



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

---

**Oggetto: Procedura di gara aperta, tramite RdO rfq\_384424 del CAT Sardegna, per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea Cagliari – Milano Linate e viceversa ai sensi dell’art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008. (CIG 90224655A7) (CUP E79C21000500001)**

- VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 6 luglio 2020 N.P. 2919/65 con il quale sono state conferite alla dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la legge regionale 28 dicembre 2021, n.20, concernente *“Autorizzazione all’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’anno 2022 e modifiche alle leggi regionali n. 17 del 2021 e n. 31 del 1998”*;
- VISTA la legge regionale 2 febbraio 2022, n.1, concernente *“Proroga dell’esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l’anno 2022”*;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA la Legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n. 185 del 25.11.2015 recante “*Misure urgenti per interventi nel territorio*” che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTO il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell’Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “*Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)*”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*”;
- DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall’Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell’ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

*Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;

- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10”;*
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva”;*
- VISTO il D.M. n.466 del 25/11/2021 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea **Cagliari – Milano Linate e viceversa**;
- ATTESO che il competente Ministero, con nota n.45014 del 07.12.2021, ha provveduto ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione relativa alla suddetta imposizione di oneri di servizio pubblico, finalizzata alla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea della nota informativa di cui all'art.16 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008;
- VISTA la nota informativa di cui all'art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 15 maggio 2022;

**VISTO** il D.M. n.18 del 25.01.2022 del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili che integra il sopra richiamato D.M. n.466 del 25/11/2021, con cui è stato previsto che, in carenza dell'accettazione di una o più rotte, in deroga al vincolo temporale di 12 mesi di cui al paragrafo 4.1 dell'allegato tecnico e limitatamente al periodo di tempo intercorrente tra l'entrata in vigore degli oneri di servizio pubblico e l'avvio dei servizi aerei di linea concessi in seguito alle gare pubbliche, i vettori aerei comunitari possono presentare accettazione transitoria, senza diritti di esclusività e senza compensazione finanziaria, in ordine a una o più rotte;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art.5 del sopraccitato D.M. n.466 del 25/11/2021 s.m.i., nel caso in cui nessun vettore aereo dichiarerà alla Regione l'intenzione di istituire servizi aerei di linea rispondenti agli oneri di servizio pubblico sulla rotta in oggetto senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria, il diritto all'esercizio dei servizi aerei di linea sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** potrà essere concesso, ai sensi degli artt.16, paragrafi 9 e 10, e 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, in esclusiva ad un unico vettore, tramite gara pubblica, per un periodo due anni;

**ATTESO** che il competente Ministero ha altresì provveduto, con nota n. 4106 del 04.02.2022 ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione necessaria per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea degli avvisi di gara pubblica di cui all'art.17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008, inclusa quella per la rotta argomento;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art.6 del richiamato D.M. n.466 del 25/11/2021 s.m.i. la Regione Sardegna dovrà provvedere all'espletamento della gara pubblica e altresì provvedere alla pubblicazione sul proprio sito internet del testo del bando e dell'imposizione degli oneri di servizio, mettendo a disposizione a titolo gratuito la documentazione correlata;

**ATTESO** che l'efficacia del bando di gara in argomento è subordinata alla condizione che durante tutto il semestre di pubblicazione dell'avviso di gara di cui all'art.17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008, e comunque fino alla data di



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la sopra menzionata gara pubblica, nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare i servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria per un periodo non inferiore a 12 mesi;

VISTA la Delibera di Giunta regionale n. 38/12 del 30.9.2014 con cui è stato istituito e disciplinato il Mercato Elettronico della Regione Sardegna, gestito nell'ambito della piattaforma telematica SardegnaCAT e organizzato per categorie merceologiche;

ATTESO che la partecipazione alla procedura in oggetto dovrà effettuarsi, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegncat.it>) esclusivamente per via telematica;

ATTESO che la selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art.17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n.1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio;

ATTESO che per l'attribuzione del punteggio relativo all'offerta economica sono state considerate le Linee Guida ANAC n. 2 recanti "*Offerta economicamente più vantaggiosa*";

RITENUTO di stabilire in complessivi euro 21.920.756,85 al netto dell'IVA (pari a euro 24.112.832,54 comprensivo di IVA al 10%) l'importo massimo della compensazione finanziaria da assumere a base d'asta della gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea, per un periodo di tre anni, per la rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa**;

VISTA la Deliberazione n. 1121 del 29 dicembre 2020 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della L. n.266/2005, che prescrive l'obbligo per le stazioni appaltanti di procedere alla richiesta del codice identificativo gara (CIG) e il conseguente versamento del contributo obbligatorio a favore dell'Autorità stessa;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- RITENUTO** di approvare il bando di gara, il capitolato d'oneri e disciplinare di gara, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione, il Patto di integrità, l'Informativa sul trattamento dei dati personali e gli altri documenti allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale;
- RITENUTO** di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto pubblicando sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna, a seguito dell'avvenuta pubblicazione della relativa nota informativa e dell'avviso di gara pubblica nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, la presente determinazione con il relativo bando di gara e la correlata documentazione;
- RITENUTO** di individuare quale Responsabile unico del procedimento in oggetto il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- PRESO ATTO** di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 14 e/o 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" approvato con DGR n. 3/7 del 31/01/2014;

**DETERMINA**

- ART. 1** E' indetta una procedura di gara aperta, per il tramite della piattaforma telematica SardegnaCAT, per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea **Cagliari – Milano Linate e viceversa** (CIG 90224655A7) (CUP E79C21000500001), ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, per un periodo di due anni, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 21.920.756,85 al netto dell'IVA (pari a euro 24.112.832,54 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02.
- ART. 2** Sono approvati il bando di gara, il capitolato d'oneri e disciplinare di gara, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione, il Patto di integrità, l'Informativa sul trattamento dei dati personali e gli altri documenti allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale.
- ART. 3** Di procedere, a seguito dell'avvenuta pubblicazione della relativa nota informativa e dell'avviso di gara pubblica nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea di cui alle premesse, alle pubblicazioni di seguito indicate:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- pubblicazione della presente determinazione, del bando e della correlata documentazione sul sito istituzionale della Regione autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it);
- pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, della parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.

**ART. 4** L'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che durante tutto il semestre di pubblicazione dell'avviso di gara di cui all'art.17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008, e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto con il vettore selezionato tramite la sopra menzionata gara pubblica, nessun vettore aereo comunitario abbia comunicato alla Regione Sardegna l'intenzione di iniziare ad operare i servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Milano Linate e viceversa** senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere una compensazione finanziaria.

**ART. 5** Il Responsabile unico del procedimento è individuato nel Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n. 1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**

Delfina Spiga

(F.to digitalmente)

