



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: **Contratto di servizio Rep. n° 18/2020 ad oggetto “Contratto di servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara: linea Porto Torres – Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG:84713245B6).”**
Proroga tecnica dal 23.04.2022 al 30.06.2022.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell’Assessorato dei Trasporti;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2021/2023, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 12/35 del 1 aprile 2021;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Codice dei contratti pubblici”;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTO in particolare l'art. 106 comma 11 del D.Lgs. 50/2016 secondo cui *“la durata del contratto può essere modificata esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga. La proroga è limitata al tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante”*;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 recante “Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”;
- VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 3 “Legge di stabilità 2022”;
- VISTA la Legge Regionale 9 marzo 2022, n. 4 “Bilancio di previsione triennale 2022-2024”;
- VISTO il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri (cabotaggio marittimo) e, in particolare, l'art. 4 che stabilisce la possibilità per gli Stati Membri di imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale;
- VISTA la Comunicazione della Commissione Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final) di interpretazione del medesimo Reg.to (CEE) n. 3577/92;
- VISTO il Regolamento UE (1177/2010) che modifica il regolamento (CE) n. 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante *“Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna”* e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 12 ottobre 2012, n. 18, recante “Disposizioni in materia di continuità territoriale marittima e modifiche alla legge regionale n. 1 del 1977”;
- VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.3.2019 recante *“Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

inserirne nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni" e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

VISTA la propria determinazione prot. n° 9204 rep. n° 482 del 21.10.2020 di indizione della procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'Art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella L. 120/2020, e dell'Art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 84713245B6), per un importo stimato pari a euro 1.850.000,00, al netto dell'IVA di legge, per un periodo massimo stimato di 12 mesi, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla medesima determinazione;

VISTO che con la citata determinazione n° 482/2020 è stato disposto di invitare a presentare offerta l'unico operatore economico che ha manifestato interesse, ritenuto idoneo in quanto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti richiesti ai sensi di legge e dal citato provvedimento n. 401/2020 e dei relativi allegati;

VISTA la propria determinazione prot. n° 10201 rep. n° 541 del 18.11.2020 con la quale sono stati approvati i Verbali di gara della Commissione giudicatrice ed è stato aggiudicato il servizio in oggetto a favore dell'operatore economico Delcomar S.r.l., risultato primo e unico classificato nella graduatoria finale di merito, con un punteggio complessivo di 61,30 punti, per l'importo complessivo di euro 1.846.300,00, IVA esclusa, derivante dal ribasso del 0,20% sull'importo posto a base di gara;

VISTO il contratto di servizio prot. n° 10338 rep. n° 18 del 20.11.2020 stipulato con l'aggiudicataria Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123 Cagliari - C.F./P.I. 01217940905 per lo svolgimento del servizio in oggetto, per l'importo di euro 1.846.300,00, IVA esclusa, per una durata di dodici mesi con decorrenza dal 23.11.2020 al 22.11.2021;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

PRESO ATTO della necessità dell'espletamento di una nuova procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio in oggetto per le annualità successive;

VISTA la propria nota n. 3922 del 24.02.2021 mediante la quale è stata richiesta all'ART la possibilità di procedere al nuovo affidamento, considerando come valida la verifica di mercato già effettuata nel 2019 ed altresì la possibilità di ridurre i termini di presentazione delle offerte a 60 gg anziché a 110;

VISTA la risposta dell'ART pervenuta con nota n. 6739 del 25.03.2021 secondo cui la permanenza dell'attualità della verifica di mercato già svolta dalla Regione, in considerazione del breve periodo intercorso, rientra tra le valutazioni di competenza della Regione stessa e che la riduzione del termine proposta assicura il rispetto delle finalità sottese alla Misura 12 della delibera ART n. 22/2019 in relazione alla garanzia di massima partecipazione alla procedura;

RITENUTO pertanto, opportuno procedere alla predisposizione della nuova procedura di affidamento tenendo in considerazione dei risultati della verifica di mercato sopracitata e disporre la riduzione del termine di presentazione delle offerte a 60 gg.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n° 20/17 del 01.06.2021 recante "*Disposizioni di indirizzo politico-amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara - linea Porto Torres Cala Reale e v.v. ai sensi dell'art. 8 della legge regionale n. 31 del 13 novembre 1998 e smi*";

VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti prot. n° 2530 del 20.09.2021 "*Definizione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'isola dell'Asinara - Linea Porto Torres Cala Reale e del quadro tariffario di riferimento per il nuovo affidamento nel sessennio 2022/2027*";

CONSIDERATO che nelle more dell'espletamento della nuova procedura aperta di evidenza pubblica, il contratto di servizio rep. n° 18/2020 di collegamento della linea Porto Torres-Asinara è stato prorogato con determinazione prot. n° 16118 rep. n° 607 del 19.11.2021 (dal 23.11.2021 al



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

03.12.2021) e con determinazione prot. n° 16813 rep. n° 658 del 02.12.2021 (dal 04.12.2021 al 22.04.2022);

CONSIDERATO che con determinazione prot. n° 17732 rep. n° 738 del 22.12.2021 è stata indetta una procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale Linea Porto Torres-Cala Reale (Isola dell'Asinara) e v.v. (CIG 902634792D), per la durata di 72 mesi, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, e contestualmente sono stati approvati gli atti di gara (GU/S S251 27/12/2021 667468-2021-IT, GURI: GU n. 150 DEL 29.12.2021);

CONSIDERATO che il termine fissato per la presentazione delle offerte è scaduto alle ore 13:00 del 28.02.2022 e che nessuna offerta è pervenuta entro il predetto termine e, pertanto, la procedura di gara - espletata mediante richiesta di offerta (RDO) rfq_384182 - è andata deserta, come comprovato dall'allegato verbale del 01.03.2022 che integra quello generato automaticamente dalla piattaforma telematica SardegnaCAT;

VISTA la determinazione prot. n° 5420 rep. n° 96 del 01.03.2022 di presa atto di gara deserta e approvazione del verbale di gara deserta del giorno 01.03.2021, alla stessa allegato;

RITENUTO pertanto, necessario procedere all'affidamento del servizio in oggetto mediante espletamento di una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 63 del D.lgs. 50/2016;

ATTESO che, nelle more dell'espletamento della suddetta procedura ad evidenza pubblica, il venir meno del collegamento marittimo determinerebbe un grave nocimento all'interesse pubblico generale poiché verrebbero lese le finalità di salvaguardia e tutela del territorio e la possibilità di assicurare il trasporto di mezzi e merci, oltre che delle persone, da e verso l'isola;

CONSIDERATO che, date le speciali caratteristiche del servizio in argomento, finalizzato in particolare a soddisfare le esigenze di tutela e salvaguardia e funzionalità dell'Ente Parco dell'Asinara, la causa dell'interruzione del servizio in oggetto può essere ricompresa nel concetto di "danno grave all'interesse pubblico" previsto dall'art. 32, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 configurando, pertanto, l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO altresì che, in conformità agli indirizzi di consolidata giurisprudenza, la proroga è ammessa per garantire la continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost);

CONSIDERATO che il soprarichiamato contratto rep. n° 18/2020 stipulato tra la Regione e la società Delcomar S.r.l., all'art. 2, commi 2 e 3, prevede che *"...2. Conformemente a quanto previsto negli atti di gara, la Regione, ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, si riserva la facoltà di prorogare, nel corso dell'esecuzione del contratto, la durata del medesimo per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni di cui al presente contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la Regione.*

3. Alla data di scadenza del presente contratto, oppure in caso di cessazione anticipata, la compagnia Delcomar S.r.l. è tenuta a garantire, se richiesto dalla Regione, la prosecuzione del servizio alle medesime condizioni tecniche ed economiche previste dal presente contratto e subordinata a condizione risolutiva che ne limiti l'efficacia al periodo antecedente all'intervenuta efficacia del provvedimento di aggiudicazione del nuovo soggetto affidatario e del suo effettivo subentro e comunque non oltre 12 (dodici) mesi, fatta comunque salva la garanzia della continuità del servizio. Il corrispettivo rimane fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto;

TENUTO CONTO altresì di quanto previsto dall'art. 92, comma 4 ter, del D.L. 18/2020 convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27 che, in conseguenza dell'emergenza sanitaria in corso i cui effetti negativi si ripercuotono sulle aziende di trasporto pubblico locale, ha disposto la facoltà di proroga degli affidamenti fino ad un massimo di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dello stato di emergenza;

CONSIDERATO che, tenuto conto dei tempi complessivi di espletamento della procedura negoziata, ai sensi dell'art. 63 d.lgs. 50/2016, si ritiene necessario procedere con un'ulteriore proroga tecnica dal 23.04.2022 al 30.06.2022;

VISTA la propria nota prot. n. 8161 del 13.04.2022 con la quale, è stata richiesta alla società Delcomar S.r.l. tra l'altro, la disponibilità a prorogare l'attuale servizio dal 23.04.2022 al 30.06.2022, tenuto altresì conto dei tempi complessivi di finalizzazione degli atti di gara, pubblicazione della



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

procedura negoziata, di valutazione delle offerte e di affido formale del servizio, al fine di evitare l'interruzione del predetto collegamento e, comunque, fino all'individuazione del soggetto aggiudicatario;

VISTO il riscontro positivo della Delcomar S.r.l. acquisito agli atti d'ufficio con nota prot. n° 8174 del 13.04.2022;

RITENUTO pertanto di dover addivenire, in conformità a quanto disposto dall'art 106 comma 11 del D.Lgs. n° 50/2016, alla proroga del citato contratto rep. n° 18/2020 per l'ulteriore periodo dal 23.04.2022 al 30.06.2022;

DATO ATTO che l'importo dovuto per la suddetta proroga del contratto rep. n. 18/2020 è pari a euro **383.929,11** IVA compresa (imponibile euro 349.026,46 – IVA euro 34.902,65) calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. 18/2020;

DATO ATTO che le somme a copertura della presente proroga trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale 2022/2024 come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02 e che all'impegno delle relative somme si provvederà con successivo provvedimento di spesa;

PRESO ATTO che - ai sensi dell'Art. 3, comma 2, del D.L. 16.07.2020, n. 76 (convertito con modificazioni L. 120/2020) - è stata rilasciata dalla Banca dati nazionale unica della documentazione antimafia una informazione liberatoria provvisoria (PROTOCOLLO N. PR_CAUTG_Ingresso_0079821_20201120) e che l'esito negativo delle ulteriori verifiche ai fini del rilascio della documentazione antimafia costituirà condizione risolutiva espressa della presente proroga;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato dall' INAIL n. prot.31769763, Data richiesta 01/03/2022, Scadenza validità 29/06/2022, che attesta la regolarità della Compagnia;

VISTE la polizza garanzia fideiussoria n. 1716280 rilasciata in data 19/11/2020 dalla Elba Assicurazioni S.p.A., con sede in Milano - 20138, Via Mecenate n. 90, Partita IVA 05850710962 – Codice IVASS A480S, acquisita con prot. n. 16267 in data 23.11.2020 è stata estesa sino al



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

30.06.2022 e che, pertanto la proroga in oggetto, prevista sino al 30.06.2022, è coperta dalla vigente garanzia;

CONSIDERATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

RITENUTO di provvedere in merito

D E T E R M I N A

Le superiori premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- ART. 1 Il contratto di servizio rep. n° 18/2020 del 20.11.2020 recante “**Contratto di servizio pubblico in emergenza di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’Isola dell’Asinara: linea Porto Torres – Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG:84713245B6)**” stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123, Cagliari – C.F./P.I. 01217940905 – che disciplina i servizi di collegamento marittimo con l’isola dell’Asinara (linea: Porto Torres – Asinara) è prorogato con decorrenza dal 23.04.2022 al 30.06.2022.
- ART. 2 Il corrispettivo per la proroga del predetto contratto rep. n. 18/2020 - calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. 18/2020 - è pari a **euro 383.929,11 IVA compresa** (imponibile euro 349.026,46 – IVA euro 34.902,65).
- ART. 3 La copertura finanziaria per lo svolgimento del servizio oggetto di proroga di cui all’art. 1, pari a complessivi euro 383.929,11 (IVA al 10% inclusa) è garantita dalle risorse previste nel Bilancio regionale 2022-2024 Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- ART. 4 Di comunicare il presente provvedimento alla società Delcomar S.r.l.
- ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell’Assessorato dei trasporti.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

ART. 6 La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

