



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura negoziata informatizzata, senza bando, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v.. (CIG: 84713245B6). Determinazione a contrarre e approvazione atti di gara.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe, nonché la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final);
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna" e s.m.i.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Legge Regionale 12 Marzo 2020, n. 10 "Legge di Stabilità 2020";
- VISTA la Legge Regionale 12 Marzo 2020, n. 11 "Bilancio di previsione triennale per gli anni 2020 - 2022";
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 7/14 del 26.02.2020;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "Codice dei contratti pubblici", e s.m.i.
- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, "Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m.i., per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;
- VISTO il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" convertito con modificazioni nella Legge del 11 settembre 2020 n. 120;
- VISTI in particolare, l'art. 2 (Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sopra soglia), comma 3 e 4, e l'art. 8 (Altre disposizioni urgenti in materia di contratti pubblici) del D.L. 76/2020, nonché, l'art. 63 (Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara), comma 2 lett. c), del D.Lgs. 50/2016;
- VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.3.2019, recante "Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 4/2016 e ampliato nell'oggetto dalla delibera n. 124/2017. Approvazione dell'atto di regolazione recante "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni” e rispettivi allegati, con la quale l’Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

VISTO il Contratto di servizio Rep. n. 8 del 27.03.2014, recante “Contratto di servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell’Asinara (Cala Reale) e v.v. (CPV 60640000-6). (CIG: 5263817F30)”, stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. con scadenza al 13 febbraio 2020;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 32/53 del 8.8.2019, recante “Disposizioni di indirizzo politico amministrativo per l’affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara, linea Porto Torres – Isola dell’Asinara (Cala Reale) e v.v., ai sensi dell’art. 8 della legge regionale 13 novembre 1998 n. 31 e s.m.i.”, con la quale la Giunta regionale ha dettato le linee guida per l’attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l’affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l’isola dell’Asinara;

VISTO il Decreto dell’Assessore dei trasporti N. 6 del 3.12.2019, recante “Definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l’Isola dell’Asinara e del quadro tariffario di riferimento.”, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;

VISTA la Determinazione n. 13/778 del 23.01.2020, con la quale è stata indetta una procedura di gara aperta per l’affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo linea Porto Torres – Isola dell’Asinara (Cala Reale) e v.v., ai sensi dell’art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, e ai sensi dell’art. 95 del Codice dei contratti pubblici e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla medesima determinazione (CIG: 8146706A75);

VISTA la determinazione prot. n. 28/1159 del 04/02/2020 di proroga (tecnica) del contratto di servizio Rep. n. 8/2014 del 27.03.2014, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l., con decorrenza 14 febbraio 2020 e scadenza 31 agosto 2020 fatta salva l’ipotesi di effettiva consegna al nuovo aggiudicatario in data antecedente a quest’ultima;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la Determinazione n. 172/4087 del 8.5.2020 di rettifica atti di gara e proroga i termini di scadenza presentazione offerte al 17 luglio 2020 della procedura aperta per l'affidamento del nuovo servizio;

VISTA la Determinazione N. 301/6647 del 20.7.2020 di presa atto di gara deserta atteso che non sono pervenute offerte entro il termine delle ore 13:00 del 17/07/2020, relativamente alla procedura di gara per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara: linea Porto Torres/Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 8146706A75);

VISTA la propria determinazione prot. n° 7414 rep. n° 361 del 26.08.2020 di proroga (tecnica) del contratto di servizio Rep. n. 8/2014 del 27.03.2014, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l., con decorrenza 1° settembre 2020 e scadenza 31 ottobre 2020;

CONSIDERATO che nelle more dell'espletamento della gara pubblica e/o di altra legittima procedura per l'individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, il collegamento marittimo in oggetto non può essere interrotto in quanto si determinerebbe grave nocumento all'interesse pubblico generale venendo meno la possibilità di assicurare il trasporto dei mezzi e delle merci, oltre che delle persone, tra le altre, preposte ad attività necessarie per la salvaguardia, la protezione e la tutela del territorio dell'Isola;

CONSIDERATO che, date le speciali caratteristiche del servizio in argomento, la causa dell'interruzione del servizio in oggetto può essere ricompresa nel concetto di "danno grave all'interesse pubblico" previsto dall'art. 11, comma 9 del D.Lgs. n. 163/2006 casistica, peraltro, ripresa anche dal Nuovo Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016, art. 32, comma 8) e si può pertanto configurare l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio;

VISTE l'istruttoria tecnica interna di ricognizione delle compagnie marittime italiane e del relativo naviglio e la relazione interna di verifica dei costi servizio marittimo in emergenza al fine di definire il corrispettivo a base d'asta della presente procedura;

RITENUTO quindi necessario provvedere ad un affidamento del servizio in emergenza, per la misura strettamente necessaria, in quanto, per ragioni di estrema urgenza derivante da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice (tra cui anche gli effetti negativi della crisi causata dalla pandemia COVID-19), i termini per le procedure aperte o per le procedure ristrette o per le procedure competitive con negoziazione non possono essere rispettati;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la propria determinazione prot. n. 7758 rep. n. 401 del 10.9.2020 di approvazione dell'Avviso pubblico di indagine di mercato e rispettivi allegati, finalizzati all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, indetta ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 – "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" - convertito con modificazioni nella Legge del 11.9.2020 n. 120 - e dell'art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v.. per il periodo stimato dal 1° novembre 2020 al 31 ottobre 2021 all'affidamento del servizio di cui trattasi che avrà la durata non superiore a mesi 12 dalla data di affidamento, per un importo stimato pari a euro 1.850.000,00 al netto dell'IVA di legge;

DATO ATTO che è pervenuta, entro il 21.09.2020, una sola manifestazione di interesse, acquisita agli atti d'ufficio con protocollo n. 8073 del 21.9.2020;

RICHIAMATO l'art. 63, D.Lgs. 50/2016, in particolare il comma 1, lett. c), e dato atto che, nel presente caso, ricorre la seguente fattispecie:

- non è stata presentata alcuna offerta in esito all'esperimento della sopracitata procedura aperta andata deserta;
- nella misura strettamente necessaria quando, per ragioni di estrema urgenza derivante da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini per le procedure aperte o per le procedure ristrette o per le procedure competitive con negoziazione non possono essere rispettati.

CONSIDERATO che, sulla base della sopra delineata procedura negoziata, si rende necessario procedere all'affidamento del contratto;

DATO ATTO che, secondo i principi generali stabiliti dal D.Lgs. 50/2016 l'affidamento e l'esecuzione di opere e lavori pubblici, servizi e forniture:

- deve garantire la qualità delle prestazioni e svolgersi nel rispetto dei principi di economicità , efficacia, tempestività e correttezza;
- deve altresì rispettare i principi di libera concorrenza, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché quello di pubblicità con le modalità indicate nel citato D.Lgs. 50/2020 e del D.L. 76/2020;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- deve svolgersi con le procedure previste dalla normativa dell'Unione europea recepita o comunque vigente nell'ordinamento giuridico italiano;
- deve prevedere, ove possibile ed economicamente conveniente, nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, al fine di favorire l'accesso delle piccole e medie imprese, la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali;
- deve prevedere criteri di partecipazione alla gara tali da non escludere le piccole e medie imprese;

DATO ATTO che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016, le procedure di affidamento e le altre attività amministrative in materia di contratti pubblici si espletano nel rispetto delle disposizioni sul procedimento amministrativo di cui alla L. 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i.;

RILEVATO inoltre che, per quanto non espressamente previsto nel D.Lgs. 50/2016 l'attività contrattuale si svolge nel rispetto, altresì, delle disposizioni stabilite dal codice civile;

RITENUTO quindi, di poter procedere mediante procedura negoziata, senza bando, alla scelta del contraente e di dovere stabilire quanto segue in ordine al criterio di selezione della migliore offerta;

PRESO ATTO al riguardo, di quanto disposto dall'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 secondo cui la migliore offerta è selezionata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

RILEVATO che la scelta del criterio di aggiudicazione deve ricadere su quello più adeguato in relazione alle caratteristiche dell'oggetto del contratto;

RICHIAMATO infine l'art. 77, D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 secondo il quale, quando la scelta della migliore offerta avviene con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, la valutazione è demandata ad una commissione giudicatrice, la quale verrà a suo tempo nominata con apposito provvedimento;

RILEVATO che, ai sensi del comma 2 dell'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, il 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara e che tale obbligo è adempiuto utilizzando la piattaforma elettronica di negoziazione "SardegnaCAT", che garantisce il rispetto dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte nelle procedure di affidamento;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO che il codice identificativo di gara (CIG) rilasciato dall'Autorità competente relativo alla pratica in oggetto è: **84713245B6**;

DATO ATTO che l'amministrazione regionale si riserva il diritto di:

- non procedere all'aggiudicazione se l'offerta non dovesse risultare conveniente o idonea rispetto all'oggetto contrattuale, anche in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;
- sospendere, reindire o non aggiudicare la gara motivatamente;

CONSIDERATO che la durata massima del servizio oggetto della procedura aperta in esame è stimata in 12 (dodici) mesi (dal 1° novembre 2020 al 31 ottobre 2021), decorrenti comunque dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza;

RILEVATO che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti – Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;

CONSIDERATO che l'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a **€ 1.850.000,00** (*unmilioneottocentocinquantamila/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 12 (dodici) mesi;

RILEVATO che l'importo a base d'asta colloca la gara nella categoria superiore alle soglie di cui all'articolo 35 del D.Lgs. 50/2016;

PRESO ATTO che sia la Stazione Appaltante che l'operatore economico partecipante alla presente procedura sono esenti dall'obbligo del versamento della contribuzione all'ANAC, in quanto trattasi di procedura di scelta del contraente la cui data di avvio decorre dal 19 maggio 2020 al 31 dicembre 2020, ai sensi dell'art. 65 del decreto legge 34 del 19 maggio 2020, convertito nella legge 17 luglio 2020, n. 77 "*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19.*";

VISTA la nota del Responsabile del Servizio per il Coordinamento degli adempimenti in materia di salute e sicurezza del lavoro della Regione Autonoma della Sardegna - in data 12.4.2019



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

(acquisito agli atti d'ufficio con prot. Ass.to Trasp. n. 11478 del 3.12.2019) - con la quale è stato trasmesso il DUVRI nel quale il costo stimato per gli oneri di natura interferenziale è pari a zero;

VISTA la seguente documentazione di gara allegata alla presente determinazione per farne parte integrante e sostanziale:

1. Avviso di gara;
2. Lettera di invito e rispettivi allegati;
3. Schema di contratto di servizio e relativi allegati;

RITENUTO di dover approvare, in tutte le sue parti, la documentazione di cui sopra e di procedere alla relativa pubblicazione - ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 6, del D.L. 75/2020 - nel sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it e www.regione.sardegna.it;

DATO ATTO che, nell'ambito della procedura negoziata, devono essere mantenuti riservati:

A) fino alla scadenza del termine per la presentazione delle offerte:

- l'elenco dei soggetti che hanno fatto richiesta di invito o che hanno segnalato il loro interesse in relazione al contratto d'affidare;
- l'elenco delle imprese da invitare;
- l'elenco delle imprese che sono state invitate;
- l'elenco dei soggetti che hanno presentato offerta;

B) fino alla approvazione dell'aggiudicazione:

- le offerte

C) fino all'aggiudicazione:

- gli atti del procedimento di verifica dell'anomalia dell'offerta

VISTA la delibera n. 111/2012 dell'AVCP;

RILEVATO che la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale degli operatori economici debba essere esperita mediante ricorso all'utilizzo del sistema cosiddetto AVCPASS a cura del responsabile unico del procedimento;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

VISTI l'art. 6 Bis della L. n. 241/1990, gli artt. 3, 6, 7, 14 e 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" (D.G.R. n. 3/7 del 31.01.2014), nonché la Direttiva del RPCT RAS "Direttiva in materia di astensione e conflitto di interessi" (Nota n. 554 del 04/10/2018);

CONSIDERATA ai sensi del precedente punto, l'assenza di situazioni di conflitto di interessi - anche potenziale - in capo al Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale e in capo ai dipendenti che si sono occupati della predisposizione del presente atto e della gestione del procedimento di cui lo stesso fa parte;

Per le motivazioni indicate in premessa:

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

ART. 1 Di disporre l'indizione di procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 – "*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*", convertito con modificazioni con la L. 120/2020, e dell'art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 84713245B6), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla presente determinazione.

L'importo complessivo posto a base d'asta è stimato pari a € **1.850.000,00** (*unmilioneottococinquantamila/00*) IVA esclusa, quale corrispettivo per lo svolgimento del servizio pubblico per la durata massima stimata di 12 (dodici) mesi (dal 1° novembre 2020 al 31 ottobre 2021) decorrenti comunque dalla data di stipulazione del contratto o dalla data di attivazione del servizio per motivi d'urgenza.

Art. 2 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziare nel Bilancio regionale Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.

Art. 3 Di approvare l'awiso di gara, la lettera di invito e i rispettivi allegati, lo schema di contratto e relativi allegati, che si uniscono al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali.

ART. 4 Di invitare a presentare offerta l'unico operatore economico che ha manifestato interesse alla relativa indagine di mercato e ritenuto idoneo in quanto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti richiesti ai sensi di legge e dal citato provvedimento n. 401/2020 e dei relativi allegati.

ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

ART. 6 La presente determinazione e i suoi allegati sono pubblicati - ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 6, del D.L. 75/2020 - sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it sezione "Servizi alle imprese — Bandi e gare d'appalto" e www.regione.sardegna.it;

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

Firmato digitalmente da

**DELFINA
SPIGA**