



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto:** ***“Contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale di passeggeri, veicoli e merci con le isole minori della Sardegna (isola di San Pietro e La Maddalena) e v.v. (CIG 64741448A2)” - Rep. n. 10 del 29.06.2016 - Proroga tecnica dal 1° aprile 2023 al 31 dicembre 2023.***

**IL DIRETTORE**

- VISTO lo Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale 7 gennaio 1977 n. 1, recante *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e s.m.i.;
- VISTA la nota della Direzione generale dei trasporti prot. n. 13064 del 09.08.2022 con la quale, ai sensi del comma 4 dell’art. 30 della L.R. n. 31/1998, sono state attribuite, per vacanza del titolare, le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale all’Ing. Maurizio Cittadini, in quanto dirigente con maggiore anzianità nella qualifica fra quelli assegnati alla Direzione generale di cui il servizio fa parte;
- VISTO il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) sull’interpretazione del predetto Regolamento;
- VISTA la Direttiva 2014/23/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014 sull’aggiudicazione dei contratti di concessione - in particolare i considerando 18, 19 e 20 laddove la concessione viene definita in riferimento al c.d. “rischio operativo” e l’art. 43, comma 1, lett. c) sulla possibilità di modifica dei contratti di concessione - richiamata dalla suddetta



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Comunicazione della Commissione al paragrafo 5.4.1 *“Norme vigenti in materia di appalti pubblici”*;

VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante *“Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell’articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59”* e s.m.i, per quanto compatibili;

VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante *“Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative”* con il quale si è data attuazione alla legge *“Bassanini”* n. 59 del 1997 e sono state espressamente attribuite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n. 112/1998 ha conferito alle regioni a statuto ordinario, subordinandole, peraltro, all’effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;

VISTO l’art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 - *“Disposizioni urgenti per l’attuazione di obblighi comunitari e per l’esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee”* convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 *“Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime”* – per quanto compatibile, il quale prevede, tra l’altro, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all’interno di una stessa regione;

VISTA la legge 6 agosto 2015 n. 125 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali”* la quale all’art. 8, comma 13-septies prevede, tra l’altro, che le risorse di cui al comma 16, lettera c), dell’art. 19 ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, possono essere utilizzate a copertura degli oneri annuali di servizio pubblico relativi al contratto di servizio stipulato all’esito dell’affidamento del predetto servizio sulla base di una procedura di gara aperta e non discriminatoria, nel rispetto delle norme nazionali ed europee di settore e nei limiti di quanto necessario per coprire i costi netti determinati dall’adempimento degli obblighi di servizio pubblico individuati dallo stesso contratto;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Legge Regionale 7 dicembre 2005 n. 21, recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012 n. 18, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*" che, tra l'altro, individua, all'art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTO Il Comunicato del 11.5.2016 del Presidente dell'Autorità nazionale anticorruzione (ANAC), avente ad oggetto: "Indicazioni operative alle stazioni appaltanti e agli operatori economici a seguito dell'entrata in vigore del Codice dei Contratti Pubblici, d.lgs. n. 50 del 18.4.2016.", con il quale, tra l'altro, si forniscono chiarimenti circa gli "*... 1. Affidamenti per cui continuano ad applicarsi le disposizioni del d.lgs 163/06 ... Le disposizioni del 163/2016 si applicano a tutti gli avvisi pubblicati entro il 19.04.2016... Si ritiene, inoltre, che continuano ad applicarsi le disposizioni previgenti anche nei seguenti casi: 1) affidamenti aggiudicati prima della data di entrata in vigore del nuovo Codice, per i quali siano disposti, fermo restando il divieto generale di rinnovo tacito e di proroga del contratto: il rinnovo del contratto o modifiche contrattuali derivanti da rinnovi già previsti nei bandi di gara; consegne, lavori e servizi complementari; ripetizione di servizi analoghi; proroghe tecniche – purché limitate al tempo strettamente necessario per l'aggiudicazione della nuova gara; varianti per le quali non sia prevista l'indizione di una nuova gara. Ciò, indipendentemente dal fatto che per tali fattispecie, sia prevista l'acquisizione di un nuovo CIG, in quanto si tratta di fattispecie relative a procedure di aggiudicazione espletate prima dell'entrata in vigore del nuovo Codice.*";
- VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, recante "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*" e s.m.i. ("*Codice dei contratti*"), applicabile al caso di specie in quanto la concessione in oggetto si riferisce ad una procedura di gara indetta prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016, ed in particolare l'art. 55 del d.lgs. n. 163/2006;
- VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190, recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 14/6 del 29.04.2022;
- VISTE le Leggi Regionali 21 febbraio 2023, n. 1, “*Legge di Stabilità 2023*” e n. 2 “*Bilancio di Previsione 2023–2025*”;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 40/29 del 7 agosto 2015, recante “*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l’affidamento con procedura concorsuale dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena e sulla linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio*”, ha dettato le linee guida per l’attivazione delle procedure di evidenza pubblica per l’affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi ai collegamenti tra le isole minori di San Pietro e di La Maddalena e con la Corsica e ha previsto anche la necessità di definire i livelli dei servizi marittimi continui da garantire e il quadro tariffario di riferimento;
- DATO ATTO che l’Assessore dei Trasporti con propri Decreti n. 8 del 11 novembre 2015 e n. 14 del 28 dicembre 2015 ha definito i servizi pubblici marittimi di continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena ed il quadro tariffario massimo applicabile;
- DATO ATTO che con Determinazione Rep. n. 552 del 18.11.2015 è stata indetta una procedura ristretta per l’affidamento del servizio pubblico in argomento e con Determinazione Rep. n. 59 Prot. n. 2913 del 18.03.2016 il medesimo servizio è stato aggiudicato alla società Delcomar S.r.l., per la durata di 6 anni decorrenti dalla data di stipula del contratto, o dalla consegna anticipata del servizio, per l’importo di euro 70.144.655,40 (IVA esclusa) con eventuale estensione sino a 9 anni;
- DATO ATTO che con Determinazione Rep. n. 63 Prot. n. 3038 del 23.03.2016 è stata richiesta alla Società Delcomar S.r.l., l’esecuzione d’urgenza, ex art. 11, comma 9, D.lgs. n. 163/2006 a decorrere dal 1° aprile 2016 e per il ragionevole termine di tempo fino alla stipulazione del relativo contratto



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTO il Contratto di Servizio Rep. n. 10 del 29.06.2016 (e i relativi allegati) stipulato con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123 Cagliari - C.F./P.I. 01217940905 per lo svolgimento del servizio in oggetto, per una durata di 6 anni, con decorrenza dal 01.04.2016 al 31.03.2022, con eventuale estensione sino a 9 anni;

CONSIDERATO che la Regione non ha comunicato al concessionario l'estensione della durata del contratto nei termini e modi previsti all'art. 2, comma 2, del medesimo;

VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.03.2019, recante *“Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

DATO ATTO che prioritariamente all'espletamento delle procedure ad evidenza pubblica preordinate all'affidamento dei nuovi servizi, sono state espletate le attività propedeutiche, previste dalla sopracitata delibera, finalizzate alla definizione delle esigenze di servizio pubblico, alla verifica dell'eventuale sussistenza di un interesse economico degli armatori alla fornitura del servizio in regime di libero mercato in assenza di compensazione, all'esito delle quali, è emerso un sostanziale fallimento di mercato per l'intero anno solare e l'impossibilità conseguente di realizzare i servizi di collegamento marittimo in argomento senza compensazione pubblica;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 46/41 del 25.11.2021 con oggetto *“Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo”* con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e v.v.; Calasetta - Carloforte e v.v.; Palau - La Maddalena e v.v.; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.;

VISTA la Determinazione Rep. n. 118 Prot. n. 6645 del 17.03.2022 del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale con la quale è stata indetta una



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in argomento suddivisa in due lotti: Lotto 1 isola di La Maddalena - linea Palau/La Maddalena e v.v. (CIG 9143654DF8) importo complessivo a base d'asta pari a euro 27.659.027,69 (IVA esclusa) e Lotto 2 isola di San Pietro - linee Calasetta/Carloforte e v.v. e Portovesme/Carloforte e v.v. (CIG 9143892263), per un importo complessivo a base d'asta pari a euro 78.020.364,25 (IVA esclusa), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la durata massima stimata di 72 mesi con termine per la scadenza della presentazione delle offerte fissato al 20.07.2022;

DATO ATTO che, nelle more dell'espletamento della suddetta procedura, il Contratto di servizio Rep. 10/2016 è stato prorogato, con Determinazione Rep. n. 130 Prot. 7232 del 29.03.2022, dal 01.04.2022 al 31.12.2022;

DATO ATTO che per la predetta procedura aperta non sono pervenute offerte, e con Determinazione Rep. n. 460 Prot. n. 12548 del 26.07.2022 è stata formalizzata la presa d'atto di gara deserta;

CONSIDERATO che a seguito della gara andata deserta si sono svolti vari incontri con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, con l'associazione di categoria *Assarmatori* e con la stessa Compagnia di Navigazione, attuale gestore del servizio, per indagare le motivazioni sottese alla mancata partecipazione alla procedura di gara e definire i percorsi successivi;

TENUTO CONTO che nel corso di tali interlocuzioni esplorative, sono emerse una serie di criticità riferibili al bando di gara, valutate dall'Amministrazione, e che hanno determinato una revisione, con l'affiancamento di esperti Advisor, di alcuni aspetti degli atti della procedura di gara;

VISTA la propria nota prot. n. 17456 del 25.11.2022, mediante la quale è stata inviata all'Autorità di regolazione dei Trasporti, la relazione concernente le innovazioni apportate agli atti della nuova procedura di affidamento in argomento rispetto a quanto previsto nella delibera ART n. 22/2019;

CONSIDERATA l'imprescindibilità dell'osservanza delle norme comunitarie e dei principi dei Trattati UE con particolare riferimento alle disposizioni sulla libera circolazione delle merci, di libertà di stabilimento nonché dei principi generali in tema di pubblicità degli affidamenti e delle procedure competitive selettive per la scelta del contraente;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**RITENUTO** pertanto, opportuno e necessario, considerata l'importanza dei collegamenti marittimi in argomento, indire una nuova procedura ad evidenza pubblica aperta nella convinzione che l'impostazione data al nuovo bando potesse costituire valida, ragionevole ed equilibrata soluzione tale da consentire, da un lato, il rispetto dei principi regolatori previsti dall'ART e l'osservanza delle regole di trasparenza e non discriminazione e, dall'altro, la concreta accessibilità tecnica e la giusta remuneratività per gli operatori interessati;

**VISTA** la propria Determinazione Rep. n. 728 Prot. n. 17855 del 05.12.2022 con la quale è stata indetta, la nuova procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in argomento, suddivisa in due lotti: Lotto 1 isola di La Maddalena - linea Palau/La Maddalena e v.v. (CIG 9517244633) con importo complessivo a base d'asta pari a euro 30.053.421,37 (IVA esclusa) e Lotto 2 isola di San Pietro - linee Calasetta/Carloforte e v.v. e Portovesme/Carloforte e v.v. (CIG 95173562A1), con importo complessivo a base d'asta pari a euro 84.559.477,08 (IVA esclusa) per una durata massima stimata di 72 mesi, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con termine per la scadenza della presentazione delle offerte fissato al 03.02.2023;

**DATO ATTO** che in ragione delle ulteriori tempistiche che si sono rese necessarie per l'espletamento della suddetta nuova procedura di gara, il Contratto di servizio Rep. 10/2016 è stato prorogato con Determinazione Rep. n. 801 Prot. n. 18808 del 23.12.2022, sino al 31.03.2023;

**DATO ATTO** che anche tale seconda procedura aperta ad evidenza pubblica non è andata a buon fine e con Determinazione Rep. n. 69 Prot. n. 3571 del 06.02.2023 è stata formalizzata la presa d'atto di gara deserta;

**CONSIDERATO** che tale grave situazione venutasi a creare in conseguenza della mancata risposta degli operatori economici a partecipare a ben due procedure ad evidenza pubblica, nonostante le innovazioni introdotte nella seconda gara (tra le quali, tra l'altro, l'aumento della base d'asta e il ridimensionamento dei servizi notturni da e per l'isola di San Pietro) è riconducibile a dinamiche di mercato esogene all'Amministrazione che si è prontamente e diligentemente attivata per arrivare all'affidamento dei servizi;

**ATTESO** che nelle more dell'espletamento della nuova procedura ad evidenza pubblica e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

servizio, il venir meno del collegamento marittimo in oggetto determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale alla mobilità delle persone da e verso le isole in argomento in quanto, in particolare, verrebbe lesa la possibilità di assicurare il trasporto delle persone, dei mezzi e oltre che delle merci da e verso le isole di San Pietro e La Maddalena, configurandosi un'interruzione di pubblico servizio;

ATTESO che la previsione di cui all'art. 2 comma 4 del contratto vigente, che dispone la prosecuzione del servizio oltre la scadenza, alle medesime condizioni tecniche ed economiche fino al subentro del nuovo soggetto affidatario e comunque non oltre i 12 mesi, debba essere necessariamente ponderata con l'interesse superiore e primario di garantire senza soluzione di continuità, il servizio pubblico essenziale di trasporto marittimo in argomento, a partire dal 1°aprile c.a. quale unico ed insostituibile collegamento tra le isole minori e la Sardegna e valutata sulla base del peculiare contesto di riferimento;

CONSIDERATO che l'erogazione del servizio pubblico in argomento deve comunque soggiacere a quanto previsto dalla Direttiva 2014/23/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, e che la verifica del rispetto della normativa può continuare, allo stato attuale, ad essere svolta con le regole contenute nel Contratto Rep. 10/2016 limitando le modifiche al medesimo ai parametri economici (corrispettivo e tariffe) sulla base di indici oggettivi e con lo scopo di tendere al riequilibrio economico;

RITENUTO pertanto che sussistano le motivazioni e le condizioni per procedere ad una proroga tecnica del contratto in argomento in conseguenza della seconda gara andata deserta, per un periodo di 9 mesi, dal 01.04.2023 al 31.12.2023 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica;

TENUTO CONTO che con nota prot. n. 6625 del 07.03.2023 è stata comunicata alla Società Delcomar S.r.l., la volontà di procedere alla proroga tecnica del contratto;

TENUTO CONTO che con note prot. n. 22 del 21.02.2023 e prot. n. 39 (prot. RAS n. 7506) del 20.3.2023 la Società Delcomar S.r.l. ha manifestato la disponibilità a proseguire il servizio di collegamento marittimo in oggetto con la richiesta di adeguamento del corrispettivo per il periodo di proroga in argomento, secondo quanto indicato nel conto economico allegato.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ATTESO che la proroga tecnica, se è vero che avviene agli stessi patti e condizioni del contratto originariamente stipulato, peraltro può tener conto dell'eccessiva onerosità sopravvenuta connessa ad aumento dei prezzi dei prodotti petroliferi e dell'energia elettrica dovuto a eventi sopraggiunti e non prevedibili, dimostrata da parametri obiettivi ed oggettivi;

TENUTO CONTO che l'adeguamento del corrispettivo, finalizzato a garantire l'equilibrio del sinallagma contrattuale, non può comunque eliminare né ridurre il rischio di impresa connotato nei contratti di concessione in condizioni operative normali e connesso alle caratteristiche del mercato di riferimento;

RITENUTO pertanto opportuno procedere all'adeguamento del corrispettivo per la sopracitata proroga alla variazione dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati (FOI) senza tabacchi, nel suo ultimo dato disponibile pari a 118,5 (febbraio 2023) che porta un tasso inflattivo rispetto alla data di avvio del contratto (aprile 2016) pari al 18,98%;

CONSIDERATO che il corrispettivo per la suddetta proroga del Contratto Rep. n. 10 del 29.06.2016 dal 01.04.2023 al 31.12.2023, calcolato secondo quanto riportato al punto precedente, è pari ad euro 11.504.437,89 (di cui imponibile pari a euro 10.458.579,90 e IVA al 10% pari a euro 1.045.857,99), al netto del due per mille in ragione d'anno da destinare alle attività in capo alla Regione verifica delle condizioni di equilibrio economico finanziario del contratto di servizio;

DATO ATTO che è stato predisposto uno schema di atto aggiuntivo al contratto di servizio in oggetto con il quale è stato fissato il nuovo termine di scadenza del contratto al 31.12.2023 e adeguato il corrispettivo all'indice ISTAT limitatamente al periodo di proroga in argomento;

DATO ATTO che con nota prot. n. 7769 del 23.03.2023 è stato comunicato alla società Delcomar S.r.l. l'importo del corrispettivo riconoscibile e allegato lo schema di atto aggiuntivo predisposto per regolamentare il suddetto periodo di proroga tecnica;

DATO ATTO che la Compagnia Delcomar S.r.l., con nota prot. 43 (prot. RAS n.7866) del 27.03.2023, ha comunicato la disponibilità alla prosecuzione del servizio alle condizioni di cui all'Atto aggiuntivo trasmesso non oltre il 30 aprile, chiedendo contestualmente dopo tale data la riduzione del perimetro dei servizi;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la propria nota prot. n. 8094 del 29.03.2023 trasmessa alla Compagnia, con la quale si conferma la volontà di procedere alla proroga del Contratto Rep. 10/2016 dal 01.04.2023 al 31.12.2023 con l'adeguamento del corrispettivo contrattualmente previsto alla variazione dell'indice ISTAT, adottato quale parametro oggettivo e avulso da qualsiasi valutazione aleatoria, e si richiede l'integrazione della documentazione fornita con la sopracitata nota n. 39 del 20.03.2023;

DATO ATTO che è altresì in corso l'istruttoria finalizzata all'aggiornamento delle tariffe richiesto dalla Compagnia Delcomar S.r.l. con nota prot. n. 3772 del 07.02.2023 ai sensi dell'art. 10, comma 5, del Contratto di servizio Rep. 10/2016;

DATO ATTO che gli oneri conseguenti dalla presente proroga trovano copertura a valere sullo stanziamento per l'anno 2023, Capitoli SC07.0600 e SC07.0611 - CdR 00.13.01.02, nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del Bilancio Regionale 2023-2025 e che all'impegno delle relative somme si provvederà con successivo provvedimento contabile;

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi del Dirigente e dei dipendenti che hanno partecipato al procedimento, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

**DETERMINA**

ART. 1 Per le motivazioni in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, il Contratto di servizio Rep. n. 10 del 29.06.2016 (e rispettivi allegati) stipulato tra la Regione e la Società Delcomar S.r.l. – con sede legale in Via Caprera 37 – 09123, Cagliari – C.F./P.I. 01217940905 – relativo al *“servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale di passeggeri, veicoli e merci con le isole minori della Sardegna (isola di San Pietro e La Maddalena) e v.v. (CIG 64741448A2)”* è prorogato per nove mesi dal 1° aprile 2023 al 31 dicembre 2023 e, comunque, non oltre l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e stipulazione del relativo contratto, che determinerà automaticamente la risoluzione della predetta proroga tecnica.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 2 Il corrispettivo per la proroga dal 1° aprile 2023 al 31 dicembre 2023 del predetto Contratto Rep. n. 10/2016 è pari a euro 11.504.437,89 (di cui imponibile pari a euro 10.458.579,90 e IVA al 10% pari a euro 1.045.857,99), al netto del due per mille in ragione d'anno da destinare alle attività in capo alla Regione per la verifica delle condizioni di equilibrio economico finanziario del contratto di servizio.
- ART. 3 È approvato lo schema di atto aggiuntivo al Contratto di servizio Rep. 10/2016, allegato al presente provvedimento e già trasmesso alla Società Delcomar S.r.l. per la relativa sottoscrizione.
- ART. 4 Gli oneri conseguenti dalla proroga di cui al precedente art. 1 trovano copertura a valere sullo stanziamento per l'anno 2023, Capitoli SC07.0600 e SC07.0611 - CdR 00.13.01.02, nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del Bilancio Regionale 2023-2025.
- ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.
- ART. 6 Il presente provvedimento è comunicato alla Società Delcomar S.r.l., aggiudicataria del contratto di servizio in oggetto.
- ART. 7 La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).
- ART. 8 Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) della Sardegna, entro il termine di 60 giorni dalla data di notifica o comunicazione dello stesso.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/1998)

**Maurizio Cittadini**

