



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: “Procedura negoziata informatizzata, senza bando, per l’affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres - Isola dell’Asinara (Cala Reale) e v.v. - (CIG: 84713245B6)”.
NOMINA COMMISSIONE GIUDICATRICE.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione” e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell’Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all’art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l’altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe, nonché la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante “Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna” e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 12 Marzo 2020, n. 10 “Legge di Stabilità 2020”;
- VISTA la Legge Regionale 12 Marzo 2020, n. 11 “Bilancio di previsione triennale per gli anni 2020 - 2022”;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 7/14 del 26.02.2020;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “Codice dei contratti pubblici”, e s.m.i.
- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, “Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e s.m.i., per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;
- VISTO il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” convertito con modificazioni nella Legge del 11 settembre 2020 n. 120;
- VISTI in particolare, l'art. 2 (Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sopra soglia), comma 3 e 4, e l'art. 8 (Altre disposizioni urgenti in materia di contratti pubblici) del D.L. 76/2020, nonché, l'art. 63 (Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara), comma 2 lett. c), del D.Lgs. 50/2016;
- VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.3.2019, recante “Conclusioni del procedimento avviato con delibera n. 4/2016 e ampliato nell'oggetto dalla



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

delibera n. 124/2017. Approvazione dell'atto di regolazione recante "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni" e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

- VISTO il Contratto di servizio Rep. n. 8 del 27.03.2014, recante "Contratto di servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CPV 60640000-6). (CIG: 5263817F30)", stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. con scadenza al 13 febbraio 2020;
- VISTA la Deliberazione n. 32/53 del 08.08.2019 recante "Disposizioni di indirizzo politico amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara, linea Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v., ai sensi dell'art. 8 della legge regionale 13 novembre 1998 n. 31 e s.m.i.", con la quale la Giunta Regionale ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l'isola dell'Asinara;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti n. 6 del 3.12.2019, recante "Definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'Isola dell'Asinara e del quadro tariffario di riferimento" con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;
- VISTA la propria determinazione n. 401 del 10.09.2020 di approvazione dell'Awiso pubblico di indagine di mercato e rispettivi allegati, finalizzati all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, indetta ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 – "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" - convertito con modificazioni nella Legge del 11.9.2020 n. 120 - e dell'art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. per il periodo stimato dal 1° novembre 2020 al 31 ottobre 2021 all'affidamento del servizio di cui trattasi che avrà la durata non superiore a mesi 12 dalla data di affidamento, per un importo stimato pari a euro 1.850.000,00 al netto dell'IVA di legge;

VISTA la propria determinazione prot. n. 9204 rep. n. 482 del 21.10.2020 di indizione della procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, indetta ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 – “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito con modificazioni con la L. 120/2020, e dell'art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 84713245B6), per un importo stimato pari a euro 1.850.000,00 al netto dell'IVA di legge e per un periodo massimo stimato di 12 mesi; e da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla medesima determinazione.

VISTA che con la citata determinazione n. 482/2020 è stato disposto di invitare a presentare offerta l'unico operatore economico che ha manifestato interesse e ritenuto idoneo in quanto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti richiesti ai sensi di legge e dal citato provvedimento n. 401/2020 e dei relativi allegati;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

ATTESO che il termine fissato per la presentazione delle offerte è scaduto alle ore 13:00 del **27 ottobre 2020**;

CONSIDERATO che l'apertura delle offerte avverrà in modalità telematica “da remoto”, in conformità all'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., a causa della sopraggiunta emergenza epidemiologica da COVID-19 e tenuto conto delle disposizioni a tutela della salute pubblica;

CONSIDERATO che in merito alle modalità di gestione delle gare telematiche, in conformità alla giurisprudenza amministrativa, il rispetto del principio di trasparenza dell'attività



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

amministrativa è garantito dalla natura telematica della procedura, e che la piattaforma SardegnaCAT, che supporta le varie fasi di gara assicura, l'intangibilità del contenuto delle offerte (indipendentemente dalla presenza o meno del pubblico), posto che ogni operazione compiuta risulta essere ritualmente tracciata dal sistema elettronico senza possibilità di alterazioni, e che attraverso la suddetta modalità è garantita non solo la tracciabilità di tutte le fasi ma anche l'inviolabilità delle buste elettroniche contenenti le offerte e l'incorruttibilità di ciascun documento presentato;

RILEVATO che con la Determinazione N. 482/2020 sopracitata sono stati anche approvati la Lettera di invito, l'Allegato tecnico e i rispettivi allegati, per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali;

ATTESO che l'affidamento del servizio in oggetto verrà aggiudicato mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice dei contratti pubblici e secondo le modalità stabilite negli atti di gara contenuti nella citata Determinazione n. 482/2020;

CONSIDERATO che l'art. 77, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, nel caso di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, riserva in via esclusiva ad una commissione, all'uopo nominata, la sola valutazione dell'offerta dal punto di vista tecnico ed economico;

RITENUTO opportuno e necessario per esigenze organizzative e di celerità della procedura, attribuire al RUP lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica delle offerte pervenute entro i termini indicati e alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata e per consentire anche la successiva valutazione dei requisiti generali e speciali previsti dagli atti di gara;

VISTO che gli articoli 25 e ss. della Lettera di invito prevedono la nomina di una commissione giudicatrice per procedere alla valutazione di conformità delle offerte tecniche rispetto alle specifiche dei capitolati tecnici ed all'attribuzione dei relativi punteggi, nonché all'apertura delle offerte economiche e, infine, per supportare il RUP nella procedura di valutazione della congruità delle offerte, operazioni per le quali è stata stimata una durata dei lavori pari a un mese;

VISTE le Linee Guida n. 5 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 recanti "*Criteria di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

nell'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici." approvate dal Consiglio dell'autorità con Delibera n. 1190 del 16 novembre 2016 e aggiornate al D.Lgs. n. 56 del 19/ aprile 2017 con Deliberazione del Consiglio n. 4 del 10 gennaio 2018 e con Comunicati del Presidente del 18 luglio e del 6 settembre 2018;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 1, comma 1 e lett.c), della Legge 14 giugno 2019, n. 55 di conversione del D.L. n. 32/2019 (c.d. *Decreto Sblocca Cantieri*) e s.m.i., è stato sospeso fino al 31 dicembre 2020 l'obbligo di scegliere i commissari tra gli esperti iscritti all'Albo istituito presso l'ANAC di cui all'art. 78 dello stesso D.Lgs. 50/2016 secondo le modalità di cui alle Linee guida ANAC n° 5; pertanto, nelle more dell'attivazione dell'albo nazionale dei Commissari di gara presso l'ANAC di cui all'art. 78 del Codice, e sulla base del comunicato del presidente dell'Autorità del 09/01/2019 relativamente al "differimento dell'operatività dell'Albo" la Stazione appaltante, per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico, provvederà alla nomina di un'apposita Commissione giudicatrice, composta da tre componenti che verranno individuati tra i dirigenti e i funzionari in servizio presso la Regione o presso altre amministrazioni pubbliche, in possesso di professionalità adeguate; Tali componenti verranno designati secondo modalità che garantiscano il principio di rotazione degli stessi;

RITENUTO pertanto opportuno affidare la presidenza della commissione giudicatrice al Ing. Pierandrea Deiana - Dirigente del Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti presso la Direzione generale dei Trasporti;

RITENUTO altresì, opportuno individuare quali componenti della commissione giudicatrice la Dott. Alessio Cabitza - Funzionario contabile dipendente dell'Amministrazione Regionale presso la Direzione generale dei Trasporti - Servizio per gli affari comunitari, rapporti istituzionali, sistema informativo, bilancio e controllo e l'Ing. Enrica Carrucciu - Funzionario tecnico dipendente dell'Amministrazione Regionale presso la Direzione generale dei Trasporti - per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti che per le professionalità ed i compiti loro affidati assicurano il possesso di esperienza idonea alla valutazione delle offerte;

ATTESO che le attività di verbalizzazione dei lavori della Commissione saranno svolte dalla Dott.ssa Rossella Pirisi - Funzionario amministrativo dipendente dell'Amministrazione Regionale



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

presso la Direzione generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;

CONSIDERATO che tali componenti sono stati individuati secondo modalità tali da garantire il principio di rotazione degli stessi e l'assoluta terzietà rispetto alla procedura di gara in questione;

CONSIDERATA la facoltà, tra l'altro, di riservarsi l'approvazione degli atti della commissione nonché di adottare il provvedimento di aggiudicazione definitiva;

RILEVATO che i componenti la Commissione svolgeranno il loro incarico durante l'orario di servizio e a titolo gratuito;

CONSIDERATO che per quanto riguarda eventuali spese per la richiesta di pareri o chiarimenti su argomenti specialistici a Consulenti tecnici e/o amministrativi a seguito di motivata e formale richiesta della Commissione si provvederà successivamente;

VISTI e richiamata la disciplina di cui al Codice dei contratti pubblici, quella della lex specialis fissata dalla documentazione di gara, la legge generale sul procedimento amministrativo, L. 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., nonché ogni altra disposizione applicabile alla fattispecie;

RITENUTO di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa;

VISTI l'art. 6 Bis della L. n. 241/1990, gli artt. 3, 6, 7, 14 e 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" (D.G.R. n. 3/7 del 31.01.2014), nonché la Direttiva del RPCT RAS "Direttiva in materia di astensione e conflitto di interessi" (Nota n. 554 del 04/10/2018);

CONSIDERATA ai sensi del precedente punto, l'assenza di situazioni di conflitto di interessi - anche potenziale - in capo al Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale e in capo ai dipendenti che si sono occupati della predisposizione del presente atto e della gestione del procedimento di cui lo stesso fa parte;

Per le motivazioni indicate in premessa:

D E T E R M I N A



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

Art. 1 E' costituita la commissione giudicatrice così composta:

Ing. Pierandrea Deiana - Presidente;

Dott. Alessio Cabitza - Componente;

Ing. Enrica Carrucciu - Componente.

Le attività di verbalizzazione dei lavori della Commissione saranno svolte dalla Dott.ssa Rossella Pirisi.

Art. 2 La presente determinazione ed i curricula dei suoi componenti saranno pubblicati sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

Firmato digitalmente da

**DELFINA
SPIGA**