



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Oggetto: Procedura di gara aperta, tramite CAT Sardegna, per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa ai sensi dell’art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008. (CIG 9385263409) (CUP E79C21000500001)

- VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- CONSIDERATO che il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale risulta vacante a far data dal 3 agosto 2022 e che quindi, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 30, comma 4, della legge regionale n. 31/1998, le funzioni di direttore dello stesso Servizio sono esercitate dall’ing. Maurizio Cittadini;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la legge regionale 9 marzo 2022, n. 3, concernente *“Legge di stabilità 2022”*;
- VISTA la legge regionale 9 marzo 2022, n. 4, concernente *“Bilancio di previsione 2022-2024”*;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA la Legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n. 185 del.11.2015 recante “*Misure urgenti per interventi nel territorio*” che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTO il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell’Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*”;
- DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall’Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell’ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Allegato Tecnico” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;

- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10”;*
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva”;*
- VISTO il D.M. n.466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa;**
- ATTESO che il competente Ministero, con nota n.45014 del 07.12.2021, ha provveduto ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione relativa alla suddetta imposizione di oneri di servizio pubblico, finalizzata alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea della nota informativa di cui all'art.16 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008;
- VISTA la nota informativa di cui all'art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 15 maggio 2022;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.5 del sopraccitato D.M. n.466 del 25/11/2021 s.m.i., nel caso in cui nessun vettore aereo dichiarerà alla Regione l'intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta in oggetto senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria, il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** potrà essere concesso, ai sensi degli artt.16, paragrafi 9 e 10, e 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, in esclusiva ad un unico vettore, tramite gara pubblica;

CONSIDERATO che con nota prot. n.13923 del 05.09.2022 questo Servizio ha trasmesso al competente Ministero gli avvisi di gara da pubblicarsi sulla GUUE nonché gli atti di gara, corredati da tutti gli allegati, relativi alle procedure ad evidenza pubblica per l'assegnazione, in esclusiva e con compensazione, dei servizi aerei di linea fra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024;

ATTESO che il competente Ministero ha altresì provveduto, con nota n. 29785 del 07.09.2022, ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione necessaria per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea degli avvisi di gara pubblica di cui all'art.17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008, inclusa quella per la rotta argomento;

DATO ATTO che in fase di analisi della documentazione di gara in argomento, lo scorso 30 settembre la Commissione europea ha sottoposto alle autorità italiane alcune considerazioni istruttorie, alle quali è stato dato pronto riscontro con nota del Presidente della Regione n.12573 del 04.10.2022;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.6 del richiamato D.M. n.466 del 25/11/2021 s.m.i. la Regione Sardegna dovrà provvedere all'espletamento della gara pubblica e altresì a pubblicare sul proprio sito internet il testo del bando di gara, nonché a fornire e a mettere a disposizione a titolo gratuito la documentazione correlata alle gare stesse e agli oneri di servizio pubblico di cui al sopra richiamato decreto;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- ATTESO** che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 31 gennaio 2023, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione, ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 31 gennaio 2023;
- VISTA** la Delibera di Giunta regionale n. 38/12 del 30.9.2014 con cui è stato istituito e disciplinato il Mercato Elettronico della Regione Sardegna, gestito nell'ambito della piattaforma telematica SardegnaCAT e organizzato per categorie merceologiche;
- ATTESO** che la partecipazione alla procedura in oggetto dovrà effettuarsi, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegncat.it>) esclusivamente per via telematica;
- ATTESO** che la selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art.17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n.1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio;
- ATTESO** che per l'attribuzione del punteggio relativo all'offerta economica sono state considerate le Linee Guida ANAC n. 2 recanti "*Offerta economicamente più vantaggiosa*";
- RITENUTO** di stabilire in complessivi euro 17.134.978,75 al netto dell'IVA (pari a euro 18.848.476,62 comprensivo di IVA al 10%) l'importo massimo della compensazione finanziaria da assumere a base d'asta della gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea, per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, per la rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa**;
- VISTA** la Deliberazione n.830 del 21 dicembre 2021 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005, n.266, per l'anno 2022, che prescrive l'obbligo per le stazioni appaltanti di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

procedere alla richiesta del codice identificativo gara (CIG) e il conseguente versamento del contributo obbligatorio a favore dell'Autorità stessa;

RITENUTO di dover approvare il bando di gara, il capitolato d'oneri e disciplinare di gara, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione, il Patto di integrità, l'Informativa sul trattamento dei dati personali e gli altri documenti allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto, pubblicando sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna, a seguito dell'avvenuta pubblicazione della relativa nota informativa e dell'avviso di gara pubblica nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, la presente determinazione con il relativo bando di gara e la correlata documentazione;

RITENUTO di individuare quale Responsabile unico del procedimento in oggetto il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021 in capo al Direttore del Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre, nonché ai dipendenti interessati alla predisposizione del presente atto e alla gestione del procedimento di cui lo stesso fa parte;

DETERMINA

ART. 1 Di indire una procedura di gara aperta, per il tramite della piattaforma telematica SardegnaCAT, per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG 9385263409) (CUP E79C21000500001), ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 17.134.978,75 al netto dell'IVA (pari a euro 18.848.476,62 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02.

ART. 2 Di approvare il bando di gara, il capitolato d'oneri e disciplinare di gara, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione, il Patto di integrità, l'Informativa sul trattamento



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

dei dati personali e gli altri documenti allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale.

ART. 3 Di procedere, a seguito dell'avvenuta pubblicazione della relativa nota informativa e dell'avviso di gara pubblica nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea di cui alle premesse, alle pubblicazioni di seguito indicate:

- pubblicazione della presente determinazione, del bando e della correlata documentazione sul sito istituzionale della Regione autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it;
- pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, della parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.

ART. 4 Che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 31 gennaio 2023, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 31 gennaio 2023.

ART. 5 Il Responsabile unico del procedimento è individuato nel Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n. 1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio

Maurizio Cittadini

(F.to digitalmente)

