFERTA FORNITURA DI UN SISTEMA INTEGRATO DI BIGLIETTAZIONE
ELETTRONICA E MONITORAGGIO – SIBEM RAS-COM.
Scadenza offerte 31 Maggio 2010 - NON APRIRE”**

Il plico dovrà contenere al suo interno, **a pena d'esclusione**, le seguenti distinte buste o scatole non trasparenti, ciascuna, a sua volta, **a pena di esclusione**, idoneamente sigillata con ceralacca oppure con nastro adesivo e timbrata su tutti i lembi di chiusura, compresi quelli



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

preincollati dal fabbricante; il timbro dovrà essere apposto dall'impresa singola concorrente o, in caso di raggruppamento o consorzio già costituito, dalla sola impresa mandataria o da ognuna delle imprese partecipanti in caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, Consorzio ordinario, GEIE non ancora costituiti.

Su tali buste dovranno essere scritti il nominativo della ditta o delle ditte concorrenti e, **a pena di esclusione**, le seguenti diciture esterne:

BUSTA A “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

BUSTA B “OFFERTA ECONOMICA”

BUSTA C “OFFERTA TECNICA”

A corredo dell'offerta tecnica dovranno essere inoltre presentati, a **pena di esclusione**, dei campioni secondo quanto previsto al successivo art. Art. 10, con le stesse formalità sopra indicate per la presentazione del plico contenente le buste.

Art. 7 CONTENUTO DELLA BUSTA A “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”

Detta busta dovrà, **a pena di esclusione** dalla procedura di gara, contenere tutti i sotto elencati documenti redatti in lingua italiana o corredati di traduzione giurata. Si dovranno utilizzare preferibilmente le schede allegare al presente capitolato.

L'istanza di partecipazione e tutte le dichiarazioni a corredo dell'offerta – che dovranno riportare l'oggetto dell'appalto - saranno rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., datate e sottoscritte dal titolare o legale rappresentante o procuratore speciale (siglate e timbrate in ogni pagina) e accompagnate, **a pena di esclusione**, da copia fotostatica di un documento di identità del dichiarante (ovvero, per i concorrenti non residenti in Italia, documento idoneo equivalente, rilasciato secondo la legislazione dello Stato di appartenenza). Si precisa che qualora il documento di riconoscimento del dichiarante non sia in corso di validità, la copia fotostatica dello stesso dovrà recare, in calce, la dichiarazione da parte del dichiarante medesimo che i dati contenuti nel documento non hanno subito variazioni dalla data del rilascio, ai sensi dell'articolo 45, comma 3, del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

7.1 ISTANZA DI PARTECIPAZIONE E DICHIARAZIONI IN ORDINE AL POSSESSO DEI REQUISITI

A pena di esclusione, l'istanza di partecipazione e le dichiarazioni di seguito riportate (utilizzando preferibilmente la Scheda A, corredata di n. 1 marca da bollo da € 14,62) devono essere sottoscritte dal legale rappresentante in caso di offerente singolo. Nel caso di concorrenti costituiti da operatori economici riuniti o associati o da riunirsi o associarsi, la dichiarazione deve essere prodotta dal legale rappresentante di ciascun operatore economico che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio o i GEIE. Per i consorzi stabili e per i consorzi tra cooperative di produzione e lavoro e tra imprese artigiane di cui all'art. 34, comma 1 lettere b) e c) del Codice dei Contratti, tutte le dichiarazioni dovranno essere prodotte anche da imprese consorziate indicate quali esecutrici dell'appalto.

I) FORMA DI PARTECIPAZIONE

Dichiarazione in ordine alla forma di partecipazione alla gara come impresa singola ovvero in forma di costituito/costituendo R.T.I. / A.T.I. / GEIE / Consorzio ordinario, stabile, tra cooperative di produzione e lavoro, tra imprese artigiane.

II) ISCRIZIONE IN REGISTRI

- Dichiarazione in ordine al possesso dei requisiti di idoneità professionale ai sensi dell'art. 39 del Codice dei Contratti e 25, comma 4, della L.R. n. 5/2007 ed in particolare circa l'iscrizione dell'operatore presso il Registro delle Imprese della Camera di Commercio, Industria, Artigianato, Agricoltura, competente per territorio, precisando la ragione o denominazione sociale, gli estremi di iscrizione (numero e data), la durata, la forma giuridica, l'attività per la quale l'operatore è iscritto, che deve essere coerente con quella oggetto del presente appalto.

Devono essere altresì indicati i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, residenza, codice fiscale e qualifica) del titolare di impresa individuale ovvero di tutti i soci di società in nome collettivo ovvero di tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice, nonché di tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, di tutti gli eventuali procuratori generali e/o speciali e di tutti i direttori tecnici.

- Nel caso di organismo non tenuto all'obbligo di iscrizione in C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000, con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione alla C.C.I.A.A. e copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Inoltre

- Per gli operatori con sede in altro Stato, non residenti in Italia: indicazione degli estremi di iscrizione nel competente registro commerciale o professionale dello Stato di appartenenza;
- Per le Società Cooperative: indicazione degli estremi di iscrizione nell'Albo delle Società cooperative di cui al D.M. 23 giugno 2004, con precisazione, altresì, della sezione;
- Per i Consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b), del D.lgs n. 163/2006: indicazione degli estremi di iscrizione nello schedario generale della cooperazione.

A pena di esclusione, il rappresentante legale dell'operatore economico che sottoscrive l'istanza di partecipazione, deve rendere, inoltre, tutte le dichiarazioni di seguito dettagliate:

III) INSUSSISTENZA DELLE CAUSE DI ESCLUSIONE DI CUI ALL'ART. 38, COMMA 1, LETTERE A), D), E), F), G), H), I), L), M), M-QUATER) DEL CODICE DEI CONTRATTI

Dichiarazione con la quale l'operatore attesti, indicandole specificamente, di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 38, comma 1, lettere a), d), e), f), g), h), i), l), m), m-quater) del Codice dei Contratti.

Il concorrente, a corredo della eventuale dichiarazione di cui alla lettera m-quater, in cui afferma di essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con l'indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione, produce i documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta.

Tali documenti sono inseriti in separata busta chiusa (idoneamente sigillata con ceralacca oppure con nastro adesivo e timbrata su tutti i lembi di chiusura) all'interno della Busta A "Documentazione Amministrativa".

IV) CESSAZIONE DALLE CARICHE

- Dichiarazione in ordine alla insussistenza di soggetti cessati dalla carica ovvero in ordine all'insussistenza nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente alla data di pubblicazione del bando, di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma 1, lettera c), del Codice dei Contratti;

ovvero

- Dichiarazione in ordine agli atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata che l'operatore economico ha adottato e di cui fornisce dimostrazione (da allegarsi).

La dichiarazione in ordine alla insussistenza di alcuna delle ipotesi previste dall'art. 38, comma



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

1, lettera c), del Codice dei Contratti, può essere resa dal legale rappresentante dell'operatore economico, utilizzando preferibilmente la scheda A, oppure personalmente da ciascuno dei soggetti interessati. Resta in ogni caso salva l'applicazione dell'art. 178 c.p. e dell'art. 445, comma 2, del c.p.p.

Devono essere indicati i dati identificativi (nome, cognome, luogo e data di nascita, qualifica) del titolare di impresa individuale ovvero di tutti i soci di società in nome collettivo ovvero di tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice, nonché di tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza, degli eventuali procuratori generali e/o speciali e di tutti i direttori tecnici, cessati dalla carica nel triennio anzidetto.

Si precisa che, **a pena di esclusione**, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.

V) OSSERVANZA DEI CONTRATTI DI LAVORO (ART. 52, COMMA 1, L. R. N. 5/2007)

- Dichiarazione in ordine alla regolarità degli adempimenti in materia di contributi sociali e previdenziali a favore dei lavoratori dipendenti, ai sensi della legge n. 266/2002 e secondo la legislazione vigente, con indicazione delle posizioni previdenziali e assicurative.
- Dichiarazione in ordine all'osservanza delle norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori.

VI) PIANI INDIVIDUALI DI EMERSIONE

- Dichiarazione di non essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, oppure di essersi avvalso di piani individuali di emersione di cui alla Legge n. 383/2001, ma che il periodo di emersione si è concluso.

VII) DICHIARAZIONI SUL POSSESSO DEI REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO FINANZIARIA E TECNICO PROFESSIONALE

Dichiarazione inerente al possesso del requisito della capacità economico finanziaria e tecnica professionale di cui al precedente art. Art. 3, punti 12 e 13 come dettagliati nella scheda A. Per quanto concerne il requisito del possesso della certificazione di qualità così come specificato all'art. Art. 3, punto 13, occorrerà allegare il relativo certificato in originale o in fotocopia accompagnata da dichiarazione del legale rappresentante attestante la conformità all'originale



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

VIII) ULTERIORI DICHIARAZIONI

1. Dichiarazione di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta degli obblighi e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza;
2. Dichiarazione di aver preso visione, di impegnarsi a rispettare e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le condizioni prescrizioni e modalità contenute nel bando e negli altri atti di gara, obbligandosi a rispettarli per tutto quanto in essi contenuto, così come approvati con Determinazione del Direttore del Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto dell'Assessorato dei Trasporti n. 153 del 26 Marzo 2010;
3. Dichiarazione di aver preso visione delle condizioni particolari di svolgimento della fornitura, di aver acquisito esatta cognizione della natura dell'appalto e di avere nel complesso preso conoscenza di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sull'esecuzione dell'appalto, sia sulla determinazione della propria offerta e di giudicare, pertanto, remunerativa l'offerta economica presentata;
4. Dichiarazione con la quale l'operatore si impegni ad osservare ed applicare integralmente tutte le disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di sicurezza e salute dei lavoratori;
5. Dichiarazione con la quale l'operatore si impegni ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti, impiegati nell'esecuzione dell'appalto, le condizioni economiche e normative previste dai contratti collettivi nazionali e territoriali di lavoro della categoria, vigenti nel territorio di esecuzione del contratto;
6. Dichiarazione con la quale l'operatore si impegni a rispondere dell'osservanza di quanto previsto al sopraccitato numero 5) da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti, per le prestazioni rese nell'ambito delle attività ad essi affidate;
7. Di non incorrere nei divieti di cui agli artt. 36, comma 5 ovvero 37, comma 7 del Codice dei contratti.
8. Indicazione circa il numero di fax al quale inviare comunicazioni e/o richieste urgenti



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

inerenti alla procedura di gara.

IX) TRATTAMENTO DEI DATI

Dichiarazione in ordine alla informativa, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

L'istanza di partecipazione e tutte le dichiarazioni di cui ai punti precedenti devono essere rese utilizzando preferibilmente la scheda A allegata al presente capitolato.

7.2 DICHIARAZIONI PERSONALI

A **pena di esclusione**, il titolare di impresa individuale ovvero tutti i soci di società in nome collettivo ovvero tutti i soci accomandatari, nel caso di società in accomandita semplice, nonché tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza se trattasi di altro tipo di società o consorzio, gli eventuali procuratori generali e/o speciali e tutti i direttori tecnici devono rendere ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. N. 445/2000, la dichiarazione inerente al possesso dei requisiti di ordine generale e pertanto devono dichiarare specificamente (**a pena di esclusione**):

- 1) assenza a proprio carico di procedimenti in corso per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3 della Legge 27/12/1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della Legge 31 Maggio 1965, n. 575 (**art. 38, comma 1, lett. b), Codice dei Contratti**);
- 2) inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato o di decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o di sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; inesistenza di sentenza di condanna passata in giudicato per reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18 (**art. 38, comma 1, lettera c), Codice dei Contratti**);
- 3) di non trovarsi nelle condizioni di cui all'**art. 38, comma 1, lettera m-ter) del Codice dei Contratti**;
- 4) inesistenza di sentenze di condanna passate in giudicato relative a reati che comportano quale pena accessoria il divieto di contrarre con la Pubblica Amministrazione, ex art. 32 quater c.p.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Si precisa che, **a pena di esclusione**, il dichiarante dovrà indicare ogni eventuale sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile o sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. anche nel caso in cui sia intervenuto il beneficio della non menzione.

A **pena di esclusione**, le dichiarazioni di cui sopra, devono essere rese, nel caso di concorrenti costituiti da raggruppamenti temporanei di concorrenti/consorzi ordinari di concorrenti/GEIE costituiti o costituendi, da parte dei medesimi soggetti che figurano nella compagine di ciascun offerente che costituisce o che costituirà l'associazione o il consorzio.

A **pena di esclusione**, per i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro, consorzi tra imprese artigiane e consorzi stabili (di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c), del Codice dei Contratti) tale dichiarazione dovrà essere resa, da parte dei medesimi soggetti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici dell'appalto.

Le dichiarazioni personali di cui al presente punto 7.2, devono essere rese utilizzando preferibilmente la Scheda B allegata al presente capitolato.

7.3 GARANZIA PROVVISORIA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 75 del Codice dei Contratti, il concorrente, singolo o associato, dovrà costituire una garanzia provvisoria di € 60.900,00 pari al 1% dell'importo complessivo dell'appalto, sotto forma di deposito cauzionale o di fideiussione (bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari). Tale importo è già ridotto del cinquanta per cento secondo l'art. 75 del D.Lgs 163/2006 in considerazione del fatto che i Concorrenti saranno necessariamente aziende in possesso della certificazione di qualità. A tal fine gli stessi Concorrenti dovranno allegare il relativo certificato in originale o in fotocopia accompagnata da dichiarazione del legale rappresentante attestante la conformità all'originale ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

La prestazione della garanzia provvisoria in misura inferiore all'importo richiesto è causa di esclusione dalla gara.

La garanzia può essere costituita in uno dei seguenti modi:

a. cauzione costituita mediante versamento in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione della Tesoreria Provinciale (Banca d'Italia) o presso le aziende di credito autorizzate, a titolo di pegno a favore di questa Amministrazione;



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

b. fidejussione, a scelta dell'offerente, bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. n. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò specificamente autorizzati – in conformità ai disposti del D.P.R. n. 115/2004 - dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, autorizzazione che deve essere presentata in copia unitamente alla polizza.

A **pena di esclusione**, le fidejussioni bancarie, le polizze assicurative nonché le polizze rilasciate da intermediari finanziari come previsto nel suddetto punto b), dovranno prevedere espressamente:

1. validità per almeno 12 mesi dalla data di presentazione dell'offerta;
2. impegno del fidejussore a rilasciare la garanzia definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario;
3. clausola che preveda espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante e senza possibilità di porre eccezioni;
4. impegno del fideiussore a rinnovare la garanzia su richiesta della Stazione Appaltante, per una durata di ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

Qualora la garanzia sia costituita con le modalità di cui al suddetto punto a. questa dovrà essere accompagnata, **pena l'esclusione**, dall'impegno al rilascio della garanzia definitiva, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario, rilasciato esclusivamente da azienda di credito autorizzata o assicurazioni autorizzate a norma di legge, o da intermediari finanziari aventi i requisiti precisati nel suddetto punto b.

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario di concorrenti, GEIE da costituirsi, la garanzia fidejussoria o assicurativa – a **pena di esclusione** - deve essere intestata a tutti gli operatori economici che faranno parte dei raggruppamenti o consorzi o GEIE (individualmente responsabili delle dichiarazioni rese per la partecipazione alla gara).

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti, consorzio ordinario, GEIE già costituito la garanzia fidejussoria o assicurativa – a **pena di esclusione** - deve essere intestata alla capogruppo in nome e per conto di tutti i concorrenti.

Ai sensi del Decreto del Ministero delle Attività Produttive 12.03.2004 n. 123, i concorrenti possono presentare quale garanzia fidejussoria per la cauzione provvisoria la scheda tecnica di



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

cui al citato decreto – Schema tipo 1.1 – Scheda tecnica 1.1, opportunamente integrata con le modifiche apportate Codice dei Contratti.

Entro 30 giorni dalla aggiudicazione, l'Amministrazione provvederà, a mezzo raccomandata, a restituire ai concorrenti non risultati aggiudicatari, la garanzia provvisoria prestata secondo le modalità di cui ai punti a. e b.

7.4 CONTRIBUTO A FAVORE DELL'AUTORITÀ PER LA VIGILANZA SUI CONTRATTI PUBBLICI

A **pena di esclusione dalla gara**, deve essere inserito nella Busta A “Documentazione Amministrativa” un documento che comprovi la ricevuta del pagamento del contributo pari ad € 100,00 (cento/00) a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture ai sensi dell'art. 8, comma 12, del Codice dei Contratti e della Deliberazione della stessa Autorità per la Vigilanza del 01.03.2009 (il versamento delle contribuzioni va effettuato secondo le istruzioni operative presenti sul sito dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al seguente indirizzo:

<http://www.autoritalavoripubblici.it/riscossioni.html>).

Il termine ultimo per i partecipanti per effettuare il versamento coincide con la data di presentazione dell'offerta.

Nel caso di R.T.C. dovrà essere effettuato un unico versamento a cura dell'operatore economico mandatario.

7.5 MODELLO GAP

A **pena di esclusione**, deve essere inserito nella Busta A “Documentazione Amministrativa” un modello GAP (utilizzando preferibilmente il modello allegato al presente Capitolato) debitamente compilato dal concorrente; in caso di consorzio o RTC costituito o costituendo ovvero di GEIE, il GAP deve essere compilato da tutti i legali rappresentanti degli operatori economici che fanno parte del RTC o del consorzio o del GEIE. In caso di avvalimento tale modello dovrà essere compilato anche dall'impresa ausiliaria.

7.6 PROCURA SPECIALE

Nel caso in cui le dichiarazioni, l'offerta tecnica o l'offerta economica siano sottoscritte da un



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

procuratore del legale rappresentante, dovrà essere allegata, a **pena di esclusione**, la relativa procura (in originale o copia conforme o copia autenticata o copia dichiarata conforme dal legale rappresentante firmatario della procura stessa). Tale atto potrà essere sostituito da una copia conforme all'originale del certificato CCIAA in cui risulti la qualità di procuratore e i poteri conferiti.

7.7 DICHIARAZIONE DI SUBAPPALTO

I concorrenti dovranno dichiarare (preferibilmente utilizzando la Scheda C allegata al presente Capitolato), se intendono o no avvalersi dell'istituto del subappalto. In caso di dichiarazione affermativa dovranno indicare le parti di fornitura che intendono subappaltare o concedere in cottimo. Si rinvia comunque alla disciplina del subappalto contenuta nell'art. 118 del Codice dei Contratti.

Nel caso di subappalto, la Regione Autonoma della Sardegna rimarrà comunque estranea ai rapporti intercorrenti tra l'Appaltatore e le imprese subappaltatrici restando l'Appaltatore unico responsabile della qualità e bontà delle opere e del rispetto dei programmi.

Relativamente al pagamento da effettuare a favore dei soggetti subappaltatori o cottimisti, l'Amministrazione non intende avvalersi della facoltà - di cui al comma 3 dell'art. 118 del Codice dei Contratti - di corrispondere direttamente al subappaltatore o cottimista l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite. I pagamenti saranno effettuati in ogni caso all'Appaltatore, che dovrà trasmettere alla Stazione Appaltante, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanzate emesse dal subappaltatore o cottimista con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

Qualora le dichiarazioni di subappalto non siano presentate ovvero siano irregolari (anche per difetto di sottoscrizione), l'Amministrazione non autorizzerà richieste successive di subappalto.

A pena di decadenza della facoltà del subappalto, dovranno essere indicate le parti della fornitura che si intende subappaltare che in ogni caso non potranno essere superiori al 30% dell'importo complessivo del contratto.

La dichiarazione di subappalto dovrà essere presentata e sottoscritta:

1) dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'operatore singolo;



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- 2) dal legale rappresentante o procuratore speciale di ciascun operatore raggruppato, se trattasi di associazione temporanea, Consorzio Ordinario, GEIE costituendi;
- 3) dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'associazione temporanea, Consorzio Ordinario, GEIE costituiti;
- 4) dal legale rappresentante o procuratore speciale del Consorzio stabile, del Consorzio tra cooperative di produzione e lavoro e del Consorzio tra imprese artigiane e dal legale rappresentante di ciascuna società consorziata indicata quale esecutrice dell'appalto.

7.8 RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI CONCORRENTI, CONSORZI ORDINARI, GEIE

La capogruppo e le riunite dovranno presentare, a **pena di esclusione**, i certificati e le dichiarazioni di cui agli articoli 7.1 e 7.2 del presente Capitolato e dovranno indicare le percentuali di partecipazione al raggruppamento.

Nel caso di raggruppamenti o consorzi già costituiti o di GEIE, la capogruppo dovrà inoltre presentare la seguente documentazione, a **pena di esclusione**:

- 1) scrittura privata autenticata con la quale è stata costituita l'associazione temporanea di operatori economici e con cui è stato conferito il mandato collettivo speciale irrevocabile dagli altri operatori economici riuniti al capogruppo;
- 2) procura attestante il conferimento della rappresentanza legale del raggruppamento al legale rappresentante della mandataria.

La scrittura privata e la relativa procura possono risultare da un unico atto notarile.

Nel caso di raggruppamenti o consorzi non ancora costituiti, a **pena di esclusione** dovranno essere prodotte le seguenti dichiarazioni (utilizzando preferibilmente la Scheda D):

- 1) dichiarazione di voler partecipare alla gara in Raggruppamento Temporaneo di Concorrenti/Consorzio ordinario/GEIE, ai sensi dell'art. 34, comma 1, lettere d), e) e f) del Codice dei Contratti;
- 2) espressa dichiarazione di impegno a conferire, in caso di aggiudicazione della gara, ai sensi dell'art. 37, commi 14, 15 e 16 del Codice dei Contratti mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, da indicare come capogruppo, la quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti;
- 3) indicazione dell'operatore nominato Mandatario/Capogruppo;



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- 4) indicazione delle quote di partecipazione al R.T.I./Consorzio ordinario/GEIE di tutti i componenti.

È vietata qualsiasi modificazione alla composizione dell'Associazione/Consorzio ordinario/GEIE rispetto a quella risultante dal suddetto impegno presentato in sede di offerta.

7.9 CONSORZI DI CUI ALL'ART. 34, LETTERE B) E C) DEL CODICE DEI CONTRATTI

I consorzi tra società cooperative di produzione e lavoro, i consorzi tra imprese artigiane e i consorzi stabili oltre alla presentazione di tutte le dichiarazioni previste nel presente capitolato, sono tenuti ad indicare - utilizzando preferibilmente la Scheda E – se intendono eseguire direttamente le prestazioni oppure se intendono affidarne l'esecuzione ai consorziati, con indicazione in quest'ultimo caso dei consorziati per i quali il consorzio concorre e che eseguiranno le prestazioni (art. 36, comma 5, e art. 37, comma 7, del Codice dei Contratti). Sia il consorzio sia i consorziati esecutori dovranno rendere, a **pena di esclusione**, le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di ordine generale, morale professionale previsti nel presente capitolato (artt. 7.1 e 7.2).

È fatto divieto a tutti gli operatori indicati quali esecutori, aderenti ai consorzi tra cooperative di produzione e lavoro e ai consorzi tra imprese artigiane ed ai consorzi stabili, di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione del divieto sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art. 353 del codice penale. È vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.

Art. 8 CONTENUTO DELLA BUSTA B "OFFERTA ECONOMICA"

La busta B "Offerta Economica" deve contenere, a **pena di esclusione dalla gara**, la dichiarazione di offerta, in regola con le norme sul bollo, che deve essere redatta in conformità, **pena l'esclusione dalla gara**, a quanto indicato e richiesto nello schema di Dichiarazione di offerta economica allegata al presente Capitolato. Nel caso in cui l'offerta sia presentata da raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario/GEIE non ancora costituiti il modulo d'offerta dovrà contenere, a **pena di esclusione**, l'impegno imposto dal comma 8 dell'art. 37 del Codice dei Contratti.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

In caso di discordanza tra l'offerta economica indicata in cifre e quella in lettere, sarà ritenuta valida quella in lettere. **A pena di esclusione** l'offerta non potrà essere condizionata, parziale o in aumento.

La dichiarazione di offerta economica deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dal rappresentante legale o procuratore dell'impresa concorrente in forma singola o del consorzio di cui all'articolo 34, comma 1, lettere b) e c) del Codice dei Contratti ovvero dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'impresa capogruppo in caso di RTI o Consorzio già costituito, ovvero ancora da tutti i rappresentanti legali o procuratori speciali delle imprese costituenti il futuro raggruppamento temporaneo o consorzio.

L'offerta dovrà essere mantenuta ferma e irrevocabile per **12 mesi** decorrenti dal termine ultimo per la sua presentazione trascorso il quale, ove non sia intervenuta l'aggiudicazione, i concorrenti potranno svincolarsi dalla stessa mediante formale comunicazione scritta da inviarsi alla Stazione Appaltante.

Si richiede al concorrente di dettagliare i costi sulla base dello schema dell'offerta economica allegato al presente capitolato, tenendo presente che per **costi accessori** si intendono: progettazione, assistenza, avviamento ed ogni altro eventuale bene o servizio (non esplicitato nella lista) che concorra alla determinazione del prezzo complessivo di fornitura.

Eventuali variazioni quantitative della fornitura, nei limiti indicati all'art. Art. 17 del presente Capitolato, NON comporteranno alcuna variazione dei costi accessori.

Nella busta dell'offerta economica deve essere altresì inserito, **a pena di esclusione**, il **listino completo delle parti di ricambio**.

La fornitura delle parti di ricambio deve essere garantita per almeno **10 (dieci) anni** dalla data del Collaudo tecnico.

Art. 9 CONTENUTO DELLA BUSTA C "OFFERTA TECNICA"

Nella busta C "Offerta Tecnica", dovrà essere inserita, **a pena di esclusione**, tutta la documentazione tecnica, così come indicata nel Capitolato Tecnico, suddivisa secondo il seguente indice:

- a) Interoperabilità del sistema



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- b) Centro di Controllo
- c) Sottosistema di Monitoraggio
- d) Sottosistema di Vendita
- e) Sottosistema di Bordo Bus
- f) Sottosistema Ferroviario di Stazione
- g) Sottosistema di Deposito
- h) Sottosistema di Verifica
- i) Sistemi di Comunicazione proposti
- j) Master Plan
- k) Parametri RAM
- l) Smartcard
- m) Sicurezza del Sistema
- n) Servizio di garanzia, assistenza tecnica e manutenzione
- o) Formazione
- p) Piani di Collaudo
- q) Proposte migliorative
- r) Rilascio del software applicativo sorgente

La dichiarazione di offerta economica deve essere sottoscritta, **a pena di esclusione**, dal rappresentante legale o procuratore dell'impresa concorrente in forma singola o del consorzio di cui all'art. 34, comma 1, lettere b) e c), del Codice dei Contratti ovvero dal legale rappresentante o procuratore speciale dell'impresa capogruppo in caso di RTI o Consorzio già costituito, ovvero ancora da tutti i rappresentanti legali o procuratori speciali delle imprese costituenti il futuro raggruppamento temporaneo o consorzio.

Tutta la documentazione sopra elencata dovrà essere fornita su CD ROM e su supporto cartaceo in lingua italiana (in caso contrario deve essere allegata una traduzione giurata nella lingua italiana).



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 10 CAMPIONI

A corredo dell'offerta tecnica è richiesta, **a pena di esclusione**, la presentazione dei campioni secondo quanto previsto al capitolo 18 del Capitolato Tecnico con le modalità di seguito previste.

I campioni, **a pena di esclusione**, dovranno pervenire a cura, rischio e spese dei concorrenti, sempre **entro le ore 12:00 del giorno 31 Maggio 2010**, al medesimo indirizzo, orario e giorni indicati all'art. Art. 5 del presente Capitolato esclusivamente a mezzo del servizio postale o tramite agenzia di recapito o di corriere ovvero mediante consegna a mano.

I campioni, **a pena di esclusione**, dovranno essere contenuti in uno o più involucri perfettamente chiusi e opachi idoneamente sigillati con ceralacca oppure con nastro adesivo e timbrati su tutti i lembi di chiusura, compresi quelli preincollati dal fabbricante; il timbro dovrà essere apposto dall'impresa singola concorrente o, in caso di raggruppamento o consorzio già costituito, dalla sola impresa mandataria o da ognuna delle imprese partecipanti in caso di raggruppamento o consorzio da costituire.

Non saranno ammessi involucri, anche se sostitutivi o integrativi del precedente, pervenuti per qualsiasi motivo oltre il suddetto termine perentorio; non si farà luogo a gara di miglioria né sarà consentita in sede di gara la presentazione di altra offerta.

Il rischio del recapito degli involucri entro il termine suindicato grava esclusivamente sull'offerente. Qualora, per qualsiasi motivo – non escluso il caso fortuito o la forza maggiore o il fatto di terzi – lo stesso non giunga a destinazione nel termine perentorio sopra indicato, si procederà all'esclusione dell'offerta.

Il personale addetto al ricevimento dei plichi attesterà la data e l'ora della ricezione degli involucri medesimi e, a richiesta, rilascerà apposita ricevuta. Al fine di accertare il rispetto del termine farà fede unicamente la data e l'ora di ricezione apposta sul plico dal suddetto personale.

All'esterno di ciascun involucro dovrà indicarsi, **pena l'esclusione dalla gara**, oltre la denominazione dell'operatore economico concorrente (della sola impresa mandataria nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio già costituito; di tutte le imprese riunite nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio non ancora costituito), con l'indicazione dell'esatto indirizzo, sempre **a pena l'esclusione dalla gara**, dovrà chiaramente apporsi la seguente dicitura:



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

“CONTIENE ELEMENTI A CORREDO DELL’OFFERTA PER LA FORNITURA DI UN SISTEMA INTEGRATO DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA E MONITORAGGIO – SIBEM RAS-COM”. Scadenza offerte 31 Maggio 2010 - NON APRIRE”

Ciascun campione contenuto nell’involucro o negli involucri predetti dovrà recare, **a pena di esclusione**, un’etichetta contenente il codice del campione e la sottoscrizione dell’offerente fissata al campione con adesivo o con apposito cordoncino non facilmente rimovibile. La sottoscrizione dovrà essere apposta dall’impresa singola concorrente o, in caso di raggruppamento o consorzio già costituito, dalla sola impresa mandataria o da ognuna delle imprese partecipanti in caso di raggruppamento o consorzio da costituire.

Art. 11 SOPRALLUOGO

I concorrenti potranno effettuare, a loro cura e spese, tutti i sopralluoghi che riterranno comunque necessari ed opportuni al fine di accertare qualsiasi circostanza che possa influire sull’offerta sia tecnica che economica. A tal fine potrà essere contattato il Responsabile del Procedimento in forma scritta, mediante posta raccomandata e anticipando via fax, precisando l’oggetto del sopralluogo, almeno 20 giorni prima della scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

Si precisa che non sarà rilasciata alcuna documentazione di avvenuto sopralluogo.

Art. 12 TEMPISTICHE E PROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

Il concorrente deve presentare, nella busta della “Offerta Tecnica”, un programma dei lavori (Master Plan) così come definito al capitolo 6 del Capitolato Tecnico.

Il Master Plan diventa vincolante per l’Aggiudicatario e costituisce il programma formale di offerta e sarà utilizzato dalla Regione per monitorare e controllare il progetto. Ogni eventuale variazione e/o revisione del Master Plan dovrà essere concordata con la Regione.

Il GANTT deve essere redatto in aderenza ai contenuti del Capitolato Tecnico e deve descrivere lo sviluppo temporale, le milestones e i vincoli legati alla sua realizzazione.

Le tempistiche complessive, indicate al paragrafo 5.2.2 del Capitolato Tecnico, sono pari a **18**



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

mesi dalla stipula del Contratto e rappresentano il limite massimo ammissibile per l'espletamento della fornitura.

Art. 13 CRITERI PER LA VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

I criteri di valutazione delle offerte sono i seguenti:

- A. Valutazione economica del "SIBEM RAS-COM": max. 40 punti. - Alla migliore offerta economica saranno attribuiti 40 punti; alle altre offerte sarà attribuito un punteggio calcolato proporzionalmente secondo la seguente formula:

$$X_o = \frac{P_i \times 40}{P_o}$$

dove:

- X_o = punteggio attribuito al concorrente
 - P_i = prezzo più basso
 - P_o = prezzo totale generale offerto dal concorrente
- B. Caratteristiche tecnico-funzionali della proposta: max. 50 punti. - Tale indicatore serve per determinare i contenuti tecnico funzionali e la qualità dei prodotti e dei servizi offerti. I criteri di valutazione prenderanno in esame tutti gli aspetti descritti nel Capitolato Tecnico e di seguito indicati, ai quali sono stati attribuiti dei sub-punteggi:

VOCI TECNICHE DA VALUTARE	PUNTI MAX DA ASSEGNARE
a) Interoperabilità del Sistema	12
b) Centro di Controllo	6
c) Sottosistema di Monitoraggio	4
d) Sottosistema di Vendita	4
e) Sottosistema di Bordo Bus	5
f) Sottosistema Ferroviario di Stazione	2



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

g) Sottosistema di Deposito	2
h) Sottosistema di Verifica	1
i) Sistemi di Comunicazione proposti	1
j) Master Plan	1
k) Parametri RAM	1
l) Smartcard	2
m) Sicurezza del Sistema	2
n) Servizio di garanzia, assistenza tecnica e manutenzione	1
o) Formazione	1
p) Piani di Collaudo	1
q) Proposte migliorative	3
r) Rilascio del software applicativo sorgente	1
TOTALE	50

Non saranno ammesse alla successiva fase di valutazione economica le offerte che non abbiano conseguito un punteggio di merito tecnico almeno pari a 30 punti su 50.

- C. Costo della Manutenzione: max 5 punti. - Tale indicatore serve per determinare il costo proposto per la manutenzione oltre il periodo di garanzia. I punteggi verranno assegnati in maniera inversamente proporzionale rispetto all'offerta con il costo proposto minore.
- D. Caratteristiche tecnico-funzionali dei campioni: max 5 punti. - Tale indicatore serve per determinare, sulla scorta dell'esito delle prove di funzionamento, la qualità e la funzionalità delle apparecchiature che il concorrente deve consegnare contestualmente all'offerta come indicato al capitolo 18 del Capitolato Tecnico.

Il costo della manutenzione di cui al punto C sarà rivalutato di anno in anno secondo l'indice ISTAT a partire dall'anno successivo a quello di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 115 del Codice dei Contratti.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 14 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le imprese partecipanti consentono il trattamento dei propri dati, anche personali, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003, per le esigenze della gara e per l'eventuale stipulazione del contratto.

I dati forniti saranno trattati (anche con procedura informatizzata) per le finalità connesse alla gestione ed esecuzione del contratto e comunque, in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati medesimi, fatti salvi i diritti dell'interessato di cui agli artt. 7 e ss. del D.Lgs. 196/2003.

Il trattamento dei dati verrà effettuato con misure organizzative idonee a garantire la riservatezza e la sicurezza e in ogni caso i dati forniti non verranno comunicati a terzi se non per dare esecuzione agli obblighi di legge ovvero in relazione alla gestione della gara o del successivo contratto con l'impresa aggiudicataria.

Art. 15 SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

Le varie fasi procedurali della gara verranno effettuate da un'apposita Commissione, nominata secondo le modalità previste dalla normativa vigente. La Commissione in armonia con le disposizioni contenute nel Bando di gara, nei documenti di riferimento e nel Codice dei contratti, esaminerà tutta la documentazione pervenuta, valuterà le offerte e provvederà a effettuare la conseguente aggiudicazione provvisoria.

L'apertura della busta A "Documentazione Amministrativa" inizierà alle ore 10:00 del 4 Giugno Maggio 2010 presso la sede della Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, Via Caprera, 15, Cagliari. Eventuali modifiche verranno pubblicate sul sito internet, fino al giorno antecedente la suddetta data.

A tale seduta della Commissione e alle successive sedute aperte al pubblico potranno assistere i Legali Rappresentanti dei concorrenti ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

Nel caso in cui non fosse possibile terminare la seduta pubblica in un'unica giornata le operazioni di gara proseguiranno secondo il calendario stabilito dalla Commissione di Gara.

In detta seduta la Commissione procederà ai seguenti adempimenti:

- 1) verifica della regolarità dei plichi pervenuti;
- 2) apertura dei plichi principali ed esame volto a verificare che al loro interno siano presenti le buste A, B e C;



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- 3) apertura della sola busta A ed esame volto alla verifica della documentazione in essa contenuta sia per i singoli operatori economici che per i raggruppamenti e i consorzi;
- 4) procedura del sorteggio pubblico ai sensi dell'art. 48, comma 1, del Codice dei contratti.

Successivamente alla verifica della documentazione amministrativa e prima di procedere all'apertura della busta B, la Commissione, ai sensi dell'art. 48 del Codice dei contratti, provvederà ad effettuare, nei termini e con le modalità riportate nel medesimo art. 48, la verifica del possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale richiesti per la partecipazione alla presente gara in capo ai concorrenti ammessi alla procedura, scelti con sorteggio pubblico nella percentuale del 10% dei medesimi, arrotondando all'unità superiore.

A **pena di esclusione**, i concorrenti sorteggiati dovranno presentare, entro il termine perentorio di **10 (dieci) giorni** dalla richiesta della Commissione, la documentazione probatoria a conferma delle dichiarazioni rese in sede di gara inerenti i predetti requisiti speciali:

- 1) fatturato globale d'impresa riferito agli esercizi 2006-2007-2008 mediante copia dichiarata conforme all'originale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000: dei bilanci relativi al triennio considerato, corredati della nota integrativa e completi della documentazione comprovante l'avvenuto deposito, ovvero, in alternativa, per le società di persone e per le imprese individuali, del Modello Unico, completo di tutti gli allegati, relativo ai redditi prodotti nel triennio, corredato della relativa nota di trasmissione;
- 2) fatturato specifico riferito agli esercizi 2006-2007-2008 mediante copia dichiarata conforme all'originale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, dei seguenti documenti: contratti, relative fatture emesse e registro delle fatture emesse da cui si evincerà l'ammontare del fatturato sulle forniture relative al triennio di riferimento;
- 3) certificazione EN ISO 9001:2000 di cui al punto 13 dell'articolo 3, mediante copia dichiarata conforme all'originale, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.

Qualora tali prove non vengano fornite ovvero non vengano confermate le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione e/o nella apposita dichiarazione, la Commissione procede agli ulteriori adempimenti di cui all'art. 48 del Codice dei Contratti.

In sedute pubbliche, la Commissione procederà ai seguenti adempimenti:

- 1) elenco degli operatori economici ammessi;
- 2) apertura della busta C "Offerta Tecnica" ed esame volto alla verifica della documentazione presentata in conformità con quanto previsto nel presente capitolato e nel Capitolato Tecnico.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

3) Verifica della regolarità degli involucri pervenuti e loro apertura.

In sedute private, la Commissione procederà ai seguenti ulteriori adempimenti:

- 1) Valutazione delle offerte tecniche e attribuzione, secondo quanto previsto nel presente capitolato, dei punteggi;
- 2) Stesura della graduatoria di gara provvisoria in base al punteggio attribuito all'offerta tecnica.

Successivamente, terminato l'esame delle offerte tecniche, sarà fissata un'apposita riunione della Commissione, aperta al pubblico, per dare lettura dei punteggi attribuiti, per procedere all'apertura delle buste "B" ed alla lettura dei prezzi offerti.

Quindi la Commissione procederà, in seduta riservata, all'esame delle offerte economiche presentate nonché all'attribuzione del punteggio secondo quanto previsto nel presente disciplinare e alla verifica dell'esistenza di eventuali offerte anormalmente basse.

Infine la Commissione procederà alla formulazione della graduatoria e alla conseguente aggiudicazione provvisoria.

La valutazione della congruità dell'offerta sarà effettuata dalla Commissione seguendo le disposizioni di cui agli articoli 86, 87 e 88 del Codice dei Contratti.

La Commissione redigerà processo verbale dei lavori inviandolo al Servizio Programmazione e Pianificazione dei Sistemi di Trasporto dell'Assessorato dei Trasporti che procederà all'approvazione dei verbali e provvederà alla verifica del possesso dei requisiti dichiarati in fase di gara e all'approvazione dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 18, comma 3 e ss, della L.R. 5/2007.

L'aggiudicazione provvisoria è soggetta a verifica da parte della Stazione Appaltante, ai sensi degli artt. 15 e 18 della L.R. 5/2007. La Stazione Appaltante procederà a verificare in capo al soggetto aggiudicatario e al secondo in graduatoria, il possesso dei requisiti di ordine generale e il possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico organizzativa.

Nell'ipotesi che l'appalto non possa essere aggiudicato a favore del concorrente collocato al primo posto della graduatoria provvisoria, lo stesso verrà aggiudicato al concorrente secondo classificato. In caso di ulteriore impossibilità, l'appalto sarà aggiudicato al concorrente/i successivamente collocato/i in graduatoria.

Il contratto d'appalto sarà stipulato a corpo, mediante scrittura privata, con spese a totale carico dell'aggiudicatario, ai sensi degli articoli 16, comma 9, e 15, comma 9 della L.R. 5/2007. Per le



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

prestazioni a corpo il prezzo convenuto non può essere modificato sulla base della verifica della quantità o della qualità della prestazione.

Art. 16 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

La stipulazione del contratto è subordinata alla presentazione della seguente ulteriore documentazione:

1) Garanzia fideiussoria, ai sensi dell'art. 75 e dell'art. 113, comma 1 del Codice dei Contratti, nella misura del 5% (cinqueper cento) del corrispettivo contrattuale, IVA esclusa, ovvero delle ulteriori percentuali nelle ipotesi indicate nel medesimo articolo, in considerazione del fatto che i Concorrenti saranno necessariamente aziende in possesso della certificazione di qualità.

La garanzia fideiussoria – che dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta della Stazione Appaltante - sarà progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, così come previsto al comma 3 dell'art. 113.

A garanzia dell'esecuzione delle attività di assistenza tecnica e manutenzione, l'Aggiudicatario è obbligato a prestare, prima del collaudo definitivo, ulteriore cauzione nella misura del 2% (dueper cento) dell'importo del contratto.

Le cauzioni saranno svincolate dalla Regione Autonoma della Sardegna mediante restituzione dell'originale o espressa dichiarazione liberatoria scritta.

L'Aggiudicatario deve integrare la garanzia fideiussoria nel caso in cui l'importo contrattuale venisse incrementato.

2) Polizza assicurativa RCT o "ALL RISK" per i danni causati a terzi, così come definito al successivo art. Art. 25.

3) Originale o copia conforme all'originale del Certificato di Iscrizione al Registro delle Imprese istituito presso la C.C.I.A.A. competente (o analogo registro dello Stato di appartenenza), con dicitura antimafia, dal quale risulti l'abilitazione a svolgere l'attività oggetto della gara, contenente gli estremi dell'atto costitutivo (solo per le società commerciali e le cooperative) e degli eventuali atti successivi che lo abbiano modificato od integrato, da cui si possano desumere la legale rappresentanza della Società ed i relativi poteri, nonché l'attestazione che l'Impresa medesima non si trova in stato di liquidazione o di fallimento e che



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

non ha presentato domanda di concordato. Dal certificato deve anche risultare se procedure di fallimento o di concordato si siano verificate nel quinquennio anteriore alla data stabilita per la gara stessa e la dicitura antimafia di cui all'art. 9 del D.P.R. 252/1998.

Qualora il certificato di iscrizione al Registro delle Imprese non riportasse gli estremi dell'atto costitutivo e degli eventuali atti successivi di modifica o integrazione, dovrà allegarsi al suddetto certificato l'originale o la copia di tali atti.

4) autocertificazione del fornitore attestante il possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale, resa ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000 (art. 26, comma 1, d.lgs. 81/2008).

L'Amministrazione provvederà alla verifica, ai sensi dell'art. 16 bis introdotto dalla legge n. 2/2009 di conversione del D.L. 185/2008, della posizione contributiva e previdenziale dell'Appaltatore nei confronti dei propri dipendenti.

Art. 17 VARIAZIONI QUANTITATIVE DELLA FORNITURA

L'Appaltatore è tenuto ad assoggettarsi, in sede di stipulazione del contratto con la Regione Autonoma della Sardegna ed a sua discrezionale facoltà, ad un qualsivoglia aumento o diminuzione dei singoli quantitativi oggetto di fornitura alle condizioni ed ai prezzi stabiliti in sede di offerta, fino alla concorrenza di un quinto dell'importo complessivo dell'intera fornitura, ai sensi del R.D. 2240/1923.

Art. 18 IMBALLO, RESA E TRASPORTO

L'imballo e la confezione si intendono compresi nel prezzo.

La merce si intende resa in opera, inclusa la messa in funzione a franco di ogni spesa.

Fermo restando che la fornitura è da intendersi "chiavi in mano", il trasporto della merce è effettuato a totale rischio e pericolo della ditta fornitrice. Il ricevimento senza riserve, presso le sedi indicate da Regione Autonoma della Sardegna non preclude azioni per perdita parziale o per avaria non riconoscibili al momento della consegna e ciò anche in deroga ai termini di decadenza di cui all'art. 1698 del Codice Civile, rinunciando a detti termini l'impresa aggiudicataria con la stipulazione del contratto.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 19 GARANZIA

L'Aggiudicatario assume l'obbligo di fornire apparecchiature nuove di fabbrica e in produzione all'atto della presentazione dell'offerta.

La fornitura dovrà avere un periodo di garanzia non inferiore a 36 (trentasei) mesi a partire dal "Collaudo definitivo", così come definito al successivo art. Art. 20.

La garanzia deve intendersi estesa a quanto stabilito dal D.P.R. n. 224 del 24/05/88.

Per gli interventi in garanzia si fa riferimento al capitolo 24 "Servizio di garanzia, assistenza tecnica e manutenzione" del Capitolato Tecnico.

Tutti gli oneri relativi agli interventi (spese di trasporto, spese di trasferta, di vitto e alloggio, etc.) dovranno intendersi coperti dalla garanzia.

La garanzia non comprenderà eventuali interventi dovuti ad atti vandalici.

Art. 20 COLLAUDO

L'intera fornitura oggetto di appalto è soggetta a collaudo tecnico suddiviso in tre fasi:

- Collaudo HW e SW** presso l'Aggiudicatario di tutte le tipologie di dispositivi oggetto della fornitura;
- Collaudo Tecnico** in Azienda della fornitura installata messa in opera e per la quale sia verificato il funzionamento operativo sia di ogni singola componente che della stessa in relazione alle altre componenti del sistema.
- Collaudo Definitivo** di interoperabilità.

Le fasi di collaudo hanno lo scopo di verificare la conformità e il buon funzionamento del sistema installato conformemente a quanto stabilito dal Capitolato Tecnico.

Il Collaudo Definitivo verrà effettuato su sottosistemi scelti dalla Regione Autonoma della Sardegna in modo da costituire un campione tipico in scala reale dell'installazione per ogni tipologia di impianto al fine di validare il sistema nel suo complesso, simulandone l'attività e verificando la logica di funzionamento e interazione tra i singoli componenti.

Il Piano di collaudo, in conformità con le due fasi sopra elencate, dovrà essere dettagliatamente descritto dall'Aggiudicatario nell'ambito del Progetto Esecutivo, precisando tempistiche e



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

modalità secondo cui si intende procedere e coerentemente con quanto stabilito al precedente art. Art. 12.

L'attività di Collaudo Definitivo sarà svolta da apposita Commissione nominata dalla Regione Autonoma della Sardegna, composta da esperti in possesso di idonea professionalità.

Le risultanze del collaudo saranno documentate da apposito verbale e saranno soggette ad approvazione da parte del Responsabile della esecuzione del contratto.

Art. 21 PENALITÀ PER RITARDO E INADEMPIMENTO – CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Saranno applicate penali per ritardi nelle consegne e nelle installazioni. L'applicazione delle penali sarà preceduta da contestazione degli addebiti da parte della Regione Autonoma della Sardegna a mezzo lettera raccomandata A/R.

In caso di ritardo nell'evasione della fornitura rispetto ai tempi indicati nel contratto, la Regione Autonoma della Sardegna si riserva il diritto di applicare una penale pari allo 0,05% (zerovirgolazerocinqueper cento) del valore della propria fornitura per ogni giorno solare di ritardo.

Nel caso in cui uno dei collaudi di cui all'art. Art. 20 risultasse negativo, l'Aggiudicatario dovrà corrispondere alla Regione Autonoma della Sardegna una penale pari allo 0,1% (zerovirgolaunoper cento) del valore della fornitura per ogni giorno solare decorrente dalla data di collaudo sino all'avvenuta risoluzione dei malfunzionamenti da comunicarsi a cura dell'Aggiudicatario stesso per mezzo di raccomandata A/R.

La Regione Autonoma della Sardegna procederà quindi ad un successivo collaudo; qualora anche questo secondo collaudo dovesse risultare negativo, l'Aggiudicatario dovrà corrispondere alla Regione Autonoma della Sardegna una penale pari allo 0,2% (zerovirgoladueper cento) del valore delle singole forniture per ogni giorno solare decorrente dalla data di collaudo sino ad avvenuta risoluzione di malfunzionamenti da comunicarsi a cura dell'Aggiudicatario stesso per mezzo raccomandata A/R.

In caso di una persistente situazione di malfunzionamento, certificata da un ulteriore verbale di collaudo, la Regione Autonoma della Sardegna si riserva la facoltà di risolvere il contratto (ex art. 1456 c.c.) ed incamerare la cauzione definitiva. È fatto salvo, sia in caso di applicazioni di penali che di risoluzione del contratto, il risarcimento del maggiore danno subito dalla Regione



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Autonoma della Sardegna.

Sia per il periodo di garanzia che di assistenza tecnica e manutenzione, con riferimento al tempo di intervento assistenziale, sarà applicata una penale di Euro 60 (sessanta/00) per ogni ora di ritardo oltre a quelle stabilite per la risoluzione del problema.

Art. 22 MODALITÀ DI CORRESPONSIONE DELL'IMPORTO CONTRATTUALE

La Regione Autonoma della Sardegna provvederà al pagamento all'Aggiudicatario del corrispettivo importo contrattuale secondo le seguenti modalità:

- 10% dell'importo complessivo di affidamento, alla presentazione ed approvazione del Progetto Esecutivo, di cui ai punti 5.2.1 e 5.2.2 del Capitolato Tecnico;
- 60% dell'importo complessivo di affidamento in acconti di importo minimo pari al 20% della presente voce, commisurati a stati di avanzamento della fornitura, previa certificazione della Direzione Lavori;
- 10% dell'importo complessivo di affidamento, a seguito del Collaudo Tecnico in azienda come definito all'art. Art. 20, previa certificazione della Direzione Lavori;
- 20% dell'importo complessivo a saldo, a seguito del completamento, della verifica di regolarità e all'emissione con esito positivo del verbale di Collaudo Definitivo relativo alle attività erogate.

La Regione Autonoma della Sardegna provvederà ai pagamenti entro 90 giorni dalla data di ricevimento delle relative fatture.

Art. 23 DOCUMENTAZIONE DI PRODOTTO

L'Aggiudicatario sarà tenuto a fornire alla Regione Autonoma della Sardegna una adeguata **documentazione** a corredo del sistema.

Sarà obbligatoria la consegna di documentazione riguardante le seguenti tematiche:

- Descrizione delle funzionalità del sistema;
- Definizione della struttura della base dati;



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- Descrizione dei flussi elaborativi;
- Descrizione della rete;
- Descrizione della configurazione degli ambienti operativi.

Tutta la documentazione sopra elencata dovrà essere fornita su CD ROM e su supporto cartaceo in lingua italiana.

Per ogni apparato e ogni modulo software forniti con il sistema è obbligatorio che l'Aggiudicatario provveda alla consegna alla Regione Autonoma della Sardegna di adeguata **manualistica** riguardante le seguenti tematiche:

- Manuali di installazione;
- Manuali utente;
- Manuali per la manutenzione, completo di schemi logico - funzionali, eventuali schemi elettrici;
- Manuali parti di ricambio;
- Manuali di gestione operativa dei sistemi centrali.

Tutta la documentazione sopra elencata dovrà essere fornita su CD ROM e su supporto cartaceo in lingua italiana.

Art. 24 FORMAZIONE DEL PERSONALE

La ditta fornitrice dovrà prevedere un piano di formazione del personale indicato dalla Regione Autonoma della Sardegna così come definito al capitolo 25 del Capitolato Tecnico.

Art. 25 CONDIZIONI GENERALI DI FORNITURA: OSSERVANZA DELLE NORME ANTINFORTUNISTICHE E PREVIDENZIALI – POLIZZA ASSICURATIVA

Il fornitore, nell'esecuzione della fornitura e di ogni altra attività connessa riconducibile all'oggetto contrattuale, è tenuto all'osservanza di tutte le norme e prescrizioni tecniche in vigore, con particolare riguardo alle normative antinfortunistiche e in materia previdenziale.

Resteranno ad esclusivo carico del fornitore le conseguenze dell'eventuale inosservanza delle richiamate norme e prescrizioni tecniche.

Gli eventuali maggiori oneri derivanti dall'osservanza delle norme e/o prescrizioni tecniche di cui al precedente comma, resteranno ad esclusivo carico del fornitore che non potrà, pertanto,



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

avanzare pretese di alcun genere nei riguardi della Regione Autonoma della Sardegna.

Con la sottoscrizione del contratto di fornitura il fornitore assume ogni responsabilità per infortuni o danno subiti da persone, beni mobili ed immobili, tanto della Regione Autonoma della Sardegna che di terzi, in dipendenza dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del rapporto contrattuale. L'Aggiudicatario dovrà produrre, all'atto della sottoscrizione del contratto, una polizza RCT o "ALL RISK" per i danni causati a terzi, compresa la Regione Autonoma della Sardegna, durante l'installazione del sistema con un massimale per sinistro di almeno 3.500.000 di Euro.

Art. 26 OBBLIGHI NEI CONFRONTI DI DIPENDENTI

Rientra negli obblighi del fornitore ottemperare a tutte le incombenze di natura previdenziale assicurativa e contrattuale nei confronti del proprio personale dipendente.

Art. 27 SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI SUL LUOGO DI LAVORO

Il fornitore, nell'esecuzione delle installazioni e della manutenzione, dovrà garantire l'integrale osservanza delle disposizioni di cui alla normativa vigente in materia di sicurezza e salute dei lavoratori sul luogo di lavoro ed in particolare del D.lgs. 81/2008 e di quelle che verranno emanate nel corso di validità del contratto, in quanto applicabili.

È altresì obbligo dell'Aggiudicatario redigere il piano di sicurezza specifico come previsto dall'art. 131 del Codice dei Contratti.

Art. 28 FORO COMPETENTE

Per ogni contestazione o controversia che dovesse insorgere tra le parti in dipendenza del contratto conseguente all'aggiudicazione, sarà competente in via esclusiva, con esclusione di qualsiasi altro foro concorrente, il Foro di Cagliari.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

Art. 29 CONCLUSIONI

Per quanto non espressamente previsto dal bando di gara, dal presente Capitolato, si precisa che si rimanda alle norme di legge attualmente in vigore in materia di appalti.

Resta inteso e chiarito che:

- 1) La partecipazione alla gara comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni contenute nel Bando di gara, nel presente Capitolato e nel Capitolato Tecnico.
- 2) Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere redatte in lingua italiana o corredati di traduzione giurata. Gli importi dichiarati da operatori economici stabiliti in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in altra valuta, devono essere convertiti in Euro.
- 3) Il recapito dei plichi rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giunga a destinazione in tempo utile.
- 4) Trascorso il termine fissato, non verrà riconosciuta valida alcuna offerta, anche se sostitutiva o aggiuntiva di quella precedente.
- 5) Non sono ammesse offerte condizionate o espresse in modo indeterminato.
- 6) È facoltà della Stazione Appaltante richiedere alle Imprese concorrenti chiarimenti e specificazioni in merito all'offerta e alla documentazione presentata.
- 7) La gara sarà valida anche in presenza di una sola offerta. Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.
- 8) La procedura di gara si conclude con l'aggiudicazione provvisoria dichiarata in sede di gara. L'aggiudicazione provvisoria diventa definitiva solo dopo la verifica positiva in ordine alla regolarità della procedura di gara. L'aggiudicazione definitiva diviene efficace solo dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti per la partecipazione.
- 9) Resta inteso che le offerte inviate non vincoleranno in alcun modo l'Amministrazione né all'aggiudicazione né alla stipulazione del contratto. È espressamente stabilito che l'impegno dell'aggiudicatario è valido dal momento stesso dell'offerta, che sarà vincolata per un periodo di 12 mesi decorrenti dalla scadenza del termine per la sua presentazione. L'Amministrazione resterà vincolata soltanto ad intervenuta stipulazione



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

del relativo contratto.

- 10) Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni specificate nei Capitolati, ovvero che siano sottoposte a condizioni e/o che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni dell'appalto nonché offerte incomplete e/o parziali.
- 11) È a carico dell'operatore economico che rimarrà aggiudicatario dell'appalto l'imposta fissa di registrazione del contratto.
- 12) Si chiarisce che tutte le dichiarazioni rese in sede di gara, ai fini delle verifiche, saranno riferite alla data di scadenza della presentazione dell'offerta. Si specifica, inoltre, che la regolarità contributiva (**DURC**) dovrà essere riferita alla data di scadenza delle offerte; la regolarità dovrà permanere per tutta l'esecuzione del contratto.
- 13) In caso di incongruenze nella modulistica allegata al presente disciplinare, farà fede quanto riportato nel bando di gara, nel presente Capitolato d'Oneri e nel Capitolato Tecnico.
- 14) Saranno considerate nulle le offerte che, quale ne sia il motivo, non siano pervenute alla Regione Autonoma della Sardegna entro i termini più sopra precisati, e verranno quindi escluse dalla gara.
- 15) Saranno altresì escluse dalla gara le offerte che non siano debitamente firmate, quelle che contengono riserve o modificazioni alle clausole dei capitolati o siano comunque condizionate.
- 16) La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà accettata e ritenuta valida agli effetti giuridici e sarà poi regolarizzata ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. n. 955/82 e s.m.i..
- 17) Le offerte ed i documenti ad esse allegati, compreso i campioni, inviati dalle imprese concorrenti, saranno trattenuti dalla Stazione Appaltante.
- 18) I prezzi indicati in offerta rimarranno fissi ed invariabili fino all'integrale realizzazione del progetto oggetto della presente gara.
- 19) Tutte le spese e gli oneri fiscali inerenti e conseguenti al contratto sono interamente a carico dell'Aggiudicatario. L'IVA verrà corrisposta a termini di legge.
- 20) È vietata la cessione, anche parziale, del contratto.



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- 21) La Regione Autonoma della Sardegna si riserva la facoltà insindacabile di sospendere, revocare la procedura in ogni sua fase e/o di non aggiudicare e/o non convalidare i risultati della gara per irregolarità formali o motivi di opportunità, senza che gli offerenti possano richiedere risarcimenti o indennizzi di sorta.
- 22) Anche per tali ipotesi è escluso che la Ditta che abbia presentato l'offerta più alta o che sia risultata aggiudicataria possa richiedere risarcimenti o indennizzi di sorta.
- 23) Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il T.A.R. Sardegna. I termini di presentazione del ricorso sono: 60 giorni dalla conoscenza dell'atto per il ricorso giurisdizionale e 120 giorni dalla conoscenza dell'atto per il ricorso al Presidente della Repubblica.
- 24) Si fa presente che tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni con offerenti possono avvenire, a scelta della Stazione Appaltante, mediante posta ovvero via fax. Le Imprese interessate a partecipare alla gara sono tenute a consultare periodicamente il sito internet istituzionale, per venire a conoscenza di eventuali ulteriori rettifiche, integrazioni o chiarimenti riguardanti la gara d'appalto.
- 25) Il Responsabile del Procedimento è l'ing. Enrica Carrucciu.