



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

**P.O.R. FESR 2007-2013 Competitività regionale e occupazione
Asse V – Sviluppo urbano**

**FORNITURA E POSA IN OPERA DI UN SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA E
MONITORAGGIO DELLA FLOTTA – COMPLETAMENTO DEL PROGETTO REGIONALE
SIBEM RAS**

BANDO DI GARA

C.U.P. E79E1000060009 - C.I.G. n. 04582618EE

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO - Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, con sede in Via Caprera, 15 - 09123 Cagliari – ITALIA - Punti di contatto: Direttore del Servizio della Pianificazione e Programmazione dei Sistemi di Trasporto Ing. Giorgio Ferrari – tel. 070 6065965, fax 070 6067308; posta elettronica: trasp.pianificazione@regione.sardegna.it; indirizzo internet: www.regione.sardegna.it. Ulteriori informazioni sono disponibili presso: i punti di contatto sopra indicati - La documentazione di gara è disponibile presso: i punti di contatto sopra indicati - Le offerte di partecipazione vanno inviate a: Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti, con sede in Via Caprera, 15 - 09123 Cagliari – ITALIA.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) DESCRIZIONE - II.1.1) Denominazione conferita all'appalto: Fornitura e posa in opera di un sistema di bigliettazione elettronica e monitoraggio della flotta – Completamento del progetto regionale SIBEM RAS. - II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione: acquisto della fornitura di cui al punto II.1.1) Codice NUTS ITG2 – II.1.3) L'avviso riguarda: un appalto pubblico - II.1.4) Breve descrizione dell'appalto: Gara a procedura aperta, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, per la Fornitura e posa in opera di un Sistema di Bigliettazione Elettronica e Monitoraggio della Flotta – Completamento del progetto regionale SIBEM RAS (detto anche brevemente “SIBEM RAS-COM”), secondo quanto indicato nel Capitolato Tecnico. Il sistema oggetto della fornitura e posa in opera è da intendersi “chiavi in mano” e comprende la fornitura ed installazione di tutti i dispositivi hardware e software, comprensivi dei relativi servizi e accessori e quanto ritenuto necessario al completamento del sistema funzionante a livello regionale. I requisiti tecnici, gli eventuali sopralluoghi necessari e/o opportuni nonché le modalità contrattuali della fornitura sono specificati nella documentazione di gara (Capitolato Tecnico e Capitolato d'Oneri) - II.1.5) CPV: oggetto principale: 30232000-4; oggetto complementare: 72000000-5 - II.1.6) L'appalto



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

rientra nel campo di applicazione AAP: no - II.1.7) Divisione in lotti: no - II.1.8) Ammissibilità di varianti: no - II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO - II.2.1) Entità: € 6.090.000,00, IVA esclusa - II.2.2) opzioni: no - II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE: mesi 18 con decorrenza dalla stipula del contratto.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO - III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: Cauzione provvisoria, pari all'1% dell'importo a base d'asta pari ad € 60.900,00 e costituita ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs. n. 163/2006 con le modalità previste nel Capitolato d'oneri; tale importo è già ridotto del cinquanta per cento ai sensi dell'art. 75 del D.Lgs 163/2006 in considerazione del fatto che i Concorrenti saranno necessariamente aziende in possesso della certificazione di qualità.

L'offerta dovrà essere altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, pari al 5% dell'importo contrattuale (la percentuale è così ridotta in considerazione del fatto che l'affidatario sarà necessariamente azienda in possesso della certificazione di qualità), ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 163/2006, qualora l'offerente risultasse affidatario, secondo le modalità previste nel Capitolato d'oneri. - II.1.2) Modalità di finanziamento/pagamento: - Fondi P.O.R. FESR 2007/2013 Competitività regionale e occupazione, Asse V - Sviluppo urbano. Obiettivo 5.1.1 "Ottimizzazione della mobilità sostenibile, la rete dei collegamenti e i servizi di accesso", Linea di attività D "Adozione di sistemi di controllo del traffico e di road pricing di integrazione tariffaria e informativa (codice 28) € 8.000.000,00;- modalità e termini di pagamento sono definiti nel capitolato d'oneri - III.1.3) Forma giuridica: È ammessa la partecipazione di Raggruppamenti Temporanei e consorzi ordinari di concorrenti con l'osservanza della disciplina di cui all'art. 37 del D.Lgs. 163/2006 ovvero, per le imprese stabilite in altri paesi membri dell'UE, nelle forme previste nei paesi di stabilimento. Pena l'esclusione dalla gara non è ammesso che un'impresa partecipi alla gara singolarmente e quale componente di un R.T.I., di un Consorzio, ovvero partecipi a più R.T.I. o Consorzi. In questo caso verrà esclusa dalla gara l'impresa medesima ed ognuno dei R.T.I. o Consorzi ai quali l'impresa partecipa. Pena l'esclusione dalla gara non è ammessa la partecipazione di imprese, anche in R.T.I. o Consorzio, che abbiano rapporti di controllo e/o di collegamento ai sensi dell'art. 2359 del c.c. con altre imprese che partecipano alla gara con separate offerte, singolarmente o quali componenti di R.T.I. o Consorzi. L'esclusione è disposta nel caso in cui non vengano forniti documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta e riguarda sia le imprese collegate sia le imprese controllanti e controllate, nonché i R.T.I. o Consorzi ai quali dette



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

imprese eventualmente partecipino. Pena l'esclusione dalla gara non è ammesso che un Consorzio partecipi alla gara in R.T.I. con un proprio consorziato. In questo caso verrà escluso dalla gara il R.T.I. partecipato dal consorzio e il consorziato. Saranno esclusi dalla gara i concorrenti coinvolti in situazioni oggettive lesive della par condicio tra concorrenti e/o lesive della segretezza delle offerte - III .2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE - III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale: iscrizione nel Registro Unico delle Imprese della C.C.I.A.A. per attività correlate alla fornitura oggetto della gara. Per le imprese non stabilite in Italia analoga documentazione secondo la normativa vigente in ciascun paese. Dichiarazione di insussistenza delle condizioni di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006. III.2.2) Capacità economica e finanziaria: Fatturato globale d'impresa: aver realizzato negli esercizi 2006-2007-2008 un fatturato globale complessivo non inferiore a € 12.000.000,00 (dodicimilioni/00) I.V.A. esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio. In caso di RTI la dichiarazione deve essere presentata da tutte le imprese raggruppate e raggruppande e potranno essere sommate ai fini del raggiungimento del requisito minimo; Fatturato specifico: aver realizzato negli esercizi 2006-2007-2008 un fatturato specifico non inferiore complessivamente a euro 4.000.000,00 (quattromilioni/00) I.V.A. esclusa, da intendersi quale cifra complessiva del triennio, relativo a forniture simili a quella oggetto del presente bando. Per gli appalti pluriennali, andrà computata la sola quota parte fatturata in detto triennio. Il requisito del fatturato specifico deve essere posseduto per almeno il 60% dall'impresa capogruppo mandataria o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito oppure, in caso di consorzio, da una delle imprese consorziate che partecipano alla procedura di gara, mentre la quota restante dovrà essere posseduta cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate concorrenti ciascuna delle quali dovrà possedere almeno il 10%. Resta inteso che il raggruppamento deve possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti. L'avvalimento a norma dell'art. 49 del D.Lgs. n. 163/2006 è ammesso per il solo requisito di capacità economico-finanziaria - III.2.3) Capacità tecnica professionale: L'impresa interessata deve essere in possesso della certificazione EN ISO 9001:2000 (rilasciata da organismo di certificazione accreditato) per le tematiche oggetto della gara o analoga certificazione riconosciuta a livello UE o attestazione relativa all'impiego di misure di qualità equivalenti a quelle della serie EN ISO 9000 qualora l'impresa non abbia accesso alle certificazioni ovvero non possa ottenerle nei termini prescritti. In caso di RTI i requisiti sopra indicati devono essere posseduti da tutte le imprese del raggruppamento - II.2.4) Appalti riservati: no.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) TIPO DI PROCEDURA: Aperta, ai sensi dell'art. 55 del D.lgs. n. 163/2006 - IV. 2)



UNIONE EUROPEA
FONDO EUROPEO DI SVILUPPO
REGIONALE



REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE AUTONOMA DELLA
SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE: offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del D.lgs. n. 163/2006 e secondo i criteri indicati nel Capitolato d'onori - IV.3) **INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO** - IV.3.1) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: no - IV.3.2) Condizioni per ottenere documenti: gratuitamente di cui ai punti di contatto I.1) - IV.3.3) Termine per il ricevimento delle offerte: ore 12:00 del giorno 31.05.2010 - IV.3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte: italiana - IV.3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato dalla propria offerta: 12 mesi decorrenti dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte - IV.3.6) Modalità di apertura delle offerte: prima seduta pubblica commissione giudicatrice ex art. 84 D.Lgs. 163/06 (apertura documentazione amministrativa) il 04/06/2010 alle ore 10:00 presso la sede par. I.1). Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: i legali rappresentanti dei concorrenti di cui al punto III.2.1) ovvero i soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

SEZIONE V: ALTRE INFORMAZIONI

V.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO: no - V.2) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO FINANZIATO DA FONDI COMUNITARI: si, punto II.1.2) - V.3) **INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:** Le condizioni di cui ai punti III.2.1), III.2.2) e III.2.3) sono a pena di esclusione. Il termine di ricevimento delle domande di partecipazione di cui al punto IV.3.3) è a pena di esclusione. L'amministrazione appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di procedere all'aggiudicazione della gara anche in presenza di un'unica offerta valida, purché essa sia valutata congrua e conveniente. Analogamente l'amministrazione appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non aggiudicare la gara. Le autodichiarazioni e i documenti, se redatti in lingua diversa da quella italiana, dovranno essere accompagnati da una traduzione giurata nella lingua italiana. - V.4) **PROCEDURE DI RICORSO** - V.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso: T.A.R. Sardegna – Via Sassari, 17 – 09123 Cagliari – ITALIA - V.4.2) Termine presentazione ricorso: Avverso l'esclusione o l'aggiudicazione è possibile presentare ricorso nei termini di 60 giorni dalla conoscenza dell'atto per il ricorso giurisdizionale e 120 giorni dalla conoscenza dell'atto per il ricorso straordinario al Presidente della Repubblica - V.5) **DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE BANDO ALLA GAZZETTA UFFICIALE DELL'UNIONE EUROPEA:** 29 Marzo 2010

f.to

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
Ing. Giorgio Ferrari