



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto:** ***“Contratto di servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara: linea Porto Torres – Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG 84713245B6)” - Rep. n. 18 del 20.11.2020 - Proroga tecnica dal 1° gennaio 2023 al 31 marzo 2023.***

**IL DIRETTORE**

- VISTO lo Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale 7 gennaio 1977 n. 1, recante *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e s.m.i.;
- VISTA la nota della Direzione generale dei trasporti prot. n. 13064 del 09.08.2022 con la quale, ai sensi del comma 4 dell’art. 30 della L.R. n. 31/1998, sono state attribuite, per vacanza del titolare, le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale all’Ing. Maurizio Cittadini, in quanto dirigente con maggiore anzianità nella qualifica fra quelli assegnati alla Direzione generale di cui il servizio fa parte;
- VISTA la Legge 6 novembre 2012 n. 190, recante *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”* e s.m.i.;
- VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”* e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 14/6 del 29.04.2022;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”, e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 3 “*Legge di stabilità 2022*”;
- VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 4 “*Bilancio di previsione triennale 2022-2024*”;
- VISTO il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final);
- VISTO Il Regolamento (UE) n. 1177/2010 che modifica il Regolamento (CE) n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTA la Legge Regionale 7 dicembre 2005 n. 21, recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012 n. 18, recante “*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*” che, tra l'altro, individua, all'art. 4, comma 1, lett. c, fra i servizi marittimi di preminente interesse regionale anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.03.2019, recante “*Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni*” e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;
- VISTE le proprie Determinazioni Rep. n. 13 Prot. n. 778 del 23.01.2020 e Rep. n. 172 Prot. n. 4087 del 08.05.2020 con le quali era stata indetta una procedura di gara aperta per l'affidamento



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- del servizio pubblico di trasporto marittimo linea Porto Torres-Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v., ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, e ai sensi dell'art. 95 del Codice dei contratti pubblici e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla medesima determinazione (CIG 8146706A75);
- VISTA la propria Determinazione Rep. n. 301 Prot. n. 6647 di presa atto di gara deserta atteso che non sono pervenute offerte entro il termine delle ore 13:00 del 17.0./2020, relativamente alla procedura di gara per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara: linea Porto Torres-Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG 8146706A75);
- VISTA la propria Determinazione Rep. n. 482 Prot. n. 9204 del 21.10.2020 di indizione della procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'Art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella L. 120/2020, e dell'Art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 84713245B6), per un importo stimato pari a euro 1.850.000,00 al netto dell'IVA di legge e per un periodo massimo stimato di 12 mesi, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla medesima determinazione;
- VISTA la propria Determinazione Rep. n. 541 Prot. n. 10201 del 18.11.2020 con la quale sono stati approvati i verbali di gara della Commissione giudicatrice ed è stato aggiudicato il servizio in oggetto a favore dell'operatore economico Delcomar S.r.l., risultato primo e unico classificato nella graduatoria finale di merito, per l'importo complessivo di euro 1.846.300,00, IVA esclusa;
- VISTO il Contratto di Servizio Rep. n. 18 del 20.11.2020 stipulato con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123 Cagliari - C.F./P.I. 01217940905 per lo svolgimento del servizio in oggetto, per l'importo di euro 1.846.300,00, IVA esclusa, per una durata di dodici mesi con decorrenza dal 23.11.2020 al 22.11.2021;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO quanto richiesto all'ART, con nota n. 3922 del 24.02.2021 ovvero di procedere all'affidamento del servizio in oggetto, considerando come valida la verifica di mercato già effettuata nel 2019 ed altresì di poter ridurre i termini di presentazione delle offerte a 60 gg anziché a 110;
- VISTA la risposta dell'ART pervenuta con nota n. 6739 del 25.03.2021 secondo cui la permanenza dell'attualità della verifica di mercato già svolta dalla Regione, in considerazione del breve periodo intercorso, rientra tra le valutazioni di competenza della Regione stessa e che la riduzione del termine proposta assicura il rispetto delle finalità sottese alla Misura 12 della Delibera ART n. 22/2019 in relazione alla garanzia di massima partecipazione alla procedura;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 20/17 del 01.06.2021 recante "*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara - linea Porto Torres Cala Reale e v.v. ai sensi dell'art. 8 della Legge Regionale n. 31 del 13 novembre 1998 e s.m.i.*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti n. 1 prot. n. 2530 del 20.09.2021 recante "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'isola dell'Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027*";
- CONSIDERATO che, nelle more dell'espletamento della nuova procedura aperta di evidenza pubblica, il Contratto di servizio Rep. n. 18/2020 di collegamento della linea Porto Torres-Asinara è stato prorogato con Determinazione Rep. n. 607 Prot. n. 16118 del 19.11.2021 (per il periodo dal 23.11.2021 al 03.12.2021) e con Determinazione Rep. n. 658 Prot. n. 16813 del 02.12.2021 (periodo dal 04.12.2021 al 22.04.2022);
- CONSIDERATO che, con Determinazione Rep. n. 738 Prot. n. 17732 del 22.12.2021, è stata indetta una procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale Linea Porto Torres-Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v. (CIG 902634792D), per la durata di 72 mesi, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, e contestualmente sono stati approvati gli atti di gara (GU/S S251 27/12/2021 667468-2021-IT, GURI: GU n. 150 del 29.12.2021);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- PRESO ATTO** che nessuna offerta è pervenuta entro il termine del 28.02.2022 fissato per la presentazione delle offerte e, pertanto, la procedura di gara - espletata mediante richiesta di offerta (RDO) rfq\_384182 - è andata deserta, come comprovato dall'allegato verbale del 01.03.2022 che integra quello generato automaticamente dalla piattaforma telematica SardegnaCAT;
- VISTA** la Determinazione Rep. n. 96 Prot. n. 5420 del 01.03.2022 di presa atto di gara deserta e approvazione del verbale di gara deserta del giorno 01.03.2022, alla stessa allegato;
- ATTESO** che nelle more dell'espletamento della nuova procedura ad evidenza pubblica, procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016, il contratto di servizio in argomento, con Determinazione Rep. n. 165 Prot. n. 8313 del 15.04.2022 è stato ulteriormente prorogato per il periodo dal 23.04.2022 al 30.06.2022;
- VISTA** la Determinazione Rep. n. 344 Prot. n. 11092 del 16.06.2022 di approvazione dell'Avviso pubblico di indagine di mercato e rispettivi allegati, finalizzati all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'individuazione di operatori economici da invitare alla procedura negoziata in argomento;
- DATO ATTO** che è pervenuta, entro il 23.06.2022, una sola manifestazione di interesse (Delcomar S.r.l.) acquisita agli atti d'ufficio con protocollo n. 11360 del 23.06.2022;
- VISTA** la Determinazione Rep. n. 386 Prot. n. 11496 del 27.06.2022 con la quale è stata indetta la procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, e contestualmente sono stati approvati gli atti di gara ed invitato l'unico operatore (Delcomar S.r.l.) che ha manifestato interesse alla suindicata indagine di mercato e ritenuto idoneo in quanto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti richiesti ai sensi di legge e dalla sopra citata Determinazione Rep. n. 344/2022;
- VISTA** la propria nota prot. n. 11075 del 16.06.2022 con la quale, è stata richiesta alla società Delcomar S.r.l. la disponibilità a prorogare il servizio dal 01.07.2022 al 31.12.2022, tenuto altresì conto dei tempi complessivi per l'espletamento e la conclusione della procedura negoziata;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il riscontro positivo della Delcomar S.r.l. acquisito agli atti d'ufficio con nota prot. n. 11209 del 21.06.2022;
- VISTA la Determinazione Rep. n. 393 Prot. n. 11565 del 29.06.2022 con la quale, nelle more dell'espletamento di una nuova procedura ad evidenza pubblica, il contratto di servizio in argomento è stato prorogato per il periodo dal 01.07.2022 al 31.12.2022, individuando l'importo dovuto per la suddetta proroga pari a euro 1.023.811,61 IVA compresa (imponibile euro 930.737,83 – IVA euro 93.073,78), calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. n. 18/2020;
- VISTA la Determinazione Rep. n. 475 Prot. n. 12729 del 01.08.2022 di presa atto di gara deserta e approvazione del verbale di gara deserta del giorno 25.07.2022 (che integra quelli generati automaticamente dalla piattaforma telematica SardegnaCAT), atteso che non sono pervenute offerte entro il termine delle ore 13:00 del 29.07.2022, relativamente alla procedura di gara per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'Isola dell'Asinara in oggetto (CIG 92959089F3) - (RdO rfq\_393822);
- DATO ATTO della ulteriore tempistica resasi necessaria per la complessa rivalutazione e ridefinizione di alcuni aspetti economico/finanziari – anche in deroga, come da comunicazioni intercorse tra questa Stazione Appaltante e l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, ad alcuni rigidi parametri e requisiti tecnici ed economico/finanziari imposti dalle misure regolatorie contenute nella Delibera ART n. 22/2019 - finalizzata all'individuazione di opportune soluzioni alternative atte a garantire un livello di utile ragionevole tale da consentire il raggiungimento dell'equilibrio economico-finanziario del servizio, oltre che un contenimento dei costi correlati all'espletamento del medesimo e una congrua remunerazione per l'attività svolta dall'impresa affidataria;
- VISTO l'art. 106, comma 11 del D.Lgs. 50/2016, secondo cui *“la durata del contratto può essere modificata esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga. La proroga è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante”*;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO che il soprarichiamato contratto Rep. n. 18 del 20.11.2020 stipulato tra la Regione e la società Delcomar S.r.l., all'art. 2, commi 2 e 3 prevede che: *"2. Conformemente a quanto previsto negli atti di gara, la Regione, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, si riserva la facoltà di prorogare, nel corso dell'esecuzione del contratto, la durata del medesimo per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la Regione. 3. Alla data di scadenza del presente contratto, oppure in caso di cessazione anticipata, la compagnia Delcomar S.r.l. è tenuta a garantire, se richiesto dalla Regione, la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni tecniche ed economiche previste dal presente contratto e subordinata a condizione risolutiva che ne limiti l'efficacia al periodo antecedente all'intervenuta efficacia del provvedimento di aggiudicazione del nuovo soggetto affidatario e del suo effettivo subentro e comunque non oltre 12 (dodici) mesi, fatta comunque salva la garanzia della continuità del servizio. Il corrispettivo rimane fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto";*

TENUTO CONTO altresì di quanto previsto dall'Art. 92, comma 4-ter, del D.L. 18/2020 convertito con modificazioni dalla Legge 24 aprile 2020, n. 27 che, in conseguenza dell'emergenza sanitaria dovuta al virus COVID-19 con effetti sfavorevoli sulle aziende di trasporto pubblico locale, ha disposto la facoltà di proroga degli affidamenti fino ad un massimo di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza;

TENUTO CONTO pertanto che, nelle more delle tempistiche per l'espletamento e la conclusione della procedura negoziata di imminente avvio - che include, altresì, la valutazione delle offerte, l'aggiudicazione e l'affido formale del servizio - è necessario procedere ad un'ulteriore proroga tecnica in quanto, il venir meno del collegamento marittimo, determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale poiché verrebbero lese le finalità di salvaguardia e tutela del territorio e la possibilità di assicurare il trasporto di mezzi e merci, oltre che delle persone, da e verso l'isola dell'Asinara;

CONSIDERATO che, date le speciali caratteristiche del servizio in argomento, finalizzato in particolare a soddisfare le esigenze di tutela e salvaguardia e funzionalità dell'Ente Parco dell'Asinara, la causa dell'interruzione del servizio in oggetto può essere ricompresa nel concetto di *"danno*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*grave all'interesse pubblico*” previsto dall'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 configurando, pertanto, l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio;

**ATTESO** che il Contratto di servizio Rep n. 18/2020 di collegamento della tratta Porto Torres-Asinara andrà in scadenza il 31.12.2022 e che pertanto si ritiene necessario, tenuto conto dei tempi complessivi di svolgimento della procedura ad evidenza pubblica, operare una ulteriore proroga tecnica di almeno 3 mesi decorrenti dal 01.01.2023 al 31.03.2023;

**VISTA** la propria nota prot. n. 18086 del 12.12.2022 con la quale è stata richiesta alla società Delcomar S.r.l. la disponibilità a prorogare l'attuale servizio di collegamento con l'Isola dell'Asinara per il periodo dal 01.01.2023 al 31.03.2023, nelle more della conclusione della ulteriore procedura ad evidenza pubblica, di imminente avvio, per l'affidamento del servizio in argomento;

**PRESO ATTO** del riscontro della Delcomar S.r.l., prot. n. 18809 del 23.12.2022, con la quale la Società ha confermato, in riscontro alla sopra richiamata nota prot. n. 18086 del 12.12.2022, la disponibilità alla prosecuzione del servizio di collegamento marittimo;

**CONSIDERATO** che l'importo dovuto per la proroga del contratto Rep. n. 18 del 20.11.2020 sino al 31.03.2023 è pari a euro 500.777,75 IVA compresa (imponibile euro 455.252,50 e IVA euro 45.525,25), calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel sopraccitato contratto;

**DATO ATTO** che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

**DATO ATTO** che gli oneri conseguenti dalla presente proroga trovano copertura a valere sullo stanziamento per l'anno 2023 del cap. SC7.0611 - CdR 00.13.01.02 – iscritto nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del Bilancio regionale 2022-2024 e che all'impegno delle relative somme si provvederà con successivo provvedimento contabile;

**DATO ATTO** che relativamente alla disciplina vigente in materia antimafia, in data 08.06.2022 è stata inserita nella B.D.N.A., con PR\_CAUTG\_Ingresso\_0046823\_20220608, la richiesta di informazioni ai sensi dell'Art. 91 del D.Lgs 06/09/2011, n.159 e s.m.i. riferita ad altro contratto





**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

in capo alla medesima Delcomar S.r.l., e che la richiesta verifica risulta ancora in istruttoria, fermo restando che l'esito negativo delle ulteriori verifiche ai fini del rilascio della documentazione antimafia costituirà condizione risolutiva espressa della presente proroga;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato dall'INPS prot. n. 33423688 Data richiesta 02/11/2022 Scadenza validità 02/03/2023, che attesta la regolarità della Ditta;

VISTA la polizza garanzia fideiussoria n. 1716280 rilasciata in data 19/11/2020 dalla Elba Assicurazioni S.p.A., con sede in Milano - 20138, Via Mecenate n. 90, Partita IVA 05850710962 – Codice IVASS A480S, l'Appendice n. 3 alla stessa polizza del 28.06.2022 che ha prorogato la scadenza al 31.03.2023, e la prevista efficacia della medesima garanzia fino al rilascio del certificato di regolare esecuzione del servizio erogato da parte del Beneficiario;

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi del Dirigente e dei dipendenti che hanno partecipato al procedimento, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO pertanto di dover provvedere in merito, mediante ulteriore proroga del Contratto Rep. n. 18 del 20.11.2020 per il periodo dal 1° gennaio 2023 al 31 marzo 2023 agli stessi patti e condizioni nello stesso statuite;

**DETERMINA**

ART. 1 Per le motivazioni in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione, il Contratto di servizio Rep. n. 18 del 20.11.2020, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123, Cagliari – C.F./P.I. 01217940905 – disciplinante il *“servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'Isola dell'Asinara: linea Porto Torres – Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG:84713245B6)”*,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

già oggetto di proroga con Determinazione Rep. n. 607 Prot. n. 16118 del 19.11.2021 (dal 23.11.2021 al 03.12.2021), Determinazione Rep. n. 658 Prot. n. 16813 del 02.12.2021 (dal 04.12.2021 al 22.04.2022), Determinazione Rep. n. 165 Prot. n. 8313 del 15.04.2022 (dal 23.04.2022 al 30.06.2022) e Determinazione Rep. n. 396 Prot. n. 11582 del 29.06.2022 (dal 01.07.2022 al 31.12.2022, è ulteriormente prorogato con decorrenza dal 1° gennaio 2023 al 31 marzo 2023.

- ART. 2 Il corrispettivo per la proroga dal 1° gennaio 2023 al 31 marzo 2023 del predetto contratto Rep. n. 18/2018 è pari a euro 500.777,75 IVA compresa (imponibile euro 455.252,50 e IVA euro 45.525,25).
- ART. 3 Gli oneri conseguenti dalla proroga di cui al presente provvedimento trovano copertura a valere sullo stanziamento per l'anno 2023 del cap. SC07.0611 - CdR 00.13.01.02 - iscritto nell'ambito della Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del Bilancio regionale 2022-2024.
- ART. 4 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.
- ART. 5 Il presente provvedimento è comunicato alla società Delcomar S.r.l., aggiudicataria del contratto di servizio in oggetto.
- ART. 6 La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**

(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/1998)

Maurizio Cittadini

