



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

CAPITOLATO TECNICO

PROCEDURA INFORMATIZZATA PER L’AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO DI ANALISI DELL’ATTIVITÀ OPERATIVA E DI VERIFICA DEI COSTI E DEI RICAVI CONSUNTIVATI DAI VETTORI AEREI OPERANTI SULLE ROTTE ASSOGGETTATE AD ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO (OSP)



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

INDICE

- Art. 1 - Premessa
- Art. 2 - Oggetto dell'appalto
- Art. 3 - Importo a base d'asta e durata del contratto
- Art. 4 - Luogo di esecuzione del Servizio
- Art. 5 - Caratteristiche del servizio
- Art. 6 - Disposizioni relative al gruppo di lavoro
- Art. 7 – Modalità di pagamento
- Art. 8 – Proprietà delle risultanze del Servizio
- Art. 9 – Inadempienza, penalità e risoluzione
- Art. 10 – Responsabilità ed obblighi dell'Aggiudicatario derivanti dai rapporti di lavoro con terzi
- Art. 11 - Recesso unilaterale per ragioni di pubblico interesse



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

CAPO I. Disposizioni generali

Art. 1

Premessa

La condizione di insularità della Sardegna limita fortemente le opportunità di collegamento, attribuendo al trasporto aereo un ruolo fondamentale, insostituibile e privo di valide alternative comparabili. In tale contesto il servizio aereo di linea è da ritenersi servizio di pubblico interesse, essenziale per lo sviluppo economico e sociale dell'Isola, per garantire la libera circolazione ed il diritto alla mobilità delle persone.

Sulla base di tali premesse e della normativa europea di settore, al fine di garantire ai cittadini l'utilizzo di servizi aerei di linea tra la Sardegna e i più importanti aeroporti nazionali, il Governo italiano, in accordo con la Regione Autonoma della Sardegna, ha imposto oneri di servizio pubblico, con DM n.61/2013, riguardo ai servizi aerei di linea fra gli aeroporti di Alghero, Cagliari e Olbia e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate (la cosiddetta CT1).

Da ultimo, a seguito della cessazione delle attività di volo da parte di Alitalia SAI S.p.A. in amministrazione straordinaria, in data 14 ottobre 2021, ivi compresi i collegamenti onerati da/per la Sardegna svolti ai sensi del DM n.61/2013, e dell'esigenza di garantire la discontinuità aziendale tra il vettore Alitalia e la nuova compagnia aerea ITA S.p.A., nelle more della definizione e attuazione di un nuovo regime di oneri di servizio pubblico, il Governo italiano e la Regione Autonoma della Sardegna hanno provveduto ad assicurare i suddetti servizi aerei, per un periodo di 7 (sette) mesi, attraverso la procedura di emergenza prevista dall'art.16, paragrafo 12, del Reg. CE n.1008/2008, e dal paragrafo 9 degli Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01). Tale regime impositivo è definito dal Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 357 del 14.09.2021 e aggiudicataria, per tutte le rotte, è risultata la compagnia aerea Volotea S.L.

La Regione Autonoma della Sardegna ha stipulato con il suddetto vettore i rispettivi contratti nei quali è previsto – analogamente ai contratti stipulati con Alitalia nell'ambito del precedente decreto di imposizione - che l'importo esatto della compensazione sarà determinato retroattivamente alla fine del servizio, in funzione dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente prodotti dal servizio, a seguito di giustificativi e nel limite massimo dell'importo indicato nell'offerta, secondo le prescrizioni contenute nella lettera di invito.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Il vettore aereo, quindi, non potrà richiedere a titolo di compensazione finanziaria una somma superiore al limite massimo stabilito dal contratto, stante la natura della erogazione che non costituisce corrispettivo, ma compensazione per l'assunzione del servizio gravato da oneri di servizio pubblico.

Il versamento della compensazione è effettuato mediante acconti mensili e un conguaglio finale, secondo le prescrizioni contenute nel contratto. Viene, quindi, erogato mensilmente un anticipo nella misura del 70% di 1/12 dell'importo totale e, al termine del servizio, la Regione Autonoma della Sardegna determinerà l'ammontare del saldo sulla base della verifica della contabilità analitica presentata dal vettore per la rotta in questione. A tal fine, dovrà essere analizzata a consuntivo l'attività erogata dal vettore rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri, nonché il risultato economico della rotta stessa anche in relazione a quanto dichiarato dal vettore in sede di offerta. Sulla base dei risultati delle analisi sarà erogato il saldo della compensazione economica.

Il presente Capitolato d'oneri ha lo scopo di definire le caratteristiche relative alla fornitura del servizio come di seguito descritto, in qualità e livelli adeguati tali da consentire la definitiva determinazione della compensazione da erogare ai vettori che hanno operato in regime di oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna.

Tutto ciò premesso, la Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale – ha approvato, con propria Determinazione n. _____ del _____, un'indagine di mercato e gli atti di gara finalizzati all'affidamento di un "*Servizio di analisi dell'attività operativa e di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati dai vettori aerei operanti sulle rotte assoggettate ad oneri di servizio pubblico (OSP)*"

Art. 2

Oggetto dell'appalto

L'oggetto del servizio è rappresentato dal complesso di attività volte ad assistere la Regione Autonoma della Sardegna nell'analisi e nella verifica dell'attività operativa del vettore, nonché nell'analisi e nella verifica dei costi e dei ricavi generati dalla gestione delle rotte operate in continuità territoriale da e per la Sardegna nel rispetto dei contratti stipulati.

Tale verifica gestionale dovrà analizzare a consuntivo i dati di produzione del servizio di trasporto richiesto dal contratto e dal decreto di imposizione di oneri, nonché i dati economici presentati dal vettore al fine di comprenderne la natura ed il contenuto a livello di ragionevolezza. La sopra descritta verifica dei costi e dei



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

ricavi è necessaria per quantificare l'effettiva redditività generata a consuntivo sulle rotte ai fini della determinazione definitiva del saldo delle compensazioni da erogare ai vettori.

Art. 3

Importo a base d'asta e durata del contratto

L'importo del servizio è pari ad euro 50.000,00 (euro cinquantamila/00), IVA esclusa. Detto importo è comprensivo degli eventuali oneri e contributi previdenziali, se ed in quanto dovuti. L'Aggiudicatario dovrà fornire il servizio di assistenza alla Regione per un periodo di tempo, stimato in 6 mesi, che avrà inizio dalla data di stipulazione del contratto o, nelle sue more, dalla data di avvio delle attività, fino alla data di approvazione dell'ultimo "Rapporto finale".

Il contratto potrà essere prorogato per il completamento delle prestazioni previste dal successivo art. 5 senza costi ulteriori per la stazione appaltante. Viceversa, il contratto potrà ritenersi concluso anche ad una data precedente alla scadenza qualora tutte le prestazioni si concludessero con anticipo rispetto ai termini.

I costi per la sicurezza inerenti alle interferenze sono stimati pari a zero.

Al finanziamento si farà fronte con risorse a valere sul Capitolo SC07.0713 - UPB S07.06.001 - C.D.R. 00.13.01.02 del Bilancio della Regione Autonoma della Sardegna.

Con il prezzo offerto l'Aggiudicatario si intende compensato per tutti gli oneri impostigli e per tutto quanto occorra per fornire la prestazione compiuta in ogni sua parte.

Art. 4

Luogo di esecuzione del Servizio

Il luogo di esecuzione del Servizio oggetto dell'affidamento è prevalentemente il territorio ove ha sede l'Aggiudicatario. Nell'espletamento dell'attività l'Aggiudicatario dovrà operare secondo le esigenze ed il coordinamento del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti.

Art. 5

Caratteristiche del servizio



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Il “*Servizio di analisi dell’attività operativa e di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati dai vettori aerei operanti sulle rotte assoggettate ad oneri di servizio pubblico (OSP)*”, nel rispetto dei contratti stipulati con i vettori assegnatari e dei decreti del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n.61/2013 e n. 357/2021, dovrà consentire di determinare definitivamente le compensazioni da erogare a saldo ai vettori.

Con riferimento al D.M. n. 61/2013:

TAB.1

Rotta	Vettore	Periodo di esercizio per il quale si richiede il servizio in oggetto
<i>Alghero – Roma Fiumicino e v.v.</i>	<i>Alitalia SAI S.p.A.</i>	<i>Dal 01.01.2021 al 14.10.2021</i>
<i>Alghero – Milano Linate e v.v.</i>	<i>Alitalia SAI S.p.A.</i>	<i>Dal 01.01.2021 al 14.10.2021</i>
<i>Cagliari - Roma Fiumicino e v.v.</i>	<i>Alitalia SAI S.p.A.</i>	<i>Dal 01.01.2021 al 14.10.2021</i>
<i>Cagliari - Milano Linate e v.v.</i>	<i>Alitalia SAI S.p.A.</i>	<i>Dal 01.01.2021 al 14.10.2021</i>
<i>Olbia - Roma Fiumicino e v.v.</i>	<i>Alitalia SAI S.p.A.</i>	<i>Dal 01.01.2021 al 14.10.2021</i>
<i>Olbia – Milano Linate e v.v.</i>	<i>Alitalia SAI S.p.A.</i>	<i>Dal 01.01.2021 al 14.10.2021</i>

Con riferimento al D.M. n. 357/2021:

TAB.2

Rotta	Vettore	Periodo di esercizio per il quale si richiede il servizio in oggetto
<i>Alghero – Roma Fiumicino e v.v.</i>	<i>Volotea S.L.</i>	<i>Dal 15.10.2021 al 14.05.2022</i>



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

<i>Alghero – Milano Linate e v.v.</i>	<i>Volotea S.L.</i>	<i>Dal 15.10.2021 al 14.05.2022</i>
<i>Cagliari - Roma Fiumicino e v.v.</i>	<i>Volotea S.L.</i>	<i>Dal 15.10.2021 al 14.05.2022</i>
<i>Cagliari - Milano Linate e v.v.</i>	<i>Volotea S.L.</i>	<i>Dal 15.10.2021 al 14.05.2022</i>
<i>Olbia - Roma Fiumicino e v.v.</i>	<i>Volotea S.L.</i>	<i>Dal 15.10.2021 al 14.05.2022</i>
<i>Olbia – Milano Linate e v.v.</i>	<i>Volotea S.L.</i>	<i>Dal 15.10.2021 al 14.05.2022</i>

L'obiettivo che si pone la Regione Autonoma della Sardegna attraverso l'appalto del presente servizio è quello di dotarsi di un adeguato e completo quadro conoscitivo, tecnico ed economico, derivante dallo svolgimento dei servizi aerei di linea operati in regime di oneri di servizio pubblico nei periodi sopra indicati. A tale scopo è prevista, per ciascuna delle sei rotte onerate, la produzione dei seguenti "Report":

- analisi relativa all'ultimo periodo di esercizio di Alitalia SAI S.p.A. regolato dal DM 61/2013, dal 01.01.2021 al 14.10.2021 (sei Report in totale, ovvero uno per ciascuna rotta);
- analisi relativa al periodo di esercizio di Volotea S.L. regolato dal DM n.357/2021, dal 15.10.2021 al 14.05.2022 (sei Report in totale, ovvero uno per ciascuna rotta);

Ciascun "Report" dovrà illustrare gli esiti delle analisi svolte sull'attività erogata dai singoli vettori rispetto a quanto previsto in ciascun contratto e dal Decreto di imposizione di oneri. Dovrà altresì illustrare l'analisi dei costi e dei ricavi registrati sulle rotte in questione anche in relazione a quanto dichiarato dai vettori assegnatari della rotta in sede di gara, ovvero in base ad analisi di benchmark utili per le attività in oggetto.

Per ogni rotta analizzata il relativo "Report" dovrà evidenziare:

- a) il quadro di riferimento degli oneri di servizio pubblico imposti;
- b) la documentazione esaminata;
- c) la qualità del servizio erogato dal vettore, espressa in termini di orari di partenza, numero di voli, aeromobili utilizzati e capacità offerta, passeggeri trasportati, tariffe applicate, per l'eventuale applicazione di sanzioni e riduzioni della compensazione finale;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- d) la verifica dei ricavi rendicontati
- e) la verifica dei costi rendicontati
- f) le conclusioni sulle verifiche effettuate, con proposta della compensazione finale da erogare e delle eventuali riduzioni e/o sanzioni da applicare a detrazione dalla stessa.

Il contratto decorrerà dalla stipula o, nelle sue more, dalla data di avvio delle attività, e sarà considerato concluso con la consegna dell'ultimo dei sopra citati "Report", ovvero in un intervallo di tempo complessivamente stimato in 6 mesi.

Ciascun "Report" dovrà essere consegnato alla Regione Autonoma della Sardegna, in formato digitale, entro 2 mesi dalla completa acquisizione dei dati da parte dei vettori assegnatari delle rotte. Dovranno altresì essere consegnate in formato digitale editabile tutte le basi dati ed informative – e le relative elaborazioni – utilizzate per la redazione dei 12 Report e predisposte nell'ambito dell'attività oggetto del Servizio.

Poiché le attività e la conseguente consegna dei "Report" è strettamente connessa alla fornitura dei dati contabili ed operativi da parte dei vettori esercenti le rotte onerate, la tempistica per la consegna dei "Report" dovrà essere necessariamente calcolata a decorrere dalla completa acquisizione dei dati.

La Regione Autonoma della Sardegna, immediatamente dopo l'aggiudicazione della presente gara, informerà i vettori interessati dell'affidamento del servizio al soggetto selezionato.

Il soggetto selezionato, nei 10 giorni lavorativi seguenti la stipula del contratto, prenderà contatti con i vettori interessati per avviare con i medesimi un progetto di lavoro, denominato "Progetto preliminare", che consenta di predisporre il piano delle attività di dettaglio finalizzato al reperimento delle informazioni necessarie allo svolgimento delle attività di verifica e per determinare la tempistica per la definitiva fornitura dei dati relativi a tutti i periodi di analisi.

Tale "Progetto preliminare" dovrà essere portato a conoscenza della Regione Autonoma della Sardegna entro 30 giorni lavorativi dalla stipula del contratto.

Il servizio del presente appalto dovrà essere eseguito con adeguate risorse professionali meglio specificate al successivo art. 6 del presente Capitolato d'onori.

Art. 6

Disposizioni relative al gruppo di lavoro



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Al fine di garantire la continuità e l'efficienza del Servizio in oggetto, dovrà essere costituito un Gruppo di Lavoro la cui articolazione dovrà prevedere un team di esperti del settore.

La composizione del gruppo di lavoro dovrà essere dettagliata in sede di offerta ma dovrà prevedere, in ogni caso, almeno:

- *un coordinatore tecnico con almeno dieci (10) anni di esperienza;*
- *un coordinatore operativo con almeno dieci (10) anni di esperienza in qualità di capo progetto;*
- *un consulente senior con almeno cinque (5) anni di esperienza;*
- *un consulente junior con almeno un (1) anno di esperienza.*

I membri componenti del gruppo di lavoro dovranno avere adeguata esperienza nel settore della verifica contabile.

Lo svolgimento del Servizio deve avvenire garantendo una stretta collaborazione sia con la Regione Autonoma della Sardegna che con i vettori convenzionati.

A tal fine la Regione Autonoma della Sardegna fornirà ogni più completa informazione sull'andamento della gestione delle rotte fornendo i dati all'attività operativa (rilevati dagli aeroporti sardi interessati dalle rotte onerate) e la documentazione amministrativa inerente i rapporti tra Regione Autonoma della Sardegna e vettori assegnatari per i periodi oggetto di analisi.

I membri componenti del gruppo di lavoro dovranno interfacciarsi con le strutture del vettore che detengono i dati e le informazioni necessarie per lo svolgimento del servizio oggetto della presente gara.

Indipendentemente dall'organizzazione delle attività e delle risorse umane che l'impresa aggiudicataria deciderà di attuare, dovrà essere garantita qualificata partecipazione del team ad incontri specifici, anche in videoconferenza, che potranno essere richiesti da parte della Regione Autonoma della Sardegna che si avvale del servizio.

L'Aggiudicatario si impegna, in caso di aggiudicazione, a non modificare i componenti del Gruppo di lavoro indicati in sede di offerta tecnica e a non sostituirne i componenti nel corso dell'esecuzione del servizio se non per cause di forza maggiore riconducibili a motivazioni oggettive e comunque concordata con l'amministrazione aggiudicatrice.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

L'Aggiudicatario si impegna a rispettare tutti gli obblighi derivanti da leggi, regolamenti, contratti collettivi ed integrativi aziendali in materia di rapporti di lavoro, in relazione a tutte le persone che esplicano attività a favore dello stesso, tanto in regime di dipendenza diretta, quanto in forma saltuaria, di assistenza tecnica o di qualsivoglia altra natura e assume ogni responsabilità per danni o infortuni che possono derivare a dette persone o essere cagionati da dette persone nell'esecuzione di ogni attività, direttamente o indirettamente, inerente alle prestazioni oggetto del presente appalto.

Art. 7

Modalità di pagamento

La corresponsione del corrispettivo, per la produzione dei 12 "Report" complessivamente indicati all'art.5, sarà effettuata con pagamenti proporzionali al numero di "Report" consegnati nel corso di vigenza del contratto, previa verifica da parte del Committente della rispondenza delle prestazioni ricevute con quanto previsto dal contratto e dal presente Capitolato d'onori, sulla base di apposita relazione sulle attività svolte presentata dall'aggiudicatario.

La liquidazione di ogni importo avverrà, a seguito di presentazione di regolare fattura, entro 30 giorni dall'approvazione del/dei "Report" da parte della Regione Autonoma della Sardegna a conferma della regolare esecuzione del servizio reso.

Il pagamento dei corrispettivi è subordinato all'acquisizione del documento che attesti la regolarità contributiva e retributiva (DURC).

Saranno decurtate dal corrispettivo le eventuali penali di cui all'art.10 del presente contratto.

Al fine di ottemperare agli obblighi scaturenti dal D.M. 3 aprile 2013, n. 55 in tema di fatturazione elettronica, le fatture emesse dal fornitore, contenenti l'indicazione del CIG e il riferimento al contratto, dovranno essere inviate per via telematica alla piattaforma informatica gestita dall'Agenzia delle Entrate, Codice Servizio IPA SVZNE3, secondo le modalità indicate.

Art. 8

Proprietà delle risultanze del Servizio

I diritti di proprietà e/o di utilizzazione di tutti gli elaborati, su carta o diverso formato, realizzati dall'Aggiudicatario nell'ambito o in occasione dell'esecuzione del presente Servizio, rimarranno di titolarità



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

esclusiva dell'Amministrazione, che potrà quindi disporre, senza alcuna restrizione, la pubblicazione, la diffusione, l'utilizzo, la duplicazione e la cessione anche parziale. Detti diritti, ai sensi della normativa sulla protezione del diritto d'autore, devono intendersi ceduti, acquisiti e/o licenziati in modo perpetuo, illimitato e irrevocabile. L'Aggiudicatario si obbliga espressamente a fornire all'Amministrazione in formato digitale, anche editabile, tutta la documentazione e il materiale necessario all'effettivo sfruttamento di detti diritti di titolarità esclusiva nonché a sottoscrivere tutti i documenti necessari all'eventuale trascrizione di detti diritti a favore dell'Amministrazione in eventuali registri o elenchi pubblici.

Art. 9

Inadempienza, penalità e risoluzione

L'Aggiudicatario è responsabile dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte.

L'Amministrazione si riserva il diritto di verificare, in ogni momento, l'adeguatezza del Servizio prestato dall'Aggiudicatario. Nel caso di ritardi o scostamenti rispetto alla tempistica definita, d'esecuzione irregolare del Servizio, di mancato rispetto delle disposizioni di cui al presente Capitolato d'onori o di prestazione del Servizio insufficiente, l'Amministrazione avrà facoltà di sospendere i pagamenti in favore dell'Aggiudicatario, fermo restando comunque la richiesta di risarcimento danni subiti dalla committente Amministrazione.

Inoltre, nel caso di ritardata consegna dei "Report" rispetto alla tempistica prevista, verrà applicata una penale pari allo 0,1 % dell'importo contrattuale per ogni giorno calendariale di ritardo.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto nel caso in cui il ritardo nella consegna dei "Report" si protragga per un periodo superiore a 45 gg. calendariali.

La suddetta penale sarà trattenuta, a scelta dell'Amministrazione, sulle liquidazioni successive al verificarsi dell'inadempimento o dalla fideiussione salva, in ogni caso, la facoltà per l'Amministrazione di risolvere il contratto stesso e salvo il risarcimento dei maggiori danni subiti a causa del ritardo.

Non sarà motivo d'applicazione di penalità il ritardo espressamente autorizzato dall'Amministrazione appaltante per cause non imputabili al soggetto Aggiudicatario.

In ogni caso, costituirà causa di risoluzione espressa, oltre alle ipotesi normativamente previste, salvo il diritto al risarcimento del danno, il verificarsi di una soltanto delle seguenti situazioni:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

1. il venire meno, a seguito dell'aggiudicazione o comunque durante l'esecuzione del Servizio, dei requisiti prescritti nel Bando di gara, nel Disciplinare di gara e nel presente Capitolato d'oneri;
2. la sostituzione non autorizzata dei componenti del gruppo di lavoro;
3. la violazione dell'obbligo di riservatezza;
4. la non veridicità totale o parziale delle dichiarazioni e dei contenuti della documentazione d'offerta, ove accertata successivamente alla stipulazione del contratto;
5. nel caso in cui l'aggiudicatario non si avvalga di banche o della società Poste Italiane S.p.A. per le operazioni di cui all'art. 3, comma 8 della legge n. 136/2010.

La risoluzione espressa prevista nel precedente comma diverrà senz'altro operativa a seguito della comunicazione che l'Amministrazione darà per iscritto all'Aggiudicatario tramite raccomandata con avviso di ricevimento. La risoluzione dà diritto all'Amministrazione a rivalersi su eventuali crediti dell'Aggiudicatario nonché sulla garanzia prestata.

La risoluzione dà altresì all'Amministrazione il diritto di affidare a terzi l'esecuzione del Servizio, in danno dell'Aggiudicatario, con addebito ad esso del costo sostenuto in più dell'Amministrazione rispetto a quello previsto.

Art. 10

Responsabilità ed obblighi dell'Aggiudicatario derivanti dai rapporti di lavoro con terzi

L'Amministrazione è esonerata da qualunque responsabilità derivante da rapporti di lavoro che venissero instaurati dall'Aggiudicatario, nonché dai danni prodotti dallo stesso o da terzi in dipendenza delle attività espletate nell'esecuzione del servizio.

L'Aggiudicatario riconosce a suo carico tutti gli oneri inerenti all'assicurazione del proprio personale occupato nell'esecuzione del Servizio e ne assume in proprio ogni responsabilità in caso di infortuni e di danni eventualmente arrecati a terzi, per colpa o negligenza nell'esecuzione della prestazione.

L'Aggiudicatario è tenuto ad osservare e ad ottemperare a tutti gli obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro e di tutela dei lavoratori, in particolare a quelli previdenziali e a quelli sulle assicurazioni sociali, assumendo a suo carico tutti gli oneri relativi agli obblighi che hanno origine in contratti collettivi o norme di legge.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Al personale facente parte del gruppo di lavoro deve essere assicurato un trattamento economico non inferiore a quello previsto da contratti collettivi nazionali di lavoro relativi a servizi analoghi.

L'Aggiudicatario, inoltre, assume ogni responsabilità ed onere derivante da diritti di proprietà intellettuale da parte di terzi.

Art. 11

Recesso unilaterale per ragioni di pubblico interesse

L'Amministrazione potrà recedere unilateralmente dal contratto in qualsiasi momento per ragioni di pubblico interesse, con preavviso di almeno quindici giorni solari, da comunicarsi all'Aggiudicatario a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno.

Dalla data di efficacia del recesso, l'Aggiudicatario dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno per l'Amministrazione.

In caso di recesso, l'Aggiudicatario ha diritto al solo pagamento per le prestazioni esattamente adempiute, secondo le condizioni di contratto, esclusa ogni altra eventuale pretesa risarcitoria e qualsiasi ulteriore compenso, indennizzo e/o rimborso spese.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga