

FORMULARIO B)
OFFERTA ECONOMICA

PROCEDURA NEGOZIATA INFORMATIZZATA, SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA, PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO AEREO DI LINEA SULLA ROTTA ALGHERO – MILANO LINATE E VICEVERSA PER IL PERIODO DAL 17 FEBBRAIO 2023 FINO AL 26 OTTOBRE 2024 (CIG 96054983B5 - CUP E79C21000500001).

(CIG 96054983B5) (CUP E79C21000500001)

COMPENSAZIONE FINANZIARIA RICHIESTA PER IL TOTALE DEL PERIODO DAL 17 FEBBRAIO 2023 AL 26 OTTOBRE 2024

Eventuale ribasso percentuale applicato sull’ammontare della compensazione massima posta a base di gara, pari a euro 4.756.729,99 al netto dell’IVA, comprensiva del margine di utile ragionevole di cui al paragrafo 5 della lettera di invito per l’intero periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024:

..... %

Consequente ammontare della compensazione richiesta dal vettore per l’intero periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024 al netto dell’IVA:

€

di cui:

€ _____ per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 16 febbraio 2024,

€ _____ per il periodo dal 17 febbraio 2024 al 26 ottobre 2024.

FIRMA:

QUALIFICA SOCIETARIA:

DATA:

Allegato 1 al Formulario B)

PREVISIONI DI TRAFFICO, RICAVI, COSTI E RISULTATO DI ESERCIZIO DELLA ROTTA ALGHERO – MILANO LINATE E VICEVERSA

PERIODO DAL 17 FEBBRAIO 2023 AL 16 FEBBRAIO 2024

1. PREVISIONI DI TRAFFICO

Stima del numero totale di passeggeri trasportati: N pax di cui:

N. per i passeggeri a tariffa onerata da imposizione (residenti e soggetti equiparati, inclusi passeggeri non residenti lavoratori IATA winter) o onerata ribassata da offerta (se prevista)

N. per i passeggeri non residenti a tariffa libera

2. COSTI STIMATI

N. voli nel periodo:

a) costi stimati nel periodo al netto dell'IVA: €

[Compilare le tabelle (TAB 1 e TAB 2) dell'Allegato 2]

b) margine di utile ragionevole: € = 4,70% dei costi stimati di cui al punto a).

3. RICAVI STIMATI

Ricavi stimati nel periodo: € al netto di IVA di cui:

€ per i passeggeri a tariffa onerata da imposizione (residenti e soggetti equiparati, inclusi passeggeri non residenti lavoratori IATA winter) o onerata ribassata da offerta (se prevista)

€ per i passeggeri non residenti a tariffa libera e

€ per le merci trasportate.

[Compilare la tabella dell'Allegato 3]

4. RISULTATO DI ESERCIZIO

€ al netto dell'IVA

[Da calcolarsi come differenza tra i costi stimati nel periodo, di cui al punto 2, lettera a) e i ricavi stimati nel periodo di cui al punto 3]

FIRMA:

QUALIFICA SOCIETARIA:

DATA:

PERIODO DAL 17 FEBBRAIO 2024 AL 26 OTTOBRE 2024

1. PREVISIONI DI TRAFFICO

Stima del numero totale di passeggeri trasportati: N pax di cui:

N. per i passeggeri a tariffa onerata da imposizione (residenti e soggetti equiparati, inclusi passeggeri non residenti lavoratori IATA winter) o onerata ribassata da offerta (se prevista)

N. per i passeggeri non residenti a tariffa libera

2. COSTI STIMATI

N. voli nel periodo:

a) costi stimati nel periodo al netto dell'IVA: €

[Compilare le tabelle (TAB 1 e TAB 2) dell'Allegato 2]

b) margine di utile ragionevole: € = 4,70% dei costi stimati di cui al punto a).

3. RICAVI STIMATI

Ricavi stimati nel periodo: € al netto di IVA di cui:

€ per i passeggeri a tariffa onerata da imposizione (residenti e soggetti equiparati, inclusi passeggeri non residenti lavoratori IATA winter) o onerata ribassata da offerta (se prevista)

€ per i passeggeri non residenti a tariffa libera e

€ per le merci trasportate.

[Compilare la tabella dell'Allegato 3]

4. RISULTATO DI ESERCIZIO

€ al netto dell'IVA

[Da calcolarsi come differenza tra i costi stimati nel periodo, di cui al punto 2, lettera a) e i ricavi stimati nel periodo di cui al punto 3]

FIRMA:

QUALIFICA SOCIETARIA:

DATA:

Allegato 2 al Formulario B)

TAB 1 - Prospetto dei costi per la rotta ALGHERO – MILANO LINATE e viceversa

(Compilare la scheda in relazione a ciascuno dei periodi sottoindicati)

Tipologia di costo	Periodo 1 17/02/2023 – 16/02/24	Periodo 2 17/02/24 – 26/10/24
	€	€
Carburante		
Manutenzione		
Personale piloti		
Assistenti di volo		
Handling/Assistenza di scalo		
Diritti aeroportuali		
Tasse di assistenza al volo		
Assistenza passeggeri a bordo		
Assicurazione passeggeri		
Assicurazione flotta		
Ammortamenti flotta		
Canoni di leasing		
Costi per la commercializzazione		
Commissioni su ricavi		
Costi di struttura		
Marketing		
Altri costi extracaratteristici		
TOTALE		

LEGENDA

- La voce “Carburante” comprende i costi di rifornimento del carburante/lubrificanti inclusi i costi per i contratti di copertura dal rischio di oscillazioni del prezzo del petrolio e di copertura dai rischi connessi alla parità dollaro/euro.
- La voce “Manutenzione” comprende i costi di manutenzione inclusa la manutenzione da terzi, gli oneri di assistenza tecnica di linea, i costi di mano d’opera diretta eseguita sugli aeromobili e i costi sostenuti per le parti di ricambio.
- Le spese per il “Personale piloti” e per gli “Assistenti di volo” comprendono le retribuzioni fisse e variabili e gli oneri relativi a diarie e trasferte.
- La voce “Handling/Assistenza di scalo” comprende i costi per l’assistenza a terra agli aeromobili, ai passeggeri, ai bagagli e alle merci, svolta in proprio o fornita da terzi, inclusi i servizi a richiesta.
- Per “Diritti aeroportuali” si intendono tutti i diritti di approdo, partenza e sosta pagati per l’aeromobile al gestore aeroportuale.

- Per “Tasse di assistenza al volo” si intendono le tariffe di rotta e terminale di competenza ENAV.
- I costi di “Assistenza passeggeri a bordo” si riferiscono ai costi di catering.
- La voce “Assicurazione flotta” comprende i costi di sicurezza aerea e di assicurazione “Rischi Guerra”.
- I costi di “Ammortamenti flotta”, comprendono l'ammortamento flotta e quello delle parti di ricambio.
- Nei “Canoni di leasing” sono ricompresi i costi dei noleggi passivi degli aeromobili nonché gli eventuali costi legati alla locazione crew .
- La voce “Costi per la commercializzazione” comprende i costi di vendite e rappresentanze, nonché i costi legati ai sistemi di prenotazione biglietti e di ticketing e al servizio di Call Center.
- Le “Commissioni su ricavi” comprendono le provvigioni percepite dalle agenzie di vendita su ciascun biglietto e/o le commissioni accordate per la vendita di biglietti. Sono inclusi anche gli incentivi o le commissioni extra accordate ad agenzie e tour operator per la vendita di pacchetti o biglietti sulle rotte, nonché le commissioni per l'uso del POS o carte di credito.
- La voce “Costi di Struttura” comprendono i costi fissi inclusi gli oneri per affitti di uffici e hangar.
- La voce “Marketing” include le iniziative promozionali dirette ai passeggeri (sia di promovendita che di promopubblicità) e i premi.
- Per “Altri costi extracaratteristici” comprendono i costi che non attengono la gestione caratteristica e includono gli accantonamenti, il saldo della gestione finanziaria e straordinaria (plusvalenze e minusvalenze).

FIRMA:

QUALIFICA SOCIETARIA:

DATA:

TAB 2 - Indicatori di costi per la rotta ALGHERO – MILANO LINATE e viceversa

(Compilare la scheda in relazione a ciascuno dei periodi sottoindicati)

Indicatori	Periodo 1 17/02/2023 – 16/02/24	Periodo 2 17/02/24 – 26/10/24
	€	€
Costi totali/ricavi totali (in %)		
Costi totali per ora volo		
Costi totali per volo		
Commissioni/ricavi totali (in %)		
Carburante per ora volo		
Manutenzioni per ora volo		
Costi retribuzione personale piloti per n. _____ voli nel periodo 1 e n. _____ voli nel periodo 2		
Costo retribuzione aa/vv per n. _____ voli nel periodo 1 e n. _____ voli nel periodo 2		
Costo totale personale per volo		
Costo assistenza scalo per volo		
Diritti aeroportuali per volo		
Costi Strutture centrali/totale costi (in %)		
Costi totali per pax		

FIRMA:**QUALIFICA SOCIETARIA:****DATA:**

Allegato 3 al Formulario B)

Prospetto dei ricavi per la rotta ALGHERO – MILANO LINATE e viceversa

(Compilare la scheda in relazione a ciascuno dei periodi sottoindicati)

Tipologia di ricavo	Periodo 1 17/02/2023 – 16/02/24	Periodo 2 17/02/24 – 26/10/24
	[€]	[€]
Load factor medio	€ _____	€ _____
Ricavi di rotta	€ _____	€ _____
Ricavi per trasporto passeggeri a tariffa onerata da imposizione (residenti e soggetti equiparati) o onerata ribassata (se prevista)	€ _____	€ _____
Ricavi per trasporto passeggeri non residenti a tariffa libera	€ _____	€ _____
Ricavi per trasporto merci	€ _____	€ _____
Ricavo medio per singolo volo	€ _____	€ _____
Ricavo medio per passeggero	€ _____	€ _____

FIRMA:

QUALIFICA SOCIETARIA:

DATA:

Allegato 4 al Formulario B)

Come previsto al punto 7 della lettera d'invito e specificato nella bozza di convenzione, Il vettore aggiudicatario, ai fini dell'erogazione degli anticipi mensili, deve produrre alla Regione Autonoma della Sardegna i dati di traffico del mese precedente.

A tale scopo entro i primi 15 giorni di ogni mese dovranno essere presentati dei prospetti in cui viene riportato il numero di voli effettuati, il numero dei passeggeri trasportati, e la capacità offerta.

Relativamente ai passeggeri trasportati dovrà essere fornito un ulteriore dettaglio secondo lo schema seguente:

Rotta: AHO-LIN

Mese di riferimento: _____

* Il "Tot Pax imbarcati" deve coincidere.

Ripartizione passeggeri tra paganti e non paganti	Ripartizione passeggeri tra Adult, Child e Infant	Ripartizione passeggeri tra Residenti, NON Residenti Lavoratori IATA Winter, NON Residenti
---	---	--

Totali 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Vettore	Nro Volo	Ora Loc Partenza Oper (hh:mm)	Ora Loc Arrivo Oper (hh:mm)	Aeroporto partenza	Aeroporto Arrivo	Posti offerti	Pax paganti	Pax free	Tot Pax imbarcati *	Tot Pax Adult	Tot Pax Child	Tot Pax Infant	Tot Pax imbarcati *	RESIDENTI ed equiparati	NON RESIDENTI Lavoratori IATA WINTER	NON RESIDENTI	Tot Pax imbarcati *
---------	----------	-------------------------------	-----------------------------	--------------------	------------------	---------------	-------------	----------	---------------------	---------------	---------------	----------------	---------------------	-------------------------	--------------------------------------	---------------	---------------------

FIRMA:

QUALIFICA SOCIETARIA:

DATA: