



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DISCIPLINARE DI GARA E RICHIESTA DI OFFERTA (RDO)

Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro: lotto 1 – isola di La Maddalena (CIG 9517244633), lotto 2 - isola di San Pietro (CIG 95173562A1)



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sommario

PREMESSE	5
1 PIATTAFORMA TELEMATICA	6
1.1 LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE	6
1.2 DOTAZIONI TECNICHE ED IDENTIFICAZIONE	8
2 DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI	10
2.1 DOCUMENTI DI GARA	10
2.2 CHIARIMENTI	12
2.3 COMUNICAZIONI.....	12
3 OGGETTO DELLA CONCESSIONE, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI	14
3.1 DURATA.....	18
3.2 OPZIONI E RINNOVI	18
3.3 REVISIONE PREZZI	19
4 SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	19
5 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE	22
5.1 GENERALI.....	22
5.2 REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA.....	23
5.3 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE	23
5.4 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA.....	23
5.5 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE	25
5.6 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE, CONSORZI ORDINARI AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE	27
5.7 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI.....	29
6 AVVALIMENTO.....	30



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

7	SUBAPPALTO	32
8	GARANZIA PROVVISORIA	33
9	PAGAMENTO CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC	39
10	MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE	41
10.1	REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA	42
11	SOCCORSO ISTRUTTORIO	44
12	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	46
12.1	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA	48
12.2	DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (ALLEGATO 1.2).....	53
12.3	DICHIARAZIONE INTEGRATIVA PER GLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 186 BIS DEL R.D. 16 MARZO 1942, N. 267	54
12.4	DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO	54
12.5	DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI	55
13	OFFERTA TECNICA	58
14	OFFERTA ECONOMICA.....	62
15	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	64
15.1	CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA.....	66
15.2	METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA	78
15.3	METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA.....	78
15.4	METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI	79
16	COMMISSIONE GIUDICATRICE	80
17	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA.....	81
18	VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	82
19	VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE	84



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

20	VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE	86
21	AGGIUDICAZIONE DELLA CONCESSIONE E STIPULA DEL CONTRATTO	87
22	OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	91
23	CLAUSOLA SOCIALE E ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE	92
24	CODICE DI COMPORTAMENTO	93
25	ACCESSO AGLI ATTI	93
26	DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	93
27	TRATTAMENTO DATI PERSONALI.....	94



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

PREMESSE

La Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Via XXIX Novembre 1847 n. 41 - Cagliari, di seguito denominata anche "Stazione appaltante", con determinazione a contrarre **prot. n° 17855 rep. n° 728 del 05/12/2022**, ha indetto una procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori de La Maddalena e S. Pietro, con erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi della disciplina comunitaria vigente in materia di cabotaggio marittimo, suddivisa in due lotti:

- Lotto 1 - servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di La Maddalena - linea Palau – La Maddalena e v.v. - (CIG: 9517244633).
- Lotto 2 - servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v. - (CIG: 95173562A1).

Si tratta di servizi di trasporto marittimo secondo quanto meglio dettagliato nei relativi Capitolati tecnici - CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 19-Servizi di trasporto per vie d'acqua - CPC 72 - CPV 60640000-6 Trasporti marittimi.

Nel proseguo del disciplinare i due lotti saranno o potranno essere denominati anche semplicemente rispettivamente Lotto 1 e Lotto 2.

Ai sensi dell'articolo 58 del Codice, la presente procedura aperta è interamente svolta tramite il sistema informatico per le procedure telematiche di acquisto (di seguito Piattaforma) accessibile all'indirizzo www.sardegnaecat.it e conforme alle prescrizioni dell'articolo 44 del Codice e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021. Tramite il sito si accede alla procedura nonché alla documentazione di gara.

L'affidamento avviene mediante procedura aperta (**RDO: rfq 403321– Lotto 1 RDO rfq 403329 e Lotto 2 RDO rfq 403330**) e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 44, 52, 58, 60, 95 e 164 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici (in seguito: Codice) e s.m.i..

Il luogo di svolgimento del servizio per entrambi i lotti è il territorio della Regione Sardegna [codice NUTS ITG2].

Il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale - Tel +39 070 606 6278 PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it Posta elettronica ordinaria trasp.continuita@regione.sardegna.it siti internet <http://www.regione.sardegna.it> - <https://www.sardegna.cat.it>.

La gara e i rapporti contrattuali dalla stessa derivanti sono regolati, a titolo esemplificativo e non esaustivo dalle norme contenute nel bando di gara, nel presente Disciplinare, nei capitolati tecnici relativi a ciascun lotto e in tutti gli atti in essi richiamati. I servizi oggetto della presente procedura di gara rientrano tra i servizi di interesse generale e, pertanto, sono soggetti a obblighi specifici di pubblico servizio mediante erogazione di compensazioni finanziarie, ai sensi dell'art. 4 del Regolamento (CEE) n. 3577 del 7 dicembre 1992 del Consiglio che disciplina il cabotaggio marittimo e consente, in deroga al principio di libera prestazione dei servizi, di concludere un Contratto di Servizio pubblico, esclusivamente in relazione a collegamenti da, tra e verso le isole.

1 PIATTAFORMA TELEMATICA

1.1 LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE

Il funzionamento della Piattaforma avviene nel rispetto della legislazione vigente e, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005 (Codice dell'amministrazione digitale), del decreto legislativo n. 50/2016 e dei suoi atti di attuazione, in particolare il decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021, e delle Linee guida dell'AGID.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, nel predetto documento nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del codice civile ed è regolato, tra gli altri, dai seguenti principi:

- parità di trattamento tra gli operatori economici;
- trasparenza e tracciabilità delle operazioni;
- standardizzazione dei documenti;
- comportamento secondo buona fede, ai sensi dell'articolo 1375 del codice civile;
- comportamento secondo correttezza, ai sensi dell'articolo 1175 del codice civile;
- segretezza delle offerte e loro immodificabilità una volta scaduto il termine di presentazione della domanda di partecipazione;
- gratuità. Nessun corrispettivo è dovuto dall'operatore economico e/o dall'aggiudicatario per il mero utilizzo della Piattaforma.

La Stazione appaltante non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e a quanto previsto nei documenti denominati Allegato 7 e Allegato 8.

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, la stazione appaltante può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso, ovvero, se del caso, può disporre di proseguire la gara in altra modalità, dandone tempestiva comunicazione sul proprio sito istituzionale alla seguente pagina www.regione.sardegna.it, sezione “Servizi alle imprese – bandi e gare d'appalto” e www.sardegncat.it nella sezione relativa alla procedura di gara, dove sono accessibili i documenti di gara nonché attraverso ogni altro strumento ritenuto idoneo.

La stazione appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

La Piattaforma garantisce l'integrità dei dati, la riservatezza delle offerte e delle domande di partecipazione. La Piattaforma è realizzata con modalità e soluzioni tecniche che impediscono di operare variazioni sui documenti definitivi, sulle registrazioni di sistema e sulle altre rappresentazioni informatiche e telematiche degli atti e delle operazioni compiute nell'ambito delle procedure, sulla base della tecnologia esistente e disponibile.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore. L'utilizzo e il funzionamento della Piattaforma avvengono in conformità a quanto riportato nel documento Allegato 7 “Condizioni generali di registrazione” e nel documento Allegato 8 “Istruzioni di gara”, che costituisce parte integrante del presente disciplinare.

1.2 DOTAZIONI TECNICHE ED IDENTIFICAZIONE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nella home page del Portale all'indirizzo <https://www.sardegncat.it/esop/common-host/public/browserenv/requirements.jsp>.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In particolare, il concorrente deve dotarsi, a propria cura e spese, della seguente strumentazione tecnica e informatica:

- firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s), del D.Lgs. n. 82/2005;
- la dotazione hardware e software minima è riportata nella home page del Portale all'indirizzo <https://www.sardegnaecat.it/esop/common-host/public/browserenv/requirements.jsp>.

Condizione necessaria per accedere al portale e partecipare alla presente procedura è l'abilitazione al portale SardegnaCAT. Al riguardo si rimanda all'Allegato 7 "Condizioni generali di registrazione".

Con il primo accesso al portale ("Sezione Fornitori" disponibile alla Home Page del sito) al concorrente è data la possibilità di compilare un questionario di registrazione; salvando i dati inseriti nel questionario, il concorrente riceverà via e-mail una user-id ed una password per effettuare i successivi accessi al sistema. A tal fine, il concorrente ha l'obbligo di comunicare in modo veritiero e corretto, i propri dati e ogni informazione ritenuta necessaria o utile per la propria identificazione (i Dati di Registrazione) secondo le modalità indicate nell'Allegato 8 "Istruzioni di gara".

In caso di partecipazione alla procedura da parte di RTI/Consorzio è sufficiente la registrazione della sola mandataria; pertanto, le chiavi per accedere al sistema per la collocazione delle offerte saranno quelle della mandataria.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'hardware, del software, dei certificati digitali di firma, della casella di PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete Internet, restano a esclusivo carico dell'operatore economico.

Si consiglia agli operatori economici non ancora registrati sul portale SardegnaCAT che intendono partecipare alla procedura di gara, di effettuare la registrazione non meno di 48 ore prima del termine di scadenza per la presentazione delle offerte.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

A tal fine si raccomanda ai concorrenti di verificare che nel processo di registrazione al portale www.sardegncat.it sia stato selezionato il fuso orario corretto (per le imprese aventi sede in Italia (GMT + 1:00) CET (Central Europe Time), Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris, Rome).

Gli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura, qualora non ancora iscritti, nelle more di attivazione sulla Piattaforma Sardegna CAT della categoria merceologica specifica di riferimento *CPV 60640000 "Trasporti marittimi"*, che risulta attualmente assente, possono accedere alla procedura di gara anche senza iscriversi ad una categoria merceologica specifica, trattandosi di una procedura di affidamento aperta. In alternativa, al momento, è possibile iscriversi in una qualsiasi categoria merceologica affine.

Nell'ambito del presente disciplinare si intende per "*Istruzioni di gara*" il documento contenente le istruzioni operative per lo svolgimento della procedura, nel quale sono definiti i dettagli inerenti all'utilizzo della piattaforma telematica e le modalità di presentazione della documentazione di gara.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

2 DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

2.1 DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;

ed in riferimento a ciascun lotto:

- Capitolato tecnico;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Allegato 1 - Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative;
- Allegato 1.2 - Modello formulario per il DGUE;
- Allegato 1.3 - Dichiarazione di costituzione RTI;
- Allegato 1.4 - Dichiarazione impresa ausiliaria;
- Allegato 1.5 - Schema di contratto di Avvalimento;
- Allegato 2 - Schema di Offerta Tecnica;
- Allegato 2.1 – Modello di Dichiarazione in ordine ai segreti tecnici e commerciali
- Allegato 3 - Schema di Offerta Economica;
- Allegato 3.1 – Istruzioni schema PEF;
- Allegato 3.2 - Relazione Illustrativa del PEF di gara;
- Allegato 4 - Schema di contratto e relativi allegati;
- Allegato 5 - Impegno alla riservatezza;
- Allegato 6 - Patto di integrità della Regione Autonoma della Sardegna;
- Allegato 7- Condizioni generali di registrazione;
- Allegato 8 - Istruzioni di gara;
- Allegato 9 - Informativa sulla privacy
- Allegato 10 - DUVRI
- Allegato 11 – SET informativo
- Allegato 12 - Elenco personale navigante
- Allegato 12a – Elenco personale amministrativo e di terra

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente, per via elettronica, sul profilo della stazione appaltante, nella sezione “Amministrazione trasparente”, al seguente link: <https://www.regione.sardegna.it> alla sezione Bandi e Gare e sulla Piattaforma <https://www.sardegncat.it>.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Tutti i documenti relativi alla presente procedura dovranno essere inviati attraverso il sistema SardegnaCAT esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, **con firma digitale** di cui all'art. 1, comma 1, Dlgs. n. 82/2005.

2.2 CHIARIMENTI

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare almeno 15 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte in via telematica attraverso la sezione della Piattaforma Sardegna CAT riservata alle richieste di chiarimenti, previa registrazione alla Piattaforma stessa.

Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

Ai sensi dell'art. 74 comma 4, del Codice, le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma www.sardegncat.it nella sezione relativa alla procedura di gara e sul sito istituzionale www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi alle imprese – bandi e gare d'appalto". Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della Piattaforma o il sito istituzionale.

Non viene fornita risposta alle richieste presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate.

Per chiarimenti relativi alle modalità tecnico-operative di presentazione delle offerte sul sistema, è possibile contattare la casella di posta elettronica mocsardegna@regione.sardegna.it o consultare il documento di istruzioni di gara allegato alla procedura.

2.3 COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni di cui alla presente procedura sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici avvengono tramite la Piattaforma e sono accessibili nella apposita sezione Messaggistica di Sardegna CAT, accessibile al solo concorrente che abbia effettuato l'accesso alla sezione dedicata alla gara.

Detta funzione è attiva durante il periodo di svolgimento della procedura.

La presenza di un Messaggio nella cartella di un concorrente viene notificata via e-mail al concorrente stesso. Ciascun concorrente può visualizzare i messaggi ricevuti nella sezione "Messaggi". È onere e cura di ciascun concorrente prendere visione dei messaggi presenti.

La funzione "Messaggi" sarà utilizzata dalla stazione appaltante per tutte le comunicazioni e le richieste in corso di gara.

Ai sensi dell'art. 76, comma 6, del Codice, i concorrenti sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC o, solo per i concorrenti aventi sede in altri Stati membri, altro strumento analogo, da utilizzare ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5, del Codice.

Fatto salvo quanto disposto dal presente Disciplinare, le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate anche qualora rese all'indirizzo PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it e all'indirizzo indicato dai concorrenti nella documentazione di gara.

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate alla stazione appaltante; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b) e c) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

3 OGGETTO DELLA CONCESSIONE, IMPORTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

Oggetto della presente procedura è l'affidamento in concessione, senza esclusiva, del servizio di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci (anche pericolose) in onere di servizio pubblico, con compensazione finanziaria, mediante navi ro – ro, per la continuità territoriale marittima tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro.

Il presente affidamento è costituito da due lotti, uno per ciascuna isola oggetto di collegamento con la Sardegna (Lotto 1 per l'Isola di La Maddalena e Lotto 2 per l'Isola di San Pietro) in virtù della possibilità di gestire contrattualmente i collegamenti in due lotti separati ed anzi poter così meglio sviluppare in corso di contratto le esigenze dei due collegamenti. Divisioni ulteriori dei lotti (ad esempio separando la tratta Carloforte – Portovesme e la tratta Carloforte – Calasetta in due lotti separati) non permetterebbe una gestione integrata dei collegamenti con la medesima isola minore.

L'affidamento è pertanto suddiviso nei seguenti lotti:

LOTTO 1 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola de La Maddalena - linea Palau – La Maddalena e v.v – CIG 9517244633

n.	Descrizione servizio	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
1	Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola	60640000-	P	



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

di La Maddalena - linea Palau - La Maddalena e v.v	6 Trasporti marittimi		
A) Importo totale soggetto a ribasso per 72 mesi			€ 30.053.421,37 IVA esclusa
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso [indicare € 0,00 in caso di assenza di rischi]			0 €

Le caratteristiche tecniche del servizio complessivamente inteso di cui al lotto 1, delle sue singole componenti e delle prestazioni di dettaglio richieste, sono analiticamente descritte nel Capitolato Tecnico relativo a tale lotto nel quale vengono descritte altresì le modalità d'esecuzione del singolo lotto.

Il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 35 del D.L.gs 50/2016, relativa al collegamento marittimo con l'isola di La Maddalena di cui al lotto 1, comprensivo dell'eventuale opzione di proroga tecnica di sei mesi, risulta pari a € 32.557.873,15;

Il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 167 del D.L.gs 50/2016, relativa al collegamento marittimo con l'isola di La Maddalena di cui al lotto 1, risulta pari a € 65.024.990,79;

L'importo annuo a base d'asta del servizio di cui al Lotto 1 è pari ad **€ 5.008.903,56** (IVA esclusa).

LOTTO 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v. - (CIG 95173562A1)

n.	Descrizione servizio	CPV	P (principale) S (secondaria)	Importo
----	----------------------	-----	--	---------



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

1	Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v	60640000-6 Trasporti marittimi	P	
A) Importo totale soggetto a ribasso per 72 mesi				€ 84.559.477,08 IVA esclusa.
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso [indicare € 0,00 in caso di assenza di rischi]				0 €

Le caratteristiche tecniche del servizio complessivamente inteso di cui al lotto 2, delle sue singole componenti e delle prestazioni di dettaglio richieste, sono analiticamente descritte nel Capitolato Tecnico relativo a tale lotto nel quale vengono descritte altresì le modalità d'esecuzione del singolo lotto.

Il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 35 del D.L.gs 50/2016, relativa al collegamento marittimo con l'isola di S. Pietro di cui al lotto 2, comprensivo dell'eventuale opzione di proroga di sei mesi, risulta pari a € 91.606.100,17.

Il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 167 del D.L.gs 50/2016, relativa al collegamento marittimo con l'isola di S. Pietro di cui al lotto 2 risulta pari a € 120.500.844,83.

L'importo annuo a base d'asta del servizio di cui al Lotto 2 è pari ad **€ 14.093.246,18** (IVA esclusa).

Con riferimento ad entrambi i lotti oggetto di affidamento:

- L'importo complessivo a base di gara è al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi da interferenze, oltre a tutte le spese che l'operatore economico dovrà sostenere nell'eseguire i servizi richiesti, quali, ad esempio, spese di trasferta e di noleggio attrezzature. Deve intendersi altresì onnicomprensivo di ogni costo, spesa o



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

onere connesso, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza, sicurezza, sulla base del CCNL del settore che valuta il costo medio orario per il personale dipendente da imprese di navigazione nonché sulla base del costo del personale del gestore uscente rapportato ai mesi di servizio previsti e sono riferiti sia al personale navigante che al personale di terra.

- La base d'asta è stata determinata sulla base di quanto previsto dall'Atto di regolazione ART 22/2019 assumendo, quale valore di costo del personale, la quota di costo oggetto di rendicontazione dei gestori uscenti e stimando inoltre il costo del personale necessitante per i servizi previsti a base di gara ulteriori rispetto a quelli oggetto dell'affidamento attualmente in essere.
- Per quanto attiene ai rischi derivanti da possibili interferenze (come previsto dalla Determinazione dell'Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici n. 3 del 5 marzo 2008 "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture" e dall'art. 26, comma 3, del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"), e come previsto dall'Allegato 10 "Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI)", redatto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., la stazione appaltante ha stimato il costo di tali rischi, per tutta la durata della concessione e per entrambi i lotti, in € 0,00 IVA esclusa. Tale documento sarà aggiornato/integrato nel caso di modifiche nello svolgimento delle attività.
- Entrambe le concessioni (lotto 1 e lotto 2) sono finanziate con fondi statali e regionali.
- Per entrambi i lotti il concorrente non potrà presentare, pena l'esclusione dalla procedura, un valore complessivo dell'offerta pari o superiore all'importo posto a base d'asta, o offerte incomplete, parziali o plurime, condizionate o espresse in modo indeterminato.
- L'amministrazione, ai sensi dell'articolo 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50 del 2016, si riserva la facoltà di non procedere all'affidamento di uno o di entrambi i lotti, qualora l'offerta non sia ritenuta congrua, a suo insindacabile giudizio, oppure intervengano motivi di interesse pubblico che non rendano conveniente procedere all'affidamento. Nulla sarà dovuto ai concorrenti al verificarsi di tali evenienze.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Per entrambi i lotti, l'amministrazione si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione in presenza di una unica offerta.
- L'importo offerto dall'aggiudicatario resterà fisso ed invariabile per tutta la durata del contratto. Le modifiche, a prescindere dal loro valore monetario, sono state previste nei documenti di gara in clausole chiare, precise e inequivocabili, che possono comprendere clausole di revisione dei prezzi. Tali clausole fissano la portata e la natura di eventuali modifiche nonché le condizioni alle quali esse possono essere impiegate, facendo riferimento alle variazioni dei prezzi e dei costi standard, ove definiti.
- Il prezzo offerto è comprensivo di tutto quanto occorra per fornire la prestazione a regola d'arte.

3.1 DURATA

Il periodo di vigenza contrattuale di ciascun lotto è pari a 72 mesi, decorrenti dalla comunicazione di avvio del servizio da parte dell'Ente affidante.

3.2 OPZIONI E RINNOVI

Per ciascun lotto di affidamento, il contratto può essere modificato, senza una nuova procedura di affidamento, ai sensi dell'articolo 106, comma 1, lettera a) e 175 del Codice dei Contratti pubblici, nei casi e con le modalità indicate negli schemi di contratto relativi a ciascun lotto allegati alla procedura.

Per entrambi i lotti, la durata del contratto in corso di esecuzione può essere modificata per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente, avviate prima della scadenza del contratto. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

3.3 REVISIONE PREZZI

La richiesta della revisione in aumento da parte del concessionario, corredata da idonea documentazione giustificativa, è indirizzata al Responsabile del Procedimento, il quale dispone apposita istruttoria. Lo stesso Responsabile del Procedimento effettua la comunicazione della revisione in diminuzione.

4 SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare alla presente gara relativamente a ciascun lotto in forma singola o associata, secondo le disposizioni dell'art. 45 del Codice, purché in possesso dei requisiti prescritti dai successivi articoli.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 47 e 48 del Codice.

Possono essere esclusi dalla gara, previo contraddittorio, i raggruppamenti temporanei costituiti da due o più operatori economici che singolarmente hanno i requisiti per partecipare alla gara. Tale facoltà non opera nel caso in cui i raggruppamenti sono costituiti da imprese controllate e/o collegate ai sensi dell'articolo 2359 c.c.

È vietato ai concorrenti di partecipare al singolo lotto in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti).

È vietato al concorrente che partecipa al singolo lotto in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti, di partecipare anche in forma individuale.

È vietato al concorrente che partecipa al singolo lotto in aggregazione di rete, di partecipare anche in forma individuale. Le retiste non partecipanti all'aggregazione possono presentare offerta, per il medesimo lotto, in forma singola o associata.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera b) e c) del Codice sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, al singolo lotto. In caso di violazione sono esclusi dal singolo lotto sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

In alternativa i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettera c) del Codice possono eseguire le prestazioni con la propria struttura.

È vietato, ai consorziati designati dal consorzio di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, di indicare a loro volta, a cascata, un altro soggetto per l'esecuzione.

Qualora il consorziato designato sia, a sua volta, un consorzio di cui all'articolo 45 comma 2, lettera b) è tenuto anch'esso a indicare, in sede di offerta, i consorziati per i quali concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla presente gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

I concorrenti che presentano offerta per più lotti possono partecipare per lotti diversi nella medesima o in diversa forma (singola o associata). I consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, possono indicare consorziati esecutori diversi per ogni lotto. I medesimi consorziati esecutori e gli operatori economici raggruppati possono partecipare ad altri lotti da soli o in raggruppamento temporaneo di imprese/consorzi con altri operatori.

Le aggregazioni di retisti di cui all'articolo 45, comma 2 lettera f) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. rete - soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. rete - contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione della concessione.

Il ruolo di mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo può essere assunto anche da un consorzio di cui all'articolo 45, comma 1, lettera b), c) ovvero da una sub-associazione, nelle forme di un RTI o consorzio ordinario costituito oppure di un'aggregazioni di retisti. A tal fine, se la rete è dotata di organo comune con potere di rappresentanza (con o senza soggettività giuridica), tale organo assumerà la veste di mandatario della sub-associazione; se, invece, la rete è dotata di organo comune privo del potere di rappresentanza o è sprovvista di organo comune, il ruolo di mandatario della subassociazione è conferito dai retisti partecipanti alla gara, mediante mandato, dando evidenza della ripartizione delle quote di partecipazione.

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese purché non rivesta la qualità di mandataria e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

5 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

5.1 GENERALI

Sono **esclusi** dalla gara per tutti i lotti per cui partecipano gli operatori economici che incorrono nelle cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice. In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c), del Codice la sussistenza dei requisiti di cui all'articolo 80 del Codice è attestata e verificata nei confronti del consorzio e delle consorziate indicate quali esecutrici.

Sono comunque **esclusi** gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. n. 165 del 30.3.2001 e s.m.i. a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel patto di integrità e il mancato rispetto dello stesso costituisce **causa di esclusione** dalla gara e dal lotto/lotti di partecipazione, dell'articolo 83 bis del decreto legislativo n. 159/2011

Inoltre, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. 50/2016 e del combinato disposto della Delibera ART n. 22/2019, in particolare della Misura 14 dell'Allegato A, in riferimento alla c.d. **clausola sociale**, si rimanda a quanto previsto al paragrafo 24.

N.B.: Con Delibera ANAC n. 464 del 27 luglio 2022 è stato reso operativo, presso la Banca Dati ANAC, il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE). Il FVOE, obbligatorio per la partecipazione alle gare d'appalto, sostituisce il precedente sistema AVCPASS. L'operatore economico che intenda partecipare ad uno o a più lotti della presente procedura di gara dovrà, pertanto, registrarsi al servizio FVOE (seguendo le istruzioni reperibili al seguente link <https://www.anticorruzione.it/-/fascicolo-virtuale-dell-operatore-economico-fvoe>) indicando al sistema il CIG dei lotti della procedura cui intende partecipare. Il PASSOE rilasciato dal sistema dovrà essere inserito nella busta amministrativa, così come successivamente specificato. In caso di ricorso all'avvalimento o al subappalto si prega di seguire le indicazioni contenute nel manuale Utente OE predisposto dall'ANAC e consultabile al link sopra indicato.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

5.2 REQUISITI SPECIALI E MEZZI DI PROVA

I concorrenti, a **pena di esclusione**, devono essere in possesso dei requisiti previsti nei paragrafi seguenti. I documenti richiesti agli operatori economici ai fini della dimostrazione dei requisiti devono essere trasmessi mediante FVOE (Fascicolo virtuale dell'operatore economico) in conformità alla delibera ANAC n. 464 del 27 luglio 2022.

5.3 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

Costituisce requisito di idoneità per tutti i lotti oggetto della presente procedura l'iscrizione nel registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, comma 3, del Codice, presenta la prova dell'iscrizione in uno dei registri professionali commerciali di cui all'Allegato XVI, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Per la comprova dei requisiti la stazione appaltante acquisisce d'ufficio i documenti in possesso di pubbliche amministrazioni, previa indicazione, da parte dell'operatore economico, degli elementi indispensabili per il reperimento delle informazioni o dei dati richiesti.

5.4 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

I requisiti di capacità economica e finanziaria, ai sensi dell'art. 83, comma 1, lett. a) e b), del D.Lgs. 50/2016 sono rappresentati da:

- a) ai sensi dell'art. 48, comma 7, lett. b), del D.L. n. 50/2017, e dalla Misura 6.2 dell'Atto di Regolazione delibera ART n. 22/2019, l'obbligo di possesso di un **patrimonio netto pari almeno al 15% del corrispettivo annuo posto a base d'asta di ciascun lotto a cui si intende partecipare.**

Tale requisito risponde all'esigenza di individuare degli operatori economici in possesso di una capacità economico – finanziaria, idonea a garantire una solida capacità realizzativa e produttiva in relazione all'oggetto della procedura, nonché un'organizzazione articolata che garantisca un adeguato ed elevato standard qualitativo dei servizi.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Si precisa che il patrimonio netto dovrà essere inserito nell'Allegato 1.2 - DGUE, Parte IV "Criteri di selezione", Sezione B "Capacità economica finanziaria" punto 6;

La comprova del requisito è fornita mediante copia dello stato patrimoniale e del conto economico depositati o di un loro estratto in copia da cui emerga in maniera aggiornata il possesso del predetto requisito;

- b) ai sensi dell'art. 83 comma 1 lett. b) del D.Lgs. 50/2016: aver realizzato un **fatturato medio annuo specifico**, relativo a servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci in favore di amministrazioni o enti pubblici e privati, riferito agli **ultimi tre esercizi finanziari disponibili** per un importo non inferiore a:

- **LOTTO 1 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola de La Maddalena - linea Palau – La Maddalena e v.v : € 9.000.000**, IVA esclusa, da intendersi quale cifra media annua del triennio. Si precisa che il fatturato medio annuo dovrà essere inserito nell'Allegato 1.2 - DGUE, Parte IV "Criteri di selezione", Sezione B "Capacità economica finanziaria" punto 2b;
- **LOTTO 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v.: € 17.000.000**, IVA esclusa, da intendersi quale cifra media annua del triennio. Si precisa che il fatturato medio annuo dovrà essere inserito nell'Allegato 1.2 - DGUE, Parte IV "Criteri di selezione", Sezione B "Capacità economica finanziaria" punto 2b;

Tale requisito è richiesto in virtù della necessità di garantire agli utenti un servizio da parte di un operatore con un'esperienza consolidata nel settore e con una organizzazione coerente.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante i bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa dai quali si evinca il fatturato specifico dichiarato;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante il Modello Unico o la Dichiarazione IVA dai quali si evinca il fatturato specifico dichiarato;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) e la tipologia (causale della fatturazione) del fatturato specifico dichiarato in sede di partecipazione;
- copia delle fatture relative alla specifica attività da cui si ricava il fatturato specifico realizzato. Qualora la fattura non menzioni la specifica attività o la causale riportata non sia chiara il requisito può essere dimostrato presentando anche copia dei contratti a cui le fatture si riferiscono;
- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente pubblico contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione o attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione in originale o in copia.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

L'operatore economico che, per fondati motivi, non è in grado di presentare la documentazione richiesta, può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante idonee referenze bancarie o [ove prevista] idonea copertura assicurativa contro i rischi professionali.

5.5 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Esecuzione negli ultimi tre anni dei seguenti servizi analoghi

Il concorrente deve aver eseguito nell'ultimo triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 83, comma 1 lett. c) del D.Lgs. 50/2016 servizi di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli e merci per:

- **LOTTO 1 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola de La Maddalena - linea Palau – La Maddalena e v.v: almeno 50.000 miglia marine medie annue**, con indicazione del periodo di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

effettuazione, delle linee svolte, dei porti collegati, del regime di prestazione svolta (Obbligo di servizio Pubblico/Libero mercato) e del committente in caso di regime di servizio pubblico;

- **LOTTO 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v.: almeno 100.000 miglia marine medie annue**, con indicazione del periodo di effettuazione, delle linee svolte, dei porti collegati, del regime di prestazione svolta (Obbligo di servizio Pubblico/Libero mercato) e del committente in caso di regime di servizio pubblico;

L'elenco dovrà essere corredato da apposite dichiarazioni, rese dai committenti o da equipollenti, attestanti la regolare esecuzione dell'incarico. Si specifica che il servizio deve essere stato realizzato nel triennio precedente la data di ricezione della domanda di partecipazione alla presente procedura. Tale requisito dovrà essere descritto nell'Allegato 1.2 - DGUE Parte IV "Criteri di selezione", Sezione C "Capacità tecniche e professionali" lett. 1b);

La comprova del requisito richiesto per l'esecuzione della prestazione, è fornita secondo le disposizioni di cui all'art. 86 e all'allegato XVII, parte II, del Codice, mediante presentazione, *alternativamente*, di:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- nell'ipotesi di prestazioni di servizi di linea svolti in regime di libero mercato, la comprova del requisito richiesto per l'esecuzione della prestazione potrà essere fornita tramite attestazioni delle Autorità marittime competenti sulle linee svolte.

Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo orizzontale il requisito di cui al presente punto (Requisiti di capacità tecnica e professionale) deve essere posseduto cumulativamente dalla mandataria e dalle mandanti. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria. L'operatore economico che non ha la possibilità di ottenere la predetta documentazione entro il termine richiesto, per causa a sé non imputabile, può presentare altri mezzi a comprova del requisito idonei a dimostrare che il sistema adottato soddisfa gli standard sopra richiesti.

N.B. Si evidenzia che per Amministrazioni pubbliche si intendono gli enti e i soggetti inseriti, ai fini dell'applicabilità delle norme in materia di finanza pubblica, nell'elenco oggetto del comunicato dell'Istituto nazionale di statistica (ISTAT) che viene aggiornato entro il 30 settembre di ogni anno.

5.6 INDICAZIONI PER I RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI DI IMPRESE, CONSORZI ORDINARI AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'art. 45 comma 2, lett. d), e), f) e g) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati. Salvo ove diversamente specificato tali indicazioni sono vavevoli per entrambi i lotti costituenti la presente procedura.

Alle aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei di imprese, in quanto compatibile. Nei consorzi ordinari la consorziata che assume la quota maggiore di attività esecutive riveste il ruolo di capofila che deve essere assimilata alla mandataria.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese sia una sub-associazione, nelle forme di un RTI costituito oppure di un'aggregazioni di imprese di rete, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui alla lettera a) deve essere posseduto:

- a. da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
- b. da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

Si specifica che:

- Il requisito relativo al fatturato specifico di cui al punto 6.2 lettera a), deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo orizzontale nel complesso; detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria.
- Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale, il fatturato specifico richiesto nella prestazione principale dovrà essere dimostrato esclusivamente dalla mandataria. Nel raggruppamento misto si applica la regola del raggruppamento verticale e per le singole prestazioni che sono eseguite in raggruppamento di tipo orizzontale si applica la regola prevista per quest'ultimo.
- Il requisito relativo al patrimonio netto di cui al precedente 6.2 lettera b) deve essere soddisfatto dalla mandataria.
- Il requisito dell'elenco dei servizi/forniture analoghi di cui al precedente punto 6.3 lettera a) deve essere posseduto, nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo orizzontale sia dalla mandataria sia dalle mandanti. Detto requisito deve essere posseduto in misura maggioritaria dalla mandataria. Nell'ipotesi di raggruppamento temporaneo verticale il requisito deve essere posseduto dalla mandataria.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Nei raggruppamenti misti si applica la regola del raggruppamento verticale e per le singole prestazioni, che sono eseguite in raggruppamento di tipo orizzontale, si applica la regola prevista per quest'ultimo.

5.7 INDICAZIONI PER I CONSORZI DI COOPERATIVE E DI IMPRESE ARTIGIANE E I CONSORZI STABILI

I soggetti di cui all'articolo 45 comma 2, lettere b) e c) del Codice devono possedere i requisiti di partecipazione nei termini di seguito indicati. Salvo ove diversamente specificato tali indicazioni sono vevolevoli per entrambi i lotti costituenti la presente procedura.

Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane di cui al punto 6.1. lettera a) deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori.

I requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale, devono essere posseduti:

1. per i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2 lettera b) del Codice, direttamente dal consorzio medesimo, salvo che quelli relativi alla disponibilità delle attrezzature e dei mezzi d'opera nonché all'organico medio annuo che sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate;
2. per i consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. c) del Codice, dal consorzio, che può spendere, oltre ai propri requisiti, anche quelli delle consorziate i quali vengono computati cumulativamente in capo al consorzio.

L'Allegato 1 "Domanda di partecipazione" e l'allegato 1.2 "Modello formulario per il DGUE" dovranno essere presentati da ciascuna impresa facente parte del RTI. Ai RTI è assimilato il Consorzio ordinario di concorrenti ex art. 2602 codice civile; nel caso di Consorzi di cui alle lettere b) e c) dell'art. 45, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016, tali dichiarazioni dovranno essere prodotte oltre che dal Consorzio anche dalle altre consorziate individuate, in sede di offerta, quali esecutrici del servizio; è assimilata a tale tipologia di Consorzio, la Rete di Imprese dotata di organo comune con poteri di rappresentanza e soggettività giuridica.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

6 AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 89 del Codice, l'operatore economico, singolo o associato ai sensi dell'art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario tecnico e professionale di cui all'art. 83, comma 1, lett. b) e c) del Codice, avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

L'avvalimento è obbligatorio per gli operatori economici che hanno depositato la domanda di concordato, qualora non sia stato ancora depositato il decreto previsto dall'articolo 163 del regio decreto 16 marzo 1942, n. 267.

Non è consentito l'avvalimento per la dimostrazione dei requisiti generali e di idoneità professionale.

Ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, il contratto di avvalimento contiene, **a pena di nullità**, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria.

L'ausiliaria deve:

- a) possedere i requisiti previsti dall'articolo 6 nonché i requisiti tecnici e le risorse oggetto di avvalimento e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- b) rilasciare la dichiarazione di avvalimento contenente l'obbligo verso il concorrente e verso la stazione appaltante, di mettere a disposizione, per tutta la durata dell'affidamento, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente.

Il concorrente e l'ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

È ammesso l'avvalimento di più ausiliarie. L'ausiliaria non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Ai sensi dell'art. 89, comma 7, del Codice, **a pena di esclusione**, non è consentito che l'ausiliaria presti avvalimento per più di un concorrente al singolo lotto e che partecipino al singolo lotto sia l'ausiliaria che l'impresa che si avvale dei requisiti.

L'ausiliaria può assumere il ruolo di subappaltatore nei limiti dei requisiti prestati.

Nel caso di dichiarazioni mendaci si procede all'esclusione del concorrente e all'escussione della garanzia ai sensi dell'art. 89, comma 1, ferma restando l'applicazione dell'art. 80, comma 12, del Codice.

Ad eccezione dei casi in cui sussistano dichiarazioni mendaci, qualora per l'ausiliaria sussistano motivi di esclusione o laddove essa non soddisfi i pertinenti criteri di selezione, la stazione appaltante impone, ai sensi dell'art. 89, comma 3, del Codice, al concorrente di sostituire l'ausiliaria, entro 10 giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte della stazione appaltante. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento.

In qualunque fase della gara sia necessaria la sostituzione dell'ausiliaria, la commissione comunica l'esigenza al RUP, il quale richiede per iscritto, al concorrente la sostituzione dell'ausiliaria, assegnando un termine congruo per l'adempimento, decorrente dal ricevimento della richiesta. Il concorrente, entro tale termine, deve produrre i documenti dell'ausiliaria subentrante (nuove dichiarazioni di avvalimento da parte del concorrente, il DGUE della nuova ausiliaria nonché il nuovo contratto di avvalimento). In caso di inutile decorso del termine, ovvero in caso di mancata richiesta di proroga del medesimo, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

E' sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avvalimento o del contratto di avvalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messi a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento, ed è quindi causa di esclusione dalla gara.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il concorrente che intende ricorrere a tale istituto dovrà compilare la Parte II, lett. C “Informazioni sull’affidamento sulle capacità di altri soggetti (Avvalimento)” dell’Allegato 1.2 – DGUE. In particolare dovrà barrare la casella “SI” e dovrà indicare la denominazione degli operatori economici di cui intende avvalersi e i requisiti oggetto di avvalimento.

Ciascuna impresa ausiliaria dovrà altresì compilare e firmare un DGUE distinto con le informazioni richieste nelle sezioni A e B della parte II, dalla parte III, dalla parte IV ove pertinente e dalla parte VI.

Il concorrente deve allegare il contratto di avvalimento nel quale sono specificati i requisiti economico-finanziari e tecnico organizzativi messi a disposizione e le correlate risorse strumentali e umane

In luogo del legale rappresentante le dichiarazioni possono essere rese da soggetto munito dei poteri di firma, comprovati da copia autentica dell’atto di conferimento dei poteri medesimi.

La stazione appaltante trasmetterà all’ANAC tutte le dichiarazioni di avvalimento.

Si specifica che l’Amministrazione, ai sensi del comma 9 dell’art. 89 del D.Lgs 50/2016, esegue in corso d’esecuzione le verifiche sostanziali circa l’effettivo possesso dei requisiti e delle risorse oggetto di avvalimento da parte dell’impresa ausiliaria, nonché l’effettivo impiego delle risorse medesime nell’esecuzione dell’affidamento.

Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario.

L’assenza della dichiarazione di avvalimento o la mancata osservanza dei limiti, formalità e condizioni di cui al citato art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016, comportano l’impossibilità di usufruire dell’avvalimento.

7 SUBAPPALTO

Non può essere affidata in subappalto l’integrale esecuzione del contratto. La prevalente esecuzione del contratto è riservata all’affidatario, trattandosi di contratto ad alta intensità di manodopera.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il concorrente indica all'atto dell'offerta le parti del servizio/fornitura che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione delle parti da subappaltare il subappalto è vietato.

L'operatore economico, prima dell'affidamento in subappalto, dovrà presentare richiesta scritta alla Regione, specificando le attività che intende subappaltare nell'ambito di quanto indicato in sede di offerta e l'impresa subaffidataria dovrà produrre quanto previsto nel suddetto art. 174.

La Regione a sua volta autorizzerà, previa verifica degli adempimenti di cui all'art. 174 del D. Lgs. 50/2016. Fino a quella data non è comunque consentito il subappalto. Il gestore resta in ogni caso esclusivo responsabile anche dei servizi in subappaltati.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

In assenza di espressa manifestazione di volontà, in fase esecutiva, il subappalto non potrà essere autorizzato. In ogni caso, l'esecuzione delle prestazioni affidate in subappalto non può formare oggetto di ulteriore subappalto.

L'indicazione sulle parti del servizio da subappaltare potrà essere fornita dal concorrente mediante compilazione della parte II, sezione D, dell'Allegato 1.2 Documento di gara unico europeo.

8 GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta per ciascun lotto è corredata, a pena di esclusione, da:

1. Una **garanzia provvisoria** come definita dall'art. 93 del Codice di importo pari al 2% dell'importo posto a base d'asta del singolo lotto, fatto salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7, del Codice.

La cauzione dovrà essere costituita a favore di **REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA - ASSESSORATO REGIONALE DEI TRASPORTI - SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE - CAGLIARI.**

2. Una **dichiarazione di impegno**, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3, del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, **a**



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

rilasciare garanzia fideiussoria definitiva ai sensi dell'articolo 93, comma 8, del Codice, qualora il concorrente risulti affidatario. Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti.

In caso di partecipazione a più lotti sono prestate tante distinte ed autonome garanzie provvisorie e impegni al rilascio della definitiva quanti sono i lotti cui si intende partecipare.

La **garanzia provvisoria è costituita**, a scelta del concorrente:

- a. in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato depositati presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno, a favore della stazione appaltante; il valore deve essere al corso del giorno del deposito;
- b. ai sensi dell'articolo 65, comma 2, del D.Lgs. n. 217 del 13 dicembre 2017, tramite il sistema pagoPA <https://pagamenti.regione.sardegna.it/>
cliccare sull'icona pagamenti senza autenticazione (non è necessaria l'autenticazione);
selezionare ente: Regione Autonoma della Sardegna;
selezionare la tipologia di pagamento Entrate e recuperi vari ed eventuali;
compilare correttamente tutti i campi della videata (attenzione indicare partita iva e ragione sociale);
indicare nel campo causale: EC231.320 – 00.13.01.02 – garanzia provvisoria – Lotto 1: CIG 9517244633 - Lotto 2: CIG 95173562A1;
- c. fermo restando il limite all'utilizzo del contante di cui all'articolo 49, comma I, del decreto legislativo 21 novembre 2007 n. 231, in contanti, con bonifico, in assegni circolari, con versamento presso la Tesoreria regionale, Banco di Sardegna SpA, Viale Bonaria 33, CAGLIARI, indicando il D.Lgs. 50/2016, il codice IBAN.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Codice IBAN: IT2810101504801000070673111. Per i versamenti provenienti da circuito estero si raccomanda l'utilizzo del codice BIC SWIFT (*obbligatorio solo per i soggetti esteri*) BPMOIT22;
 - Causale: indicare il CIG di riferimento e la Direzione Generale dei Trasporti;
 - Intestazione: REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA. ASSESSORATO DEI TRASPORTI – SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE - CAGLIARI.
- c. da fideiussione bancaria o assicurativa rilasciata da imprese bancarie o assicurative che: risponde ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività o rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385; svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie; è sottoposta a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; ha i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa rispondano ai requisiti di cui all'articolo 93, comma 3 del Codice.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>

- <http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>

- http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/soggetti-non-legittimati/Intermediari_non_abilitati.pdf

- http://www.ivass.it/ivass/impresе_jsp/HomePage.jsp

Ai sensi dell'art. 93, comma 6, del Codice, la garanzia provvisoria copre la mancata sottoscrizione del contratto, dopo l'aggiudicazione, dovuta ad ogni fatto riconducibile all'affidatario o all'adozione di informazione antimafia interdittiva emessa ai sensi degli articoli 84 e 91 del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Sono fatti riconducibili all'affidatario, tra l'altro, la mancata prova del possesso dei requisiti generali e speciali; la mancata produzione della documentazione richiesta e necessaria per la stipula del contratto. L'eventuale esclusione dalla gara prima dell'aggiudicazione, al di fuori dei casi di cui all'art. 89, comma 1, del Codice, non comporterà l'escussione della garanzia provvisoria.

La garanzia provvisoria copre, ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, anche le dichiarazioni mendaci rese nell'ambito dell'avvalimento.

In caso di prestazione di **garanzia fideiussoria**, questa deve:

1. contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto e del soggetto garantito (stazione appaltante);
2. essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c) del Codice, al solo consorzio;
3. essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 19/01/2018 n. 31;
4. avere validità per almeno 360 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
5. prevedere espressamente:
 - a. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 del codice civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il debitore;
 - b. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'art. 1957 del codice civile;
 - c. la loro operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante prevedendo la clausola cosiddetta di "pagamento a semplice richiesta", obbligandosi il fideiussore ad effettuare il versamento della somma richiesta anche in caso d'opposizione del soggetto aggiudicatario ovvero di terzi aventi causa;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

6. contenere l'impegno a rilasciare la garanzia definitiva, ove rilasciata dal medesimo garante;
7. essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'art. 93, comma 5, del Codice, su richiesta della Stazione appaltante per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

La **garanzia fideiussoria** e la **dichiarazione di impegno** devono essere sottoscritte da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante ed essere prodotte in una delle seguenti forme:

- originale informatico, ai sensi dell'art. 1, lett. p) del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 sottoscritto con firma digitale dal soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante;
- copia informatica di documento analogico (realizzati attraverso la digitalizzazione mediante sistemi OCR o semplice digitazione del testo), sottoscritto con firma digitale o altra firma elettronica qualificata da parte dell'operatore economico (Linee guida sulla conservazione dei documenti informatici richiamate al comma 2 del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82);
- in duplicato informatico dell'originale informatico conforme alle disposizioni dell'articolo 23-bis del D.lgs. n.82/2005.

L'operatore economico dovrà inserire a sistema, unitamente alla cauzione provvisoria e alla dichiarazione di impegno, anche una autodichiarazione sottoscritta digitalmente, resa ai sensi degli artt.46 e 76 del D.P.R. n. 445/2000, con la quale il sottoscrittore della cauzione dichiara di essere in possesso dei poteri per impegnare il garante, oppure, in alternativa, una autentica notarile sotto forma di documento informatico, sottoscritta con firma digitale ai sensi del su richiamato Decreto.

In caso di bonifico il concorrente deve inserire sulla Piattaforma il documento che attesti l'avvenuto versamento in una delle forme sopra indicate. Il documento deve indicare il nominativo dell'operatore economico che ha operato il versamento stesso.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre una nuova garanzia provvisoria di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 93, comma 7 del Codice, il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso dei relativi requisiti.

In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione del 50% per il possesso della certificazione del sistema di qualità di cui all'articolo 93, comma 7, si ottiene:

- a) per i soggetti di cui all'articolo 45, comma 2, lettere d), e), f), g), del Codice solo se tutte le imprese che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della predetta certificazione;
- b) per i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, se il Consorzio ha dichiarato in fase di offerta che intende eseguire con risorse proprie, solo se il Consorzio possiede la predetta certificazione; se il Consorzio ha indicato in fase di offerta che intende assegnare parte delle prestazioni a una o più consorziate individuate nell'offerta, solo se sia il Consorzio sia la consorziata designata posseggono la predetta certificazione, o in alternativa se il solo Consorzio possiede la predetta certificazione e l'ambito di certificazione del suo sistema gestionale include la verifica che l'erogazione della prestazione da parte della consorziata rispetti gli standard fissati dalla certificazione.

Le altre riduzioni previste dall'articolo 93, comma 7, del Codice si ottengono nel caso di possesso da parte di una sola associata oppure, per i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice, da parte del consorzio e/o delle consorziate.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti nella loro integrità prima della presentazione dell'offerta.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Non è sanabile - e quindi è **causa di esclusione** - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria e/o dell'impegno a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva solo a condizione che siano stati già costituiti prima della presentazione dell'offerta. È onere dell'operatore economico dimostrare che tali documenti siano costituiti in data non successiva al termine di scadenza della presentazione delle offerte. Ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005, la data e l'ora di formazione del documento informatico sono opponibili ai terzi se apposte in conformità alle regole tecniche sulla validazione (es.: marcatura temporale).

È sanabile, altresì, la presentazione di una garanzia di valore inferiore o priva di una o più caratteristiche tra quelle sopra indicate (intestazione solo ad alcuni partecipanti al RTI, carenza delle clausole obbligatorie, etc.).

9 PAGAMENTO CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano, a pena di esclusione, prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta, il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione di cui alla delibera ANAC n. 830 del 21 dicembre 2021 Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2022 pubblicata sul sito www.anticorruzione.it.

Il contributo è dovuto per ciascun lotto per il quale si presenta offerta secondo gli importi descritti nella sottostante tabella:

Numero e denominazione lotto	CIG	Importo contributo ANAC
LOTTO 1 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra	9517244633	€ 500



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

la Sardegna e l'isola de La Maddalena - linea Palau – La Maddalena e v.v		
LOTTO 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v.	95173562A1	€ 500

In relazione alle modalità di versamento, l'operatore economico potrà consultare il sito www.anticorruzione.it nella sezione "Gestione Contributi Gara".

In caso di mancata presentazione della ricevuta la stazione appaltante accerta il pagamento mediante consultazione del Fascicolo Virtuale dell'OE.

Qualora il pagamento non risulti registrato nel sistema, la mancata presentazione della ricevuta potrà essere sanata, ai sensi dell'articolo 83, comma 9 del Codice, a condizione che il pagamento sia stato effettuato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

In caso di mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento, la stazione appaltante esclude il concorrente dalla procedura di gara in relazione al lotto per il quale non è stato versato il contributo, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della L. 266/2005 e s.m.i..



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

10 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

Tutti i documenti relativi alla presente procedura, fino all'aggiudicazione, dovranno essere redatti in lingua italiana ed inviati esclusivamente per via telematica attraverso il sistema SardegnaCAT.

Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare.

L'offerta deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia è accompagnata da dichiarazione di conformità all'originale ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

Le offerte, dovranno essere redatte in lingua italiana e pervenire entro e non oltre il termine perentorio delle **ore 23:59 del giorno 03.02.2023** pena l'irricevibilità delle stesse e comunque l'esclusione dalla presente procedura. Della data e dell'ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma.

La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente. Si invitano pertanto i concorrenti ad avviare tali attività con congruo anticipo rispetto alla scadenza prevista onde evitare la non completa e quindi mancata trasmissione dell'offerta entro il termine previsto.

Si consiglia agli operatori non ancora registrate sul portale SardegnaCAT che intendono partecipare alla procedura di gara, di effettuare la registrazione non meno di 48 ore prima del termine di scadenza per la presentazione delle offerte.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della Piattaforma si applica quanto previsto al paragrafo 1.1.

10.1 REGOLE PER LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta dovrà essere inserita a sistema sul portale www.sardegna.cat.it nella sezione relativa alla presente procedura e dovrà essere composta dai seguenti documenti:

- **Documentazione amministrativa;**
- **Offerta tecnica:** una per ogni Lotto per il quale si intende partecipare;
- **Offerta economica:** una per ogni Lotto per il quale si intende partecipare;

Il concorrente ha la facoltà di formulare e pubblicare sul portale nella sezione riservata alla presentazione di documenti di gara, una o più offerte nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della procedura, ovvero sono ammesse offerte successive a sostituzione delle precedenti già inserite a sistema, entro il termine di scadenza stabilito. Verrà presa in considerazione solo l'ultima delle offerte pervenute.

Ai sensi di quanto stabilito all'articolo 32, comma 4, D.Lgs. 50/2016, ciascun concorrente non può presentare più di un'offerta e, pertanto, non sono ammesse offerte alternative.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente per 360 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della ricezione delle offerte, ai sensi dell'articolo 58, comma 5 del Codice, ciascun concorrente riceve notifica del corretto recepimento della documentazione inviata.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare l'avvenuta trasmissione della domanda.

Per accedere alla sezione dedicata alla gara il concorrente deve:

1. accedere al Portale. www.sardegnaecat.it;
2. inserire le chiavi di accesso (username e password) per accedere all'area riservata;
3. accedere all'area "Gare in Busta chiusa (**RDO: rfq 403321 – Lotto 1 RDO rfq 403329 e Lotto 2 RDO rfq 403330**);
3. accedere alla sezione "Gare in Busta chiusa (RdO) per tutti";
4. cliccare sull'evento di interesse;
5. cliccare "Elenco RdO in busta digitale", per esprimere l'interesse all'inserimento della documentazione amministrativa e confermare cliccando su "OK";

Per una più completa descrizione delle modalità di registrazione al sistema e inserimento delle offerte si rimanda all'Allegato 8 "Istruzioni di gara".

Tutti i file della documentazione amministrativa dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta di Qualifica.

Tutti i file relativi all'offerta tecnica dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Tecnica.

Tutti i file relativi all'offerta economica dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Economica.

La documentazione richiesta in ciascuna busta dovrà essere inserita separatamente e non raggruppata in un'unica cartella compressa (tipo formato zip o rar).



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Nessun rimborso è dovuto per la partecipazione alla procedura di affidamento in concessione, anche nel caso in cui non si dovesse procedere all'aggiudicazione.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/Consorti, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.

In caso di mancanza, incompletezza o irregolarità della traduzione della documentazione amministrativa, si applica l'articolo 83, comma 9 del Codice.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della stazione appaltante entro il termine fissato da quest'ultima è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

La Stazione appaltante si riserva di richiedere chiarimenti, integrazioni e precisazioni in merito alla documentazione pervenuta.

11 SOCCORSO ISTRUTTORIO

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda, e in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti al contenuto sostanziale dell'offerta economica e dell'offerta tecnica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9, del Codice.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta.

Costituiscono irregolarità essenziali non sanabili le carenze della documentazione che non consentono l'individuazione del contenuto o del soggetto responsabile della stessa. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, ivi compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione della dichiarazione di avalimento o del contratto di avalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati elementi erano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta (es. garanzia provvisoria e impegno del fideiussore) ovvero di condizioni di partecipazione alla gara (es. mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), entrambi aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- la mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in fase esecutiva (es. dichiarazione delle parti del servizio/fornitura ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice) sono sanabili.
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, del DGUE, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Ai fini del soccorso istruttorio la stazione appaltante assegna al concorrente un congruo termine - non superiore a dieci giorni - perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere, nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta. In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitati alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine perentorio a pena di esclusione.

In caso di inutile decorso del termine, la stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9, del Codice è facoltà della stazione appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

Nei casi di irregolarità formali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non essenziali, la stazione appaltante ne richiede comunque la regolarizzazione.

12 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nella sezione denominata "Busta di Qualifica" del sistema Sardegna CAT dovrà essere allegata la seguente documentazione amministrativa **per ogni singolo lotto**:

- a) domanda di partecipazione resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, firmata digitalmente dal legale rappresentante conforme al modello Allegato 1;
- b) (eventuale) procura: l'impresa concorrente deve produrre la procura firmata digitalmente ovvero allegare a sistema la scansione firmata digitalmente della procura attestante i poteri del sottoscrittore e gli estremi dell'atto notarile. La stazione appaltante si riserva di richiedere all'impresa, in ogni



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

momento della procedura, la consegna di una copia autentica o copia conforme all'originale della procura;

- c) documento di gara unico europeo (DGUE) di cui all'art. 85 del D.Lgs. n. 50/2016, redatto in conformità al modello di formulario approvato con regolamento della Commissione europea, che costituisce un'autodichiarazione aggiornata come prova documentale preliminare in sostituzione dei certificati rilasciati da autorità pubbliche o terzi, firmata digitalmente dal legale rappresentante (Allegato 1.2). Indicare per quale lotto/lotti si intende partecipare;
- d) cauzione provvisoria bancaria o assicurativa, a scelta dell'offerente, e dichiarazione di impegno, ai sensi dell'art. 93 del Codice di importo pari al 2% dell'importo massimo complessivo posto a base d'asta, ed eventuali certificazioni per la riduzione della cauzione provvisoria;
- e) Copia informatica della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo all'ANAC di cui all'art. 1, commi 65 e 67, della L. 23 dicembre 2005, n. 266, recante evidenza del codice identificativo di gara.
- f) Documento PassOE, rilasciato dall'ANAC a seguito della registrazione al servizio FVOE, secondo le modalità di cui alla Delibera ANAC n. 464 del 27/07/2022;
- g) documentazione in caso di avalimento di cui al paragrafo 7;
- h) documentazione per i soggetti associati di cui al paragrafo 6.4 e 6.5;
- i) in caso di concorrenti che abbiano dichiarato la sussistenza di una situazione di controllo ex art. 2359 codice civile, idonea documentazione atta a dimostrare che debba essere esclusa l'unicità del centro decisionale;
- j) Allegato 6 "Patto di integrità", sottoscritto digitalmente per accettazione dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura. In caso di RTI/consorzio già costituito, dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa mandataria; in caso di RTI/consorzio costituendo, dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante di ciascun'impresa. Si specifica che dovrà essere sottoscritto digitalmente il



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

file “Patto d’integrità” in formato p7m, già firmato dal Direttore del servizio. Tale documento (costituito da un unico file sottoscritto da tutti i soggetti suindicati), dovrà essere inserito a sistema nella Busta di qualifica nella Sezione dedicata all’impresa mandataria /impresa singola;

- k) Allegato 7 “Condizioni generali di registrazione” compilato e firmato digitalmente per accettazione dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l’impresa nella presente procedura. In caso di RTI le condizioni generali di registrazione dovranno essere presentate solo dall’impresa mandataria;
- l) Impegno alla riservatezza, sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l’impresa nella presente procedura. In caso di RTI/consorzio dovrà essere firmato digitalmente dal legale rappresentante di ciascun’impresa (Allegato 5);
- m) Informativa Privacy (Allegato 9);
- n) copia scansionata del modello F24 con l’attestazione dell’avvenuto pagamento o quietanza di pagamento dell’imposta di bollo di euro 16,00 inerente l’offerta (Nella sezione “Erario” del modello F24 deve essere indicato il codice tributo 1552).

12.1 DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

Nella domanda di partecipazione, sottoscritta digitalmente, redatta e assolti i diritti di bollo, gli operatori economici dovranno completare e sottoscrivere tutte le asserzioni in essa enumerate utilizzando il modello di cui all’Allegato 1.

Nella domanda di partecipazione, il concorrente indica i propri dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede), la forma singola o associata con la quale partecipa alla gara e il CCNL applicato con l’indicazione del relativo codice alfanumerico unico di cui all’articolo 16 quater del decreto legge n. 76/20.

Il concorrente deve indicare la forma singola o associata con la quale l’impresa partecipa alla gara (impresa singola, consorzio, RTI, aggregazione di imprese di rete, GEIE).

Il concorrente indica nella domanda di partecipazione per quale lotto concorre.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In caso di partecipazione in RTI, consorzio ordinario, aggregazione di imprese di rete, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascuna impresa (mandataria/mandante; capofila/consorziata).

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara; qualora il consorzio non indichi per quale/i consorziato/i concorre, si intende che lo stesso partecipa in nome e per conto proprio.

In caso di RTI, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete, GEIE, la domanda di partecipazione dovrà essere presentata e sottoscritta digitalmente.

Nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'art. 45, comma 2, lett. b) e c), del Codice, la domanda è sottoscritta dal consorzio medesimo.

Nella domanda di partecipazione il concorrente dichiara, utilizzando preferibilmente il modello di cui all'Allegato 1:

1. i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
2. di non partecipare alla medesima gara in altra forma singola o associata, né come ausiliaria per altro concorrente;
3. di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nella documentazione gara,
4. di impegnarsi al rispetto della clausola sociale indicata nel all'art. 22 dello schema di contratto di servizio;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

5. di accettare il patto di integrità Allegato 6 al presente disciplinare. La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità costituisce causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83-bis, del decreto legislativo 159/2011;
6. fino all'aggiornamento del DGUE al decreto correttivo di cui al D.Lgs. 19 aprile 2017, n. 56, dichiara di non incorrere nelle cause di esclusione di cui all'art. 80 comma 1 lett. b-bis, comma 4 (ivi incluse le violazioni non definitivamente accertate, ex art. 1, lett. n) del D.L. n. 32/2019 e del D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020), comma 5 lett. c-bis), c-ter), c-quater), f-bis) e f-ter) del Codice;
7. gli estremi dei provvedimenti nel caso in cui l'impresa non ha ottemperato agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse o dei contributi previdenziali;
8. dichiara remunerativa l'offerta economica presentata giacché per la sua formulazione ha preso atto e tenuto conto:

a) delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi quelli eventuali relativi in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore nel luogo dove devono essere svolti i servizi/fornitura;

b) di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono avere influito o influire sia sulla prestazione dei servizi/fornitura, sia sulla determinazione della propria offerta.

Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia:

9. l'impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3, DPR 633/1972 e a comunicare alla stazione appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
10. il domicilio fiscale; codice fiscale; partita IVA; indica l'indirizzo PEC oppure, solo in caso di concorrenti aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica ai fini delle comunicazioni di cui all'art. 76, comma 5 del Codice;

il concorrente dichiara altresì di:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

11. di aver preso visione dell'informativa per il trattamento dei dati personali - Allegato 9 "Informativa per il trattamento dei dati personali" di cui agli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 ("GDPR").
Per gli operatori economici ammessi al concordato preventivo con continuità aziendale di cui all'art. 186 bis del R.D. 16 marzo 1942, n. 267;
12. ad integrazione di quanto indicato nella parte III, sez. C, lett. d) del DGUE, i seguenti estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare rilasciati dal Tribunale di nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'art. 186 bis, comma 6 del R.D. 16 marzo 1942, n. 267;
13. di autorizzare qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla gara oppure non autorizza, qualora un partecipante alla gara eserciti la facoltà di "accesso agli atti", la stazione appaltante a rilasciare copia dell'offerta tecnica e delle spiegazioni che saranno eventualmente richieste in sede di verifica delle offerte anomale, in quanto coperte da segreto tecnico/commerciale. Tale dichiarazione dovrà essere adeguatamente motivata e comprovata ai sensi dell'art. 53, comma 5, lett. a), del Codice;
14. di essere edotto degli obblighi derivanti Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Compagnia partecipate approvato con Deliberazione della Giunta regionale n. 43/7 del 29.10.2021 ai sensi dell'Art. 2, comma 2, dello stesso Codice di comportamento, reperibile all'indirizzo: <https://www.regione.sardegna.it/j/v/2592?&s=1&v=9&c=10769&n=10&nodesc=1> e si impegna, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
 - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-quater, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-quater, del decreto legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
 - c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara.
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 45, comma 2 lettera b) e c) del Codice, la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

La domanda e le relative dichiarazioni sono firmate dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all'originale della procura, oppure nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, dovrà essere resa la dichiarazione sostitutiva dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura.

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato o tramite il servizio@e.bollo dell'Agenzia delle Entrate o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico rilasciata dal sistema @e.bollo ovvero del bonifico bancario.

12.2 DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (ALLEGATO 1.2)

Al fine della partecipazione alla procedura di gara, il concorrente compila per ciascun lotto il DGUE secondo lo schema di cui all'Allegato 1.2 (indicando per quale lotto/lotti intende partecipare) e lo sottoscrive digitalmente.

Il DGUE deve essere presentato:

- nel caso di raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, GEIE, da tutti gli operatori economici che partecipano alla procedura in forma congiunta;
- nel caso di aggregazioni di imprese di rete da ognuna delle imprese retiste, se l'intera rete partecipa, ovvero dall'organo comune e dalle singole imprese retiste indicate;
- nel caso di consorzi cooperativi, di consorzi artigiani e di consorzi stabili, dal consorzio e dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre;

In caso di incorporazione, fusione societaria o cessione d'azienda, le dichiarazioni di cui all'art. 80, commi 1, 2 e 5, lett. I), del Codice, devono riferirsi anche ai soggetti di cui all'art. 80, comma 3, del Codice che hanno



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

operato presso la società incorporata, fusasi o che ha ceduto l'azienda nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara.

**12.3 DICHIARAZIONE INTEGRATIVA PER GLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL
CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 186 BIS
DEL R.D. 16 MARZO 1942, N. 267**

Il concorrente dichiara, inoltre, ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara di non partecipare alla gara quale mandataria di un raggruppamento temporaneo di imprese e che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale ai sensi dell'articolo 186-bis, comma 6 del Regio Decreto 16 marzo 1942, n. 267.

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 67, terzo comma, lettera d), del Regio Decreto 16 marzo 1942, n. 267, che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto

12.4 DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

In caso di ricorso all'avvalimento si richiede la compilazione della sezione C

Il concorrente indica la denominazione dell'operatore economico ausiliario e i requisiti oggetto di avvalimento.

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) DGUE, a firma dell'ausiliaria, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avvalimento, e alla parte VI;
- 2) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 1, del Codice, sottoscritta dall'ausiliaria, con la quale quest'ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la stazione appaltante, a mettere a



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- disposizione, per tutta la durata dell'affidamento, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- 3) dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 89, comma 7, del Codice sottoscritta dall'ausiliaria con la quale quest'ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;
 - 4) originale o copia autentica del contratto di avalimento, in virtù del quale l'ausiliaria si obbliga, nei confronti del concorrente, a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie, che devono essere dettagliatamente descritte, per tutta la durata della concessione. A tal fine il contratto di avalimento contiene, **a pena di nullità**, ai sensi dell'art. 89, comma 1, del Codice, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall'ausiliaria;
 - 5) PASSOE dell'ausiliaria.

12.5 DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti, per ciascun lotto:

- copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata.
- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- atto costitutivo e statuto del consorzio o GEIE, in copia autentica, con indicazione del soggetto designato quale capofila.
- dichiarazione in cui si indica, ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti per ciascun lotto:

- dichiarazione attestante:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- a. l'operatore economico al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'art. 48, comma 8, del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
- c. ai sensi dell'art. 48, comma 4, del Codice, le parti del servizio/fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

- copia autentica o copia conforme del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;
- dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante dell'organo comune, che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica;

- copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005, recante il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla impresa mandataria; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005, il mandato nel contratto di rete non può ritenersi sufficiente e sarà obbligatorio conferire un nuovo mandato nella forma della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- dichiarazione che indichi le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del RTI costituito o costituendo;

- in caso di RTI costituito: copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005 con allegato il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria, recante l'indicazione del soggetto designato quale mandatario e delle parti del servizio o della fornitura, ovvero della percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete; qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005, il mandato deve avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005;

- in caso di RTI costituendo: copia autentica del contratto di rete, redatto per atto pubblico o scrittura privata autenticata, ovvero per atto firmato digitalmente a norma dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005, con allegate le dichiarazioni, rese da ciascun concorrente aderente al contratto di rete, attestanti:

a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;

b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;

c. le parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Il mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza potrà essere conferito alla mandataria con scrittura privata.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Qualora il contratto di rete sia stato redatto con mera firma digitale non autenticata ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005, il mandato dovrà avere la forma dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata, anche ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 82/2005.

Si rammenta che la falsa dichiarazione comporta responsabilità e sanzioni civili e penali ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000. Inoltre, ai sensi dell'art. 80, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016, in caso di presentazione di falsa dichiarazione o falsa documentazione, nelle procedure di gara, la stazione appaltante ne dà segnalazione all'Autorità che, se ritiene che siano state rese con dolo o colpa grave in considerazione della rilevanza e della gravità dei fatti oggetto della falsa documentazione, dispone l'iscrizione nel casellario informatico ai fini dell'esclusione dalle procedure di gara e dagli affidamenti di subappalto fino a due anni, decorso i quali l'iscrizione è cancellata e perde comunque efficacia.

Si raccomanda la massima attenzione nell'inserire tutti gli allegati nella sezione pertinente e, in particolare, di non indicare o comunque fornire i dati dell'Offerta Economica in sezione diversa da quella relativa alla stessa, pena l'esclusione dalla procedura.

13 OFFERTA TECNICA

Gli operatori economici concorrenti devono inserire per ogni singolo lotto a sistema nella Piattaforma Busta Tecnica della RdO la documentazione relativa all'offerta tecnica.

L'offerta per ciascun lotto è firmata secondo le modalità previste al precedente paragrafo 13.1 e deve contenere, **a pena di esclusione**, i seguenti documenti:

- a) **Indice** del contenuto della busta;
- b) **Schema dell'offerta tecnica**, **a pena di esclusione**, conformemente all'Allegato 2 – Schema Offerta Tecnica,
- c) **Relazione Tecnica**, **a pena di esclusione**, del servizio offerto, completa di tutte le informazioni necessarie e utili per l'ammissione e valutazione dell'offerta.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

d) **Dichiarazione dei segreti tecnici e commerciali** di cui all'Allegato 2.1.

- Schema Offerta Tecnica:

L'offerta tecnica deve rispettare le caratteristiche minime stabilite nel progetto, **pena l'esclusione dalla procedura di gara**, nel rispetto del principio di equivalenza di cui all'articolo 68 del Codice.

I concorrenti dovranno compilare e allegare nella "**Busta Tecnica della RdO**" relativa al lotto a cui si partecipa lo schema di offerta tecnica, conformemente all'**Allegato 2 - Schema di offerta tecnica**, sottoscritto digitalmente dal/i legale/i rappresentante/i del/i concorrente/i con cui si dichiarano, ai sensi degli artt. 46 e 47 D.P.R. n. 445/2000, le caratteristiche delle unità navali offerte al momento della presentazione dell'offerta.

- Relazione tecnica

La relazione tecnica deve contenere una proposta tecnico-organizzativa predisposta in coerenza ai criteri e sub-criteri di valutazione indicati nella tabella di cui al successivo paragrafo 16.1 e deve essere firmata digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa o del RTI costituito (o persona munita da comprovati poteri di firma la cui procura sia stata prodotta nella "Busta di qualifica") ovvero dai legali rappresentanti delle imprese mandataria e mandante in caso di RTI costituendo.

La relazione tecnica dovrà descrivere la proposta progettuale del servizio offerto per il lotto per il quale si presenta offerta e dovrà essere completa di tutte le informazioni necessarie e utili per la valutazione dell'offerta ossia:

- descrivere e illustrare dettagliatamente, anche attraverso documentazione fotografica e/o elaborati grafici, i contenuti relativi alle caratteristiche tecniche e alle dotazioni di bordo delle unità navali offerte, con evidenza di quelle relative al rispetto delle condizioni minime e di quelle eventualmente migliorative secondo i criteri di valutazione di cui alla tabella del paragrafo 16.1;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- descrivere le modalità di realizzazione dei servizi e di quanto richiesto nel Capitolato tecnico e negli ulteriori allegati alla documentazione di gara;

La Relazione tecnica dovrà essere strutturata in paragrafi separati, almeno uno per ciascuno dei criteri di aggiudicazione di cui alla tabella del paragrafo 16.

Laddove il concorrente, nell'elaborazione della relazione tecnica, si discostasse dall'ordine dei punti e/o dei contenuti richiesti dal Disciplinare - come sopra indicati - è richiesto che la relazione medesima includa una tabella di corrispondenza nella quale sia riportata, quale ausilio alla Commissione giudicatrice, la mappatura tra i contenuti richiesti e la loro posizione nel documento trasmesso dal concorrente.

La relazione tecnica non dovrà superare un **numero massimo di 30 pagine** (sono escluse dal conteggio le due copertine, indice e l'eventuale pagina finale) in formato A4, con utilizzo di carattere Arial o equivalente open font, dimensione 10, interlinea 1,5, margini 2 cm sia superiore che inferiore, sia destro che sinistro (per pagina si intende la facciata di ciascun foglio). Si precisa che nelle facciate sopra indicate si intendono inclusi eventuali grafici, tabelle riepilogative, il cronoprogramma delle attività, indicante i tempi e le fasi del servizio previsti dall'offerente.

Si precisa, sin d'ora, che eventuali ulteriori documenti, allegati e/o pagine ulteriori rispetto alle indicazioni di seguito riportate, non saranno prese in considerazione ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico. Si specifica che eventuali copertine e/o divisori non saranno conteggiati nel numero di facciate indicate.

Tutta la documentazione relativa all'offerta tecnica deve essere resa in formato pdf non scansionato che consenta la ricerca all'interno del testo.

La relazione tecnica dovrà essere redatta in lingua italiana.

In caso di disponibilità della documentazione tecnica richiesta in lingua diversa da quella italiana, gli operatori economici devono presentare la documentazione in lingua originale corredata da traduzione in lingua italiana ai sensi del D.P.R. 445/2000, sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante dell'Impresa



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

o da soggetto con poteri di firma, la cui procura sia stata prodotta all'interno della "**Busta di Qualifica**" (in caso di R.T.I. o Consorzio o Rete d'Impresa o GEIE si veda il relativo paragrafo del presente Disciplinare).

L'offerta tecnica dovrà essere comunque redatta con modalità tali da consentire alla Commissione la valutazione della stessa sulla base dei criteri di valutazione di cui al presente Disciplinare di gara.

L'Amministrazione è esonerata da qualsiasi responsabilità in caso di invio parziale della documentazione.

La commissione giudicatrice potrà invitare le imprese concorrenti a fornire chiarimenti in ordine ai documenti e alle dichiarazioni presentate nell'ambito della documentazione tecnica. La carenza sostanziale della documentazione tecnica complessivamente presentata dalle concorrenti, tale da non consentire la valutazione del servizio offerto da parte della commissione giudicatrice, comporta **l'esclusione dalla gara relativamente al lotto per il quale si rileva la carenza**.

La documentazione tecnica deve essere priva, **a pena di esclusione dal lotto**, di qualsivoglia indicazione (diretta e/o indiretta) all'offerta economica.

- Segreti tecnici e commerciali

L'operatore economico allega una dichiarazione firmata (conformemente all'Allegato 2.1), contenente i dettagli dell'offerta coperti da riservatezza, argomentando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da segretare (ex art. 53 del D.Lgs. n. 50/2016). Sul punto si chiarisce che i segreti industriali e commerciali non devono essere semplicemente asseriti ma devono essere effettivamente sussistenti e di ciò deve essere dato un principio di prova da parte dell'offerente. Pertanto l'impresa concorrente deve allegare alla relativa dichiarazione idonea documentazione che argomenti in modo approfondito e congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell'offerta sono da secretare e fornisca un "principio di prova" atto a dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

Il concorrente a tal fine allega anche una copia firmata della relazione tecnica adeguatamente oscurata nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali. Resta ferma, la facoltà della stazione appaltante di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile sussistenza di eventuali segreti tecnici e commerciali.

Ai fini del rispetto della clausola sociale di cui al paragrafo 24, il concorrente allega all'offerta tecnica un progetto di assorbimento atto ad illustrare le concrete modalità di applicazione della clausola sociale.

La dichiarazione sopra indicata riguardante i segreti tecnici e commerciali deve essere inserita, laddove prevista dall'impresa concorrente, quale autonomo documento, all'interno della "**Busta tecnica**".

L'Amministrazione si riserva di valutare la compatibilità dell'istanza di riservatezza con il diritto di accesso dei soggetti interessati.

La relazione tecnica e tutti gli altri allegati contenuti nella Busta tecnica devono essere firmati digitalmente dal rappresentante legale dell'impresa concorrente o da persona diversa purché munita di comprovati poteri di firma, la cui procura dovrà essere stata allegata nell'apposita sezione denominata Busta di Qualifica.

14 OFFERTA ECONOMICA

L'operatore economico inserisce per ogni singolo lotto la documentazione economica, nella Piattaforma secondo le modalità indicate nell'Allegato 8 "Istruzioni di gara". L'offerta economica firmata secondo le modalità di cui al precedente articolo 13.1, deve indicare, a pena di esclusione, i seguenti elementi:

- a. Ribasso percentuale offerto rispetto all'importo a base d'asta del servizio di trasporto marittimo oggetto del lotto per cui si presenta offerta e del relativo importo offerto, espresso in cifre e in lettere;
- b. Ribasso percentuale unico da applicarsi alle tariffe del servizio di trasporto marittimo oggetto del lotto per cui si presenta offerta al netto dei diritti e delle tasse portuali poste a base d'asta;
- c. Il ribasso e l'importo offerto dovranno essere indicati in lettere e in cifre - e per quanto attiene l'indicazione di cifre decimali - fino alla seconda dopo la virgola e non saranno considerate le cifre ulteriori dopo la seconda. In caso di discordanza tra il ribasso percentuale e l'importo offerto (Allegato 3) prevale il valore percentuale espresso in lettere. In caso di discordanza tra i valori



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

espressi in cifre e quelli espressi in lettere prevarranno i secondi. In caso di discordanza tra il valore riportato a sistema e quello indicato nel modulo di offerta, prevarrà quello indicato in quest'ultimo.

- d. I costi aziendali relativi alla salute ed alla sicurezza sui luoghi di lavoro (ai sensi dell'art. 95, comma 10, del D.Lgs. n. 50/2016);
- e. I costi della manodopera impiegata per lo svolgimento del servizio.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo a base d'asta o con sconti negativi con riferimento ai precedenti punti a) e b).

Si rimanda all'Allegato Modello di Offerta Economica.

La Busta Economica dovrà altresì contenere il Piano economico e finanziario e la relazione illustrativa relativi al servizio di cui al lotto per cui si presenta offerta compilati secondo gli schemi riportati **nell' Allegato 3.1 Modello PEF e, per la relazione illustrativa, seguendo l'indice di cui Allegato 3.2 Relazione illustrativa del PEF di gara.** Tali documenti, contenuti in un elaborato separato (controfirmata secondo le modalità già previste) all'interno della **Busta Economica**, hanno, tra l'altro, anche lo scopo di verificare, in caso di anomalia dell'offerta, la sostenibilità del ribasso e degli importi offerti rispetto al servizio oggetto della procedura.

Ulteriori indicazioni utili per la predisposizione dello schema del PEF di gara sono contenute negli allegati allo schema di contratto di servizio relativo al lotto di interesse e precisamente negli allegati "ALFA", "BETA", "GAMMA" allegati a ciascuno schema di contratto.

L'offerta economica deve altresì contenere l'impegno a tenere ferma l'offerta per un periodo non inferiore a 360 (trecentosessanta) giorni dal termine ultimo per la presentazione della stessa.

Il valore complessivo dell'offerta non potrà essere pari o superiore al valore posto a base d'asta per il lotto per cui si presenta offerta, come specificato nell'Allegato 3 – Schema di offerta economica.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In caso di RTI costituendo l'offerta congiunta deve essere sottoscritta da tutte le imprese raggruppate e deve contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione, le stesse imprese si conformeranno alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016. In ogni caso l'offerta del RTI/consorzio costituendo/costituito deve specificare le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese.

L'Offerta non dovrà contenere riserva alcuna, né condizioni diverse da quelle previste dal Capitolato Tecnico e dal Disciplinare e dai relativi allegati. Non sono ammesse offerte indeterminate, parziali o condizionate.

La concessione di cui al lotto per cui si è presentata offerta verrà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua dall'Amministrazione. In caso di offerte anormalmente basse, troverà applicazione quanto stabilito all'articolo 97 del D.Lgs. 50/2016. Resta a carico dell'aggiudicatario ogni imposta e tassa relativa all'appalto in oggetto, esistente al momento dell'offerta e sopravvenuta in seguito, con l'esclusione dell'IVA che verrà corrisposta ai termini di legge.

Le imprese offerenti rimarranno giuridicamente vincolate sin dalla presentazione dell'offerta, mentre la Regione non assumerà alcun obbligo se non quando sarà sottoscritto il Contratto.

La Regione non è tenuta a rimborsare alcun onere o spesa sostenute dalle imprese offerenti per la preparazione e la presentazione delle offerte medesime, anche nel caso di successiva adozione di provvedimenti in autotutela, che comportino la mancata aggiudicazione della presente gara e/o la mancata stipula del relativo Contratto.

L'aggiudicatario del servizio resta vincolato anche in pendenza della stipula del Contratto e, qualora si rifiutasse di stipularlo, saranno applicate le sanzioni di legge, nel rispetto dei limiti statuiti dall'articolo 32, comma 8, D.Lgs. 50/2016.

15 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La scelta del contraente per ciascun lotto avviene mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016. L'aggiudicazione di ciascun lotto è effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016. Non sono ammesse offerte parziali, il servizio è indivisibile. Non sono ammesse, altresì, offerte in variante ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016.

Verifica di conformità

Relativamente alla procedura in oggetto un'apposita commissione giudicatrice unica per entrambi i lotti, costituita dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte, procederà all'esame della documentazione tecnica presentata, previo preliminare controllo da parte del RUP, nella prima seduta pubblica, della esaustività e completezza della documentazione amministrativa presentata.

Qualora il servizio offerto non rispondesse ai requisiti di cui alla documentazione di gara ed al Capitolato tecnico relativo al lotto oggetto di offerta, l'offerta sarà giudicata inidonea ed esclusa dalle ulteriori valutazioni.

Per il tramite del Responsabile del Procedimento di gara, la Commissione Giudicatrice può chiedere ai concorrenti chiarimenti sulla documentazione.

Criteri di aggiudicazione

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sia con riferimento al lotto 1 che al lotto 2 sarà effettuata in base ai seguenti punteggi:

CRITERI	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica(Pt):	70
Offerta economica(Pe):	30



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

TOTALE (Ptot)	100
----------------------	------------

Sarà aggiudicatario di ciascun lotto il concorrente che avrà ottenuto il punteggio totale più alto dato dalla sommatoria dei punteggi attribuiti agli elementi di valutazione tecnica e agli elementi di valutazione economica. Si evidenzia che il punteggio tecnico ed il punteggio economico, determinati nelle modalità di seguito rappresentate, saranno troncati alla seconda cifra decimale.

15.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA

Di seguito, si distinguono i criteri di valutazione e i metodi di calcolo che saranno adoperati per la valutazione dell'offerta tecnica ed economica di ciascun lotto. Salvo ove diversamente specificato le regole e le procedure di seguito indicate risultano vevoli per entrambi i lotti.

Nella colonna "Formule e criteri" viene indicata la modalità di attribuzione dei punteggi per ciascuna componente di valutazione.

Lotto1: isola di La Maddalena

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI										
ETÀ DELLA NAVE	10	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>										
<i>Età della nave in anni risultante dalla data di costruzione della nave oppure dalla data di certificazione di ringiovanimento tecnico – funzionale</i>	10	<table border="1"><thead><tr><th>Critério</th><th>Punteggio</th></tr></thead><tbody><tr><td>0 ≤ Età ≤ 20</td><td>10</td></tr><tr><td>21 ≤ Età ≤ 30</td><td>8</td></tr><tr><td>31 ≤ Età ≤ 40</td><td>5</td></tr><tr><td>Età > 40</td><td>0</td></tr></tbody></table>	Critério	Punteggio	0 ≤ Età ≤ 20	10	21 ≤ Età ≤ 30	8	31 ≤ Età ≤ 40	5	Età > 40	0
Critério	Punteggio											
0 ≤ Età ≤ 20	10											
21 ≤ Età ≤ 30	8											
31 ≤ Età ≤ 40	5											
Età > 40	0											
OFFERTA MIGLIORATIVA DI SERVIZIO	30											



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI										
Corse aggiuntive al Programma di Esercizio	5											
<i>Numero complessivo delle corse aggiuntive rispetto livello minimo di corse annuali di cui all'art. 2.2.1. del Capitolato Tecnico (Numero corse aggiuntive offerte= numero di corse annuali offerte- Numero minimo di corse annuali) Nel calcolo sono escluse le eventuali corse extra offerte per il trasporto di merci pericolose</i>	5	<i>(Numero corse aggiuntive dell'offerta/Numero corse aggiuntive della migliore offerta) x Punteggio Max</i>										
Tempi di intervento nave sostitutiva (<i>inferiore rispetto al requisito minimo di 72 ore</i>)	5	<i>Livello di servizio minimo: 72 ore</i>										
<i>Ore proposte per intervento di messa in esercizio del mezzo sostitutivo</i>	5	<table border="1"><thead><tr><th>Critero</th><th>Punteggio</th></tr></thead><tbody><tr><td>Entro 24 ore</td><td>5</td></tr><tr><td>Entro 36 ore</td><td>3,5</td></tr><tr><td>Entro 48 ore</td><td>2,5</td></tr><tr><td>Entro 60 ore</td><td>1</td></tr></tbody></table>	Critero	Punteggio	Entro 24 ore	5	Entro 36 ore	3,5	Entro 48 ore	2,5	Entro 60 ore	1
Critero	Punteggio											
Entro 24 ore	5											
Entro 36 ore	3,5											
Entro 48 ore	2,5											
Entro 60 ore	1											
Servizi di bordo	5											
<i>Ore proposte per la presenza del personale nei servizi di food & beverage a bordo (bar) aggiuntive rispetto ai requisiti minimi (cfr. Capitolato Tecnico)</i>	5	<i>(Ore proposte aggiuntive annuali/Ore proposte aggiuntive annuali migliore offerta) x Punteggio Max</i>										
Accessibilità all'utenza PMR	5	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>										
<i>Presenza di almeno un ascensore accessibile per una PMR su sedia a rotelle</i>	5	<i>Sì/No</i>										
Sistema di stabilizzazione attiva	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>										



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
<i>Presenza di un sistema di stabilizzazione attiva</i>	2	<i>Sì/No</i>
Bidirezionalità	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Traghetto bidirezionale</i>	2	<i>Sì/No</i>
Caricamento bidirezionale dei veicoli	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Sistema di carico bidirezionale dei veicoli</i>	2	<i>Sì/No</i>
Tipologia di propulsione	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Presenza di propulsori azimutali/cicloidali</i>	2	<i>Sì/No</i>
Altezza Aggiuntiva dei veicoli imbarcabili	2	<i>L'“altezza Aggiuntiva offerta” è determinata come media dell'“altezza aggiuntiva offerta per ogni unità navale</i>
<i>Altezza Aggiuntiva dei veicoli imbarcabili a partire dal requisito minimo di 4,00 metri Con: Altezza Aggiuntiva= Altezza Totale offerta – Requisito Minimo;</i>	2	<i>(Altezza Aggiuntiva offerta/Altezza Aggiuntiva migliore offerta) x Punteggio Max</i>
CAPACITÀ DI TRASPORTO DELLE NAVI	23	
Capacità Aggiuntiva disponibile per il trasporto passeggeri per unità navale	6	
<i>Numero passeggeri ospitabili nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico</i>	6	<i>Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
(punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 6/3=2)		<i>offerta in base al criterio sottostante</i>
<i>Tra 301 e 599 passeggeri</i>		<i>Punti Nave= (Passeggeri offerti-300)/300)*(6/3)</i>
<i>≥ 600</i>		<i>Punti Nave = (6/3)</i>
Capacità massima totale disponibile per veicoli commerciali e autovetture per unità navale	9	Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi maturati per i metri lineari complessivi e i metri lineari per soli veicoli commerciali (a)+(b)
<i>a) <u>Metri lineari complessivi</u> (autovetture e veicoli commerciali) disponibile nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico</i> (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 6/3=2)	6	<i>Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave offerta in base al criterio sottostante</i>
<i>Tra 321 e 639 metri lineari</i>		<i>Punti Nave= (MTL offerti-320)/320)*(6/3)</i>
<i>≥ 640</i>		<i>Punti Nave = (6/3)</i>
<i>b) <u>Metri lineari utilizzabili per veicoli commerciali</u> disponibile nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico</i> (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = 3/3=1)	3	<i>Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave offerta in base al criterio sottostante</i>
<i>Tra 131 e 259 metri lineari</i>		<i>Punti Nave= (MTL offerti-130)/130)*(3/3)</i>
<i>≥ 260</i>		<i>Punti Nave = (3/3)</i>
Capacità di trasporto di merci pericolose	8	
<i>Numero di unità navali, eccedenti il numero minimo richiesto</i>	2	<i>(Numero unità navali</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
<i>al punto 3.1 lett. c) del capitolato, abilitate al trasporto di merci pericolose (classe 2 e 3 previste come requisito minimo)</i>		<i>aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose offerta/Numero unità navali aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose migliore offerta) x Punteggio Max</i>
<i>Numero di unità navali abilitate al trasporto di merci pericolose (classe 2 e 3 previste come requisito minimo) e di almeno 25 passeggeri</i>	2	<i>(Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax offerta/Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax migliore offerta) x Punteggio Max</i>
<i>Idoneità al trasporto di merci pericolose oltre a quelle minime previste di classe 2 e 3 con riferimento ad almeno un'unità navale</i>	2	<i>Sì/No</i>
<i>Offerta di corse dedicate esclusivamente al trasporto merci pericolose, in aggiunta al "Livello di servizio minimo"</i>	2	<i>Sì/No</i>
POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ	3	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>ISO 14001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	<i>Sì/No</i>
<i>ISO 45001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	<i>Sì/No</i>
<i>ISO 9001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	<i>Sì/No</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
SERVIZI DI TERRA	2	
<i>Ore proposte per la presenza del personale nel servizio di biglietteria di porto aggiuntive rispetto ai requisiti minimi (cfr. Capitolato Tecnico)</i>	2	<i>(Ore proposte aggiuntive annuali/Ore proposte aggiuntive annuali migliore offerta) x Punteggio Max</i>
RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE	2	
<i>Utilizzo, nell'arco del periodo di contratto, di sistemi di propulsione a basso impatto ambientale (LNG, ibrida, elettrica) con riferimento ad almeno un'unità navale</i>	2	Sì/No
TOTALE CRITERI OFFERTA TECNICA	70	
PERCENTUALE DI RIBASSO SULL'IMPORTO DEL CORRISPETTIVO A BASE D'ASTA E SULLE TARIFFE ALL'UTENZA A BASE D'ASTA	30	
<i>Ribasso percentuale unico sull'importo a base d'asta</i>	25	<i>(Sconto offerto / Sconto migliore offerta) x Punteggio Max</i>
<i>Ribasso percentuale unico sulle tariffe all'utenza a base d'asta al netto di tasse e diritti portuali</i>	5	<i>(Sconto offerto / Sconto migliore offerta) x Punteggio Max</i>
TOTALE CRITERI OFFERTA ECONOMICA	30	
TOTALE	100	

Lotto2: Isola di San Pietro

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
ETÀ DELLA NAVE	10	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI	
		Criterio	Punteggio
<i>Età della nave in anni risultante dalla data di costruzione della nave oppure dalla data di certificazione di ringiovanimento tecnico – funzionale.</i>	10	0 ≤ Età ≤ 20	10
		21 ≤ Età ≤ 30	8
		31 ≤ Età ≤ 40	5
		Età > 40	0
OFFERTA MIGLIORATIVA DI SERVIZIO	30		
Corse aggiuntive al Programma di Esercizio	5		
<i>Numero complessivo delle corse aggiuntive rispetto livello minimo di corse annuali di cui all'art. 2.2.1. del Capitolato Tecnico (Numero corse aggiuntive offerte= numero di corse annuali offerte- Numero minimo di corse annuali) Nel calcolo sono escluse le eventuali corse extra offerte per il trasporto di merci pericolose</i>	5	<i>(Numero corse aggiuntive offerta/Numero corse aggiuntive migliore offerta) x Punteggio Max</i>	
Tempi di intervento nave sostitutiva (inferiore rispetto al requisito minimo di 72 ore)	5	<i>Livello di servizio: 72 ore</i>	
<i>Ore proposte per intervento di messa in esercizio del mezzo sostitutivo</i>	5	Criterio	Punteggio
		Entro 24 ore	5
		Entro 36 ore	3,5
		Entro 48 ore	2,5
Entro 60 ore	1		
Servizi di bordo	5		
<i>Ore proposte per la presenza del personale nei servizi di food & beverage a bordo (bar) aggiuntive rispetto ai requisiti minimi (cfr. Capitolato tecnico)</i>	5	<i>(Ore proposte aggiuntive annuali/Ore proposte aggiuntive annuali migliore offerta) x Punteggio Max</i>	
Accessibilità all'utenza PMR	5	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>	
<i>Presenza di almeno un ascensore accessibile per una PMR su</i>	5	<i>Sì/No</i>	



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
<i>sedia a rotelle</i>		
Sistema di stabilizzazione attiva	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Presenza di un sistema di stabilizzazione attiva</i>	2	<i>Sì/No</i>
Bidirezionalità	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Traghetto bidirezionale</i>	2	<i>Sì/No</i>
Caricamento bidirezionale dei veicoli	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Sistema di carico bidirezionale dei veicoli</i>	2	<i>Sì/No</i>
Tipologia di propulsione	2	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>Presenza di propulsori azimutali/cicloidali</i>	2	<i>Sì/No</i>
Altezza Aggiuntiva dei veicoli imbarcabili	2	<i>L' "altezza Aggiuntiva offerta" è determinata come media dell' altezza aggiuntiva offerta per ogni unità navale</i>
<i>Altezza Aggiuntiva dei veicoli imbarcabili a partire dal requisito minimo di 4,00 metri</i> <i>Con: Altezza Aggiuntiva= Altezza Totale offerta – Requisito Minimo;</i>	2	<i>(Altezza Aggiuntiva offerta/Altezza Aggiuntiva migliore offerta) x Punteggio Max</i>
CAPACITÀ DI TRASPORTO DELLE NAVI	23	



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
Capacità Aggiuntiva disponibile per il trasporto passeggeri per unità navale	6	
<i>Numero passeggeri ospitabili nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico</i>	6	Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi maturati su ciascuna linea: (a1)+(a2)
<u>a1) Linea Carloforte – Portovesme</u> (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = $4,5/3=1,5$)	4,5	<i>Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave offerta in base al criterio sottostante</i>
<i>Tra 301 e 599 passeggeri</i>		<i>Punti Nave= (Passeggeri offerti-300)/300)*(4,5/3)</i>
≥ 600		<i>Punti Nave = (4,5/3)</i>
<u>a2) Linea Carloforte - Calasetta</u>	1,5	<i>Il punteggio è dato dal criterio sottostante</i>
<i>Tra 151 e 299</i>		<i>Punti Nave= (Passeggeri offerti-150)/150)*(1,5)</i>
≥ 300		<i>Punti Nave= 1,5</i>
Capacità massima totale disponibile per veicoli commerciali e autovetture per unità navale	9	Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi maturati per i metri lineari complessivi e i metri lineari per soli veicoli commerciali (a)+(b)
<i>a) Metri lineari complessivi (autovetture e veicoli commerciali) disponibile nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del</i>	6	Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi maturati su ciascuna linea:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
<i>Capitolato Tecnico.</i>		(a)= (a1)+(a2)
a1) <u>Linea Carloforte – Portovesme</u> (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = $4,5/3=1,5$)	4,5	<i>I punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave offerta in base al criterio sottostante</i>
<i>Tra 241 e 479 metri lineari</i>		<i>Punti Nave= (MTL offerti-240)/240)*(4,5/3)</i>
≥ 480		<i>Punti Nave = (4,5/3)</i>
a2) <u>Linea Carloforte - Calasetta</u>	1,5	<i>I punteggio è dato dal criterio sottostante</i>
<i>Tra 81 e 159</i>		<i>(MTL offerti-80)/80)*(1,5)</i>
≥ 160		<i>Punti Nave= 1,5</i>
b) <i>Metri lineari utilizzabili per veicoli commerciali disponibili nelle unità navali impiegate, a partire dall'art. 3.1 (Caratteristiche tecniche minime) del Capitolato Tecnico.</i>	3	<i>Il punteggio è dato dalla somma dei punteggi maturati su ciascuna linea: (b)= (b1)+(b2)</i>
b1) <u>Linea Carloforte – Portovesme</u> (punteggio massimo attribuibile a ciascuna nave = $2,25/3=0,75$)	2,25	<i>I punteggio è dato dalla somma dei punteggi attribuiti a ciascuna nave offerta in base al criterio sottostante</i>
<i>Tra 111 e 219 metri lineari</i>		<i>Punti Nave= (MTL offerti-110)/110)*(2,25/3)</i>
≥ 220		<i>Punti Nave = (2,25/3)</i>
b2) <u>Linea Carloforte - Calasetta</u>	0,75	<i>I punteggio è dato dal criterio sottostante</i>
<i>Tra 41 e 79</i>		<i>(MTL offerti-40)/40)*(0,75)</i>
≥ 80		<i>Punti Nave= 0,75</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
Capacità di trasporto di merci pericolose	8	
<i>Numero di unità navali, eccedenti il numero minimo richiesto al punto 3.1 lett. c) del capitolato, abilitate al trasporto di merci pericolose (classe 2 e 3 previste come requisito minimo)</i>	2	<i>(Numero unità navali aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose offerta/Numero unità navali aggiuntive abilitate al trasporto merci pericolose migliore offerta) x Punteggio Max</i>
<i>Numero di unità navali abilitate al trasporto di merci pericolose (classe 2 e 3 previste come requisito minimo) e di almeno 25 passeggeri</i>	2	<i>(Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax offerta/Numero unità navali abilitate al trasporto merci pericolose e almeno 25 pax migliore offerta) x Punteggio Max</i>
<i>Idoneità al trasporto di merci pericolose oltre a quelle minime previste di classe 2 e 3 con riferimento ad almeno un'unità navale</i>	2	Sì/No
<i>Numero di corse dedicate al trasporto merci pericolose, in aggiunta al "Livello di servizio minimo"</i>	2	<i>(Numero corse dedicate al trasporto merci pericolose dell'offerta / Numero corse dedicate al trasporto merci pericolose della migliore offerta) x Punteggio Max</i>
POSSESSO DI CERTIFICAZIONE DI QUALITÀ	3	<i>Il punteggio complessivo è determinato dal valore</i>



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE	PUNTEGGIO MAX	FORMULE E CRITERI
		<i>medio dei punteggi attribuiti alle singole unità navali</i>
<i>ISO 14001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	<i>Sì/No</i>
<i>ISO 45001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	<i>Sì/No</i>
<i>ISO 9001 (Possesso della certificazione di qualità valida al momento di presentazione dell'offerta)</i>	1	<i>Sì/No</i>
SERVIZI DI TERRA	2	
<i>Ore proposte per la presenza del personale nel servizio di biglietteria di porto aggiuntive rispetto ai requisiti minimi (cfr. Capitolato tecnico)</i>	2	<i>(Ore proposte aggiuntive annuali/Ore proposte aggiuntive annuali migliore offerta) x Punteggio Max</i>
RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE	2	
<i>Utilizzo, nell'arco del periodo di contratto, di sistemi di propulsione a basso impatto ambientale (LNG, ibrida, elettrica) con riferimento ad almeno un'unità navale</i>	2	<i>Sì/No</i>
TOTALE CRITERI OFFERTA TECNICA	70	
PERCENTUALE DI RIBASSO SULL'IMPORTO DEL CORRISPETTIVO A BASE D'ASTA E SULLE TARIFFE ALL'UTENZA A BASE D'ASTA	30	
<i>Ribasso percentuale unico sull'importo a base d'asta</i>	25	<i>(Sconto offerto / Sconto migliore offerta) x Punteggio Max</i>
<i>Ribasso percentuale unico sulle tariffe all'utenza a base d'asta al netto di tasse e diritti portuali</i>	5	<i>(Sconto offerto / Sconto migliore offerta) x Punteggio Max</i>
TOTALE CRITERI OFFERTA ECONOMICA	30	
TOTALE	100	



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

15.2 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Il **Punteggio relativo all'Offerta tecnica (Pt_i)** assegnato a ciascun concorrente per ciascun singolo lotto, è dato dalla somma dei singoli punteggi attribuiti per ciascun criterio di valutazione riportato nella tabella, fino ad un massimo di 70 punti, secondo la formula seguente:

$$Pt_i = \sum_{x=1}^n P_{xi}$$

Dove

Pt_i = punteggio offerta tecnica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

P_{xi} = punteggio attribuito al criterio X relativo al concorrente i-esimo.

X = 1, 2, ..., n numero dei criteri oggetto di valutazione dell'offerta tecnica per ciascun lotto.

La somma dei punteggi dell'offerta tecnica sarà calcolata arrotondando alla terza cifra decimale: qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la quarta cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto.

15.3 METODO DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Il **Punteggio relativo all'Offerta economica (Pe_i)**, fino ad un massimo di 30 punti, è attribuito a ciascun elemento di offerta economica (ribasso sul corrispettivo a base d'asta e sconto sulle tariffe all'utenza) tramite la seguente formula:

$$Pe_i = \sum_{k=1}^2 C_{ki} * P_k$$

Dove



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Pe_i = punteggio offerta economica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

P_k = punteggio massimo attribuibile al k-esimo criterio nel lotto oggetto di valutazione

Il coefficiente C_{ik} , variabile da zero ad uno, è calcolato secondo la seguente formula

$$C_{ik} = \frac{A_{ik}}{A_{k \max}}$$

dove

C_{ik} = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo per il k-esimo criterio nel lotto oggetto di valutazione

A_{ik} = ribasso percentuale del concorrente i-esimo per il k-esimo criterio nel lotto oggetto di valutazione

$A_{k \max}$ = ribasso percentuale più conveniente per il k-esimo criterio nel lotto oggetto di valutazione

La somma dei punteggi dell'offerta economica sarà calcolata arrotondando alla terza cifra decimale: qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a 5 sarà arrotondata per eccesso; nel caso in cui la quarta cifra decimale sia inferiore a 5, sarà arrotondata per difetto.

15.4 METODO PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO FINALE

Per ciascun lotto, la commissione, terminata l'attribuzione dei punteggi relativi all'offerta tecnica ed economica procede al calcolo del punteggio complessivo attribuito a ciascun concorrente secondo la formula seguente:

$$P_i = Pt_i + Pe_i$$

Dove

Pt_i = punteggio offerta tecnica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Pe_i = punteggio offerta economica del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

P_i = punteggio finale del concorrente i-esimo per il lotto oggetto di valutazione

16 COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. **La commissione giudicatrice è unica per entrambi i lotti.** In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 77, commi 4, 5 e 6, del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione ai sensi dell'art. 77, comma 9, del Codice.

A tal proposito si evidenzia che ai sensi dell'art. 1, comma 1 e lett.c), della Legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del D.L. n. 32/2019 (c.d. Decreto Sblocca Cantieri) e s.m.i, è stato sospeso fino al 30 giugno 2023 (termine differito dal D.L. 77/2021, così come convertito con modificazioni dalla legge 108/2021) l'obbligo di scegliere i commissari tra gli esperti iscritti all'Albo istituito presso l'ANAC di cui all'art. 78 dello stesso D.Lgs. 50/2016 secondo le modalità di cui alle Linee guida ANAC n° 5.

Nell'ipotesi in cui alla data prevista per la nomina della commissione l'Albo dei commissari non fosse ancora operativo e l'entrata in vigore dello stesso venisse prorogata con provvedimento dell'ANAC, ovvero nelle ipotesi in cui all'interno dell'Albo non fossero presenti commissari in possesso di specifiche competenze nel settore oggetto della gara, si procederà, sentita l'ANAC, secondo le regole di competenza e trasparenza preventivamente individuate dalla stazione appaltante e secondo quanto previsto all'art. 216, comma 12, del D.Lgs. 50/2016.

La composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti sono pubblicati sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione trasparente".



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti e di regola, lavora a distanza con procedure telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni.

Il RUP si avvale dell'ausilio della commissione giudicatrice ai fini della verifica della documentazione amministrativa e dell'anomalia delle offerte.

17 SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La prima seduta pubblica per entrambi i lotti avrà luogo il giorno 06.02.2023 alle ore 11:00. Tale seduta, se necessario, è aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nella data e negli orari comunicati ai concorrenti tramite la funzionalità "messaggistica" del portale SardegnaCAT.

Alle sedute pubbliche potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori delle imprese interessate oppure persone munite di specifica delega, trasmessa contestualmente alla richiesta di invito. In assenza di tali titoli, la partecipazione è ammessa come semplice uditore.

Le successive sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti tramite le stesse modalità di cui sopra, almeno 3 giorni prima della data fissata.

La Piattaforma consente la pubblicità delle sedute di gara preordinate all'apertura:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche;
- delle offerte economiche;

e la riservatezza delle sedute che non sono pubbliche. La pubblicità delle sedute è garantita mediante collegamento dei concorrenti da remoto per consentire a ciascun soggetto interessato di visualizzare le operazioni della seduta.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Alle sedute pubbliche potrà partecipare ogni operatore economico concorrente collegandosi da remoto, tramite la propria infrastruttura informatica, al sistema di videoconferenza dedicato della Regione attraverso la piattaforma CISCO WEBEX Meetings secondo le modalità esplicitate in una comunicazione di invito trasmessa alle stesse.

Per essere invitate al collegamento in videoconferenza, i concorrenti dovranno inviare all'indirizzo pec: trasporti@pec.regione.sardegna.it e/o tramite la funzionalità "messaggistica" del portale Sardegna CAT, il riferimento della persona individuata a partecipare alla seduta ed un indirizzo di posta elettronica a cui trasmettere l'invito e le relative modalità di partecipazione in occasione delle sedute pubbliche che saranno previste.

I soggetti concorrenti devono altresì indicare nell'oggetto della mail il riferimento alla procedura di gara e al lotto per la quale si vuole essere invitati.

18 VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il RUP con il supporto dell'apposito ufficio o un seggio di gara all'uopo costituito accede, nella prima seduta pubblica, alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente, mentre l'offerta tecnica ed economica restano chiuse, segrete e bloccate dal sistema e procede a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;

Le attività di cui ai punti precedenti verranno svolte separatamente per ciascun lotto partendo dal lotto 1.

Ad esito delle verifiche di cui sopra, per ciascun lotto, il RUP provvede a:

- d) attivare la procedura di soccorso istruttorio;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- e) adottare il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara, provvedendo altresì alla sua pubblicazione sul sito della stazione appaltante, nella sezione “Amministrazione trasparente” e alla sua comunicazione immediata e comunque entro un termine non superiore a cinque giorni.

Ai sensi dell’art. 85, comma 5, primo periodo del Codice, la stazione appaltante si riserva di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il suo corretto svolgimento.

La stazione appaltante procede alla suddetta verifica in tutti i casi in cui sorgono fondati dubbi, sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive (DGUE e altre dichiarazioni integrative), rese dai concorrenti in merito al possesso dei requisiti generali e speciali.

Tale verifica avverrà attraverso l’utilizzo del Fascicolo Virtuale (FVOE), reso disponibile dall’ANAC, con le modalità di cui alla Delibera n. 464/2022. Nel caso di problematiche legate al corretto funzionamento del nuovo sistema del FVOE le verifiche verranno eseguite tramite i canali tradizionali.

Ai sensi della delibera ANAC N. 464 27 luglio 2022:

- a) la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico- finanziario comprovabili mediante i documenti indicati all’articolo 5 della medesima Delibera Anac, avviene, ai sensi dell’articolo 81, comma 1, del Codice e della delibera attuativa, attraverso l’utilizzo della BDNCP gestita dall’Autorità e, nello specifico, mediante il FVOE;
- b) tutti i soggetti interessati a partecipare alla procedura devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all’apposito link sul Portale dell’Autorità (Servizi ad accesso riservato – FVOE) secondo le istruzioni ivi contenute.
- c) Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia l’acquisizione dei dati di cui alla lettera a) è effettuata ai sensi dell’articolo 40, comma 1 del decreto del Presidente della Repubblica



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

n. 445 del 28/12/2000 e la relativa verifica è svolta con le modalità previste dall'articolo 71, comma 2, del medesimo decreto.

La prosecuzione della procedura è limitata ai soli concorrenti ammessi.

19 VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

La data e l'ora della seduta pubblica in cui si procede all'apertura delle offerte tecniche relativamente a ciascun lotto sono comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti ammessi.

La commissione giudicatrice, in seduta pubblica, che verrà svolta preferibilmente con sistemi di videoconferenza e/o a distanza, procederà, relativamente a ciascun lotto, all'apertura della busta concernente l'offerta tecnica ed alla verifica della presenza dei documenti richiesti dal presente Disciplinare.

In una o più sedute riservate la commissione procederà all'esame ed alla valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi, applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente Disciplinare.

Successivamente, in seduta pubblica, che verrà svolta preferibilmente con sistemi di videoconferenza e/o a distanza, la commissione, relativamente a ciascun lotto, darà lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche e darà atto delle eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti di ciascun lotto, con le modalità di cui al paragrafo 20:

- a) i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- b) le eventuali esclusioni dalla procedura per il singolo lotto dei concorrenti.

Nella medesima seduta, al termine delle operazioni di cui sopra, la commissione procederà, relativamente a ciascun lotto, all'apertura delle offerte economiche e quindi alla relativa valutazione, secondo i criteri e le



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

modalità descritte al paragrafo 16, e successivamente all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria relativa a ciascun lotto.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti per il medesimo lotto ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, sarà collocato primo in graduatoria del lotto il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti per il medesimo lotto ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta della stazione appaltante, presentano un'offerta migliorativa relativa a tale lotto sul prezzo entro 5 giorni. La richiesta è effettuata secondo le modalità previste al paragrafo 2.3. È collocato primo in graduatoria del lotto il concorrente che ha presentato la migliore offerta. Ove permanga l'ex aequo la commissione procede mediante al sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria del lotto. La stazione appaltante comunica il giorno e l'ora del sorteggio, secondo le modalità previste al paragrafo 2.3.

La commissione giudicatrice rende visibile ai concorrenti del singolo lotto, con le modalità di cui al paragrafo 18 i prezzi offerti per il singolo lotto.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la commissione, in seduta pubblica, redige la graduatoria finale e formula la proposta di aggiudicazione dei singoli lotti in favore del concorrente che per ciascuno di essi ha presentato la migliore offerta chiudendo le operazioni di gara, comunicando al RUP la proposta di aggiudicazione di ciascun lotto e trasmettendo alla stazione appaltante tutti gli atti e documenti della gara ai fini dei successivi adempimenti.

Qualora la Commissione giudicatrice individui offerte che superano la soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, la Commissione, chiude la seduta pubblica dando comunicazione al RUP, che procederà secondo quanto indicato al successivo paragrafo 27.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il calcolo di cui all'art. 97, comma 3, è effettuato per singolo lotto ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a tre per il singolo lotto.

In qualsiasi fase delle operazioni di valutazione delle offerte tecniche ed economiche, la Commissione giudicatrice provvede a comunicare, tempestivamente alla stazione appaltante/RUP che procederà, sempre, ai sensi dell'art. 76, comma 5, lett. b) del Codice, a disporre l'esclusione dal lotto nei seguenti casi:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero l'inserimento di elementi concernenti il prezzo in documenti contenuti nelle buste della Documentazione amministrativa e dell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative nonché irregolari, ai sensi dell'art. 59, comma 3, lett. a) del Codice, in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche;
- presentazione di offerte inammissibili, ai sensi dell'art. 59, comma 4 lett. a) e c) del Codice, in quanto la Commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara.

20 VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97, comma 3, del Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, la stazione appaltante avvalendosi del RUP e, se ritenuto necessario, della Commissione giudicatrice, valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte che appaiono anormalmente basse.

Se necessario, si procede a verificare l'offerta anormalmente bassa.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa per il singolo lotto. Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala. È facoltà della stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse per ciascun lotto.

Il concorrente allega, in sede di presentazione dell'offerta economica, le giustificazioni relative alle voci di prezzo e di costo. La mancata presentazione anticipata delle giustificazioni non è causa di esclusione.

La stazione appaltante richiede per iscritto al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale.

A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro.

La stazione appaltante/Il RUP esclude, ai sensi degli articoli 59, comma 3 lett. c) e 97, commi 5 e 6, del Codice, le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

21 AGGIUDICAZIONE DELLA CONCESSIONE E STIPULA DEL CONTRATTO

La commissione invia al RUP la proposta di aggiudicazione di ciascun lotto in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora vi sia stata verifica di congruità delle offerte anomale, la proposta di aggiudicazione è formulata dal RUP al termine del relativo procedimento, in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta relativa a ciascun lotto.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto per il singolo lotto, la stazione appaltante si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 95, comma 12, del Codice.

La stazione appaltante si riserva il diritto di procedere all'aggiudicazione della concessione di cui al singolo lotto anche in presenza di una sola offerta valida.

La proposta di aggiudicazione è approvata entro 30 giorni dal suo ricevimento. Il termine è interrotto dalla richiesta di chiarimenti o documenti e inizia nuovamente a decorrere da quando i chiarimenti o documenti pervengono all'organo richiedente. Decorso tale termine la proposta di aggiudicazione si intende approvata.

L'aggiudicazione diventa efficace, ai sensi dell'art. 32 comma 7 del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare.

In caso di esito negativo delle verifiche, si procede alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC nonché all'incameramento della garanzia provvisoria. La Stazione appaltante aggiudica, quindi, al secondo graduato procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati.

Nell'ipotesi in cui la concessione di cui a ciascun lotto non possa essere aggiudicata neppure a favore del concorrente collocato al secondo posto nella graduatoria, la concessione viene aggiudicata, nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

L'aggiudicatario, prima della stipula del contratto dovrà presentare idonea documentazione a comprova:

- titolo di proprietà o di altro titolo convenzionale che dimostra la propria capacità di poter garantire un utilizzo stabile e regolare delle unità navali proposte per il servizio oggetto della procedura
- le certificazioni dei mezzi navali offerti;
- una perizia tecnica giurata che attesti la rispondenza di ciascun mezzo navale offerto a quanto dichiarato in sede di offerta, con riferimento a quanto non chiaramente desumibile dalle certificazioni di cui al punto precedente.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In caso di mancata disponibilità del naviglio, a decorrere dall'aggiudicazione, mediante titolo di proprietà o di altro titolo convenzionale che dimostra la propria capacità di poter garantire un utilizzo stabile e regolare delle unità navali proposta per il servizio oggetto della procedura, e delle relative certificazioni delle nave in corso di validità, nonché di idonea documentazione attestante la rispondenza del mezzo a quanto offerto, non si procederà alla stipula del relativo contratto di servizio e si procederà all'incameramento della garanzia provvisoria e fatto salvo il risarcimento del maggior danno subito.

Per entrambi i lotti, la stipulazione del contratto è subordinata al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia, fatto salvo quanto previsto dall'art. 88 comma 4-bis e 89 e dall'art. 92 comma 3 del D.Lgs. 159/2011 e dall'art. 3 del D.L. 76/2020 (c.d. decreto Semplificazioni) e s.m.i.

La stipula avrà luogo entro 60 giorni dall'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32, comma 8, del Codice, salvo il differimento espressamente concordato con l'aggiudicatario, purché ritenuto compatibile con la sollecita esecuzione del contratto stesso.

Ai sensi dell'art. 93, commi 6 e 9 del Codice, la garanzia provvisoria è svincolata, all'aggiudicatario, automaticamente al momento della stipula del contratto; agli altri concorrenti, è svincolata tempestivamente e comunque entro trenta giorni dalla comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione.

Trascorsi i termini previsti dall'art. 92, commi 2 e 3 D.Lgs. 159/2011 dalla consultazione della Banca dati, la stazione appaltante procede alla stipula del contratto anche in assenza dell'informativa antimafia, salvo il recesso dal contratto laddove siano successivamente accertati elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 92, comma 4, del D.Lgs. 159/2011

Il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 9, del Codice e fatti salvi i casi di cui al comma 10, non potrà essere stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la seguente documentazione:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'art. 103 del Codice;
- Polizza assicurativa R.C., comprensiva della Responsabilità Civile verso terzi (RCVT), con esclusivo riferimento alle attività oggetto della presente concessione e con validità non inferiore alla durata del servizio oggetto del contratto. In alternativa alla stipula della polizza che precede, il prestatore di servizi potrà dimostrare l'esistenza di una polizza RC, già attivata, avente le medesime caratteristiche di quelle indicate per quella specifica. In tal caso, si dovrà produrre un'appendice alla stessa, nella quale si espliciti che la polizza in questione copra anche il servizio svolto per conto dell'Amministrazione regionale, precisando che non vi sono limiti al numero di sinistri.

N.B.: Resta inteso che l'esistenza, e, quindi, la validità ed efficacia della polizza assicurativa di cui al presente articolo è condizione essenziale e, pertanto, qualora l'aggiudicatario non sia in grado di provare in qualsiasi momento la copertura assicurativa di cui si tratta, il Contratto si risolverà di diritto con conseguente incameramento della cauzione prestata a titolo di penale e fatto salvo l'obbligo di risarcimento del maggior danno subito.

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di affidamento del servizio, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 105, comma 3, lettera c bis) del Codice.

L'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

Il contratto è stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata.

Nei casi di cui all'art. 110, comma 1, del Codice la stazione appaltante interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara relativamente al lotto interessato, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o del completamento del servizio.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le spese obbligatorie relative alla pubblicazione del bando e dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento ai sensi dell'art. 216, comma 11, del Codice e del d.m. 2 dicembre 2016 (GU 25.1.2017 n. 20), sono a carico degli aggiudicatari e devono essere rimborsate entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. L'importo presunto delle spese di pubblicazione è pari a circa € 12.000,00; la stazione appaltante comunicherà comunque agli aggiudicatari dei singoli lotti l'importo effettivo delle suddette spese nonché le relative modalità di pagamento. Sono comunicati tempestivamente all'aggiudicatario eventuali scostamenti dall'importo indicato. Le spese relative alla pubblicazione sono suddivise tra gli aggiudicatari dei lotti in proporzione al relativo valore, in rapporto al valore della concessione stimato nei presenti atti di gara di ciascun lotto.

Sono a carico dell'aggiudicatario del singolo lotto tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

22 OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Per entrambi i lotti, il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla l. 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario di ciascun lotto deve comunicare alla stazione appaltante:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione de quo deve essere sottoscritta da un



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento al concessionario o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

23 CLAUSOLA SOCIALE E ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI DI ESECUZIONE

Al fine di promuovere la stabilità occupazionale nel rispetto dei principi dell'Unione Europea, e ferma restando la necessaria armonizzazione con l'organizzazione dell'operatore economico subentrante e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, per lo svolgimento delle attività rientranti fra quelle oggetto del servizio di cui ai singoli lotti e ai relativi capitolati tecnici, l'aggiudicatario del contratto di servizio si obbliga ad assumere, senza soluzione di continuità, in via prioritaria, il personale precedentemente impiegato dal gestore uscente nel collegamento marittimo di cui al singolo lotto aggiudicato, garantendo l'applicazione dei CCNL di settore, di cui all'articolo 51 del decreto legislativo 15 giugno 2015, n. 81. Per la disciplina delle condizioni giuridiche ed economiche nonché delle modalità di gestione del trattamento di fine rapporto, dell'eventuale trasferimento del personale si richiama la citata Misura 14, e in particolare il punto 4, dell'Allegato A della Delib. ART 22/2019.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

L'elenco e i dati relativi al personale attualmente impiegato dal contraente uscente per l'esecuzione dei servizi relativi a ciascun lotto è riportato negli allegati 12 e 12.a al presente disciplinare.

L'inadempimento di tali obblighi è causa di risoluzione del contratto.

24 CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto, l'aggiudicatario di ciascun lotto deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel Codice di Comportamento del Personale del Sistema Regione e delle Società Partecipate della Regione Autonoma della Sardegna approvato dalla Giunta Regionale con la Deliberazione n° n. 43/7 del 29.10.2021 visionabile al seguente link https://www.regione.sardegna.it/documenti/1_820_20211104130908.pdf. e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Regione Sardegna 2021/2023 visionabile al seguente link http://www.regione.sardegna.it/documenti/1_16_20210429114202.pdf

In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l'aggiudicatario di ciascun lotto ha l'onere di prendere visione dei predetti documenti pubblicati sul sito della stazione appaltante.

25 ACCESSO AGLI ATTI

L'accesso agli atti della procedura è consentito nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 53 del Codice e dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi.

26 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dal contratto relativo a ciascun lotto è competente il Foro di Cagliari, rimanendo espressamente esclusa la compromissione in arbitri.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

27 TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (nel seguito anche "Regolamento UE") relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, i dati forniti dai concorrenti vengono raccolti e trattati per verificare la sussistenza dei requisiti richiesti dalla legge ai fini della partecipazione alla gara e, in particolare, ai fini della verifica delle capacità amministrative e tecnico-economiche di tali soggetti, nonché ai fini dell'aggiudicazione, in adempimento di precisi obblighi di legge derivanti dalla normativa in materia di appalti e contrattualistica pubblica.

Il trattamento dei dati verrà effettuato dalla Stazione appaltante e dall'Amministrazione delegante in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza necessarie e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, cartacei, informatici e telematici idonei a trattare i dati nel rispetto delle misure di sicurezza previste dal Codice privacy (aggiornato e modificato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101) e dal Regolamento UE.

Nell'ambito dell'esecuzione del contratto, l'aggiudicatario assumerà il ruolo di Responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE. Alla documentazione di gara è allegata l'Informativa sulla privacy (Allegato 9) e l'offerente dovrà dichiarare di averne preso visione nella domanda di partecipazione.

Il Direttore del Servizio

(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/98)

Maurizio Cittadini