



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Procedura aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro: lotto 1 – isola di La Maddalena (CIG 9517244633), lotto 2 - isola di San Pietro (CIG 95173562A1)**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO  
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;
- VISTA la nota della Direzione generale dei trasporti prot. n.13064 del 09.08.2022 la quale, ai sensi del comma 4 dell'art. 30 della L.R. n. 31/1998, ha attribuito, per vacanza del titolare, le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale all' Ing. Maurizio Cittadini, in quanto dirigente con maggiore anzianità nella qualifica fra quelli assegnati alla direzione generale di cui il servizio fa parte;
- VISTO il Regolamento CEE n° 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n° 3577/92 nonché la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia);
- VISTO il Regolamento UE n° 1177/2010, che modifica il Regolamento CE n° 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante "*Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative*" con il quale si è data attuazione alla legge "Bassanini" n. 59 del 1997 e sono state espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n° 112/1998 ha conferito alle Regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;
- VISTO l'art. 19-ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135 "*Disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi comunitari e per l'esecuzione di sentenze della Corte di giustizia delle Comunità europee*" convertito, con modificazioni, nella legge 20 novembre 2009 n. 166 "*Disposizioni di adeguamento comunitario in materia di liberalizzazione delle rotte marittime*" che prevede, inoltre, la liberalizzazione delle rotte di cabotaggio marittimo, il conferimento alle Regioni (per quelle a statuto speciale nel rispetto dei relativi Statuti) delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione relativi ai servizi di cabotaggio marittimo di servizio pubblico che si svolgono all'interno di una stessa regione;
- VISTA la legge 6 agosto 2015 n. 125 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 19 giugno 2015, n. 78, recante disposizioni urgenti in materia di enti territoriali*" la quale all'art. 8, comma 13-septies prevede, tra l'altro, che le risorse di cui al comma 16, lettera c), dell'art. 19 ter del decreto-legge 25 settembre 2009, n. 135, convertito con modificazioni, dalla legge 20 novembre 2009, n. 166, possono essere utilizzate a copertura degli oneri annuali di servizio pubblico relativi al contratto di servizio stipulato all'esito dell'affidamento del predetto servizio sulla base di una procedura di gara aperta e non discriminatoria, nel rispetto delle norme nazionali ed europee di settore e nei limiti di quanto necessario per coprire i costi netti determinati dall'adempimento degli obblighi di servizio pubblico individuati dallo stesso contratto;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21 "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i. per quanto compatibile, e in particolare l'art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;
- VISTA la legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*" che disciplina, agli artt. 1 e 3, la continuità territoriale marittima ed i servizi di cabotaggio aventi preminente interesse regionale e, specificamente, individua all'art. 4, comma 1, lett. c) anche i servizi di collegamento di passeggeri e merci con le isole minori della Sardegna e con la Corsica;
- RILEVATO che il suindicato art. 3, comma 3, della L.R. 18/2012 dispone "*Gli obblighi di servizio pubblico volti a garantire la continuità territoriale marittima tengono conto delle esigenze di servizio accertate con riferimento ai porti che sono serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave*";
- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 "*Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi*" e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 "*Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi*", e s.m.i.;
- VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*" e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTE le leggi regionali 9 marzo 2022 n. 3 "*Legge di stabilità 2022*" e n. 4 "*Bilancio di previsione triennale 2022-2024*";
- VISTO il Piano Triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 14/6 del 29.04.2022;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Codice dei contratti pubblici”, e s.m.i.;
- VISTO in particolare, l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, che recita: *“Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”*;
- VISTO il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”* convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., in particolare gli artt. 2, 3 e 8;
- VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione *dell'atto di regolazione recante “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni”* e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;
- VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 96/2018 recante *“Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri via mare, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico”*;
- RILEVATO che nei primi mesi del 2021 è stata espletata la procedura volta a definire le esigenze di servizio pubblico attraverso la ricognizione e l'analisi della domanda di trasporto marittimo, la definizione delle modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto rilevati in sede di consultazione dei soggetti interessati;
- RILEVATO che a Marzo 2021, l'Assessorato dei Trasporti ha avviato un sondaggio on line mediante la somministrazione di questionari rivolti all'utenza ed attivato una serie di confronti con le Amministrazioni locali competenti e le associazioni rappresentative degli utenti e delle categorie economiche al fine di conoscere i bisogni e le esigenze dei territori interessati e poter porre in essere le azioni che consentano di migliorare i servizi offerti nei collegamenti marittimi in argomento;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**RILEVATO** che dopo la suindicata ricognizione e l'analisi della domanda di trasporto marittimo, è stata avviata la verifica di mercato per tutti gli ambiti di intervento, rendendo disponibili sul sito dell'Amministrazione regionale appositi questionari rivolti agli armatori per verificare gli eventuali fallimenti di mercato;

**VISTE** le proprie note prot. n° 12021 del 30.07.2021 e prot. n° 12215 del 06.08.2021 mediante le quali è stata trasmessa all'ART la Relazione finale sugli esiti della verifica di mercato, nella quale sono stati identificati i fabbisogni di mobilità rilevati e le modalità di soddisfacimento degli stessi;

**VISTO** il parere positivo n° 16 espresso dall'ART in data 09.09.2021 sulla conformità della procedura seguita per la verifica di mercato rispetto alle misure contenute nella citata Delibera 22/2019 e le indicazioni espresse in merito alle modalità di soddisfacimento dei bisogni rilevati;

**PRESO ATTO** che dalla verifica di mercato sopra citata è emersa l'impossibilità - nell'ambito La Maddalena e San Pietro - di realizzare i servizi in conformità alle esigenze di servizio pubblico per tutti i dodici mesi dell'anno solare in assenza di compensazione;

**VISTA** la Deliberazione della Giunta Regionale n° 46/41 del 25.11.2021 con oggetto "Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo" con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;

**VISTO** il Decreto dell'Assessore dei trasporti n° 2 del 16.03.2022 prot. n° 693, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte-Portovesme e vv., Carloforte-Calasetta e vv, Palau-La Maddalena e v.v.) e del quadro tariffario di riferimento;

**DATO ATTO** che attualmente il servizio pubblico marittimo c.d. diurno sulle linee La Maddalena/Palau e vv., Carloforte/Portovesme e vv. e Carloforte/Calasetta e vv., è svolto dalla Società Delcomar S.r.l., selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto Rep. n° 10 del 29.06.2016, mentre il servizio pubblico marittimo c.d. notturno è svolto dalla società Ensamar S.r.l. selezionata tramite procedura ad evidenza pubblica, in forza del contratto Rep. n° 13/2018 per la linea Carloforte – Calasetta e vv. e Rep. n° 14/2018 per la linea La Maddalena – Palau e che i medesimi contratti, nelle more dello svolgimento delle procedure



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

finalizzate all'assegnazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sulle linee in argomento, sono stati prorogati con determinazioni n. 130 prot. n. 7332 – n. 129 prot. n. 7231 e n. 128 prot. n. 7230 del 29.03.2022, sino al 31.12.2022;

DATO ATTO che con determinazione del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale prot. n° 6645 rep. n° 118 del 17.03.2022, è stata indetta una procedura aperta per l'affidamento del servizio pubblico di cui all'oggetto da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e contestualmente sono stati approvati gli atti di gara (successivamente pubblicati in GU/S S61 28/03/2022 161001-2022-IT, GURI: GU 5 Serie Speciale n.39 del 1-4-2022);

TENUTO CONTO che nessuna offerta è pervenuta entro il termine di scadenza e con determinazione prot. n. 12548 rep. n. 460 del 26.07.2022 è stata formalizzata la presa d'atto di gara deserta;

RITENUTO pertanto necessario, dover procedere, ai sensi dell'art. 60 e 164 e ss. del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, all'indizione di una nuova procedura di gara aperta per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo con le isole minori di San Pietro e La Maddalena, articolata in due lotti, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti n. 3 rep. 3166 del 16.11.2022 e in particolare l'allegato 2 al decreto (che sostituisce integralmente l'allegato 2 al Decreto n. 2 prot. n. 693 del 16.03.2022) di ridimensionamento del servizio pubblico di collegamento marittimo notturno da e per l'isola di San Pietro, in considerazione anche dei maggiori costi nascenti dallo straordinario incremento del prezzo del carburante;

VISTA la propria nota prot. n. 17456 del 25.11.2022, mediante la quale è stata inviata all'Autorità di regolazione dei Trasporti, la relazione concernente le innovazioni apportate agli atti della nuova procedura di affidamento in argomento rispetto a quanto previsto nella delibera n. 22/2019;

DATO ATTO che, secondo i principi generali stabiliti dal D.Lgs. 50/2016 l'affidamento e l'esecuzione di opere e lavori pubblici, servizi e forniture:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- deve garantire la qualità delle prestazioni e svolgersi nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza;
- deve altresì rispettare i principi di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché quello di pubblicità con le modalità indicate nel citato D.Lgs. 50/2020 e del D.L. 76/2020 e ss.mm.;
- deve svolgersi con le procedure previste dalla normativa dell'Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano;
- deve prevedere, ove possibile ed economicamente conveniente, nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle piccole e medie imprese, la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali;
- deve prevedere criteri di partecipazione alla gara tali da non escludere le piccole e medie imprese;

DATO ATTO che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016, le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla L. 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i.;

RILEVATO inoltre che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016 l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

RICHIAMATO infine, l'art. 77 del D.Lgs. 50/2016 secondo il quale, quando la scelta della migliore offerta avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione è demandata ad una commissione giudicatrice, la quale verrà nominata con apposito provvedimento;

RILEVATO che, ai sensi del comma 2 dell'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, il 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara e che tale obbligo è adempiuto utilizzando la piattaforma elettronica di negoziazione "SardegnaCAT", che garantisce il rispetto dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte nelle procedure di affidamento;

DATO ATTO che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è per il Lotto 1 – isola di La Maddalena: CIG 9517244633 e per il Lotto 2 – isola di San Pietro: CIG 95173562A1;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non dovesse risultare conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

CONSIDERATO che la durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame per entrambi i lotti è stimata in 72 (settantadue) mesi, eventualmente prorogabili di 6 (sei) mesi o comunque per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente, decorrenti comunque dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza;

RILEVATO che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;

CONSIDERATO che per il **Lotto 1 - isola di La Maddalena** (linea Palau-La Maddalena e v.v.) l'importo complessivo posto a **base d'asta** è pari a **€ 30.053.421,37** (IVA esclusa) quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a **€ 5.008.903,56** (IVA esclusa), come da riquadro sotto riportato:

| <b>LOTTO 1 – ISOLA DI LA MADDALENA - IMPORTI A BASE D'ASTA DELLA CONCESSIONE</b> |                        |
|--|------------------------|
| Valore netto della compensazione annuale costante (IVA esclusa)                  | € 5.008.903,56         |
| Valore della compensazione per 72 mesi (IVA esclusa)                             | € 30.053.421,37        |
| Iva 10%  | € 3.005.342,14         |
| <b>Totale Base d'asta per (72 mesi)</b>  | <b>€ 33.058.763,51</b> |

CONSIDERATO che per il **Lotto 2 - isola di San Pietro** (linee Carloforte-Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.) l'importo complessivo posto a **base d'asta** è pari a **€ 84.559.477,08** (IVA esclusa) quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a **€ 14.093.246,18** (IVA esclusa), come da riquadro sotto riportato:

| <b>LOTTO 2 – ISOLA DI SAN PIETRO - IMPORTI A BASE D'ASTA DELLA CONCESSIONE</b> |                 |
|--|-----------------|
| Valore netto della compensazione annuale costante (IVA esclusa)                | € 14.093.246,18 |





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

|  |                 |
|--|-----------------|
| Valore della compensazione per 72 mesi (IVA esclusa) | € 84.559.477,08 |
| Iva 10%  | € 8.455.947,71  |
| Totale Base d'asta per 72 mesi                       | € 93.015.424,79 |

RILEVATO che gli importi a base d'asta collocano la gara nella categoria superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 35 del D.Lgs 50/2016, comprensivo dell'eventuale opzione della proroga tecnica di sei mesi, è pari a € 32.557.873,15 per il Lotto 1 -isola di La Maddalena (linea Palau – La Maddalena e v.v.) e pari a € 91.606.100,17 per il per il Lotto 2 -isola di San Pietro (linee Carloforte-Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.);

DATO ATTO che il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 167 del D.Lgs. 50/2016, per il Lotto 1 - isola di La Maddalena (linea Palau-La Maddalena e v.v.) è pari a euro 65.024.990,79 (IVA esclusa) e per il Lotto 2 - isola di San Pietro (linee Carloforte-Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.) è pari ad euro 120.500.844,83 (IVA esclusa);

PRESO ATTO che la contribuzione a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione ai sensi dell'art. 213, comma 12, del D.Lgs. 50/2016 e della Deliberazione della stessa Autorità n. 830 del 21 dicembre 2021 *“attuazione dell’art. 1, commi 65 e 67, della l. 266/2005, per l’anno 2022”* entro il termine di scadenza dei “Pagamenti mediante avviso” (MAV), emessi dall’Autorità con cadenza quadrimestrale, è pari ad € 800,00 e il relativo impegno e pagamento verrà effettuato con provvedimenti successivi;

VISTA la nota prot. n° 4475 del 17.02.2022 del Direttore del Servizio Sicurezza della Direzione Generale del Personale e Riforma della Regione della Regione Autonoma della Sardegna, con la quale sono stati trasmessi i DUVRI (richiesti con propria nota prot. n° 1859 del 27.01.2022) e nei quali il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale, per entrambi i lotti è pari a zero. Tale documento sarà aggiornato/integrato nel caso di modifiche nello svolgimento delle attività;

VISTA la seguente documentazione di gara allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:

1. Bando di gara;
2. Capitolato tecnico



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

3. Disciplinare di gara e rispettivi allegati (tra cui il patto di integrità; Schema di contratto di servizio e relativi allegati);

4. DUVRI;

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.Lgs. 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:

- trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico dell'ANAC;
- pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it);

RILEVATO che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici debba essere esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto FVOE a cura del responsabile unico del procedimento;

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e Capitolo SC07.0611 CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito

**D E T E R M I N A**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- Art. 1 Ai sensi dell'art. 60 e articoli 164 e ss del D.Lgs. 50/2016, è indetta una procedura aperta informatizzata sulla piattaforma SardegnaCAT per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo di persone, veicoli, merci e merci pericolose in continuità territoriale con l'isola di La Maddalena linea Palau-La Maddalena e vv. (CIG 9517244633) e con l'isola di San Pietro, linee Calasetta-Carloforte e Portovesme-Carloforte e v.v (CIG 95173562A1) da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione.
- Art. 2 L'importo complessivo per il **Lotto 1 - isola di La Maddalena** (linea Palau-La Maddalena e v.v.) posto a **base d'asta** è pari a € 30.053.421,37 (IVA esclusa) quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a € 5.008.904,00 (IVA esclusa), come da riquadro sotto riportato:

| <b>LOTTO 1 – ISOLA DI LA MADDALENA - IMPORTI A BASE D'ASTA DELLA CONCESSIONE</b> |                 |
|--|-----------------|
| Valore netto della compensazione annuale costante                                | € 5.008.903,56  |
| Valore della compensazione per 72 mesi   | € 30.053.421,37 |
| Iva 10%  | € 3.005.342,14  |
| Totale Base d'asta per 72 mesi   | € 33.058.763,51 |

- Art. 3 L'importo complessivo **per il Lotto 2 -isola di San Pietro** (linee Carloforte-Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.) posto a **base d'asta** è pari a € **84.559.477,08** (IVA esclusa), quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

72 (settantadue) mesi e per un importo annuo pari a **€ 14.093.246,18** (IVA esclusa), come da riquadro sotto riportato:

| <b>LOTTO 2 – ISOLA DI SAN PIETRO - IMPORTI A BASE D'ASTA DELLA CONCESSIONE</b> |                        |
|--|------------------------|
| Valore netto della compensazione annuale costante                              | € 14.093.246,18        |
| Valore della compensazione per 72 mesi   | € 84.559.477,08        |
| Iva 10%  | € 8.455.947,71         |
| <b>Totale Base d'asta per 72 mesi</b>  | <b>€ 93.015.424,79</b> |

- Art. 4 il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 35 del D.L.gs 50/2016, comprensivo dell'eventuale opzione della proroga tecnica di sei mesi, è pari a € 32.557.873,15 per il Lotto 1 -isola di La Maddalena (linea Palau – La Maddalena e v.v.), ed è pari a € 91.606.100,17 per il Lotto 2 -isola di San Pietro (linee Carloforte-Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.);
- Art. 5 il valore stimato della concessione, ai sensi dell'art. 167 del D.Lgs. 50/2016, per il Lotto 1 -isola di La Maddalena (linea Palau-La Maddalena e v.v.) è pari a euro 65.024.990,79 (IVA esclusa), e per il Lotto 2 - isola di San Pietro (linee Carloforte-Calasetta e v.v. e Carloforte-Portovesme e v.v.) è pari ad euro 120.500.844,83 (IVA esclusa);
- Art. 6 La durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame, per entrambi i lotti, è stimata in 72 (settantadue) mesi, eventualmente prorogabili di 6 (sei) mesi, o comunque per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente, decorrenti dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza.
- Art. 7 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziare nel Bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0600 e Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- Art. 8 Sono approvati il bando di gara, il capitolato tecnico, il Disciplinare di gara e i rispettivi allegati (tra cui DUVRI, Patto di integrità; lo schema di contratto e relativi allegati) che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Art. 9 Di dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto secondo le modalità di cui agli artt. 72, 73 del D.Lgs 50/2016 e del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 2 dicembre 2016, come di seguito indicate:

- trasmissione del bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, nonché pubblicazione dell'estratto del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e sul sito informatico dell'ANAC;
- pubblicazione del Bando integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- pubblicazione del bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione, del bando integrale, del disciplinare di gara, e di tutta la documentazione relativa alla gara sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e [www.regione.sardegna.cat.it](http://www.regione.sardegna.cat.it).

Art. 10 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

Art. 11 La presente determinazione è pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**  
(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/98)  
**Maurizio Cittadini**

