



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Oggetto: Indagine di mercato, tramite RDI nella piattaforma Sardegna CAT, finalizzata all'individuazione di un operatore economico per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 D.L. 77/2021 convertito con Legge 108/2021, di un servizio di analisi dell'attività operativa e di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati dai vettori aerei operanti sulle rotte assoggettate ad oneri di servizio pubblico (OSP) – RDI rfi_6817.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 "Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi", e s.m.i.;
- VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e s.m.i.;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante “Codice dei contratti pubblici”;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 recante “Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”;
- VISTI Il D.L. 16 luglio 2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali” c.d Decreto Semplificazioni, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e il D.L. 31 maggio 2021 n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” convertito dalla Legge 108/2021;
- VISTO in particolare l’art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020, convertito con legge 120/2020 e modificato dall’art. 51 del D.L. 77/2021 convertito con legge 108/2021 secondo cui le stazioni appaltanti sino al 30 giugno 2023 procedono all’acquisizione dei servizi e forniture di importo inferiore a € 139.000,00 mediante affidamento diretto;
- VISTE le Linee guida dell’A.N.A.C., di attuazione del D.Lgs. 50/2016, in particolare la n. 4 recante “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- VISTA la legge regionale 9 marzo 2022 n. 3 “Legge di stabilità 2022”;
- VISTA la legge regionale 9 marzo 2022 n. 4 “Bilancio di previsione triennale 2022-2024”;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 12/35 del 21 aprile 2021;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA la Legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “Misure per lo sviluppo del trasporto aereo”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61 e s.m.i. che ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- DATO ATTO che l'esercizio dei servizi aerei di linea sulle rotte sopra citate è stato svolto dalla compagnia aerea Alitalia SAI Spa in amministrazione straordinaria - in virtù delle proroghe alle Convenzioni stipulate ai sensi del DM 61/2013 - fino al 14 ottobre 2021;
- DATO ATTO che a seguito della cessazione, in data 14 ottobre 2021, delle attività di volo da parte di Alitalia SAI S.p.A. in amministrazione straordinaria, nelle more della definizione e attuazione di un nuovo regime di oneri di servizio pubblico, il Governo italiano e la Regione Autonoma della Sardegna hanno proceduto per assicurare i suddetti servizi aerei, per un periodo di 7 (sette) mesi, attraverso la procedura di emergenza prevista dall’art.16, paragrafo 12, del Reg. CE n.1008/2008, e dal paragrafo 9 degli Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio (Comunicazione della Commissione 2017/C 194/01);
- VISTO il D.M. n. 357 del 24/09/2021 del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con il quale sono state sottoposte a nuovi oneri di servizio pubblico, per il periodo “emergenziale” dal 15 ottobre 2021 al 14 maggio 2022, le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;
- DATO ATTO che, a seguito delle procedure ad evidenza pubblica previste dal Reg. CE n. 1008/2008, la Regione Autonoma della Sardegna ha stipulato con il vettore Volotea S.L., i relativi contratti nei quali è previsto che l'importo esatto della compensazione è determinato retroattivamente alla fine del servizio, in funzione dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

prodotti dal servizio, a seguito di giustificativi e nel limite massimo dell'importo indicato nell'offerta;

CONSIDERATO che il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale deve provvedere alle attività volte alla verifica dei costi e dei ricavi generati dalla gestione delle rotte operate in continuità territoriale da e per la Sardegna, finalizzata alla determinazione definitiva delle compensazioni da erogare a saldo ai vettori esercenti le rotte medesime;

CONSIDERATO che il contratto con l'operatore economico che assiste la Regione nell'analisi dell'attività operativa e nella verifica dei costi e dei ricavi consuntivati dai vettori non può essere prorogato;

RITENUTO necessario selezionare un altro operatore economico esterno alla stazione appaltante in possesso di adeguata competenza ed esperienza per fare fronte all'esigenza di dar corso alle predette attività;

TENUTO CONTO che l'importo stimato del servizio richiesto di analisi dell'attività operativa e di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati dai vettori aerei operanti sulle rotte assoggettate ad OSP è pari ad euro 50.000,00 (euro cinquantamila/00), IVA esclusa;

RITENUTO di dover procedere, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020 convertito con legge 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito con legge 108/2021, all'acquisizione del servizio in argomento mediante affidamento diretto;

RILEVATO che, ai sensi del comma 2 dell'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, il 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara e che tale obbligo è adempiuto utilizzando la piattaforma elettronica di negoziazione "SardegnaCAT", che garantisce il rispetto dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte nelle procedure di affidamento;

RITENUTO di dover preventivamente procedere, tramite pubblicazione di RDI su Sardegna CAT, ad un'indagine di mercato con richiesta di preventivo, finalizzata alla scelta dell'operatore economico nei confronti del quale procedere all'affidamento diretto del servizio in oggetto;

RITENUTO che le categorie merceologiche presenti su Sardegna CAT, attinenti all'oggetto del servizio da affidare, nelle quali dovranno essere iscritti gli operatori economici che manifesteranno l'interesse alla procedura sono: AL32AR Analisi economiche" e "AL32AQ Trasportistica";



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- Art. 1 Di avviare un'indagine di mercato con richiesta di preventivo, tramite pubblicazione dell'RDI rfi_6817 nella piattaforma Sardegna CAT, per l'acquisizione di manifestazione di interesse degli operatori economici interessati alla procedura di affidamento diretto del servizio di analisi dell'attività operativa e di verifica dei costi e dei ricavi consuntivati dai vettori aerei operanti sulle rotte assoggettate ad OSP, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020 convertito con legge 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito con legge 108/2021, per un importo stimato pari ad € 50.000,00 IVA esclusa.
- ART. 2 Sono approvati l'avviso di indagine di mercato, il capitolato d'oneri e l'istanza di manifestazione di interesse allegati all'avviso che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.
- ART. 3 Di stabilire che il termine per la ricezione delle manifestazioni di interesse, corredate da un preventivo, a pena di esclusione è fissato per il giorno 11.05.2022.
- ART. 4 Di pubblicare la presente determina, l'avviso e la documentazione al medesimo allegata nel sito internet della Regione.
- ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

