



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

“Disciplinare tecnico per la realizzazione di indagini finalizzate all’analisi economico-territoriale e all’analisi della domanda di trasporto merci da e per la Sardegna”.

Art. 1 - Oggetto dell’appalto

1. Il presente documento disciplina la realizzazione di indagini propedeutiche all’elaborazione di uno studio di fattibilità che verrà svolto dalla struttura tecnica dell’Assessorato dei Trasporti e sarà finalizzato a:

- a) analizzare la geografia del sistema produttivo sardo e le dinamiche di mobilità delle merci
- b) individuare gli interventi prioritari necessari alla razionalizzazione del sistema, utilizzando valutazioni economiche che tengano conto anche dei costi esterni di trasporto.

Tale studio persegue l’obiettivo generale di garantire un efficiente sistema di trasporto delle merci all’interno dell’isola e da/verso il continente, quale elemento strategico per favorire la competitività e lo sviluppo dell’economia sarda, proponendone la riorganizzazione anche in virtù della prossima scadenza della convenzione Stato-Tirrenia, delle nuove competenze assunte dalla Regione in materia di trasporto ferroviario e collegamenti marittimi interni, nonché delle opportunità offerte dagli interventi infrastrutturali in atto e previsti dalla programmazione regionale.

2. Le indagini oggetto dell’appalto sono finalizzate, in particolare, all’analisi economico-territoriale e all’analisi della domanda di trasporto merci da e per la Sardegna.

Pertanto le prestazioni oggetto dell’appalto dovranno essere eseguite da una struttura o gruppo di lavoro costituito da uno o più professionisti o esperti in indagini di mercato, in metodi di rilevazione statistica e in trasporto merci e logistica.

Art. 2 – Attività oggetto delle indagini

1. L’espletamento delle indagini dovrà essere articolato come di seguito specificato:

1) Analisi economico-territoriale

Tale analisi ha l’obiettivo principale di definire l’assetto degli insediamenti produttivi sul territorio, per pervenire alla definizione della distribuzione comunale/provinciale delle imprese appartenenti ai diversi settori produttivi, individuando in particolare le principali aree industriali e il loro posizionamento rispetto alle infrastrutture e ai nodi di trasporto.

L’analisi del sistema produttivo dovrà inoltre portare all’individuazione delle principali filiere che verranno poi analizzate dal punto di vista trasportistico. Contestualmente e a



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

conclusione di questa analisi dovrà scaturire la zonizzazione sulla quale andrà a basarsi l'analisi delle matrici O/D.

2) *Analisi della domanda di trasporto merci da e per la Sardegna*

a) Al fine di individuare le dinamiche di trasporto delle merci in uscita dalla Sardegna, una volta individuati i principali settori merceologici, gli stessi verranno analizzati mediante indagini specifiche finalizzate a:

- identificare le principali caratteristiche dimensionali delle aziende intervistate (produzione, fatturato, dipendenti, ecc.);
- quantificare la produzione commercializzata all'interno e al di fuori del territorio regionale, espressa sia in termini assoluti che in termini relativi, distinguendo le quote distribuite in Sardegna da quelle trasportate nel territorio nazionale e destinate ai mercati dell'UE e del resto del mondo;

Con riferimento alle quattro macroaree individuate (Sardegna, territorio nazionale, UE, resto del mondo), e separatamente per ciascuna di esse, sarà inoltre necessario:

- definire la matrice origine/destinazione, facendo presente che la zonizzazione sarà a livello di provincia per la Sardegna e a livello di regione/Stato per il territorio extraregionale;
- la matrice sarà anche differenziata per le diverse modalità di trasporto;
- individuare le tipologie di trasporto (refrigerato, a temperatura controllata, ecc.) le tipologie di mezzi (furgone, autocarro/motrice, autoarticolato, autotreno) e le unità di carico utilizzate (container, semirimorchio, ecc.);
- individuare i nodi di trasporto (porti e aeroporti) di collegamento con il territorio extraregionale;
- identificare i principali elementi caratterizzanti l'organizzazione del trasporto (condizioni di resa, presenza della funzione logistica all'interno dell'organizzazione aziendale, ricorso a operatori logistici esterni, ecc.);
- quantificare i costi di trasporto sia in termini assoluti che relativi, come percentuale del prezzo finale della merce.

b) Al fine di analizzare le dinamiche di trasporto delle merci in entrata in Sardegna, dovranno essere realizzate indagini specifiche finalizzate a identificare:

- le tipologie di mezzi utilizzati (furgone, autocarro/motrice, autoarticolato, autotreno);
- le tipologie di trasporto (refrigerato, a temperatura controllata, ecc.) e le unità di carico utilizzate (container, semirimorchio, ecc.);
- la tipologia di carico (completo o a collettame, numero di consegne);



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- il regime del trasporto (autoapprovvigionamento, conto proprio, conto terzi);
- la tipologia e la quantità della merce trasportata (espressa in tonnellate);
- la provincia/regione/stato di origine del trasporto e la provincia di destinazione;
- il porto di imbarco della merce.

Art. 3 – Modalità di esecuzione ed elaborati richiesti

1. Con riferimento alle analisi di cui al punto 1) della art. 2, dovrà essere data adeguata rappresentazione, mediante strumenti informativi di rappresentazione geografica (GIS) e su foglio elettronico:

- del numero di imprese localizzate nelle diverse province, della loro dimensione (numero di addetti e fatturato), della tipologia e della quantità di produzione ad esse riconducibile, sia su base annuale che mensile al fine di mettere in evidenza la stagionalità;
- delle principali aree industriali;
- della localizzazione delle principali infrastrutture e nodi di trasporto.

2. Le indagini di cui al punto 2) a) dell'art. 2 dovranno essere realizzate con apposite interviste a campioni di aziende rappresentativi dei vari comparti produttivi. La significatività del campione costituirà oggetto di valutazione dell'offerta.

3. Le indagini di cui al punto 2) b) dell'art. 2 dovranno essere realizzate con apposite interviste da effettuare agli autotrasportatori in sezioni poste in uscita dai principali nodi portuali sardi (Cagliari, Porto Torres, Olbia, Golfo Aranci). La totalità delle interviste dovranno essere effettuate nell'arco di due settimane consecutive. Le interviste giornaliere verranno effettuate in un periodo di 4/5 ore che dovranno essere distribuite in una o due sessioni nell'arco delle 24 ore, individuate in concomitanza con gli arrivi delle navi.

Le interviste ai nodi portuali saranno effettuate su un campione calcolato sulla totalità degli sbarchi settimanali medi per ogni porto. La significatività del campione costituirà oggetto di valutazione dell'offerta.

Dei risultati delle indagini dovrà essere data adeguata rappresentazione mediante fogli elettronici e grafici. Dovrà inoltre essere realizzata una relazione finale di presentazione dei risultati delle indagini.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Art. 4 - Svolgimento del servizio

1. L'incarico si svolgerà secondo le attività individuate all'art. 2 del presente disciplinare e nel rispetto dei tempi di cui all'art. 6, salvo motivate variazioni assentite dal Responsabile del Procedimento di cui al successivo art. 5. L'aggiudicatario è tenuto ad aggiornare periodicamente il predetto Responsabile sullo stato di avanzamento dei lavori, anche al fine di perseguire un più ampio coordinamento funzionale dei soggetti coinvolti.
2. I componenti del gruppo di lavoro si obbligano ad eseguire personalmente, ciascuno nell'ambito della propria competenza e secondo il riparto di lavoro del gruppo, la prestazione oggetto del presente appalto ed a presenziare alle riunioni convocate dall'Amministrazione regionale.

Art. 5 - Coordinamento con i servizi dell'Amministrazione

1. Il responsabile del procedimento per la realizzazione delle indagini è l'Ing. Emanuela Cecere Funzionario tecnico del Servizio della Mobilità dell'Assessorato Regionale dei Trasporti. I servizi amministrativi coinvolti costituiscono, secondo le rispettive competenze, una struttura di supporto tecnico all'aggiudicatario, coordinata dal responsabile del procedimento.
2. L'aggiudicatario dovrà espletare il proprio incarico in costante raccordo con le direttive impartite dal responsabile del procedimento.

Art. 6 - Termini di consegna

1. Le indagini dovranno essere realizzate in giorni 150 (centocinquanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data di stipula del contratto.
2. La realizzazione delle indagini dovrà essere articolata nelle seguenti fasi, in ciascuna delle quali i documenti prodotti dovranno possedere tutti i contenuti determinati dalle specifiche tecniche di cui al presente disciplinare:
 - La fase 1) dell'indagine (*Analisi economico-territoriale*) dovrà essere realizzata entro 45 (quarantacinque) giorni dalla stipula del contratto
 - La fase 2) dell'indagine (*Analisi della domanda di trasporto merci da e per la Sardegna*) e la relazione finale dovranno essere realizzata entro ulteriori 105 (centocinque) giorni dal termine di cui al punto precedente
3. La consegna degli elaborati definitivi concernenti le indagini dovrà avvenire in 5 copie in formato cartaceo e su supporto informatico.
4. Per la data di consegna farà fede il protocollo di entrata dell'Amministrazione appaltante.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Art. 7 – Penali

1. Qualora l'aggiudicatario, sì come attestato dal Responsabile del procedimento, non ottemperi ad una o più condizioni del presente disciplinare pregiudicando l'utilità del progetto finale, l'Amministrazione, impregiudicata ogni ulteriore azione risarcitoria, si riserva la facoltà di ridurre il compenso limitandone l'erogazione nei limiti dell'utilità conseguita.
2. Qualora, per negligenza imputabile all'aggiudicatario, non siano rispettati i termini di consegna di cui al precedente art. 6, l'Amministrazione contraente potrà sanzionare l'aggiudicatario inadempiente con una penale pari all'1‰ dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini.

Art. 8 - Valutazione di completezza delle indagini

1. In seguito alla consegna definitiva dello studio di fattibilità, da effettuarsi entro i termini essenziali di cui al precedente art. 6, il Responsabile del procedimento provvederà, nei trenta giorni successivi a valutarne ed a verificarne la completezza ed a relazionarne all'Amministrazione competente.
2. Tale attività avrà ad oggetto la verifica della presenza dei contenuti minimi e la coerenza dello studio con le prescrizioni del presente disciplinare e con gli eventuali contenuti aggiuntivi derivanti dalla proposta tecnica formulata dall'aggiudicatario in sede d'offerta. Ove necessario potranno essere richiesti al redattore dello studio di fattibilità motivati approfondimenti e/o integrazioni senza che per questo spetti ad esso alcun compenso aggiuntivo.
3. La fase di valutazione di cui al comma 1 del presente articolo, si concluderà con una certificazione di coerenza emessa dall'amministrazione appaltante sulla base della relazione di cui al comma 1 del presente articolo. Tale certificazione è efficace anche ai termini dell'art. 120 del D.Lgs. 163/2006.
4. L'erogazione del saldo finale da parte dell'Amministrazione, di cui al successivo art. 11 a favore dell'aggiudicatario è condizionata all'esito positivo della certificazione di cui al comma precedente

Art. 9 – Finanziamento e importo dell'appalto

1. L'importo a base di gara è di € 150.000/00 (centocinquantamila/00) IVA esclusa ed è soggetto a ribasso. L'ammontare complessivo del corrispettivo dovuto per la realizzazione del servizio oggetto della gara è pari al prezzo di aggiudicazione ed è onnicomprensivo e forfettario.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

2. Il finanziamento del corrispettivo del servizio oggetto del presente appalto trova copertura nelle risorse assegnate alla Regione Autonoma della Sardegna nel rispetto della riprogrammazione delle risorse ex Delibera CIPE 20/2004 A.P.Q. Mobilità.

Art. 10 – Modalità di pagamento

1. I pagamenti saranno effettuati secondo le seguenti modalità:

- a) un importo pari al 10 % del corrispettivo – come determinato nell'art. 9 – al momento dalla stipula della convenzione;
- b) un importo pari al 40% del corrispettivo – come determinato nell'art. 9 – alla consegna degli elaborati relativi alla fase 1) delle indagini, nei tempi previsti dall'art. 6;
- c) il saldo finale pari al 50% del corrispettivo – come determinato nell'art. 9 – all'esito delle risultanze della fase di valutazione dell'elaborato finale, che si concluderà con una certificazione di coerenza emessa dall'amministrazione appaltante.

Articolo 11- Garanzia provvisoria

1. Ai sensi dell'art. 54, comma 1, della L.R. n. 5/2007 la cauzione provvisoria non è dovuta.

Art. 12 - Variazioni in sede di presentazione dell'offerta ed in corso di esecuzione del contratto

1. L'aggiudicatario potrà presentare, in sede di formulazione della propria offerta tecnica, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.Lgs. n. 163/2006, varianti migliorative alla presente proposta contrattuale fermi comunque restando, a pena di inammissibilità dell'offerta, i contenuti definiti nel presente disciplinare che dovranno ritenersi minimi ed inderogabili.

2. L'aggiudicatario dovrà introdurre all'oggetto delle indagini, anche se già elaborate e presentate, le modifiche che, in corso di esecuzione della prestazione e fino alla sua definitiva approvazione, saranno ritenute necessarie dall'Amministrazione, con eventuale proroga dei termini di consegna stabiliti.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Art. 13 - Proprietà dei dati e degli elaborati

1. I dati raccolti e gli elaborati prodotti sono di totale ed esclusiva proprietà dell'Amministrazione e andranno forniti in originale alla conclusione dell'incarico così come dettagliato ai precedenti artt. 3 e 6. L'Amministrazione si riserva di utilizzarli per i propri fini istituzionali nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni, senza che dall'aggiudicatario possano essere sollevate obiezioni.

Art. 14 - Divulgazione dei risultati delle indagini

Qualora l'aggiudicatario si faccia promotore e/o partecipi a congressi, convegni e seminari, nel corso dei quali intende utilizzare i risultati delle attività sviluppate con riferimento al presente disciplinare, sarà tenuto a concordarne preventivamente le forme con l'Amministrazione.

Art. 15 – Recesso

1. L'Amministrazione ha la facoltà di recedere dal presente appalto in ogni momento, per giustificato motivo e con preavviso scritto di 60 giorni. In tal caso è fatto salvo tutto ciò che nel frattempo è stato ottenuto in termini di risultati e l'Amministrazione si impegna a corrispondere l'importo delle spese sostenute ed impegnate fino al momento dell'anticipata rescissione, fermo restando il diritto di recupero, da parte dell'Amministrazione stessa, delle somme anticipate e non impiegate a causa del mancato espletamento degli incarichi previsti.

2. Al contratto disciplinato dal presente disciplinare si applicano, in quanto compatibili, le norme di cui al Capo V, Parte III del d.lgs. n. 163/2006

Art. 16 – Sospensione

1. L'amministrazione aggiudicatrice ha facoltà di sospendere in qualsiasi momento, per comprovati motivi di interesse generale, l'efficacia del contratto stipulato con l'aggiudicatario del servizio, per periodi non superiori a nove mesi, dandone comunicazione scritta allo stesso, salvo il pagamento di quanto dovuto per legge.

Art. 17 – Controversie

1. Tutte le controversie su diritti soggettivi relative alla corretta esecuzione della prestazione contrattuale non possono essere deferite ad arbitri; per ogni disputa o contenzioso che dovesse sorgere sarà competente il Foro di Cagliari.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Art. 18 - Revisione prezzi

1. Non è ammessa alcuna revisione dei prezzi pattuiti, che si intendono comprensivi di ogni onere.

Art. 19 – Efficacia

1. Le norme e le disposizioni di cui al presente disciplinare sono vincolanti per l'aggiudicatario sin dal momento in cui viene presentata l'offerta, mentre vincoleranno l'Amministrazione solo con la stipula del contratto.

Art. 20 - Clausola risolutiva espressa

1. L'incarico si intenderà risolto in caso di mancata ottemperanza a quanto previsto dal presente disciplinare.

Art. 21 - Spese di contratto

1. Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese relative alla stipula e registrazione del Contratto nonché tasse e contributi di ogni genere gravanti sulla prestazione, secondo legge.