



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

**Disciplinare tecnico prestazionale e di gara**

*Lavori di "Riqualificazione e potenziamento dell'aeroporto di Tortoli-Arbatax – Riqualificazione pista di volo 12- 30 ed aerostazione passeggeri – Viabilità perimetrale e impianti"*  
in Comune di Tortolì.

Servizio di Consulente Tecnico di Parte nella causa RG n. 515/2013 dinanzi alla Corte d'Appello di Cagliari contro la Regione Autonoma della Sardegna". (CUP E11F03000000001, CIG Z5E35D75BD)



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

**Art. 1**

**Premessa**

Il Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti'Assessorato dei Trasporti dell'Assessorato dei Trasporti, Via XXIX Novembre 1847 n. 23 - 09123 Cagliari, Telefono +39 070 6065965, indirizzo di posta elettronica certificata [trasporti@pec.regione.sardegna.it](mailto:trasporti@pec.regione.sardegna.it), intende procedere all'affidamento di incarico di Consulente Tecnico di Parte (CTP) nell'ambito del procedimento pendente dinanzi alla Corte d'Appello di Cagliari - Sezione Civile, distinto al RG n. 515/2013, per l'opposizione alla stima del valore degli immobili indicati nella determinazione n. 490 del 30 luglio 2013 a firma del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, con cui è stata disposta l'acquisizione coattiva delle aree di proprietà dei signori Cuccu, ex art. 42 bis DPR 08/06/2001 n. 327, identificate al Catasto al foglio 11 mappale 36, foglio 11 mappale 1319, foglio 10 mappale 2861, per complessivi 9.480 mq.

La parte ricorrente nelle conclusioni formulate alla Corte d'Appello di Cagliari ha chiesto, previa nomina di un Consulente Tecnico d'Ufficio, la determinazione, ai sensi di legge, del valore delle aree per cui è causa, nonché la liquidazione delle relative indennità di esproprio e di occupazione, oltre all'indennizzo per il pregiudizio patrimoniale e non patrimoniale.

Con Ordinanza del 9 febbraio 2022, la medesima Corte d'Appello ha ritenuto necessario ai fini della decisione di procedere a nominare un Consulente Tecnico d'Ufficio.

Considerata la richiesta della Direzione generale dell'Area legale di comunicare il nominativo del tecnico che la Regione dovrà indicare quale proprio consulente di parte, tenuto conto di quanto stabilito dalla Giunta regionale con la Deliberazione n. 37/4 del 19/09/2019, si rende necessario procedere all'acquisizione del servizio di Consulente Tecnico di Parte per rispondere ai quesiti affidati al CTU.

Si allegano al presente disciplinare:

1. Modello 1 - Istanza di partecipazione - Dichiarazione dei requisiti di ordine generale e professionale;
2. Modello 2 - Patto di integrità;
3. Modello 3 - Proposta di preventivo;
4. Modello 4 - Schema di contratto;
5. Modello 5 - Informativa privacy.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

6. Allegato 6 – Codice di comportamento.

**Art. 2**

**Oggetto del servizio**

Il presente Disciplinare Tecnico Prestazionale (di seguito DTP) è riferito al servizio di *Consulente Tecnico di Parte* che coadiuverà l'Amministrazione e il suo difensore nella valutazione degli aspetti tecnici della causa RG n. 515/2013 dinanzi alla Corte d'Appello di Cagliari contro la Regione Autonoma della Sardegna, proposto da Cuccu Rosina e altri contro la Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito del procedimento denominato "*Riqualificazione e potenziamento dell'aeroporto di Tortolì-Arbatax – Riqualificazione pista di volo 12- 30 ed aerostazione passeggeri – Viabilità perimetrale e impianti*" in Comune di Tortolì

In particolare, la causa ha ad oggetto l'opposizione alla stima del valore degli immobili indicati nella Determinazione n. 490 del 30 luglio 2013 del Direttore generale dell'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito dei lavori di riqualificazione e potenziamento dell'Aeroporto di Tortolì Arbatax, con cui è stata disposta l'acquisizione coattiva delle aree di proprietà dei ricorrenti, ex art. 42 bis DPR 08/06/2001 n. 327, pari a complessivi 9.480 mq, e del valore della relativa indennità in favore degli espropriati. L'Amministrazione ha a disposizione le precedenti relazioni peritali, rispetto alle quali è stato stimato il valore complessivo degli immobili espropriati.

Con Ordinanza del 9 febbraio 2022, la Corte d'Appello di Cagliari ha ritenuto necessario ai fini della decisione di procedere a nominare un Consulente Tecnico d'Ufficio (CTU), il quale dovrà rispondere ai seguenti quesiti:

- 1) "*accerti l'esatta natura dell'area oggetto del decreto di acquisizione sanante n. 490 del 30 luglio 2013 e la sua destinazione urbanistica*";
- 2) "*determini il suo valore di mercato alla data del predetto decreto; enunci analiticamente i dati di conforto alle proprie conclusioni*";
- 3) "*quantifichi gli indennizzi spettanti ai ricorrenti ai sensi dell'art. 42 bis T.U.*"

Inoltre in corso dell'udienza del 18 marzo presso la Corte d'Appello di Cagliari, in parziale accoglimento delle istanze della difesa, l'inizio delle operazioni peritali è stato rinviato al 2 maggio 2022, con spostamento della data dell'udienza di discussione al giorno 11 novembre 2022.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

Le operazioni peritali avranno inizio, come precisato nel verbale, direttamente sui luoghi interessati dalla realizzazione dell'opera.

In occasione dell'udienza del 18 marzo il Giudice ha parzialmente accolto la richiesta di integrazione dei quesiti presentata da controparti, nei termini che seguono:

- 4) *“accerti il CTU, ai sensi dell'art.42-bis, comma 5, del D.P.R. 327/2001, se alla data del decreto n. 490 del 30.07.2013 i terreni oggetto di causa erano liberi oppure erano utilizzati direttamente dall'Amministrazione o da concessionari privati per fini di interesse pubblico”.*

Tanto premesso, la Regione deve individuare il proprio consulente di parte, idoneo a svolgere il predetto incarico per i quesiti affidati al CTU.

Il Consulente Tecnico di Parte (CTP) dovrà coadiuvare la Regione e gli uffici legali della Regione nella comprensione preliminare dello scenario di riferimento mediante lettura combinata dei quesiti peritali e della documentazione già in atti; il CTP parteciperà alle operazioni peritali, esaminando in modo critico la documentazione e le memorie tecniche che verranno eventualmente depositate nell'ambito della consulenza tecnica da parte del CT di controparte e la relazione di consulenza tecnica predisposta dal CTU all'esito delle complessive operazioni peritali; il CTP dovrà predisporre uno o più relazioni atte ad illustrare e supportare le argomentazioni di parte relativamente ai quesiti formulati dalla Corte di Appello e alla complessiva risposta data dal CTU nella propria relazione.

Sulla scorta dei quesiti posti dal giudice sopra richiamati, l'attività resa dal consulente dovrà comprendere almeno le seguenti attività: lo studio degli atti riferiti al contenzioso, la visita dei luoghi oggetto di contenzioso, le eventuali rilevazioni e rappresentazioni grafiche, le valutazioni critiche che dovessero rendersi necessari in relazione all'evoluzione del contenzioso ed al fine di confermare o eventualmente confutare il lavoro svolto dal CTU, eventuali accessi presso pubblici uffici, gli incontri con i legali della Regione e/o con i legali delle parti in causa e/o con le stesse parti in causa previo accordo con l'Amministrazione, la partecipazione alle operazioni peritali secondo la durata, i tempi e le modalità che saranno stabilite dal Giudice, dal CTU o dai Periti delle altre parti in causa, la redazione della relazione di consulenza tecnica di parte, quando richiesta, l'eventuale partecipazione alle udienze, se necessaria, e le attività connesse, lo studio della relazione del consulente tecnico d'Ufficio e delle relazioni delle controparti, quando richiesto, la collaborazione col legale e la parte per la formulazione delle osservazioni alla relazione del CTU, la segnalazione immediata all'Amministrazione di criticità e problematiche connesse all'incarico conferito.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

La documentazione prodotta per l'espletamento dell'incarico, debitamente firmata, dovrà essere consegnata in formato editabile ed in formato non editabile via pec o mediante supporto digitale previamente concordato con l'Amministrazione.

L'attività e le prestazioni affidate saranno oggetto di verifica da parte dell'Amministrazione. E' fatto obbligo per il consulente documentare la propria attività nell'ambito della causa di che trattasi; il comportamento del consulente valutato inerte dall'Amministrazione, anche solo parzialmente, non darà luogo al pagamento del corrispettivo o di parte di esso, fatta salva comunque la possibilità di risoluzione contrattuale qualora si ravvisino inadempimenti gravi.

Il consulente, accettando l'incarico, si impegna a svolgere la prestazione sotto gli atti di indirizzo e le direttive dell'Amministrazione nonché sotto eventuali prescrizioni e indicazioni fornite dal Tribunale competente.

L'aggiudicatario del servizio sarà individuato mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. n. 50/2016 e ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del DL n. 76/2020, convertito con Legge n. 120/2020, modificato dal DL n. 77/2021, convertito con Legge n. 180/2021, previa richiesta di un preventivo mediante l'utilizzo del sistema di negoziazione telematico di Sardegna CAT, con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso.

### **Art. 3**

#### **Procedura di affidamento**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di valutare la congruità del preventivo presentato, che non potrà eccedere l'importo di **€ 2.860,00 (Euro duemilaottocentosessanta/00)**, oltre IVA al 22%, per un totale complessivo pari a € 3.489,20, comprensivo di qualsiasi spesa, altro rimborso, indennità, trasferta, e in generale di ogni onere e magistero per eseguire la prestazione compiuta in ogni sua parte a perfetta regola d'arte.

L'Amministrazione si riserva, altresì, la facoltà di interrompere in qualsiasi momento, modificare o annullare, in tutto o in parte, il presente procedimento o di non dar seguito all'affidamento di cui trattasi, senza che i soggetti invitati possano vantare alcuna pretesa.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

L'importo del preventivo è determinato dai partecipanti alla procedura a proprio rischio in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime ed è pertanto fisso e invariabile indipendentemente da qualsiasi imprevisto o eventualità, facendosi carico, esso stesso, di ogni relativo rischio o alea.

Sono a carico dell'affidatario del servizio tutti gli oneri e rischi relativi alla prestazione oggetto del contratto, intendendosi remunerati con il prezzo contrattuale ogni attività e relativi oneri che si rendessero necessari per l'espletamento degli stessi o, comunque, necessari per un completo e corretto adempimento delle obbligazioni previste.

Il presente affidamento prevede un servizio di natura intellettuale, pertanto non sono previsti oneri per la sicurezza.

L'intervento troverà copertura a valere su Fondi Regionali ove questi siano attribuiti al CDR 00.13.01.03 del Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti.

A seguito della verifica e valutazione del preventivo, qualora lo stesso venga ritenuto idoneo da questa Amministrazione, si procederà all'affidamento della prestazione in oggetto. L'affidamento ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii. diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti richiesti, in conformità alle Linee Guida Anac n. 4 (punto 4.2.2).

L'Amministrazione procederà a verificare l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii. dichiarati in sede di partecipazione, che dovranno permanere fino alla stipulazione del contratto e per tutta la durata della prestazione affidata, a pena di risoluzione dello stesso affidamento.

La mancata comprova dei requisiti dichiarati in sede di partecipazione, oltre alle conseguenze penali, previste dall'art. 76 del DPR 445/2000 e ss.mm.ii. in caso di contenuto non veritiero, darà luogo all'annullamento dell'affidamento, o alla risoluzione del contratto qualora firmato, alla segnalazione del fatto alle Autorità competenti, all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, all'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

In tal caso, il pagamento del corrispettivo pattuito avverrà solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta.

Divenuta efficace l'aggiudicazione definitiva, questa Amministrazione procederà alla stipula della lettera – contratto.

Fa parte integrante e sostanziale del contratto il presente DTP.

Fanno inoltre parte del contratto, anche se non materialmente allegati:

- il preventivo;
- la polizza professionale;
- la cauzione definitiva;
- la dichiarazione di tracciabilità;
- il patto di integrità;
- il codice di comportamento.

Il Contratto, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 ss.mm.ii., consisterà in apposito scambio di lettere secondo l'uso del commercio, anche tramite posta elettronica certificata, e si perfezionerà con l'ultima sottoscrizione in ordine cronologico di una delle parti, che determina accettazione della proposta ai sensi dell'art. 1326, comma 1 del Codice Civile.

L'efficacia del contratto una volta stipulato sarà subordinata alla positiva registrazione contabile dell'impegno di spesa da parte dei Servizi finanziari della Regione Sardegna.

Si precisa sin da ora che la consegna dell'esecuzione del contratto potrà avvenire in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 13, del decreto legislativo n. 50 del 2016 e ss.mm.ii. e con le modalità stabilite dall'art. 32, comma 8 del medesimo decreto.

In tale ipotesi, il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva espressa in caso di esito negativo dei controlli previsti dalle norme.

L'avvio dell'esecuzione del contratto sarà comunicata formalmente dall'Amministrazione.

L'Amministrazione può ordinare l'inizio del servizio, in tutto o in parte, all'affidatario che deve dare immediato corso allo stesso.

**Art. 4**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

**Tempistiche**

L'inizio e il proseguimento delle operazioni peritali sarà disposto in udienza dal giudice.

**Art. 5**

**Requisiti di partecipazione**

L'operatore economico in indirizzo, in relazione alla presente procedura di affidamento, dovrà essere in possesso, **a pena di esclusione**, dei requisiti di seguito elencati:

1. assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii.;
2. requisiti professionali: Possesso dei requisiti di capacità professionale di cui all'art. 83, del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii., ossia l'operatore economico dovrà essere un tecnico in possesso di uno dei seguenti titoli:
  - diploma di laurea triennale o magistrale/specialistica in architettura,
  - diploma di geometra,
  - diploma di laurea triennale o magistrale/specialistica in ingegneria,
  - diploma di perito edile,con abilitazione all'esercizio della professione ed iscrizione al rispettivo albo professionale, nonché comprovata ed elevata competenza in estimo e valutazioni peritali;
3. assenza di situazioni di incompatibilità e/o di conflitto di interesse.

I requisiti professionali, di cui al punto 2, dovranno essere attestati da parte dell'operatore economico, attraverso la presentazione del curriculum vitae in formato europeo, reso ai sensi dell'art. 47 del DPR 445/2000, debitamente firmato con firma digitale, dal quale dovranno desumersi titoli di studio, abilitazioni, specializzazioni ed esperienze maturate nei settori di competenza richiesti in relazione alla tipologia di affidamento, di cui alla presente lettera di invito, e, per ciascuno dei servizi svolti, dovrà indicare l'oggetto della prestazione ed il committente (precisando se pubblico o privato).

Non è ammesso il subappalto, in quanto trattasi di incarico individuale.

Il contratto eventualmente stipulato non potrà essere ceduto, a pena di nullità.

**Art. 6**





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

**Dotazione informatica**

Per partecipare alla presente procedura l'operatore economico deve dotarsi, a propria cura e spese, della seguente strumentazione tecnica e informatica:

- firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.;
- dotazione tecnica minima indicata all'home page del Portale Sardegna CAT, all'indirizzo <https://www.sardegnaecat.it/esop/common-host/public/browserenv/requirements.jsp>.

**Art. 7**

**Modalità di partecipazione alla procedura Rdl**

Tutti i documenti relativi alla presente procedura dovranno essere inviati attraverso il sistema SardegnaCAT esclusivamente per via telematica, in formato elettronico ed essere sottoscritti, a pena di esclusione, con firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs. n. 82/2005.

L'operatore economico interessato è invitato a formulare e presentare il proprio migliore preventivo, esclusivamente in via telematica attraverso il sistema SardegnaCAT, improrogabilmente **entro e non oltre il termine perentorio delle ore 18:00 del 15.04.2022, pena l'irricevibilità della proposta e comunque la non ammissione alla procedura.**

L'ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono stabilite in base alla marcatura temporale del sistema SardegnaCAT.

La presente procedura si svolgerà su portale Internet [www.sardegnaecat.it](http://www.sardegnaecat.it) con individuazione di un operatore economico idoneo, tra gli iscritti nell'elenco degli operatori economici dell'albero merceologico costituito nell'ambito del Centro di Acquisto Territoriale della Regione Sardegna (progetto C.A.T.), iscritti alle seguenti categorie:

- **AL32AZ - URBANISTICA,**
- **AP30AA22 - SERVIZI SPECIALI - SERVIZI TECNICI E CATASTALI - Prima Fascia: Servizi di importo inferiore a € 40.000,00,**
- **AP30AB22 - SERVIZI SPECIALI - SERVIZI DI PERIZIE E STIME - Prima Fascia: Servizi di importo inferiore a € 40.000,00.**

Gli operatori economici invitati a presentare il proprio preventivo saranno selezionati tramite l'estrazione di 5 fornitori tra quelli appartenenti a tutte e 3 le categorie merceologiche sopra menzionate.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

La presentazione del preventivo e il relativo invio avvengono esclusivamente attraverso la procedura prevista dal Sistema.

L'Operatore economico ha la facoltà di formulare e pubblicare sul portale nella sezione riservata alla presentazione di Documenti della presente Rdl, uno o più preventivi nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della procedura, ovvero sono ammesse proposte successive a sostituzione delle precedenti già inserite a sistema, entro il termine di scadenza.

Eventuali chiarimenti potranno essere richiesti a mezzo piattaforma SardegnaCat **entro il termine del giorno 13.04.2022, ore 18:00.**

L'incarico oggetto di affidamento sarà di tipo individuale, il soggetto incaricato è l'unico titolato a rappresentare in giudizio l'Amministrazione.

## **Art. 8**

### **Documentazione da produrre nella procedura Rdl**

Dovranno essere prodotti, **a pena esclusione**, i documenti elencati di seguito:

- **istanza di partecipazione** alla procedura e dichiarazioni sull'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii. e di capacità tecnica e professionale rese ai sensi del DPR n. 445 del 28.12.2000 ss.mm.ii., nonché di assenza di incompatibilità e conflitto di interesse, redatte in conformità al **Modello 1** allegato, che dovrà essere sottoscritto con firma digitale (il cui certificato sia rilasciato da un certificatore accreditato) dall'operatore economico in indirizzo;
- **patto di integrità - Modello 2** adottato dall'Amministrazione regionale con deliberazione di Giunta regionale n. 30/16 del 16.06.2015, che dovrà essere datato e firmato digitalmente dall'operatore economico in indirizzo per presa visione ed accettazione espressa;
- **Curriculum Vitae – Portfolio dell'operatore economico**, dal quale si evincano i requisiti di cui all'art. 83, del D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 ss.mm.ii., che dovrà essere datato e firmato digitalmente dall'operatore economico;
- la **Proposta di preventivo**, redatta in conformità al **Modello 3** allegato, che dovrà essere debitamente compilata in ogni sua parte e sottoscritta digitalmente dall'operatore, con



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

specifica indicazione dell'oggetto dell'appalto e dell'importo del preventivo proposto (espresso in cifre e in lettere).

E' esclusa la predisposizione del DUVRI in quanto l'affidamento in oggetto tratta un servizio di natura intellettuale ai sensi del D.lgs 81/2008. Non sono previsti oneri per la sicurezza.

Si precisa che il prezzo complessivo non potrà superare quello indicato al precedente art 3.

La presentazione di preventivi indeterminati, plurimi, incompleti, condizionati, parziali, in aumento, comportano l'**esclusione** del partecipante.

In caso di discordanza nella Proposta di Preventivo (**Modello 3**) tra il prezzo indicato in lettere e quello indicato in cifre o in caso di discordanza tra il prezzo offerto indicato a sistema e quello riportato nella dichiarazione di offerta economica prevarrà in ogni caso, e qualunque sia la discordanza, l'indicazione risultante dalla "dichiarazione di offerta economica" indicato in lettere.

Il periodo di validità del preventivo proposto è di 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di scadenza del termine di presentazione dell'offerta.

## **Art. 9**

### **Obblighi dell'Affidatario**

Il soggetto Affidatario ha l'obbligo di:

- garantire la riservatezza delle informazioni e dei dati rilevati, che rimangono di esclusivo uso dell'Assessorato dei Trasporti. È fatto assoluto divieto all'Affidatario di divulgare a terzi informazioni, dati, notizie o documenti di cui venisse a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione del Servizio, o comunque in relazione ad esso.  
Per quanto riguarda la divulgazione a soggetti terzi di informazioni, dati, notizie o documenti di cui venisse a conoscenza o in possesso durante l'esecuzione del servizio o in relazione ad esso, dovrà avvenire previo consenso scritto da parte dell'Amministrazione;
- non far uso direttamente o indirettamente per proprio tornaconto o per conto di terzi delle informazioni di cui verrà a conoscenza in base al mandato ricevuto;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

- riconoscere alla Regione Autonoma della Sardegna la proprietà dei prodotti consegnati e delle attività necessarie per il conseguimento dei risultati e trasferire all'Amministrazione tutti i prodotti realizzati;
- coadiuvare la Regione e il suo difensore nella comprensione e valutazione degli aspetti tecnici della causa rendendosi disponibile a prendere parte a incontri e/o conference call;

L'Affidatario si obbliga inoltre a:

- svolgere, senza oneri aggiuntivi per l'Amministrazione, le attività necessarie alla produzione di documenti, atti, relazioni etc. connessi allo svolgimento del Servizio;
- assolvere alle spese di bollo e di ogni altra spesa connessa al contratto, ivi compresi gli oneri tributari che per legge non devono gravare sull'Amministrazione;
- rispettare ogni altro adempimento ed obbligo derivante dal presente documento e dal contratto.

**Art. 10**

**Oneri per l'Amministrazione**

La Regione Autonoma della Sardegna – Assessorato dei Trasporti - consentirà all'Affidatario l'accesso ai dati e alle informazioni presso le proprie strutture e telematicamente, per la rilevazione dei dati e delle informazioni necessari per lo svolgimento dell'incarico. In particolare, la Regione Autonoma della Sardegna, si impegnerà a:

- rispondere tempestivamente alle richieste di informazioni e di dati ricevute dal consulente;
- rispondere tempestivamente ad eventuali domande per chiarimenti da parte del consulente durante lo svolgimento delle attività;
- rendersi disponibile a prendere parte a incontri e/o conference call.

**Art. 11**

**Stipula del contratto e garanzie**

Ai fini della stipula del contratto e, dunque, dell'avvio del servizio, l'operatore economico selezionato dovrà presentare ogni necessario documento richiesto dall'Amministrazione, pena la decadenza dall'affidamento e l'applicazione delle altre sanzioni amministrative previste dalle leggi statali e regionali in vigore.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

L'operatore economico selezionato prima della stipula del contratto dovrà presentare apposita polizza assicurativa in corso di validità per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza provocati nell'esercizio dell'attività professionale.

La polizza di responsabilità civile professionale copre i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza. In particolare, tale polizza di responsabilità civile professionale copre i rischi derivanti anche da errori o omissioni nello svolgimento dell'incarico affidato.

La polizza deve avere efficacia dalla data di sottoscrizione del contratto, fino alla data di completamento e positiva verifica delle prestazioni da parte dell'Amministrazione Committente.

Questa Amministrazione si riserva in sede di stipula del contratto la facoltà di avvalersi dell'art. 103, comma 11 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ossia esonerare l'operatore economico selezionato dalla costituzione della garanzia definitiva, previa valutazione dell'effettivo miglioramento del prezzo di affidamento.

## **Art. 12**

### **Consegna, termini e modalità di espletamento del Servizio**

La consegna della documentazione relativa allo svolgimento del servizio dovrà avvenire presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna – Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti, in via XXIX Novembre 1847, n. 23 – 09123 Cagliari, e-mail PEC [trasporti@pec.regione.sardegna.it](mailto:trasporti@pec.regione.sardegna.it) secondo le modalità concordate con l'Amministrazione.

Tutte le attività dovranno essere svolte e ultimate in modo da garantire le tempistiche disposte in udienza dal giudice.

Questa Amministrazione si riserva di procedere all'eventuale applicazione delle penali in caso di ritardo accertato nell'esecuzione del servizio per ogni giorno di ritardo e comunque complessivamente non superiore al dieci per cento dell'importo del contratto, oltre alla richiesta del maggior danno da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo.

## **Art. 13**

### **Modalità di pagamento**

La Stazione Appaltante provvederà al controllo e verifica dell'esecuzione del servizio in oggetto.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

A seguito dell'esito positivo di tali verifiche e controlli, la Stazione Appaltante autorizzerà il fornitore all'emissione della fattura elettronica attraverso il Sistema di Interscambio (SDI) del corrispettivo ammesso.

Fa fattura elettronica dovrà recare, oltre il CUP E11F03000000001 e il CIG Z5E35D75BD anche il codice univoco Ufficio IPA **SN3RG7**.

La disposizione del pagamento e della liquidazione delle fatture avverranno secondo quanto stabilito nel contratto, previo accertamento dell'esecuzione del servizio affidato, della regolarità contributiva e di ogni eventuale ed ulteriore adempimento normativo.

Il pagamento sarà effettuato entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricevimento della fattura regolarmente emessa dal Contraente.

#### **Art. 14**

##### **Tracciabilità dei flussi finanziari e clausola definitiva espressa**

L'Operatore economico assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche e integrazioni.

Nello specifico si impegna, per le motivazioni finanziarie relative al presente affidamento, ad utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali dedicati, anche in via non esclusiva, alle commesse pubbliche.

Pertanto successivamente alla comunicazione di aggiudicazione, l'Affidatario dovrà comunicare all'Amministrazione gli estremi identificativi del conto dedicato, nonché le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sullo stesso, impegnandosi a comunicare ogni modifica dei dati trasmessi

Gli stessi obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari sono estesi a tutti gli operatori economici che, per effetto dell'esecuzione del servizio, abbiano rapporti finanziari con l'Affidatario.

#### **Art. 15**

##### **Risoluzione del contratto**

L'Amministrazione potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c., previa dichiarazione da comunicarsi all'Affidatario con PEC nei seguenti casi:

- mancata assunzione del servizio alla data stabilita, con reiterazione della richiesta;
- grave inadempimento successivo a due diffide ad adempiere comunicate tramite pec;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

- provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al decreto legislativo n. 159 del 2011 in materia antimafia, ovvero di una sentenza di condanna passata in giudicato per reati di cui all'art. 80 del Codice dei Contratti;
- sopravvenuta condanna definitiva per un reato contro la pubblica amministrazione;
- fallimento, concordato preventivo o altra procedura concorsuale che dovesse coinvolgere l'Affidatario;
- violazione in materia di subappalto o cessione del contratto;
- non veridicità delle dichiarazioni rese ai fini della partecipazione alla Rdl ed alla fase contrattuale;
- violazione dell'obbligo di riservatezza;
- frode o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali;
- mancanza, anche sopravvenuta in fase successiva all'affidamento dei lavori, dei requisiti minimi per l'esecuzione del contratto.

In caso di risoluzione del contratto, l'Affidatario dovrà fornire all'Amministrazione tutta la documentazione tecnica e i dati raccolti o prodotti sino alla data di risoluzione del contratto.

La violazione degli obblighi di comportamento comporterà per la Regione la facoltà di risolvere il contratto, in ragione della gravità o della reiterazione, previo espletamento di un procedimento in contraddittorio.

### **Art. 16**

#### **Inadempimenti**

L'Affidatario è responsabile dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte.

La stazione appaltante si riserva il diritto di verificare, in ogni momento, l'adeguatezza del Servizio prestato dall'Affidatario. Nel caso di ritardi o scostamenti rispetto alla tempistica definita, d'esecuzione irregolare del Servizio, la Stazione appaltante avrà facoltà di sospendere i pagamenti in favore dell'Affidatario, ferma restando comunque la richiesta di risarcimento danni subiti dalla committente Amministrazione.

Nel caso della risoluzione del contratto per inadempimento, l'Affidatario sarà tenuto al pagamento dell'eventuale maggiore spesa che l'Amministrazione dovesse sostenere per l'affidamento ad altri soggetti del servizio di che trattasi.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

**Art. 17**

**Clausola anti *pantouflage* – revolving doors**

Sono ammessi alla gara i soli operatori economici che non abbiano concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e non abbiano conferito incarichi ad ex dipendenti che abbiano esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto dell'Amministrazione nei propri confronti, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto, ai sensi dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165.

Nel caso in cui, in seguito alle verifiche della stazione appaltante delle dichiarazioni rese dall'operatore economico, sussistessero le cause di esclusione, è previsto, come ulteriore misura sanzionatoria, l'obbligo di restituzione dei compensi percepiti e accertati per lo svolgimento dell'incarico.

**Art. 18**

**Recesso unilaterale per ragioni di pubblico interesse**

L'Amministrazione potrà recedere unilateralmente dal contratto in qualsiasi momento per ragioni di pubblico interesse, con preavviso di almeno quindici giorni solari, da comunicarsi al fornitore a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o tramite PEC.

Dalla data di efficacia del recesso, il fornitore dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali, assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno per l'Amministrazione.

In caso di recesso, il fornitore ha diritto al solo pagamento per le prestazioni esattamente adempiute, così come attestate da verbale redatto dall'Amministrazione, secondo le condizioni di contratto, esclusa ogni altra eventuale pretesa risarcitoria e qualsiasi ulteriore compenso, indennizzo e/o rimborso spese.

**Art. 20**

**Controversie e Foro competente**

Qualsiasi controversia dovesse sorgere tra l'Amministrazione e la Società in merito all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto sarà deferita all'Autorità giudiziaria, Foro di Cagliari, con esclusione del giudizio arbitrale.

**Art. 21**

**Informazioni complementari**

Resta chiarito ed inteso che:





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

- è assolutamente vietata la cessione totale o parziale del contratto; è consentita la possibilità di cedere i crediti derivanti dal contratto nei limiti previsti dall'art. 106, comma 13, del Codice;
- il contratto potrà essere variato ai sensi dell'art. 106 del Codice;
- l'operatore economico dovrà stipulare il contratto d'appalto, previa presentazione della relativa documentazione, nel giorno stabilito dalla stazione appaltante;
- nell'esecuzione delle prestazioni che formano oggetto della presente procedura, il fornitore dovrà osservare le vigenti disposizioni di legge in materia fiscale, assicurativa, assistenziale, previdenziale, contro gli infortuni sul lavoro ed in materia di diritto di lavoro e solleva l'Amministrazione contraente da ogni responsabilità in merito;
- il fornitore è comunque responsabile per tutti gli adempimenti in materia di sicurezza e salute sul lavoro e, in particolare, per gli adempimenti che gli stessi devono compiere, per quanto di competenza in relazione ai rischi intrinseci alla natura delle attività da svolgere. L'Amministrazione contraente ha facoltà di procedere alla risoluzione del contratto qualora accerti l'inosservanza delle norme di cui sopra da parte dell'Operatore;
- tutte le spese contrattuali (bolli, imposta di registro) sono a carico esclusivo dell'operatore economico affidatario senza diritto di rivalsa;
- l'I.V.A. verrà corrisposta a termine di legge;
- si ribadisce che sono a carico dell'operatore economico, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale, tutti gli oneri, le spese e i rischi relativi della prestazione dei beni/servizi oggetto del Contratto, nonché ogni attività che si rendesse necessaria per la preparazione degli stessi o, comunque opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste, ivi compresi gli oneri fiscali, le imposte e tasse e gli oneri per la sicurezza, per tutta la durata del contratto;
- il fornitore assume l'obbligo, nell'esecuzione del contratto, di rispettare e di far rispettare il Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate, approvato ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. n. 165/2001 con deliberazione della Giunta della Regione Autonoma della Sardegna n. 43/7 del 29/10/2021, consultabile e scaricabile dal sito istituzionale dell'Amministrazione, all'indirizzo [https://delibere.regione.sardegna.it/it/visualizza\\_delibera.page?contentId=DBR57377](https://delibere.regione.sardegna.it/it/visualizza_delibera.page?contentId=DBR57377);
- Si precisa che tutte le dichiarazioni rese in sede di partecipazione, ai fini delle verifiche, saranno riferite alla data di scadenza della presentazione del preventivo. Si specifica, inoltre, che la regolarità contributiva dovrà essere riferita alla medesima data di scadenza e dovrà



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale dei Trasporti

13.01.03 - Servizio per le Infrastrutture, la Pianificazione Strategica e gli Investimenti nei trasporti

permanere per tutta l'esecuzione del servizio. Eventuali richieste di regolarizzazioni o di rateizzazioni dovranno risalire alle date antecedenti a quella di presentazione del preventivo.

- Si fa presente, inoltre, che tutte le comunicazioni riguardanti la presente procedura di affidamento avverranno mediante via telematica all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato dall'operatore economico al momento dell'iscrizione sul portale [www.sardegnaecat.it](http://www.sardegnaecat.it) o tramite il sistema di messaggistica del suddetto portale.
- Si rappresenta che la presente si configura come mera richiesta di preventivo che non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo la Stazione Appaltante che sarà libera di seguire anche altre procedure di affidamento e che la stessa Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di esclusiva competenza, il procedimento avviato senza che i soggetti interessati possano vantare alcuna pretesa.