REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: **Affidamento ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 D.L. 77/2021 convertito con Legge 108/2021 del servizio di progettazione, direzione dell'esecuzione del contratto e supporto al RUP per l'appalto del servizio di vigilanza, monitoraggio, controllo e verifica dell'equilibrio economico-finanziario dei contratti di cabotaggio marittimo da e per le isole minori della Sardegna e la Corsica. CIG: 9350741B92**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;

VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e s.m.i.;

VISTO il comma 4 dell'art. 30 della L.R. n. 31/1998, secondo cui, in caso di vacanza del titolare, le funzioni di Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti sono esercitate dall'Ing. Maurizio Cittadini, in quanto dirigente con maggiore anzianità nella qualifica fra quelli assegnati alla direzione generale di cui il servizio fa parte;

VISTO il D.P.R. del 28 dicembre 2000, n. 445 - Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa;

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;

VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 14/6 del 29 aprile 2022;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "*Codice dei contratti pubblici*";

VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 recante "*Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture"*;

VISTI Il D.L. 16 luglio 2020 n. 76 "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali*" c.d Decreto Semplificazioni, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e il D.L. 31 maggio 2021 n. 77 "*Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*" convertito dalla Legge 108/2021";

VISTO il Decreto legislativo n. 118 del 23 giugno 2011 recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli Articoli 1 e 2 della Lgge 5 maggio 2009, n. 42*" e s.m.i;

VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 3 "*Legge di stabilità 2022*";

VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 4 "*Bilancio di previsione triennale 2022-2024*";

VISTO il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) ed in particolare l'art. 4 che stabilisce la possibilità per gli Stati Membri di imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale;

VISTA la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92;

VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante "*Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977*";

CONSIDERATO che sulla base delle disposizioni indicate dalla Giunta (DGR n. 20/17 del 01.06.2021 e n. 46/41 del 25.11.2021) e dei Decreti Assessoriali (n. 1 del 20.09.2021, n. 1 del 18.01.2022 e n. 2 del 16.03.2022) sono state avviate le procedure ad evidenza pubblica - tutt'ora in corso - per l'affidamento in concessione dei nuovi servizi di trasporto pubblico di collegamento marittimo con le isole minori della Sardegna e la Corsica;

TENUTO CONTO che i predetti servizi di cabotaggio marittimo oggetto di affidamento dovranno essere sottoposti a monitoraggio, vigilanza, controllo e verifica dell'equilibrio economico finanziario come previsto dalle delibere ART n° 96/2018 e n° 22/2019 ed in particolare dalla Misura 17 "*monitoraggio delle prestazioni contrattuali*" e Misura 18 "*Verifica dell'equilibrio economico – finanziario nell'affidamento in concessione";*

VISTO l'atto di indirizzo dell'Assessore Regionale dei Trasporti, prot. n. 2137 del 28/07/2022, con cui è stata definita la programmazione e il fabbisogno finanziario per le attività di vigilanza, monitoraggio, controllo e verifica dell'equilibrio economico – finanziario dei contratti di cabotaggio marittimo con le isole minori della Sardegna e la Corsica;

CONSIDERATA l'esperienza maturata nella gestione delle predette attività - sino ad ora svolte separatamente da soggetti con comprovata esperienza, selezionati con apposite procedure ad evidenza pubblica - si ritiene opportuna e funzionale una progettazione e gestione unitaria dei servizi di monitoraggio e verifica dei PEF corrispondente ad un modello organizzativo facilmente coordinabile dai competenti uffici dell'Assessorato e rispondente all'esigenza di

semplificazione dei procedimenti amministrativi ai fini di una corretta e tempestiva applicazione degli istituti contrattuali e del costante miglioramento dei servizi erogati;

TENUTO CONTO che è stata preliminarmente pubblicata in data 26.07.2022 una ricognizione interna rivolta a tutti i dipendenti del sistema regione in possesso dei requisiti necessari ed interessati all'espletamento del servizio di progettazione dell'appalto del servizio di vigilanza, monitoraggio, controllo e verifica dell'equilibrio economico-finanziario dei contratti di cabotaggio marittimo, direttore dell'esecuzione del contratto e supporto al RUP, all'esito della quale entro il termine di scadenza del 01.08.2022 ore 12.00 non è pervenuto alcun riscontro;

RITENUTO pertanto necessario, per la complessità connaturata nel servizio da svolgere, avvalersi di un supporto esterno:

-per la fase di progettazione dell'appalto del servizio di vigilanza, monitoraggio, controllo e verifica dell'equilibrio economico-finanziario dei contratti di cabotaggio marittimo;

- per la figura del Direttore dell'esecuzione con funzioni previste dal DM 49/2018 di coordinamento, direzione e controllo tecnico-contabile dell'esecuzione del contratto di servizio stipulato dalla Stazione Appaltante all'esito del suddetto appalto, al fine di garantire che lo svolgimento del servizio medesimo avvenga nei tempi stabiliti ed in conformità alle prescrizioni contenute nei documenti contrattuali e alle condizioni offerte in sede di affidamento;

- supporto al RUP per la verifica periodica sull'andamento della concessione dei servizi di trasporto marittimo sulla base delle risultanze delle attività del servizio di vigilanza, monitoraggio e controllo delle attività di servizio pubblico di cabotaggio marittimo e verifica della eventuale domanda di aggiornamento delle condizioni di equilibrio economico-finanziario e del relativo PEF;

CONSIDERATO che l'importo necessario per l'affidamento in oggetto è inferiore ad € 139.000,00 e pertanto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020, convertito con la legge 120/2020, modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito con Legge 108/2021, le Stazioni

Appaltanti, sino al 30/06/2023, procedono, per tale importo, all'acquisizione di servizi e forniture mediante affidamento diretto;

CONSIDERATO che ai sensi del predetto art. 1, comma 2, lett. a), D.L.76/2020 convertito con legge 120/2020 come modificato dalla legge 108/2021, "*la Stazione Appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermi restando il rispetto dei princìpi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione*";

CONSIDERATO che sulla piattaforma SardegnaCAT è presente la categoria merceologica relativa al "*Servizi di progettazione, direzione lavori e collaudo di appalti e forniture ICT*";

DATO ATTO che in data 02/08/2022 è stata pubblicata sulla piattaforma SardegnaCAT la richiesta di offerta rfq_396069 per il servizio di progettazione, direzione dell'esecuzione del contratto e supporto al RUP per l'appalto del servizio di vigilanza, monitoraggio, controllo e verifica dell'equilibrio economico-finanziario dei contratti di cabotaggio marittimo da e per le isole minori della Sardegna e la Corsica, per un importo pari a € 73.351,66 al netto dell'IVA e di eventuali oneri previdenziali e contributivi se dovuti, ed è stato invitato a formulare la propria offerta il dott. Mariano Marinelli stante la professionalità, specifica competenza e vasta esperienza nell'ambito di analoghe attività oggetto del presente affidamento, puntualmente documentate dal Curriculum Vitae del medesimo;

VERIFICATO che il suddetto operatore economico (P.I. n. 03093880924) risulta iscritto al Mercato elettronico della Piattaforma SardegnaCAT per la categoria AD26AA - "*Servizi di progettazione, direzione lavori e collaudo di appalti e forniture ICT*";

VISTA l'offerta presentata dal dott. Mariano Marinelli in risposta all'invito ricevuto, nei termini previsti dalla lettera di invito, per un importo pari a € 71.767,26 al netto dell'IVA e degli oneri previdenziali contributivi se dovuti;

RITENUTA congrua la suddetta l'offerta economica in relazione alle attività da espletare;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 1, comma 3, del D.L.76/2020, la Stazione Appaltante può procedere ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 tramite determina a contrarre o atto equivalente che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;

RITENUTO necessario, pertanto, procedere all'affidamento in argomento nei confronti del dott. Mariano Marinelli per un importo complessivo di € 91.058,30 (imponibile € 71.767,26 - cassa INPS al 4% € 2.870.69 e IVA al 22% €16.420,35).

VISTA la dichiarazione dell'operatore economico attestante il possesso dei requisiti di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000;

DATO ATTO che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi della tracciabilità dei flussi finanziari di cui art. 3 della Legge n. 136 del 13 agosto 2010, per cui si è proceduto a richiedere il seguente CIG: 9350741B92;

ATTESO che l'affidamento del servizio trova copertura a valere sul Capitolo SC07.0611 - CdR 00.13.01.02 di cui alla Missione 10 – programma 03 – titolo 1 dell'Assessorato dei Trasporti del Bilancio della Regione per gli anni 2022-2024 e seguenti ai sensi dell'allegato 4/2 del D.lgs 118/2011;

DATO ATTO che in applicazione dell'art. 26, co. 3 bis, D. Lgs. n. 81/2008, sono esclusi dal campo di applicazione del D.U.V.R.I. i servizi configurabili come prestazioni intellettuali;

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito

D E T E R M I N A

Le superiori premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

ART. 1 di affidare al dott. Mariano Marinelli (P.I. n. 03093880924) il servizio di progettazione, direzione dell'esecuzione del contratto e supporto al RUP per l'appalto del servizio di vigilanza, monitoraggio, controllo e verifica dell'equilibrio economico-finanziario dei contratti di cabotaggio marittimo da e per le isole minori della Sardegna e la Corsica con decorrenza dalla stipula del contratto e scadenza dicembre 2026.

ART. 2 di dare atto che questo Servizio ha utilizzato la Rdo: rfq_396069 sulla Piattaforma telematica SardegnaCAT per invitare il dott. Mariano Marinelli a presentare un'offerta avente ad oggetto quanto specificato all'art. 1;

ART. 3 di stabilire che il corrispettivo per l'attività di supporto in oggetto è pari a complessivi € 91.058,30 (imponibile € 71.767,26 - cassa INPS al 4% € 2.870.69 e IVA al 22% €16.420,35) e che tale importo trova copertura finanziaria a valere sul Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02. Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103 del Bilancio regionale 2022-2024 e seguenti ai sensi dell'allegato 4/2 del D.lgs 118/2011;

ART. 4 di procedere alle verifiche di rito prima di stipulare il contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, D.Lgs. 50/2016, e che l'eventuale successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti all'art.80 d.lgs. 50/2016 costituirà condizione risolutiva del contratto;

ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

ART. 6 La presente determinazione è pubblicata sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it ed è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio
(ex art. 30, comma 4, L. R. n. 31/1998)
Maurizio Cittadini

Firmato digitalmente da
Maurizio Cittadini
09/09/2022 10:35:36