



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

DETERMINAZIONE N. 420 DEL 25.06.2008

Oggetto: **DETERMINAZIONE A CONTRARRE: FORNITURA DI N° 5 COMPLESSI DIESEL AD ASSETTO VARIABILE CON OPZIONE PER L'ACQUISTO DI ULTERIORI N° 3 COMPLESSI. Approvazione del Capitolato tecnico e schema di contratto – indizione gara d'appalto.**

IL DIRETTORE GENERALE

- VISTO** lo Statuto Speciale per la Sardegna, approvato con legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948 e le relative norme di attuazione;
- VISTA** la L.R. 07.01.1977, n. 1 e successive modificazioni ed integrazioni recante “Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”;
- VISTA** la L.R. 13 novembre 1998, n. 31 concernente la “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli uffici della Regione” e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta regionale in data 25 luglio 2007, n. 63, concernente “Modifiche all’assetto organizzativo della Direzione Generale dell’Assessorato dei Trasporti definito con decreto del Presidente della Regione n. 66 del 28 aprile 2005 e successive integrazioni”;
- VISTO** il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 26078/633/P del 20 settembre 2007, con il quale sono state conferite al Dott. Roberto Neroni le funzioni di Direttore Generale dell’Assessorato dei Trasporti;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

DETERMINAZIONE N. 420 DEL 25.06.2008

- VISTA** la Legge Regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23”;
- VISTA** la L.R. 5 marzo 2008, n. 3 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione (legge finanziaria 2008)”;
- VISTA** la L.R. 5 marzo 2008, n. 4 recante “Bilancio di previsione per l'anno finanziario 2008 e bilancio pluriennale per gli anni 2008-2011”;
- VISTA** l’Intesa Istituzionale di Programma per la Sardegna, del 21 aprile 1999, stipulata tra il Presidente del Consiglio dei Ministri ed il Presidente della Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTO** l’Accordo di Programma Quadro Mobilità, siglato a Roma il 18 marzo 2004, tra il Ministero dell’Economia e delle Finanze, il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti, l’ENAC, l’ENAV, la Regione Autonoma della Sardegna, la RFI e le Autorità Portuali di Cagliari e Olbia – Golfo Aranci, quale strumento attuativo dell’Intesa di cui al punto precedente;
- VISTO** il V Atto Integrativo dell’A.P.Q. Mobilità, sottoscritto in Roma il 29 novembre 2007, che all’art. 3 dispone la programmazione delle risorse di cui alla deliberazione C.I.P.E. n. 3/2006, prevedendo, alla tabella 1, un finanziamento di euro 19.000.000,00 per la realizzazione dell’intervento codice APQ SAR-MT-F01 denominato: “TRENII PENDOLANTI DIESEL PER COLLEGAMENTI DI MEDIA – LUNGA PERCORRENZA”.
- VISTO** il Codice dei Contratti pubblici approvato con il D.Lgs. 12.04.2006, n. 163 ed il Regolamento di attuazione approvato con D.P.R. 21.12.1999, n. 554 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA** la Legge Regionale 7 agosto 2007, n. 5, che reca la disciplina delle procedure di aggiudicazione degli appalti pubblici di lavori, forniture e servizi da eseguirsi sul territorio regionale.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

DETERMINAZIONE N. 420 DEL 25.06.2008

VISTA la deliberazione G.R. n. 30/44 del 2 agosto 2007, con cui la Giunta regionale ha adottato lo Schema preliminare del Piano Regionale dei Trasporti;

ATTESO che il summenzionato documento conferma l'individuazione, come strumento per abbattere i tempi di percorrenza dei collegamenti ferroviari, non solo degli investimenti infrastrutturali, ma anche il rinnovo del materiale rotabile;

DATO ATTO che il Piano, nel rilevare che entro il 2008 saranno portati a termine i lavori di adeguamento degli impianti di sicurezza su tutta la rete Rfi in Sardegna, con conseguente estensione del rango di velocità massima fino al rango C, sottolinea che l'acquisto di treni che possono viaggiare a tali velocità permetterà di sfruttare appieno le nuove potenzialità offerte della rete;

DATO ATTO che l'approfondita ricerca sul mercato di un nuovo treno adatto alle linee sarde ha portato all'individuazione del treno Talgo XXI, che per tecnica di base (pendolamento naturale, vetture in alluminio, un solo assale per vettura con angolo d'attacco ruota-rotaia nullo) e per sperimentazioni consolidate (linee domestiche e estere ove da anni è in esercizio), è ritenuto, nello stesso documento sopra citato predisposto dai consulenti tecnici della Regione, in possesso di tutte le caratteristiche richieste per percorrere la linea di Rfi nell'attuale assetto planoaltimetrico e di armamento, a velocità sensibilmente più elevate degli attuali treni, Minuetto incluso, specie in curva ($\approx 20\%$ in più);

VISTA la deliberazione della Giunta Regionale n. 5/26 del 7 febbraio 2007, con la quale è stato approvato il Piano Regionale di Sviluppo per l'anno 2007, che in materia di rinnovo del materiale rotabile ha previsto l'adeguamento della rete a uno standard europeo e, in particolare, il potenziamento delle dotazioni di materiale rotabile attraverso l'acquisto del pendolino spagnolo Talgo XXI – per velocizzare i collegamenti regionali di lunga percorrenza e valida alternativa a costose operazioni di rettifica del tracciato;

ACCERTATO che i documenti sopra menzionati hanno individuato i treni pendolanti diesel come unico materiale rotabile in grado di consentire il raggiungimento degli obiettivi programmatici brevemente descritti;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

DETERMINAZIONE N. 420 DEL 25.06.2008

RITENUTE in ragione di quanto da ultimo esposto, sussistere le ragioni di natura tecnica di cui all'articolo 57, comma 2 lettera b) del d.lgs. n. 163/2006, in combinato disposto con il 6° comma del medesimo articolo;

DATO ATTO che nel pieno rispetto dei principi comunitari di trasparenza e concorrenza questa Direzione ha pubblicato, in data 05.12.2007, sul sito internet della Regione, sulla GUCE 2007/S 237 – 288238 dell'8.12.2007, sul BURAS - parte III del 17.12.2007 e, per estratto, sui quotidiani "Il Corriere della Sera", "Il Sole 24ore", "La Repubblica", "L'unione Sarda" e "La Nuova Sardegna" un avviso per la presentazione di manifestazioni di interesse volto a individuare le aziende produttrici di treni pendolanti diesel da invitare alla procedura di evidenza pubblica che l'Amministrazione avrebbe effettuato per l'acquisto di n. 5 treni;

DATO ATTO che al predetto avviso è stata data massima diffusione, con pubblicazione sulle sopra citate testate giornalistiche e bollettini ufficiali;

DATO ATTO che per la formulazione delle manifestazioni di interesse è stato assegnato un termine di 47 giorni, ritenuto ampiamente congruo;

DATO ATTO che la menzionata procedura, definita con determinazione n. 391 dell'11.06.2008 di questa Direzione generale, ha consentito l'individuazione degli operatori economici da consultare ai sensi dell'articolo 57, comma 6, del D.lgs. n. 163/2006, oltre ad avere accertato la presenza sul mercato di due soli operatori in possesso delle capacità tecniche di produzione e vendita di treni a pendolamento diesel interessati alla fornitura in oggetto e disponibili ad effettuarla entro 24 mesi dalla stipula del contratto;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 21/49 dell'8.04.2008 con la quale è stato approvato il programma di acquisto di 5 treni pendolanti diesel per i collegamenti di media – lunga percorrenza nord-sud dell'Isola e di treni per le ferrovie a scartamento ridotto, per un importo complessivo di euro 57.860.887,41, da finanziare attraverso:



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

DETERMINAZIONE N. 420 DEL 25.06.2008

- le risorse statali di cui all'art. 1, comma 1031, L. 26 dicembre 2006, n. 296 e al Decreto del Ministro dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007, pari a euro 8.999.876;
- le risorse statali di cui all'art. 1, comma 304, L. 24 dicembre 2007, n. 244 e al Decreto del Ministro dei Trasporti n. 82/T del 19 marzo 2008, pari ad euro 5.678.103;
- le risorse regionali a valere sull'UPB S07.06.002 - Cap. SC07.0640 del Bilancio regionale per l'anno 2008 pari ad euro 2.999.959, quale cofinanziamento regionale del 25% per l'utilizzo delle risorse statali assegnate con Decreto Min. Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007.
- le risorse regionali a valere sull'UPB S07.06.002 - Cap. SC07.0640 del Bilancio regionale per l'anno 2008 pari ad euro 1.892.701, quale cofinanziamento regionale del 25% per l'utilizzo delle risorse statali assegnate con Decreto Min. Trasporti n. 82/T del 19.032008.
- la somma di euro 19.290.248,41 sul titolo di spesa della legge n. 402 del 1994;
- le risorse di cui alla sopra citata deliberazione CIPE n. 3/2006, pari ad euro 19.000.000,00.

VISTA la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna, stipulata ai fini dell'erogazione delle risorse previste dall'art. 1, comma 1031, della L. n. 296/ 2006 (legge finanziaria 2007), con la quale sono state regolate le modalità di erogazione del contributo di cui al Decreto del Ministro dei Trasporti n. 4223 del 3 dicembre 2007, pari ad Euro 8.999.876;

VISTA il Decreto n. 107/4379 del 20.06.2008 dell'Assessore della Programmazione, bilancio, credito ed assetto del territorio, con il quale è stata accertata ed iscritta la sopra detta somma pari ad Euro 8.999.876,00 in conto dell'istituendo Cap. SC07.0631 - U.P.B. S07.06.002;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

DETERMINAZIONE N. 420 DEL 25.06.2008

VISTA la nota prot. n. 5285 del 16.06.2008 con la quale è stata trasmessa da Trenitalia S.p.A. la relazione tecnica sull'esito delle prove sperimentali in linea del treno diagnostico Talgo XXI, da cui risultano confermate le previsioni formulate dai consulenti della Regione nello Schema preliminare del Piano Regionale dei Trasporti, adottato con deliberazione G.R. n. 30/44 del 2 agosto 2007, sulla base della simulazione dei tempi di percorrenza della relazione Cagliari-Sassari.

VISTO il Capitolato tecnico predisposto dai tecnici della Trenitalia S.p.A. per la disciplina della fornitura di "Complessi diesel ad assetto variabile per la Regione Sardegna" composto dagli elaborati Specifica Tecnica n° 375558 e relativi allegati nn° 306158, 307963 esp.00, 308185, 308437 esp. 07, 370582 esp. 10, 309521 esp. 02, 371328 esp. 01, 371338 esp.00, 371466 esp. 04, 304692.02, 305695 esp. 06, 375577, lo schema di contratto e la lettera d'invito allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO che per il raggiungimento degli obiettivi di riqualificazione del trasporto ferroviario e di riduzione dei tempi di percorrenza e di maggiore comfort per i passeggeri lungo le principali direttrici di traffico della rete ferroviaria sarda, di cui alla deliberazione G.R. n. 21/49 dell'8.04.2008 sopra citata, è opportuno procedere all'acquisto di treni ad assetto variabile, unitamente ai relativi materiali di ricambio, prevedendo una garanzia degli stessi per un periodo non inferiore a cinque anni, oltre al servizio di riparazione e manutenzione per un periodo non inferiore a cinque anni e formazione del personale addetto alla manutenzione e del personale di condotta del gestore del servizio, per 600 ore nel medesimo periodo di cinque anni e apertura di un presidio di manutenzione presso il gestore del servizio nella sede di Cagliari;

RITENUTO di dover procedere all'affidamento della fornitura di N° 5 COMPLESSI DIESEL AD ASSETTO VARIABILE, con opzione per l'acquisto di ulteriori n° 3 complessi in caso di disponibilità di sufficienti risorse finanziarie, mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 57, comma 2 lettera b) del D.lgs. n. 163/2006 in combinato disposto con il 6° comma del medesimo articolo, e dell'art. 39 della L.R. n. 5/2007, con base d'asta pari ad € 50.000.000,00 (cinquantamiloni/00) al netto dell' IVA, oltre ad € 1.565.483,54 (unmilione cinquecentosessantacinquemila-quattrocentottantatre/54).per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, con il criterio dell'offerta economicamente più



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

DETERMINAZIONE N. 420 DEL 25.06.2008

vantaggiosa, ai sensi dell'art. 18, comma 1, lett. c), della L.R. n. 5/2007, valutata secondo i criteri ed i fattori ponderali indicati nell'elaborato n. 375577 "Linee guida per la redazione dell'offerta tecnica del fornitore" e nella lettera d'invito sotto citata;

RITENUTO pertanto di invitare ai sensi dell'articolo 57, comma 2 lettera b) del D.lgs. n. 163/2006 in combinato disposto con il 6° comma del medesimo articolo, gli operatori economici selezionati sulla base della procedura precedentemente descritta e di seguito indicati: Patentes Talgo S.A. di Madrid e C.A.F. S.A. di Beasain, alla presentazione di un'offerta oggetto della negoziazione, di approvare – a tal fine - la lettera, che si allega, contenente gli elementi essenziali della prestazione richiesta, i criteri, fattori ponderali e gli elementi di valutazione dell'offerta;

CONSIDERATO CHE:

- possono essere ammessi alla procedura di gara gli operatori economici che siano in possesso dei requisiti di idoneità ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n. 163/2006 e 25, comma 4, della L.R. n. 5/2007 e non si trovino nelle cause di esclusione di cui all'art. 38, 1° comma, lett. da a) ad m) del D.Lgs. n. 163/2006.
- ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n. 5/2007 ai fini della capacità economica e finanziaria del fornitore si può richiedere il possesso dei seguenti requisiti minimi:
 - aver conseguito un importo del fatturato globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di spedizione della lettera d'invito non inferiore ad € 150.000.000,00 al netto dell'IVA;
 - aver regolarmente effettuato, negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di spedizione della lettera d'invito, forniture analoghe nel/nei settore/i, così come individuati secondo la classificazione CPC, oggetto della gara per un importo del fatturato specifico non inferiore a € 100.000.000,00 al netto dell'IVA.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di imprese i requisiti di cui sopra dovranno essere posseduti per almeno il 60% dall'impresa mandataria, e in misura non inferiore al 20% da ciascuna delle altre ditte associate fermo restando la copertura integrale dell'importo richiesto.

- Ai sensi dell'art. 28 della legge regionale n. 5/2007 ai fini delle capacità tecniche e professionali del fornitore si può richiedere il possesso dei seguenti requisiti minimi:
 - di aver regolarmente effettuato per conto di Enti pubblici o privati, negli ultimi tre anni antecedenti la data di spedizione della lettera d'invito, a seguito di



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

DETERMINAZIONE N. 420 DEL 25.06.2008

affidamento effettuato nel rispetto della normativa vigente, almeno tre forniture aventi ad oggetto beni della stessa natura o comunque assimilabili a quelli oggetto di affidamento, di cui almeno una di importo non inferiore ad € 50.000.000,00 al netto dell'iva, la cui corretta esecuzione venga certificata e/o vistata dall'Amministrazione o Ente Pubblico committente o dichiarata in caso di committente privato.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di imprese il requisito di capacità tecnico - professionale relativo alla effettuazione di almeno una fornitura di importo non inferiore ad € 50.000.000,00 al netto dell'iva, dovrà essere posseduto, per intero, da almeno uno dei componenti il raggruppamento. Resta inteso che il raggruppamento deve possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti.

RITENUTO OPPORTUNO:

- applicare la procedura di verifica delle offerte anomale secondo il meccanismo di cui all' art. 20 della L.R. n. 5/2007;
- procedere ad aggiudicare anche nel caso di una sola offerta valida, purché congrua e fatta salva, comunque, la facoltà di cui all'art. 81, comma 3, del D. Lgs 12.04.2006 n. 163 di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;
- applicare la procedura di cui all'art. 140 del D. Lgs n. 163 del 12/04/2006 nei casi di fallimento e risoluzione del contratto;
- precisare che per quanto riguarda l'avvalimento si applicherà l'art. 24 della legge regionale n. 5/2007 e l' art. 49 del D. Lgs 12 aprile 2006 n.163;

CONSIDERATO CHE il Responsabile Unico del Procedimento è l'ing. Antonio Usai;

D E T E R M I N A

Per i motivi espressi in premessa:

Art. 1 di approvare il Capitolato tecnico predisposto dai tecnici della Trenitalia S.p.A. per la disciplina della fornitura di "Complessi diesel ad assetto variabile per la Regione Sardegna" composto dagli elaborati Specifica Tecnica n° 375558 e relativi allegati nn° 306158, 307963 esp.00, 308185, 308437 esp. 07, 370582 esp. 10, 309521 esp. 02, 371328 esp. 01, 371338 esp.00, 371466 esp. 04, 304692.02, 305695 esp. 06, 375577,



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

DETERMINAZIONE N. 420 DEL 25.06.2008

lo schema di contratto e la lettera d'invito allegati alla presente Determinazione per farne parte integrante e sostanziale;

- Art. 2 di procedere all'affidamento della "FORNITURA DI CINQUE COMPLESSI DIESEL AD ASSETTO VARIABILE, con opzione per l'acquisto di ulteriori tre complessi in caso di disponibilità di sufficienti risorse finanziarie, unitamente ai relativi materiali di ricambio, prevedendo una garanzia degli stessi per un periodo non inferiore a cinque anni, oltre al servizio di riparazione e manutenzione per un periodo non inferiore a cinque anni e formazione del personale addetto alla manutenzione e del personale di condotta del gestore del servizio, per 600 ore nel medesimo periodo di cinque anni e apertura di un presidio di manutenzione presso il gestore del servizio nella sede di Cagliari mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 57, comma 2 lettera b), del D.lgs. n. 163/2006 in combinato disposto con il 6° comma del medesimo articolo, e dell'art. 39 della L.R. n. 5/2007, con base d'asta pari ad € 50.000.000,00 (cinquantamiloni/00) al netto dell'IVA, oltre ad € 1.565.483,54 (unmilione cinquecentosessantacinquemilaquattrocentottantatre/54) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- Art. 3 Di procedere all'aggiudicazione della suddetta procedura mediante il criterio dell'Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 18, comma 1, lett. c), della L.R. n. 5/2007, valutata secondo i criteri ed i fattori ponderali indicati nell'elaborato n. 375577 "Linee guida per la redazione dell'offerta tecnica del fornitore" e nella lettera d'invito;
- Art. 4 di approvare la lettera di invito, che si allega, contenente gli elementi essenziali della prestazione richiesta, i criteri, fattori ponderali e gli elementi di valutazione dell'offerta.
- Art. 5 di invitare ai sensi dell'articolo 57, comma 2 lettera b) del d.lgs. n. 163/2006 in combinato disposto con il 6° comma del medesimo articolo, gli operatori economici selezionati sulla base della procedura citata in premessa: PATENTES TALGO S.A. di Madrid e C.A.F. S.A. di Beasain, alla presentazione di un'offerta oggetto della negoziazione;
- Art. 6 di richiedere che gli operatori economici da ammettere alla gara:
- siano in possesso dei requisiti di idoneità ai sensi dell'art. 39 del D.Lgs. n. 163/2006 e 25, comma 4, della L.R. n. 5/2007 e non si trovino nelle cause di esclusione di cui all'art. 38, 1° comma, lett. da a) ad m) del D.Lgs. n. 163/2006;
 - ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n. 5/2007 ai fini della capacità economica e finanziaria del fornitore;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

DETERMINAZIONE N. 420 DEL 25.06.2008

- abbiano conseguito un importo del fatturato globale d'impresa realizzato negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di spedizione della lettera d'invito non inferiore ad € 150.000.000,00 al netto dell'IVA;
- abbiano regolarmente effettuato, negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di spedizione della lettera d'invito, forniture analoghe nel/nei settore/i, così come individuati secondo la classificazione CPC, oggetto della gara per un importo del fatturato specifico non inferiore a € 100.000.000,00 al netto dell'IVA.

Si precisa che nel caso di raggruppamenti temporanei di imprese i requisiti di cui all'art. 27 della legge regionale n. 5/2007, dovranno essere posseduti per almeno il 60% dall'impresa mandataria, e in misura non inferiore al 20% da parte di ciascuna delle altre ditte associate, fermo restando la copertura integrale dell'importo richiesto.

- ai sensi dell'art. 28 della legge regionale n. 5/2007 ai fini delle capacità tecniche e professionali del fornitore:

- abbiano regolarmente effettuato per conto di Enti pubblici o privati, negli ultimi tre anni antecedenti la data di spedizione della lettera d'invito, a seguito di affidamento effettuato nel rispetto della normativa vigente, almeno tre forniture aventi ad oggetto beni della stessa natura o comunque assimilabili a quelli oggetto di affidamento, di cui almeno una di importo non inferiore ad € 50.000.000,00 al netto dell'iva, la cui corretta esecuzione venga certificata e/o vistata dall'Amministrazione o Ente Pubblico committente o dichiarata in caso di committente privato.

Nel caso di raggruppamenti temporanei di imprese il requisito di capacità tecnico - professionale relativo alla effettuazione di almeno una fornitura di importo non inferiore ad € 50.000.000,00 al netto dell'IVA, dovrà essere posseduto, per intero, da almeno uno dei componenti il raggruppamento, fermo restando che il raggruppamento deve possedere complessivamente il 100% dei requisiti richiesti.

Art. 7 di applicare la procedura di verifica delle offerte anomale secondo il meccanismo di cui all'art. 20 della L.R. 5/2007;

Art. 8 di procedere ad aggiudicare anche nel caso di una sola offerta valida, purché congrua, e fatta salva, comunque, la facoltà di cui all'art. 81, comma 3, del D. Lgs 12.04.2006 n. 163 di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto;

Art. 9 di applicare la procedura di cui all'art. 140 del D. Lgs n. 163 del 12/04/2006 nei casi di fallimento e risoluzione del contratto;



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione Generale

DETERMINAZIONE N. 420 DEL 25.06.2008

Art. 10 di precisare che per quanto riguarda l'avvalimento si applicherà l' art. 24 della legge regionale n. 5/2007 e l' art. 49 del D. Lgs 12 aprile 2006 n.163;

Art. 11 di precisare che il Responsabile del Procedimento è l'ing. Antonio Usai;

Alla spesa complessiva di € **52.182.784,41** si farà fronte:

- per € 4.892.660,00, con i fondi a gravare sull'U.P.B. S07.06.002 - Cap. SC07.0640 del Bilancio regionale per l'anno 2008;
- per € 19.290.248,41 con i fondi a gravare sul titolo di spesa "12.05.01 continuità territoriale" della legge n. 402 del 1994;
- per € 19.000.000,00 con i fondi a gravare sulle risorse di cui alla deliberazione CIPE n. 3/2006 Cap. SC07.0126;
- per € 8.999.876,00 con i fondi a gravare sull'istituendo Cap. SC07.0631 - U.P.B. S07.06.002, di cui € 5.999.917,34 quale competenza 2008 ed € 2.999.958,66 quale competenza 2009.

Si da atto che la presente determinazione non comporta impegno di spesa né diminuzione di entrata. Si dispone la trasmissione della presente Determinazione, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n. 10290 del 13.11.2007 di questa Direzione Generale.

Cagliari, 25.06.2008.

Il Direttore Generale

Dott. Roberto Neroni