



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**CAPITOLATO D'ONERI E DISCIPLINARE DI GARA
RELATIVO AL BANDO DI GARA DI CUI ALLA NOTA INFORMATIVA PUBBLICATA NELLA
G.U.U.E. C103 del 03.03.2022 CONCERNENTE L'IMPOSIZIONE DEGLI ONERI DI SERVIZIO
PUBBLICO SULLA ROTTA**

**OLBIA – MILANO LINATE E VICEVERSA
(CIG 9022591D9F) (CUP E79C21000500001)**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

SOMMARIO

ARTICOLO 1:	OGGETTO DEL BANDO DI GARA
ARTICOLO 2:	OGGETTO DEL SERVIZIO
ARTICOLO 3:	TERMINI E MODALITA' PER LA PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE E DOTAZIONE INFORMATICA
ARTICOLO 4:	VALIDITA' TEMPORALE DELLE OFFERTE
ARTICOLO 5:	DOCUMENTAZIONE DI GARA E CONTENUTO DELL'OFFERTA
ARTICOLO 6:	ACCESSO AGLI ATTI
ARTICOLO 7:	SELEZIONE DELLE OFFERTE E SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA
ARTICOLO 8:	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ARTICOLO 9:	LINGUA UTILIZZATA PER LA REDAZIONE DELL'OFFERTA
ARTICOLO 10:	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI
ARTICOLO 11:	COMUNICAZIONI E CHIARIMENTI



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Premessa

Ai fini dell'espletamento della gara relativa all'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea sulla rotta **Olbia – Milano Linate** e viceversa, cui la Regione Autonoma della Sardegna provvede secondo quanto specificato al paragrafo 18 del bando di gara reso noto con la nota informativa della Commissione europea pubblicata nella G.U.U.E. serie C103 del 03.03.2022 (d'ora in avanti denominato unicamente Bando di gara), è stato predisposto il presente capitolato d'oneri e disciplinare di gara (d'ora in avanti denominato unicamente Capitolato) in conformità alle disposizioni contenute nell'articolo 16, paragrafi 9 e 10, e nell'articolo 17 del regolamento (CE) n. 1008 del 24 settembre 2008 (G.U.U.E. serie L n.293 del 31 ottobre 2008) nonché nella Comunicazione della Commissione europea "Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n.1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio – Oneri di servizio pubblico (OSP)" (G.U.U.E. serie C n.194 del 17 giugno 2017).

Ai sensi dell'art 18, lettera a) del D.Lgs. n.50/2016, alla presente procedura di gara non si applicano le disposizioni del Codice dei Contratti Pubblici se non esplicitamente richiamate. L'affidamento avviene nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità, pubblicità, tutela dell'ambiente ed efficienza energetica.

Come precisato al paragrafo 4 del Bando di gara, il presente capitolato, corredato dai formulari A) e B), disciplina le regole specifiche applicabili alla gara e costituisce parte integrante del Bando stesso.

La gara è altresì soggetta alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale ed è aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida

Articolo 1 - Oggetto del Bando di gara

L'oggetto del Bando di gara è l'affidamento in esclusiva dei servizi aerei di linea sulla rotta **Olbia – Milano Linate e viceversa**, per due anni, in conformità a quanto stabilito nel decreto di imposizione di oneri di servizio pubblico del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25/11/2021, come da ultimo modificato con DM n.18 del 25 gennaio 2022, reso noto con la nota informativa della Commissione europea pubblicata nella G.U.U.E. C524 del 29.12.2021, d'ora in avanti denominata "**Imposizione di oneri**".

Articolo 2 - Oggetto del servizio

Oggetto del servizio è l'esercizio dei collegamenti aerei di linea, in regime di oneri di servizio pubblico, sulla rotta **Olbia – Milano Linate e viceversa**, operati conformemente a quanto stabilito nella "**Imposizione di oneri**" che si intende richiamata nella Convenzione che regola l'esercizio del servizio,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

di cui al paragrafo 5 del Bando, da sottoscrivere tra la Regione Autonoma della Sardegna e il vettore aggiudicatario.

Non è precluso al vettore offerente concludere accordi commerciali con altro vettore aereo secondo la normativa comunitaria vigente.

Non è altresì precluso al vettore offerente operare i servizi onerati sulla base di contratti di wet lease già stipulati e già autorizzati da ENAC o da omologa Autorità di altro Stato membro dell'Unione europea, con altro vettore aereo comunitario sulla base dell'equivalenza degli standard operativi e dei requisiti tecnico-operativi, economici ed organizzativi in relazione alla tipologia degli aeromobili individuati nell'imposizione di oneri.

Nei casi di cui sopra il vettore concorrente, qualora risulti aggiudicatario, rimarrà il solo responsabile dell'esatto adempimento del servizio.

Articolo 3 - Termini e modalità per la presentazione delle offerte e dotazione informatica.

I vettori in possesso dei requisiti definiti al paragrafo 2 del Bando di gara annunciato con la nota informativa della Commissione europea pubblicata nella G.U.U.E. C103 del 03.03.2022, dovranno far pervenire le proprie offerte, redatte in lingua italiana, secondo le modalità, i termini e le condizioni specificate nel Bando di gara e nel presente capitolato, **a pena di esclusione, entro 62 (sessantadue) giorni** dalla pubblicazione nella G.U.U.E. della nota informativa di cui sopra, esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, attraverso il sistema SardegnaCAT, pena l'irricevibilità dell'offerta e comunque la non ammissione alla procedura. L'ora e la data esatta di ricezione delle offerte sono stabilite dal sistema.

Il Regolamento (CE) n.1008/2008 non impedisce a un gruppo di vettori aerei di presentare un'offerta comune, tuttavia il vettore aereo dell'UE deve indicare nell'offerta l'identità del vettore o dei vettori aerei a cui saranno affidati i servizi soggetti a OSP in modo che possa essere controllato l'adempimento dei requisiti formali da parte di tutti i vettori aerei coinvolti. E' vietato partecipare a più di un raggruppamento di vettori. Al vettore che partecipa alla gara in raggruppamento è vietato partecipare in forma individuale.

Dotazione informatica per la presentazione dell'offerta: per partecipare alla presente procedura il vettore concorrente deve dotarsi, a propria cura e spese, della seguente strumentazione tecnica e informatica:

- firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D.Lgs. n. 82/2005;
- la dotazione hardware e software minima è riportata nella homepage del Portale SardegnaCat all'indirizzo <https://www.sardegncat.it/esop/common-host/public/browserenv/requirements.jsp>.

Condizione necessaria per accedere al portale e partecipare alla presente procedura è l'abilitazione al portale SardegnaCAT. Con il primo accesso al portale ("Sezione Fornitori" disponibile alla Home Page



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

del sito) al concorrente è data la possibilità di compilare un questionario di registrazione; salvando i dati inseriti nel questionario il concorrente riceverà via e-mail una user-id ed una password per effettuare i successivi accessi al sistema. A tal fine, il concorrente ha l'obbligo di comunicare in modo veritiero e corretto, i propri dati e ogni informazione ritenuta necessaria o utile per la propria identificazione (i dati di registrazione) secondo le modalità indicate nel documento "Istruzioni di gara". In caso di partecipazione alla procedura da parte di un gruppo di vettori è sufficiente la registrazione del solo vettore mandatario, pertanto le chiavi per accedere al sistema per la collocazione delle offerte saranno quelle del vettore mandatario. I vettori non ancora registrati sul portale SardegnaCAT, che intendono partecipare alla procedura di gara, devono effettuare la registrazione **almeno 48 ore prima** del termine di scadenza per la presentazione delle offerte. A tal fine si raccomanda ai concorrenti di verificare che nel processo di registrazione al portale www.sardegncat.it, sia stato selezionato il fuso orario corretto (per le imprese aventi sede in Italia (GMT + 1:00) CET (Central Europe Time), Brussels, Copenhagen, Madrid, Paris, Rome). I vettori che intendono partecipare alla presente procedura, qualora non ancora iscritti, dovranno iscriversi nella sottocategoria "**AK26AA – Persone Trasporto Aereo**" della categoria "AK26 – Trasporto aereo".

I vettori che partecipano alla procedura esonerano espressamente la stazione appaltante ed i suoi dipendenti e collaboratori da ogni responsabilità relativa a qualsivoglia malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere, attraverso la rete pubblica di telecomunicazioni, il sistema telematico di acquisizione delle offerte di gara, ovvero ancora nel caso di richieste di abilitazione alla piattaforma telematica Sardegna CAT tardive. Si intendono per "Istruzioni di gara" quelle relative al documento contenente le istruzioni operative per lo svolgimento della procedura, nel quale sono definiti i dettagli inerenti l'utilizzo della piattaforma telematica e le modalità di presentazione della documentazione di gara.

Articolo 4 - Validità temporale delle offerte

Il termine di validità delle offerte è fissato in 180 (centottanta) giorni decorrenti dal termine ultimo di presentazione delle offerte stesse.

Articolo 5 – Documentazione di gara e contenuto dell'offerta

La documentazione di gara comprende:

- Decreto di imposizione di oneri di servizio pubblico del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 466 del 25/11/2021 s.m.i.
- Bando di gara;
- Capitolato, schema di domanda di partecipazione (Allegato 1) e schema di dichiarazione di impegno (Allegato 2);
- Formulario A - Offerta Tecnica;
- Formulario B - Offerta Economica;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- Schema di contratto;
- Patto di integrità;
- Informativa per il trattamento dei dati personali;
- Condizioni generali di registrazione SardegnaCAT;
- Istruzioni di gara;

La su elencata documentazione è disponibile sul sito internet <https://www.regione.sardegna.it/> e <https://www.sardegncat.it/>

Tutti i documenti relativi alla presente procedura dovranno essere inviati attraverso il sistema SardegnaCAT esclusivamente per via telematica, in formato elettronico, con firma digitale di cui all'art. 1, comma 1, lett. s) del D. Lgs. n. 82/2005.

L'offerta dovrà essere inserita a sistema sul portale www.sardegncat.it nella sezione relativa alla presente procedura e dovrà essere composta dai seguenti documenti:

- **Documentazione amministrativa**
- **Offerta tecnica**
- **Offerta economica**

L'offerta è composta da: Busta di Qualifica contenente la Documentazione amministrativa, Busta Offerta Tecnica e Busta Offerta economica.

Tutti i file della **Documentazione amministrativa** dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta di Qualifica.

Tutti i file relativi all'**Offerta Tecnica** dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Offerta Tecnica.

Tutti i file relativi all'**Offerta economica** dovranno essere firmati digitalmente, potranno avere una dimensione massima di 100 Mb e dovranno essere inseriti a sistema nella Busta Economica.

La documentazione richiesta in ciascuna busta (di Qualifica, Tecnica ed Economica) dovrà essere inserita separatamente e non raggruppata in un'unica cartella compressa (cartella .zip o .rar).

Per accedere alla sezione dedicata alla gara il concorrente deve:

1. accedere al Portale. www.sardegncat.it;
2. inserire le chiavi di accesso (username e password) per accedere all'area riservata;
3. accedere all'area "Gare in Busta chiusa (RDO)";
4. accedere alla sezione "Gare in Busta chiusa (RdO) per tutti";



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

5. cliccare sull'evento di interesse;
6. cliccare "Elenco RdO in busta digitale", per esprimere l'interesse all'inserimento della documentazione amministrativa e confermare cliccando su "OK";

Per una più completa descrizione delle modalità di registrazione al sistema e inserimento delle offerte si rimanda al documento "Istruzioni di gara". Per chiarimenti relativi alle modalità di registrazione e tecnico-operative di presentazione delle offerte sul sistema, è possibile contattare la casella di posta elettronica mocsardegna@regione.sardegna.it o il call center - numero verde 800 212036 (attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 08:30 alle 18:00).

Il vettore ha la facoltà di formulare e pubblicare sul portale nella sezione riservata alla presentazione di Documenti di gara, una o più Offerte nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della procedura, ovvero sono ammesse offerte successive a sostituzione delle precedenti già inserite a sistema, entro il termine di scadenza. Verrà presa in considerazione solo l'ultima delle offerte pervenute.

La stazione appaltante si riserva di richiedere chiarimenti, integrazioni e precisazioni in merito alla documentazione pervenuta.

- **Busta di qualifica/documentazione amministrativa**

Nell'apposita sezione della busta di qualifica del sistema Sardegna CAT dovrà essere allegata la seguente documentazione amministrativa:

1. Memoria informativa sulla Società (breve descrizione della storia societaria), visura camerale o documento equipollente;
2. Domanda di partecipazione alla gara, datata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società, contenente le seguenti dichiarazioni:
 - di non essere in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, salvo il caso di cui all'art. 186-bis del regio decreto 16 marzo 1942, n.267, e di non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
 - di non essere stato condannato ad una sanzione interdittiva ai sensi dell'art.9, comma 2, del decreto legislativo n.231/2001 o a qualsiasi altra condanna che comporti il divieto di contrattare con una Pubblica Amministrazione;
 - di non aver reso false dichiarazioni in merito alle condizioni rilevanti per la partecipazione ad altre procedure di gara per l'affidamento di servizi aerei di linea in regime di oneri di servizio pubblico;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- di essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 recante “Norme per il diritto al lavoro dei disabili” e successive modifiche;
- di essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro;
- di essere in possesso del Certificato di Operatore Aereo (COA) rilasciato dall’Autorità competente di uno Stato membro ai sensi della normativa UE. Nel caso in cui il medesimo sia stato rilasciato da un’Autorità competente di uno Stato membro dell’Unione europea diversa dall’Autorità italiana, il certificato dovrà anche essere prodotto in originale o in copia conforme (cfr. quanto previsto all’articolo 9 del presente capitolato e disciplinare di gara);
- di essere in possesso della licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata dall’Autorità competente di uno Stato membro ai sensi dell’art. 5, punti 1 e 2, del Regolamento (CE) n. 1008/2008. Nel caso in cui la medesima sia stata rilasciata da un’Autorità competente di uno Stato membro dell’Unione europea diversa dall’Autorità italiana, la licenza dovrà anche essere prodotta in originale o in copia conforme (cfr. quanto previsto all’articolo 9 del presente capitolato e disciplinare di gara);
- di impiegare aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) 785/2004 e successive modifiche, sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;
- di possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili, con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell’imposizione di oneri (come da prescrizioni da bando di gara Art. 2 del Bando di gara);
- di poter disporre di una contabilità analitica per rotta che consenta di scomporre i costi pertinenti diretti e indiretti, ivi compresi i costi fissi e i ricavi;
- di essere in grado di distribuire e vendere i biglietti secondo gli standard IATA via internet, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete agenziale (come da prescrizioni da bando di gara Art. 2 del bando di gara);
- di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, a conformarsi al “*Regolamento sull’uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano*” approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’ENAC nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell’ENAC www.enac.gov.it;
- di consentire, ai sensi dell’art.4 della legge 23 dicembre 1974, n.694, “Disciplina del porto delle armi a bordo degli aeromobili”, il trasporto delle armi in dotazione al personale appartenente alle Forze di Polizia che viaggia per ragioni di servizio;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Per la domanda di partecipazione alla gara e le relative dichiarazioni di cui sopra, resa ai sensi degli art. 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, datata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società, e con richiamo esplicito alle sanzioni penali previste all'art. 76 del D.P.R. medesimo per le ipotesi di falsità e dichiarazioni mendaci, dovrà essere allegata una fotocopia del documento di identità in corso di validità del firmatario.

La domanda di partecipazione alla gara, eventualmente, deve indicare la forma del raggruppamento di vettori già costituito, o da costituirsi, fornendo i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascun vettore del raggruppamento.

Nel caso di raggruppamento di vettori già costituito la domanda di partecipazione alla gara dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del vettore mandatario, o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società.

Nel caso di raggruppamento di vettori non ancora costituito la domanda di partecipazione alla gara dovrà essere sottoscritta digitalmente da tutti i legali rappresentanti dei vettori facenti parte del gruppo, o dalle persone dai medesimi delegati a rappresentare le Società.

Per agevolare i concorrenti nella predisposizione della domanda di partecipazione alla gara e delle relative dichiarazioni sostitutive da redigere ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 è stato predisposto un **facsimile allegato** al presente capitolato e disciplinare di gara (**Allegato 1**).

3. Copia delle condizioni generali di trasporto del vettore (cfr. quanto previsto all'articolo 9 del presente capitolato e disciplinare di gara);
4. Garanzia fideiussoria "provvisoria", bancaria o assicurativa, a scelta dell'offerente, emessa da istituto di credito o da impresa di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni, al fine di assicurare la serietà e l'affidabilità dell'offerta. La predetta garanzia:
 - sarà costituita a favore della Regione Autonoma della Sardegna per un importo pari a € 160.000,00 come specificato al paragrafo 11 del "**Bando di gara**";
 - avrà la validità di almeno 180 (centottanta) giorni dalla data di scadenza di presentazione delle offerte;
 - dovrà espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni anche giudiziali, da parte del vettore accettante e/o di terzi;
 - dovrà espressamente prevedere l'impegno del garante a rinnovare la garanzia, per la durata indicata nel Bando di gara, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura;

- sarà svincolata dalla Regione Autonoma della Sardegna:
 - a) per i vettori non aggiudicatari, all'atto della comunicazione dell'avvenuta aggiudicazione;
 - b) per il vettore aggiudicatario, dopo la costituzione della garanzia di cui al successivo punto 14 e alla stipula della Convenzione;
 - c) nel caso in cui non si verifichi la condizione di efficacia indicata al paragrafo 12 del bando di gara, la Regione Sardegna, nel darne comunicazione ai vettori che avessero depositato un'offerta, provvederà contestualmente allo svincolo della garanzia in essa contenuta;
- 5. Dichiarazione di impegno di un fideiussore a costituire una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa "definitiva", a scelta dell'offerente, emessa da istituto di credito o da impresa di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni, volta a garantire la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio in caso di aggiudicazione.

Secondo quanto previsto al paragrafo 13 del "**Bando di gara**", la garanzia fideiussoria definitiva:

- sarà costituita dal vettore aggiudicatario a favore della Regione Autonoma della Sardegna ai fini della stipula della Convenzione per un importo complessivo pari a € 800.000,00 con validità dalla data di inizio dei servizi onerati.
 - dovrà espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni anche giudiziali, da parte del vettore accettante e/o di terzi.
 - sarà svincolata da parte della Regione Autonoma della Sardegna entro i sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima dell'esito regolare dell'ultima verifica del conto di gestione della rotta onerata, presentato dal vettore aggiudicatario, e della verifica di conformità delle prestazioni fornite a quelle richieste dalla "**Imposizione di oneri**" e dal "**Bando di gara**";
6. Eventuale documento riguardante " Dichiarazione relativa ad informazioni riservate" al solo fine di consentire l'esercizio della facoltà di accesso agli atti ai sensi della vigente normativa in materia (Cfr. art.6 del presente capitolato e disciplinare di gara);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

7. "Schema-tipo di Convenzione" per regolare l'esercizio del servizio, fornito insieme alla documentazione di gara, che dovrà essere sottoscritto digitalmente per accettazione dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società;
8. "Patto di integrità" sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura;
9. Informativa per il trattamento dei dati personali, sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare l'impresa nella presente procedura;
10. attestazione di avvenuto pagamento del contributo di € 200,00 dovuto all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) per la partecipazione alla gara, previa registrazione al "Servizio riscossione contributi" sul sito informatico dell'ANAC. L'omesso versamento del contributo entro la data di presentazione dell'offerta, è causa di esclusione dalla procedura di gara;
11. PassOE acquisito dal sito informatico dell'ANAC comprovante la registrazione al servizio "AVCpass" per la verifica del possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara;
12. Scansione del modello F24 con l'attestazione dell'avvenuto pagamento o quietanza di pagamento dell'imposta di bollo di euro 16,00 inerente l'offerta (Nella sezione "Erario" del modello F24 deve essere indicato il codice tributo 1552).
13. "Condizioni generali di registrazione" sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante o da altro soggetto avente i poteri necessari per impegnare la società nella presente procedura;
14. Eventuale procura. Il vettore deve produrre la procura firmata digitalmente ovvero allegare a sistema la scansione firmata digitalmente della procura attestante i poteri del sottoscrittore e gli estremi dell'atto notarile. La stazione appaltante si riserva di richiedere al vettore, in ogni momento della procedura, la consegna di una copia autentica o copia conforme all'originale della procura;
15. Nel caso di raggruppamento di vettori già costituito. Copia autentica del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata e dichiarazione in cui si indicano le parti del servizio, ovvero la percentuale di servizio, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati;
16. Nel caso di raggruppamento di vettori non ancora costituito. Dichiarazione attestante il vettore al quale, in caso di aggiudicazione, sarà conferito il mandato speciale con rappresentanza come mandataria, che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti, e le parti del servizio, ovvero la percentuale di servizio, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i vettori, ovvero gruppo di vettori, che intendano presentare l'offerta si richiama, in particolare:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- il contenuto del Regolamento (CE) n. 1107/2006 relativamente ai diritti delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo;
- il contenuto del “*Regolamento per l’uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano*”, approvato dal Consiglio di Amministrazione dell’ENAC nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell’ENAC www.enac.gov.it;
- i principi richiamati nella carta dei diritti del passeggero ai fini dell’osservanza delle regolamentazioni nazionali, comunitarie ed internazionali di riferimento.

Nel caso di raggruppamento di vettori già costituito i documenti nn. 7, 8, 9 e 13 dovranno essere sottoscritti digitalmente dal legale rappresentante del vettore mandatario, o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società.

Nel caso di raggruppamento di vettori non ancora costituito i documenti nn. 7, 8, 9 e 13 dovranno essere sottoscritti digitalmente da tutti i legali rappresentanti dei vettori facenti parte del gruppo, o dalle persone dai medesimi delegati a rappresentare le Società.

La carenza dei **requisiti generali e tecnici**, elencati al paragrafo 2 del Bando di gara e sopra richiamati, in un momento successivo alla scadenza del termine di presentazione delle offerte è motivo di esclusione dalla procedura di gara.

La carenza dei **requisiti generali e tecnici e organizzativi**, elencati al paragrafo 2 del Bando di gara e sopra richiamati, in un momento successivo alla stipula della Convenzione, comporta l’applicazione delle disposizioni contenute nel paragrafo 14 del Bando di gara.

Per i vettori aggiudicatari italiani o con stabile organizzazione in Italia, il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) sarà acquisito d’ufficio da parte della Regione Autonoma della Sardegna.

Per i vettori aggiudicatari di uno Stato membro dell’Unione europea senza stabile organizzazione in Italia, la certificazione relativa alla regolarità contributiva dovrà essere rilasciata dalle Amministrazioni e Organismi dei Paesi d’origine, cui deve essere allegata, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, articolo 33 co.3, una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo straniero dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare, ovvero da un traduttore ufficiale.

Per il vettore aggiudicatario l’informazione antimafia di cui all’articolo 84 del D.Lgs. n. 159/2011 e ss.mm.ii. sarà acquisita d’ufficio da parte della Regione Autonoma della Sardegna.

La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di:

- a) non procedere all’aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all’oggetto contrattuale;
- b) non stipulare motivatamente la convenzione di cui al paragrafo 5 del “**Bando di gara**” anche qualora sia intervenuta l’aggiudicazione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

L'espletamento della procedura di gara non comporta l'obbligo di affidamento del servizio, ed in nessun caso ai vettori concorrenti, ivi compreso l'aggiudicatario, potrà spettare alcun compenso, remunerazione, rimborso o indennità per la presentazione dell'offerta in caso di mancata conclusione della procedura di gara, ovvero mancata stipula della convenzione.

Con decreto Ministeriale verrà concesso all'aggiudicatario il diritto di operare i servizi aerei di linea sulla rotta **Olbia – Milano Linate e viceversa** e verrà formalizzata l'efficacia della relativa Convenzione.

La convenzione di cui sopra non conterrà la clausola compromissoria e, ai sensi della normativa vigente, dovrà essere sottoscritta digitalmente.

- **Busta offerta tecnica**

L'operatore economico dovrà produrre e allegare a sistema nella sezione denominata "Busta Tecnica" della RdO la seguente documentazione:

- il **Formulario A) Offerta Tecnica**, compilato con le indicazioni delle modalità secondo cui il vettore intende effettuare i servizi sul collegamento onerato. Il Formulario A) dovrà essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società.

- l'eventuale dichiarazione di impegno ai fini dell'attribuzione del punteggio di cui all'art. 7, lettera a, punto 4 del presente capitolato (**Allegato 2**) ed eventuali relazioni descrittive e/o illustrative.

Nel caso di raggruppamento di vettori già costituito, il Formulario A) Offerta Tecnica, dovrà essere sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del vettore mandatario, o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società. Nel caso di raggruppamento di vettori non ancora costituito dovrà, viceversa, essere sottoscritto digitalmente da tutti i legali rappresentanti dei vettori facenti parte del gruppo, o dalle persone dai medesimi delegati a rappresentare le Società.

I criteri di valutazione delle offerte sono dettagliati al successivo art. 7.

- **Busta offerta economica**

L'operatore economico dovrà produrre e allegare, attraverso il portale, l'offerta economica nella sezione "Busta Economica", operando secondo la seguente procedura:

- inserire a sistema nell'apposita sezione CAT il prezzo offerto a corpo per i servizi richiesti;
- allegare a sistema una Dichiarazione di offerta economica, secondo il **Formulario B) Offerta economica**, compilato con gli elementi dell'offerta economica e sottoscritto digitalmente dal legale rappresentante del vettore concorrente o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società. Gli allegati al Formulario B), i cui dati serviranno per una



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

comparazione al momento dell'analisi a consuntivo dell'attività erogata dal vettore aggiudicatario, effettuata alla conclusione di ciascun anno di esercizio ai fini dell'erogazione del saldo della compensazione, dovranno essere firmati digitalmente.

Nel caso di raggruppamento di vettori già costituito, il Formulário B) Offerta economica, dovrà essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del vettore mandatario, o da persona dal medesimo delegata a rappresentare la Società. Nel caso di raggruppamento di vettori non ancora costituito dovrà, viceversa, essere sottoscritta digitalmente da tutti i legali rappresentanti dei vettori facenti parte del gruppo, o dalle persone dai medesimi delegati a rappresentare le Società.

L'importo massimo della compensazione finanziaria, comprensiva di un margine di utile ragionevole, da assumere a base di gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta **Olbia-Milano Linate e viceversa** è pari, complessivamente, a € 7.152.798,78 al netto dell'IVA (pari a € 7.868.078,66 comprensivo di IVA al 10%) per due anni di esercizio.

Il vettore concorrente, entro il limite sopra specificato, indicherà, nel Formulário B), l'importo massimo richiesto a titolo di compensazione finanziaria per lo svolgimento dei servizi aerei onerati, specificato anche con ripartizione annuale, non subordinato ad alcun tipo di condizione, e dichiarerà la validità dell'offerta per 180 giorni dal termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Secondo quanto previsto all'art. 17, paragrafo 8, del Regolamento (CE) n.1008 del 24 settembre 2008 (G.U.U.E. n. L 293 del 31 ottobre 2008), la compensazione non potrà superare l'importo necessario per coprire i costi netti tenendo conto dei ricavi derivanti dall'esercizio del servizio onerato e di un margine di utile ragionevole del 4,7%, comprensivo di un coefficiente di rischio relativo al settore aeronautico riferito alla rotta in questione.

Il vettore, pena gli effetti di cui al paragrafo 14 del "**Bando di gara**", è obbligato a redigere una contabilità analitica specifica per il collegamento onerato, secondo le previsioni del paragrafo 6.2 del bando stesso, nella quale siano indicati i costi diretti e indiretti, ivi compresi i costi fissi e i ricavi.

L'importo esatto della compensazione sarà determinato retroattivamente alla fine di ciascuno dei due anni di esercizio in funzione dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente prodotti dal servizio, derivati dalla contabilità analitica presentata dal vettore, nel limite massimo dell'importo indicato nell'offerta.

Al vettore selezionato, dopo che avrà prodotto i dati di traffico del mese precedente e i medesimi avranno ricevuto il visto dalla direzione aeroportuale competente, verrà erogato mensilmente, previa acquisizione del DURC che certifichi la regolarità contributiva, un anticipo nella misura del 70% di 1/12 dell'importo annuale, salve le sotto rappresentate premialità.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Ai sensi della Comunicazione della Commissione 2012/C 8/03, sono individuati gli **incentivi premiali** a favore di una prestazione efficiente di SIEG di elevata qualità, al raggiungimento dei seguenti obiettivi di efficienza produttiva:

- contenimento del numero di voli cancellati, per cause imputabili al vettore, entro l'1% annuo (performance di regolarità),
- contenimento del numero di voli ritardati oltre 15 minuti rispetto all'orario stabilito all'arrivo, per cause imputabili al vettore, entro il 10% annuo (performance di puntualità).

Al raggiungimento delle suddette performances qualitative il vettore potrà beneficiare di un incremento premiale della percentuale di anticipazione mensile della compensazione annuale.

In specie, il raggiungimento di ciascuno degli obiettivi di cui sopra comporterà un aumento del 5% della percentuale dell'anticipazione mensile della compensazione annuale.

Al conseguimento di entrambi gli obiettivi la somma su base annuale delle anticipazioni mensili potrà, pertanto, raggiungere la misura dell'80% dell'intero importo annuale della compensazione.

Tale premialità avrà durata di un anno a decorrere dall'annualità successiva a quella in cui sono stati raggiunti gli obiettivi di efficienza produttiva e sarà riconosciuta su istanza del vettore che intende beneficiarne, adeguatamente comprovata e documentata.

Al termine di ciascun anno di esercizio il vettore presenterà la contabilità analitica della rotta onerata e la Regione Autonoma della Sardegna, ai fini della determinazione dell'ammontare del saldo spettante, eventualmente avvalendosi di un consulente, analizzerà a consuntivo l'attività erogata dal vettore rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri, nonché il risultato economico della rotta stessa anche in relazione a quanto dal vettore stesso dichiarato in sede di offerta.

Sulla base dei risultati delle analisi verrà erogato il saldo della compensazione economica secondo i seguenti criteri:

1. nel caso in cui il vettore abbia prodotto meno voli rispetto a quanto previsto dall'imposizione di oneri, la compensazione stabilita in sede di aggiudicazione, tenuto conto anche di quanto stabilito al paragrafo 10 del bando di gara, verrà proporzionalmente adeguata;
2. nel caso in cui i costi a consuntivo per l'espletamento del servizio, maggiorati del margine di utile ragionevole del 4,7%, siano inferiori ai ricavi ottenuti, non si darà luogo a compensazione;
3. nel caso in cui i costi a consuntivo per l'espletamento del servizio, maggiorati del margine di utile ragionevole del 4,7%, siano superiori ai ricavi ottenuti, la compensazione sarà pari alla differenza: [Costi a consuntivo + Utile ragionevole sui costi a consuntivo – Ricavi], ma comunque non superiore alla compensazione offerta in sede di gara;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

4. nel caso in cui la totalità degli anticipi erogati sia superiore alla compensazione effettivamente spettante, risultante dalla verifica effettuata dalla Regione Autonoma della Sardegna, la sovra compensazione ricevuta dal vettore dovrà essere restituita alla Regione.
5. in nessun caso, qualora la perdita del vettore sia superiore a quella prevista dal medesimo in sede di offerta, verrà erogata una compensazione maggiore di quella stabilita in sede di offerta.

Il dettaglio delle modalità di pagamento è descritto nello Schema-tipo di Convenzione.

Il vettore si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modificazioni.

Articolo 6 - Accesso agli atti

La partecipazione alla presente gara comporta l'obbligo, per ciascun concorrente, di autorizzare la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura qualora un altro concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti ai sensi della vigente normativa in materia. La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di richiedere, ai concorrenti che facciano istanza di accesso agli atti, il pagamento dei diritti di copia nella misura e con le modalità previste dalla normativa vigente.

Qualora un concorrente intenda opporsi alle richieste di accesso agli atti da parte degli altri concorrenti, a causa della sussistenza, nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, di segreti tecnici o commerciali, deve presentare, all'interno della busta A, una ulteriore dichiarazione in busta chiusa riportante la dicitura "*Contiene dichiarazione relativa ad informazioni riservate*" con la quale il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti.

Rimane inteso che la stazione appaltante procederà ad individuare in maniera certa e definitiva le parti che debbano essere secretate e si riserva di valutare la possibilità di consentire l'accesso anche alle parti di cui è stata richiesta la secretazione, in un'ottica di contemperamento degli interessi.

Articolo 7 - Selezione delle offerte e svolgimento delle operazioni di gara.

La selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art.17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n.1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio che comunque non potrà superare l'importo indicato nel precedente art. 5.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

La gara è soggetta alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di compensazione degli obblighi di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione dei servizi di interesse economico generale ed è aggiudicabile anche in presenza di una sola offerta valida.

In ottemperanza alle misure di contenimento e gestione della emergenza epidemiologica da Covid-19 le sedute pubbliche di gara si potranno tenere anche in video conferenza

Alle sedute pubbliche potrà partecipare ogni vettore concorrente anche collegandosi da remoto, tramite la propria infrastruttura informatica, al sistema di videoconferenza dedicato della Regione attraverso la piattaforma CISCO WEBEX Meetings secondo le modalità esplicitate in una comunicazione di invito trasmessa alle stesse.

Per essere invitate al collegamento in videoconferenza, i vettori concorrenti dovranno inviare all'indirizzo PEC: trasporti@pec.regione.sardegna.it il riferimento della persona individuata a presiedere alla seduta ed un indirizzo di posta elettronica a cui trasmettere l'invito e le relative modalità di partecipazione.

Tale richiesta dovrà pervenire da un indirizzo di posta certificata della società concorrente.

Alla prima seduta pubblica potranno partecipare i legali rappresentanti/procuratori dei vettori interessati oppure persone munite di specifica delega, trasmessa contestualmente alla richiesta di invito. In assenza di tali titoli, la partecipazione è ammessa come semplice uditore.

La data per la prima seduta pubblica, sarà comunicata ai concorrenti a mezzo invito tramite posta elettronica e pubblicata sul sito www.sardegncat.it nella sezione relativa alla procedura di gara.

Parimenti le eventuali successive sedute pubbliche saranno comunicate ai concorrenti tramite le stesse modalità di cui sopra.

Il RUP con il supporto dell'apposito ufficio o un seggio di gara all'uopo costituito procederà, nella prima seduta pubblica, a controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata.

Successivamente procederà a:

- a) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente capitolato;
- b) attivare la procedura di soccorso istruttorio;
- c) redigere apposito verbale relativo alle attività svolte;
- d) adotta il provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni dalla procedura di gara.

La stazione appaltante si riserva di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il suo corretto svolgimento.

La stazione appaltante procede alla suddetta verifica in tutti i casi in cui sorgono fondati dubbi, sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive, rese dai concorrenti in merito al possesso dei requisiti.

Dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte sarà nominata una Commissione giudicatrice, responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche, composta da un numero dispari di n.3 membri, esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina e a tal fine i medesimi rilasciano apposita dichiarazione alla stazione appaltante.

La predetta Commissione, tenendo in considerazione le indicazioni di cui all'art. 17 punto 7 del Regolamento (CE) n. 1008/2008, utilizzerà i seguenti criteri per la valutazione delle offerte:

A) Qualità del servizio offerto: punteggio massimo 26 punti su 100

1. Esperienza nell'esercizio del trasporto aereo passeggeri (fino a 2 punti)

Per le esperienze nell'esercizio del trasporto aereo passeggeri, con caratteristiche così come definite all'art. 2, punto 16 del Regolamento (CE) n.1008/2008, la Commissione giudicatrice attribuirà i punteggi sulla base degli anni di possesso della licenza di esercizio:

- **0 punti** per licenza di esercizio di trasporto aereo passeggeri rilasciata da zero a tre anni;
- **1 punto** per licenza di esercizio di trasporto aereo passeggeri rilasciata da oltre tre anni e fino a sei anni;
- **2 punti** per licenza di esercizio di trasporto aereo passeggeri rilasciata da oltre sei anni.

2. Numerosità della flotta, titolo di disponibilità degli aeromobili, età media (fino a 8 punti)

Il punteggio sarà assegnato sulla base del numero di aeromobili che compongono la flotta, del titolo di disponibilità e dell'età media degli stessi:

2.1 Numerosità della flotta (massimo 2 punti):

- **0 punti** per flotte con numero di aeromobili pari al minimo richiesto per i voli in uscita dalla Sardegna nella fascia oraria mattutina;
- **1 punto** per flotte con numero di aeromobili superiori al minimo richiesto e fino al doppio per i voli in uscita dalla Sardegna nella fascia oraria mattutina;
- **2 punti** per flotte con numero di aeromobili superiori al doppio del minimo richiesto per i voli in uscita dalla Sardegna nella fascia oraria mattutina.

2.2 Titolo di disponibilità (massimo 2 punti):

- **0 punti** se gli aeromobili della flotta sono in proprietà o dry lease in percentuale inferiore al 70%;
- **1 punto** se gli aeromobili della flotta sono in proprietà o dry lease in percentuale pari o superiore al 70%;
- **2 punti** se tutti gli aeromobili della flotta sono in proprietà o dry lease.

2.3 Età media degli aeromobili della flotta (massimo 4 punti):

- **4 punti** se l'età media della flotta è > 0 e ≤ 3 anni



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- **3 punti** se l'età media della flotta è > 3 e ≤ 6 anni
- **2 punti** se l'età media della flotta è > 6 e ≤ 9 anni
- **1 punto** se l'età media della flotta è > 9 e ≤ 12 anni
- **0 punti** se l'età media degli aeromobili da impiegare sulla rotta onerata è superiore a 12 anni

3. Accordi intercompagnie che consentano prosecuzioni mediante l'adozione del through check-in (fino a 4 punti)

Il punteggio sarà assegnato sulla base degli accordi già stipulati con altre compagnie aeree:

- **1 punto** per Accordi già stipulati fino a 2 compagnie
- **2 punti** per Accordi già stipulati da 3 fino a 5 compagnie
- **3 punti** per Accordi già stipulati da 6 fino a 8 compagnie
- **4 punti** per Accordi già stipulati con 9 o più compagnie

Tutte le casistiche sopra descritte dovranno essere documentate tramite la produzione di contratti e/o accordi commerciali datati e sottoscritti da entrambe le compagnie.

4. Misure per assicurare la regolarità e la puntualità dei voli onerati (fino a 4 punti)

Il punteggio sarà assegnato come segue:

- **2 punti** per l'impegno ad attivare di una base operativa nello scalo di Olbia; a tal fine il concorrente dovrà espressamente dichiarare di assumere tale obbligo (Allegato n.2 "Dichiarazione di impegno")
- **2 punti** per l'impegno ad attivare di una base di manutenzione nello scalo di Olbia; a tal fine il concorrente dovrà espressamente dichiarare di assumere tale obbligo (Allegato n.2 "Dichiarazione di impegno")

5. Eventuali frequenze aggiuntive rispetto a quelle previste dall'imposizione di oneri (fino a 8 punti):

Il punteggio sarà assegnato sulla base dei seguenti criteri:

5.1 Eventuali frequenze aggiuntive nel periodo dal 01/06 al 30/09 (fino a 4 punti):

- **2 punti** per l'offerta di n. 3 frequenze aggiuntive A/R (6 voli) da operarsi complessivamente nel periodo dal 01/06 al 30/09 di ciascun anno, su richiesta della Regione Autonoma della Sardegna con un preavviso di almeno 15 giorni consecutivi.
- **4 punti** per l'offerta di n. 6 frequenze aggiuntive A/R (12 voli) da operarsi complessivamente nel periodo dal 01/06 al 30/09 di ciascun anno, su richiesta della Regione Autonoma della Sardegna con un preavviso di almeno 15 giorni consecutivi.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

5.2 Eventuali voli aggiuntivi nel periodo dal 01/10 al 31/05 (fino a 4 punti):

- **2 punti** per l'offerta di almeno n. 3 frequenze aggiuntive A/R (6 voli) da operarsi complessivamente nel periodo dal 01/10 al 31/05 di ciascun anno, su richiesta della Regione Sardegna con un preavviso di almeno 15 giorni consecutivi.

- **4 punti** per l'offerta di almeno n. 6 frequenze aggiuntive A/R (12 voli) da operarsi complessivamente nel periodo dal 01/10 al 31/05 di ciascun anno, su richiesta della Regione Sardegna con un preavviso di almeno 15 giorni consecutivi.

Ai passeggeri che viaggeranno sulle frequenze aggiuntive dovrà essere garantito, a tutti gli effetti, lo stesso trattamento previsto dalla "Imposizione di oneri".

Tali voli addizionali non daranno comunque luogo a compensazioni aggiuntive e non confluiranno, pertanto, nel conto economico della rotta onerata. Saranno inoltre subordinate alla disponibilità delle bande orarie.

B) Tariffe: punteggio massimo 7 punti su 100

1. Offerta di ribasso sulla tariffa onerata agevolata massima per passeggeri residenti e soggetti equiparati prevista dall'imposizione di oneri (punto 3.3.1) (fino a 3 punti):

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$PRT = RTC/RTmax. \times 3$$

dove:

PRT = Punteggio per Ribasso Tariffario;

RTC = Ribasso percentuale sulla Tariffa formulata dal Concorrente;

RTmax. = Ribasso percentuale massimo sulla Tariffa formulato nelle offerte di gara valide.

2. Offerta di una tariffa agevolata, scontata di almeno il 10% rispetto alla tariffa onerata residenti, o onerata ribassata, dedicata ai passeggeri disabili residenti in Sardegna e per l'eventuale accompagnatore (fino a 1 punto):

- **0,5 punti** per l'eventuale offerta di una tariffa agevolata scontata di almeno il 10% rispetto alla tariffa residenti onerata o onerata ribassata a favore dei passeggeri disabili residenti in Sardegna, così come definiti al punto 3.3.1 dell'Allegato Tecnico al DM n.466 del 25/11/2021 s.m.i.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- **0,5 punti** per l'eventuale offerta di una tariffa agevolata scontata di almeno il 10% rispetto alla tariffa residenti onerata o onerata ribassata a favore degli accompagnatori, ancorché non residenti, dei passeggeri disabili residenti in Sardegna, così come definiti al punto 3.3.1 dell'Allegato Tecnico al DM n.466 del 25/11/2021 s.m.i.

3. Offerta di un trattamento di maggior favore per la tariffa applicabile ai passeggeri barellati (fino a 3 punti).

La Commissione valuterà l'offerta del trattamento di maggior favore in relazione al numero di biglietti che il passeggero barellato deve pagare:

- **0 punti** se il vettore offre una tariffa pari al costo da 9 a 7 biglietti
- **1 punto** se il vettore offre una tariffa pari al costo da 6 a 4 biglietti
- **2 punti** se il vettore offre una tariffa pari al costo da 3 a 2 biglietti
- **3 punti** se il vettore offre una tariffa pari al costo di 1 biglietto

C) Condizioni proposte agli utenti: punteggio massimo 7 punti su 100

1. Offerta di una modalità di distribuzione e vendita dei biglietti gratuita in aggiunta rispetto a quella prevista nell'imposizione di oneri (punto 3.3.5) (1 punto):

- **1 punto** per l'offerta di una modalità di distribuzione e vendita dei biglietti completamente gratuita che non comporti alcun onere economico aggiuntivo al passeggero, in aggiunta a quella già prevista nel decreto di imposizione di oneri.

2. Offerta di un servizio di trasporto per i passeggeri minorenni non accompagnati (fino a 4 punti):

- **2 punti** per l'offerta del servizio di trasporto dei passeggeri minorenni non accompagnati (14 anni non compiuti).
- **4 punti** per l'offerta del servizio di trasporto dei passeggeri minorenni non accompagnati (14 anni non compiuti) completamente gratuito.

3. Offerta di un trattamento di maggior favore per i passeggeri in fase di prenotazione del volo (fino a 2 punti) in ragione, alternativamente, di:

- **1 punto** per la garanzia dell'assegnazione di posti contigui, gratuita e senza scelta dei posti, nel caso di prenotazione multipla (ad esempio: coppie, famiglie ecc.)
- **2 punti** per la prima scelta gratuita del posto per tutti i passeggeri.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

D) Ribasso offerto: punteggio massimo 60 punti su 100

Ribasso percentuale sull'ammontare della compensazione massima posta a base di gara

Il punteggio sarà attribuito attraverso l'applicazione della formula:

$$\text{PRC} = 60 * (R_a / R_{\max})^{0,5}$$

dove:

PRC = Punteggio per Ribasso Compensazione

R_a = valore (Ribasso), inteso come differenza fra l'importo della compensazione posta a base d'asta e l'importo della compensazione offerta dal concorrente (a)

R_{\max} = valore (Ribasso), inteso come differenza fra l'importo della compensazione posta a base d'asta e l'importo della compensazione offerta più conveniente.

Articolo 8 - Responsabile del Procedimento

Il Responsabile del procedimento è il dirigente del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

Articolo 9 - Lingua utilizzata per la redazione dell'offerta

La lingua utilizzata per la redazione dell'offerta è **l'italiano** ed essa sola farà fede.

In caso di vettore di uno Stato membro dell'Unione europea diverso dall'Italia, la documentazione richiesta all'articolo 5 del presente capitolato e disciplinare di gara, nello specifico il COA e la Licenza di esercizio, rilasciata da una Autorità dell'Unione europea competente diversa dall'Autorità italiana, dovrà essere prodotta in inglese o, se redatta in altra lingua comunitaria, dovrà essere allegata, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, articolo 33 co.3, una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo straniero dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare, ovvero da un traduttore ufficiale.

In caso di vettore di uno Stato membro dell'Unione europea diverso dall'Italia, alla documentazione richiesta al punto 3 (condizioni generali di trasporto) dell'articolo 5 del presente capitolato e disciplinare di gara dovrà essere allegata, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, articolo 33 co.3, una traduzione in lingua italiana certificata conforme al testo straniero dalla competente rappresentanza diplomatica o consolare, ovvero da un traduttore ufficiale.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

La veridicità della documentazione prodotta nell'offerta potrà essere verificata dalla Regione autonoma della Sardegna, nel caso l'aggiudicatario sia vettore di uno Stato membro dell'Unione europea non stabilito in Italia, presso le competenti Autorità aeronautiche del Paese d'origine.

Articolo 10 – Trattamento dei dati personali

I dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati, ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e dal Regolamento europeo 679/2016 sulla protezione dei dati personali, esclusivamente per le finalità relative allo specifico procedimento, secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti vigenti. Le predette informazioni verranno comunque trattate in modo da garantire la riservatezza e sicurezza delle stesse.

Articolo 11 - Comunicazioni e chiarimenti.

Comunicazioni: i vettori sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, l'indirizzo PEC o, solo per i vettori aventi sede in altri Stati membri, l'indirizzo di posta elettronica, da utilizzare ai fini delle comunicazioni. Salvo quanto disposto dal presente capitolato, tutte le comunicazioni tra stazione appaltante e operatori economici si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it e all'indirizzo indicato dai vettori nella documentazione di gara. Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC/posta elettronica o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate alla stazione appaltante; diversamente la medesima declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni. In caso di raggruppamento di vettori, la comunicazione recapitata alla capo gruppo mandataria si intende validamente resa a tutti i vettori del gruppo.

Chiarimenti: è possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare all'indirizzo PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it sino a 14 (quattordici) giorni lavorativi (esclusi sabato e domenica) precedenti il termine fissato per la presentazione delle offerte. Le richieste di chiarimenti devono essere formulate esclusivamente in lingua italiana. Le risposte a tutte le richieste presentate in tempo utile verranno fornite almeno 7 (sette) giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione in forma anonima sui siti www.regione.sardegna.it, sezione "Servizi alle imprese – bandi e gare d'appalto" e www.sardegna.cat.it nella sezione relativa alla procedura di gara. Non sono ammessi chiarimenti telefonici.

È facoltà della stazione appaltante inviare comunicazioni ad uno o più concorrenti partecipanti alla procedura ed è facoltà degli stessi inviare comunicazioni alla stazione appaltante tramite le funzionalità della piattaforma (Messaggistica), accessibile ai soli concorrenti che abbiano effettuato l'accesso alla sezione dedicata alla gara.

Detta funzione è attiva durante il periodo di svolgimento della procedura.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

La presenza di un Messaggio nella cartella di un concorrente viene notificata via e-mail al concorrente stesso. Ciascun concorrente può visualizzare i messaggi ricevuti nella sezione "Messaggi". È onere e cura di ciascun concorrente prendere visione dei messaggi presenti.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

(F.to digitalmente)