REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Chiarimenti ai quesiti sulla procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro:

- **Lotto 1 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola de La Maddalena - Linea Palau-La Maddalena e v.v. - (CIG: 9143654DF8);**
- **Lotto 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - Linee Carloforte-Portovesme e v.v. e Carloforte-Calasetta e v.v. - (CIG: 9143892263).**

Quesito n°7 LOTTO 1 e Quesito n°9 LOTTO 2

Nel Capitolato Tecnico paragrafo 3.1, lettera m) Dotazioni per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR) è richiesto che le dotazioni di bordo per l'accesso e la permanenza sulla nave delle PMR dovranno rispettare i principi tecnici e la normativa in materia (D.Lgs. 45/2000 e s.m.i.; Linee Guida PMR emanate con Circolare della Direzione Generale per la navigazione e il trasporto marittimo e interno n. 10/SM prot. 151 del 04/01/07 e s.m.i.; Reg. UE 1177/2010).

Nell'Allegato 2 - Schema di Offerta Tecnica, alla voce Accessibilità di bordo è richiesto, quale requisito minimo, che la nave offerta sia totalmente adeguata ai requisiti previsti alla lettera G della Circolare del Ministero dei Trasporti N. 10/SM 2007 (almeno ai punti 3, 5, 6, 7(ult. Capoverso), 8 e 9).

Come è facilmente osservabile nel Capitolato Tecnico si richiede che la nave dovrà rispettare i principi tecnici e la normativa in materia delle PMR mentre nell'Allegato 2 si impone, quale requisito minimo, che la nave sia totalmente adeguata ai requisiti previsti alla lettera G della Circolare del Ministero dei Trasporti N. 10/SM 2007 (almeno ai punti 3, 5, 6, 7(ult. capoverso), 8 e 9). Essere totalmente adeguati alla lettera G della Circolare n. 10/SM 2007 è un requisito minimo maggiore ed ulteriore rispetto a quanto previsto dal Capitolato Tecnico, infatti ad esempio la Circolare n. 10/SM 2007 prevede degli obblighi di adeguamento differenti se si tratta di navi esistenti (costruite prima del 2004) e navi nuove (costruite dopo il 2004), prevedendo la non obbligatorietà di adeguamento per le navi ante 2004, le quali risultano ugualmente conformi alla normativa nazionale in materia.

A tal proposito, atteso che come già esplicitato in precedenti risposte a quesiti i requisiti minimi sono quelli previsti nel Capitolato Tecnico, si chiede se tale requisito richiesto dall'Allegato 2, cioè che la nave sia totalmente adeguata ai requisiti previsti alla lettera G della Circolare del Ministero dei Trasporti N. 10/SM 2007 (almeno ai punti 3, 5, 6, 7(ult. Capoverso), 8 e 9), sia da considerarsi non requisito minimo ma bensì requisito migliorativo nell'attribuzione del punteggio.

Risposta

Non è requisito minimo il punto 3 "Ascensori" di cui alla lettera G della Circolare n. 10/SM 2007. In merito, il requisito minimo richiesto è quanto prescritto dal secondo capoverso del capitolato: "Se il ponte in argomento non dovesse essere situato allo stesso livello del ponte di imbarco dei veicoli o se i servizi di bordo sopracitati dovessero trovarsi su ponti differenti, la nave dovrà essere dotata almeno di idoneo apparato di sollevamento che assicuri alla persona a mobilità ridotta l'accesso in sicurezza a bordo della nave. La dotazione di tali apparati e la relativa certificazione che ne attesti l'installazione a norma e il corretto funzionamento sono da comprovare alla Stazione appaltante entro la sottoscrizione del contratto.

La presenza dell'ascensore è un requisito premiale previsto nella tabella dei punteggi e dei criteri di valutazione migliorativa delle offerte di cui al Par. 16.1 CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA ED ECONOMICA del disciplinare di gara.

Il requisito riportato nell'allegato 2 "Nave totalmente adeguata ai requisiti previsti alla lettera G della Circolare del Ministero dei Trasporti N.10/SM 2007 (almeno ai punti 3, 5, 6, 7 (ult. capoverso), 8 e 9) è da intendersi "Nave totalmente adeguata ai requisiti previsti alla lettera G della Circolare del Ministero dei Trasporti N.10/SM 2007 (almeno ai punti 5, 6, 7 (ult. capoverso), 8 e 9). Il riferimento al punto 3 è un mero refuso.