



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: ***“Contratto di servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale di passeggeri, veicoli e merci con le isole minori della Sardegna (isola di San Pietro e La Maddalena) e v.v. (CIG 64741448A2)” - Rep. n. 10 del 29.06.2016 - Proroga tecnica dal 1° gennaio 2023 al 31 marzo 2023.***

IL DIRETTORE

- VISTO lo Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale 7 gennaio 1977 n. 1, recante *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e s.m.i.;
- VISTA la nota della Direzione generale dei trasporti prot. n. 13064 del 09.08.2022 con la quale, ai sensi del comma 4 dell’art. 30 della L.R. n. 31/1998, sono state attribuite, per vacanza del titolare, le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale all’Ing. Maurizio Cittadini, in quanto dirigente con maggiore anzianità nella qualifica fra quelli assegnati alla Direzione generale di cui il servizio fa parte;
- VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190, recante *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”* e s.m.i.;
- VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”* e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 14/6 del 29.04.2022;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”, e s.m.i.;
- VISTO Il Comunicato del 11.05.2016 del Presidente dell’Autorità nazionale anticorruzione (ANAC), avente ad oggetto: “*Indicazioni operative alle stazioni appaltanti e agli operatori economici a seguito dell’entrata in vigore del Codice dei Contratti Pubblici, D.Lgs. n. 50 del 18.4.2016*”, con il quale, tra l’altro, si forniscono chiarimenti circa gli “... 1. *Affidamenti per cui continuano ad applicarsi le disposizioni del D.Lgs 163/06 ... Le disposizioni del 163/2016 si applicano a tutti gli avvisi pubblicati entro il 19.04.2016... Si ritiene, inoltre, che continuano ad applicarsi le disposizioni previgenti anche nei seguenti casi: 1) affidamenti aggiudicati prima della data di entrata in vigore del nuovo Codice, per i quali siano disposti, fermo restando il divieto generale di rinnovo tacito e di proroga del contratto: il rinnovo del contratto o modifiche contrattuali derivanti da rinnovi già previsti nei bandi di gara; consegne, lavori e servizi complementari; ripetizione di servizi analoghi; proroghe tecniche – purché limitate al tempo strettamente necessario per l’aggiudicazione della nuova gara; varianti per le quali non sia prevista l’indizione di una nuova gara. Ciò, indipendentemente dal fatto che per tali fattispecie, sia prevista l’acquisizione di un nuovo CIG, in quanto si tratta di fattispecie relative a procedure di aggiudicazione espletate prima dell’entrata in vigore del nuovo Codice.*”;
- VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006 n. 163, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. (“*Codice dei contratti*”), applicabile al caso di specie in quanto l’appalto di servizio in oggetto si riferisce ad una procedura di gara indetta prima dell’entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016, ed in particolare l’art. 55 del d.lgs. n. 163/2006;
- VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 3 “*Legge di stabilità 2022*”;
- VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 4 “*Bilancio di previsione triennale 2022-2024*”;
- VISTO il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l’applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all’interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final);



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Legge Regionale 7 dicembre 2005 n. 21, recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012 n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*” che, tra l'altro, individua, all'art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTA la propria Determinazione Rep. n. 552 del 18.11.2015 con la quale è stata indetta una procedura ristretta per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena (CIG 64741448A2), con trasmissione in data 18.11.2015 del relativo bando alla Commissione europea per la sua pubblicazione;
- VISTA la propria Determinazione Rep. n. 1 del 05.01.2016 - come successivamente integrata per “presa d'atto errata corrige” dalla Determinazione Rep. n. 2 del 18.01.2016 - con la quale sono stati approvati la lettera d'invito e rispettivi allegati relativi alla suddetta procedura ristretta che ha previsto l'aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- VISTA la propria Determinazione Rep. n. 59 Prot. n. 2913 del 18.03.2016 con la quale è stato aggiudicato in via definitiva il servizio di trasporto pubblico in continuità territoriale tra la Sardegna e le Isole minori di S. Pietro e La Maddalena (CIG 64741448A2) alla società Delcomar S.r.l., con sede in Piazza del Carmine n. 22 – 09124 Cagliari per la durata di 6 anni decorrenti dalla data di stipula del contratto, o dalla consegna anticipata del servizio, per l'importo di euro 70.144.655,40 (IVA esclusa) con eventuale estensione sino a 9 anni;
- VISTA la propria Determinazione Rep. n. 63 Prot. n. 3038 del 23.03.2016 con la quale è stata richiesta alla Società Delcomar S.r.l., l'esecuzione d'urgenza, ex art. 11, comma 9, D.lgs. n. 163/2006, del servizio di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di S. Pietro e de La Maddalena: linee La Maddalena/Palau, Carloforte/Portovesme e Carloforte/Calasetta, di cui alla procedura ristretta (C.I.G. 64741448A2), a decorrere dal 1° aprile 2016 e per il ragionevole termine di tempo fino alla stipulazione del relativo contratto;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTO il Contratto di Servizio Rep. n. 10 del 29.06.2016 stipulato con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123 Cagliari - C.F/P.I. 01217940905 per lo svolgimento del servizio in oggetto, per una durata di 6 anni, con decorrenza dal 01.04.2016 al 31.03.2022;

CONSIDERATO che il soprarichiamato Contratto Rep. n. 10 del 29.06.2016 stipulato tra la Regione e la società Delcomar S.r.l., all'art. 2, comma 4 prevede che *“Alla data di scadenza del presente contratto, oppure in caso di cessazione anticipata, la compagnia Delcomar S.r.l. è tenuta a garantire, se richiesto dalla Regione, la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni tecniche ed economiche previste dal presente contratto fino al subentro del nuovo soggetto affidatario e comunque non oltre i 12 mesi. Il corrispettivo rimane fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto”*;

CONSIDERATO che al Regione non ha comunicato al concessionario l'estensione della durata del contratto nei termini e modi previsti all'art. 2, comma 2, del medesimo;

VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.03.2019, recante *“Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 46/41 del 25.11.2021 con oggetto *“Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo”* con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e v.v.; Calasetta - Carloforte e v.v.; Palau - La Maddalena e v.v.; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e v.v.”;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 2 del 16.03.2022 prot. n. 693, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte – Portovesme e v.v., Carloforte – Calasetta e v.v., Palau – La Maddalena e v.v.) ed il quadro tariffario di riferimento;

VISTA la propria Determinazione Rep. n. 118 Prot. n. 6645 del 17.03.2022 con la quale è stata indetta una procedura aperta informatizzata sulla piattaforma SardegnaCAT per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale con l'isola di La Maddalena linea Palau-La Maddalena e v.v. (CIG 9143654DF8) e con l'isola di San Pietro, linee Calasetta-Carloforte e Portovesme-Carloforte e v.v. (CIG 9143892263) da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati. Il valore stimato della concessione, per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e comprensivo dell'opzione di proroga tecnica di 6 mesi è stato determinato pari a: per il Lotto 1 - isola di La Maddalena (linea Palau-La Maddalena e v.v.) - importo euro 61.288.300,25 e per il Lotto 2 - isola di San Pietro (linee Carloforte-Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.) - importo euro 116.221.317,00;

VISTA la propria nota prot. n. 6013 del 09.03.2022 con la quale è stata richiesta alla società Delcomar S.r.l., nelle more della nuova procedura di gara da bandire per i successivi sei anni, la disponibilità a prorogare il servizio per 9 mesi decorrenti dal 01.04.2022 sino al 31.12.2022, tenuto conto dei tempi complessivi di pubblicazione della procedura ad evidenza pubblica, di valutazione delle offerte e di affido formale del servizio, al fine di evitare l'interruzione del collegamento e comunque fino all'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario, ricordando anche che il Contratto Rep. n. 10 del 29.06.2016, all'art. 2, comma 4, prevede che *“Alla data di scadenza del presente contratto, oppure in caso di cessazione anticipata, la compagnia Delcomar S.r.l. è tenuta a garantire, se richiesto dalla Regione, la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni tecniche ed economiche previste dal presente contratto fino al subentro del nuovo soggetto affidatario e comunque non oltre i 12 mesi. Il corrispettivo rimane fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto”*;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la comunicazione PEC della Delcomar S.r.l. (prot. n. 6015 del 09.03.2022), con la quale, in riscontro alla sopra richiamata nota prot. n. 6013 del 09.03.2022, è stata confermata la disponibilità;
- VISTA la propria Determinazione Rep. n. 130 Prot. 7232 del 29.03.2022 con la quale, nelle more dell'espletamento della procedura aperta di evidenza pubblica, il Contratto di Servizio Rep. n. 10/2016 è stato prorogato sino al 31.12.2022 per un importo pari a euro 9.671.314,47 IVA compresa, calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel sopracitato contratto, successivamente rimodulato in sede di impegno di spesa (Determinazione Rep. n.363 Prot. n. 6474 dell'11.07.2018), al netto del due per mille in ragione d'anno da destinare alle attività relative alla verifica delle condizioni di equilibrio economico finanziario del contratto di servizio;
- VISTA la propria Determinazione Rep. n. 460 Prot. n. 12548 del 26.07.2022 di presa d'atto di gara deserta e approvazione del verbale di gara deserta del giorno 25.07.2022 (che integra quelli generati automaticamente dalla piattaforma telematica SardegnaCAT), atteso che non sono pervenute offerte entro il termine delle ore 13:00 del 20.07.2022, relativamente alla procedura di gara per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con le isole minori di La Maddalena e San Pietro (RDO rfq_388754): Lotto 1: linea Palau – La Maddalena e v.v. - (CIG 9143654DF8) RDO rfq_388758 e Lotto 2 - linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v. – (CIG 9143892263) RDO rfq_388761;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 3 prot. n. 3166 del 16.11.2022, con il quale sono stati definiti i servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee: Carloforte-Portovesme, Carloforte-Calasetta, Palau-La Maddalena) e il quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel periodo 2023/2029;
- VISTA la propria nota prot. n. 17456 del 25.11.2022 mediante la quale è stata inviata all'Autorità di regolazione dei Trasporti la relazione concernente le innovazioni apportate agli atti della nuova procedura di affidamento in argomento rispetto a quanto previsto nella delibera n. 22/2019;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la propria Determinazione Rep. n. 728 Prot. n. 17855 del 05.12.2022 con la quale è stata indetta, ai sensi dell'art. 60 e articoli 164 e ss del D.Lgs. 50/2016, una nuova procedura aperta informatizzata sulla piattaforma SardegnaCAT per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale con l'isola di La Maddalena linea Palau-La Maddalena e v.v. (CIG 9517244633) e con l'isola di San Pietro, linee Calasetta-Carloforte e Portovesme-Carloforte e v.v. (CIG 95173562A1) da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla stessa determinazione. Il valore stimato della concessione, per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e comprensivo dell'opzione di proroga tecnica di 6 mesi è stato determinato:

- ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs 50/2016, pari a euro 32.557.873,15 per il Lotto 1 - isola di La Maddalena (linea Palau – La Maddalena e v.v.) e pari a euro 91.606.100,17 per il Lotto 2 - isola di San Pietro (linee Carloforte-Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.);
- ai sensi dell'art. 167 del D.Lgs. 50/2016, per il Lotto 1 - isola di La Maddalena (linea Palau-La Maddalena e v.v.) pari a euro 65.024.990,79 (IVA esclusa) e per il Lotto 2 - isola di San Pietro (linee Carloforte-Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.) pari ad euro 120.500.844,83 (IVA esclusa);

TENUTO CONTO che, nelle more dell'espletamento della suddetta procedura ad evidenza pubblica e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, il venir meno del collegamento marittimo determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale in quanto, in particolare, verrebbe lesa la possibilità di assicurare il trasporto delle persone, dei mezzi e oltre che delle merci da e verso l'isola di San Pietro e l'isola di La Maddalena e che pertanto il medesimo servizio non può subire interruzioni;

VISTA la propria nota prot. n. 17957 del 07.12.2022 con la quale è stata richiesta alla società Delcomar S.r.l., nelle more della conclusione della ulteriore procedura ad evidenza pubblica avviata per l'affidamento del servizio in argomento, la prosecuzione del servizio oggetto del



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

contratto Rep. n. 10 del 29.06.2016 sino al 31.03.2023, e comunque fino alla conclusione dei termini prossimi alla scadenza della medesima proroga e connessi all'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario al fine di garantire l'indispensabile collegamento in continuità territoriale con le isole di San Pietro e La Maddalena, ricordando che il contratto, all'art. 2, comma 4, prevede che *“Alla data di scadenza del presente contratto, oppure in caso di cessazione anticipata, la compagnia Delcomar S.r.l. è tenuta a garantire, se richiesto dalla Regione, la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni tecniche ed economiche previste dal presente contratto fino al subentro del nuovo soggetto affidatario e comunque non oltre i 12 mesi. Il corrispettivo rimane fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto”*;

VISTA la nota della Delcomar S.r.l. n. 155 RAS/2022 del 13.12.2022 (prot. n. 18254 del 14.12.2022) con la quale la Società ha comunicato, in riscontro alla sopra richiamata nota prot. n. 17957 del 07.12.2022, la disponibilità relativa a quanto richiesto, al fine di non sottrarsi al dovere di garantire alle comunità interessate il servizio in questione, tuttavia evidenziando che non è in grado di sostenere ulteriormente i costi di gestione attuali e contestando la prosecuzione del servizio ai medesimi patti e condizioni previsti dal vigente contratto e la stessa applicabilità della clausola contrattuale richiamata dall'Amministrazione;

CONSIDERATO che l'importo dovuto per la proroga del contratto Rep. n. 10 del 29.06.2016 sino al 31.03.2023 è pari a euro 3.165.157,47 IVA compresa (imponibile euro 2.877.415,88 e IVA euro 287.741,59), calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel sopracitato contratto e successivamente rimodulato in sede di impegno di spesa (Determinazione Rep. n. 363 Prot. n. 6474 dell'11.07.2018) al netto del due per mille in ragione d'anno da destinare alle attività relative alla verifica delle condizioni di equilibrio economico finanziario del contratto di servizio;

RITENUTO di dover rinviare alla fase di verifica a consuntivo degli equilibri economico finanziari del richiamato contratto, la quantificazione di eventuali ulteriori oneri contrattuali riconducibili a quei fattori, quali a titolo esemplificativo l'aumento repentino dell'inflazione e dei tassi di interesse correlati alla congiuntura internazionale, suscettibili di generare una situazione di sotto-compensazione nell'ambito del correlato PEF;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO che gli oneri conseguenti dalla presente proroga trovano copertura a valere sullo stanziamento per l'anno 2023 del cap. SC7.0600 - CdR 00.13.01.02 – iscritto nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del Bilancio regionale 2022-2024 e che all'impegno delle relative somme si provvederà con successivo provvedimento contabile;

DATO ATTO che relativamente alla disciplina vigente in materia antimafia, in data 08.06.2022 è stata inserita nella B.D.N.A., con PR_CAUTG_Ingresso_0046823_20220608, la richiesta di informazioni ai sensi dell'Art. 91 del D.Lgs 06/09/2011, n.159 e s.m.i. riferita al contratto di cui all'oggetto, e che la richiesta verifica risulta ancora in istruttoria, fermo restando che l'esito negativo delle ulteriori verifiche ai fini del rilascio della documentazione antimafia costituirà condizione risolutiva espressa della presente proroga;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato dall'INPS prot. n. 33423688 Data richiesta 02/11/2022 Scadenza validità 02/03/2023, che attesta la regolarità della Ditta;

VISTA la polizza garanzia fideiussoria n. DE0620574, Rep. n. 683001344 emessa in data 19/05/2016 dalla società Atradius Credit Insurance N.V. domiciliata presso la Rappresentanza Generale per l'Italia – Via Crescenzo, 12 – 00193 - Roma – P.I./C.F. 12480730154 (Almerighi S.r.l. Agenzia di Cagliari in Via dei Grilli n. 1/3 - 09134 Cagliari - C.F./P.I. 03238930923) – Codice IVASS D937R, e l'Appendice n. 1 alla stessa polizza, emessa il 4.4.2022 (con effetti dal 1.4.2022 al 18.5.2023), dalla quale risulta la proroga della scadenza al 18.1.2023 con rinnovo fino al rilascio di esplicito nulla osta allo svincolo da parte della Regione Autonoma della Sardegna;

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi del Dirigente e dei dipendenti che hanno partecipato al procedimento, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

RITENUTO pertanto di dover provvedere in merito, mediante ulteriore proroga del contratto rep. n. 10 del 29.06.2016 per il periodo dal 1° gennaio 2023 al 31 marzo 2023 agli stessi patti e condizioni nello stesso statuite;

DETERMINA

- ART. 1 Per le motivazioni in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, il Contratto di servizio Rep. n. 10 del 29.06.2016, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l. – con sede legale in Via Caprera 37 – 09123, Cagliari – C.F./P.I. 01217940905 – disciplinante il “*servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale di passeggeri, veicoli e merci con le isole minori della Sardegna (isola di San Pietro e La Maddalena) e v.v. (CIG 64741448A2)*”, già oggetto di proroga con Determinazione Rep. n. 130 Prot. n. 7232 del 29.03.2022 per il periodo dal 1° aprile 2022 al 31 dicembre 2022, è ulteriormente prorogato con decorrenza dal 1° gennaio 2023 al 31 marzo 2023.
- ART. 2 Il corrispettivo per la proroga dal 1° gennaio 2023 al 31 marzo 2023 del predetto contratto Rep. n. 10/2016 è pari a euro 3.165.157,47 IVA compresa (imponibile pari a euro 2.877.415,88 e IVA al 10% pari a euro 287.741,59).
- ART. 3 Gli oneri conseguenti dalla proroga di cui al presente provvedimento trovano copertura a valere sullo stanziamento per l’anno 2023 del cap. SC07.0600 - CdR 00.13.01.02 - iscritto nell’ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del Bilancio regionale 2022-2024.
- ART. 4 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell’Assessorato dei Trasporti.
- ART. 5 Il presente provvedimento è comunicato alla società Delcomar S.r.l., aggiudicataria del contratto di servizio in oggetto.
- ART. 6 La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio
(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/1998)
Maurizio Cittadini

