



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura negoziata informatizzata, senza bando, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v.. (CIG: 84713245B6). DETERMINAZIONE DI AGGIUDICAZIONE.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l'altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe, nonché la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final);
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna" e s.m.i.;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Legge Regionale 12 Marzo 2020, n. 10 "Legge di Stabilità 2020";
- VISTA la Legge Regionale 12 Marzo 2020, n. 11 "Bilancio di previsione triennale per gli anni 2020 - 2022";
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e s.m.i.;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 7/14 del 26.02.2020;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "Codice dei contratti pubblici", e s.m.i.
- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, "Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE" e s.m.i., per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;
- VISTO il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" convertito con modificazioni nella Legge del 11 settembre 2020 n. 120;
- VISTI in particolare, l'art. 2 (Procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sopra soglia), comma 3 e 4, e l'art. 8 (Altre disposizioni urgenti in materia di contratti pubblici) del D.L. 76/2020, nonché, l'art. 63 (Uso della procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara), comma 2 lett. c), del D.Lgs. 50/2016;
- VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.3.2019, recante "Conclusione del procedimento avviato con delibera n. 4/2016 e ampliato nell'oggetto dalla delibera n. 124/2017. Approvazione dell'atto di regolazione recante "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni” e rispettivi allegati, con la quale l’Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

VISTO il Contratto di servizio Rep. n. 8 del 27.03.2014, recante “Contratto di servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell’Asinara (Cala Reale) e v.v. (CPV 60640000-6). (CIG: 5263817F30)”, stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. con scadenza al 13 febbraio 2020;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n. 32/53 del 08.08.2019, recante “Disposizioni di indirizzo politico amministrativo per l’affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara, linea Porto Torres – Isola dell’Asinara (Cala Reale) e v.v., ai sensi dell’art. 8 della legge regionale 13 novembre 1998 n. 31 e s.m.i.”, con la quale la Giunta regionale ha dettato le linee guida per l’attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l’affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l’isola dell’Asinara;

VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti n. 6 del 03.12.2019, recante “Definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l’Isola dell’Asinara e del quadro tariffario di riferimento” con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;

VISTA la propria determinazione n° 401 del 10.09.2020 di approvazione dell’Awiso pubblico di indagine di mercato e rispettivi allegati, finalizzati all’acquisizione di manifestazioni di interesse per l’individuazione di operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, indetta ai sensi dell’art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 – “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale” - convertito con modificazioni nella Legge del 11.9.2020 n. 120 - e dell’art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, per l’affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell’Asinara (Cala Reale) e v.v. per il periodo stimato dal 1° novembre 2020 al 31 ottobre 2021 all’affidamento del servizio di cui trattasi che avrà la durata non superiore a mesi 12 dalla data di affidamento, per un importo stimato pari a euro 1.850.000,00 al netto dell’IVA di legge;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la propria determinazione prot. n. 9204 Rep. n° 482 del 21.10.2020 di indizione della procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, indetta ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 – “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, convertito con modificazioni con la L. 120/2020, e dell'art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 84713245B6), per un importo stimato pari a euro 1.850.000,00 al netto dell'IVA di legge e per un periodo massimo stimato di 12 mesi, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla medesima determinazione.
- VISTA** che con la citata determinazione n° 482/2020 è stato disposto di invitare a presentare offerta l'unico operatore economico che ha manifestato interesse, ritenuto idoneo in quanto ha dichiarato di essere in possesso dei requisiti richiesti ai sensi di legge e dal citato provvedimento n. 401/2020 e dei relativi allegati;
- ATTESO** che il termine fissato per la presentazione delle offerte è scaduto alle ore 13:00 del 27 ottobre 2020;
- CONSIDERATO** che l'apertura delle offerte potrebbe avvenire in modalità telematica “da remoto”, in conformità all'art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., a causa della sopraggiunta emergenza epidemiologica da COVID-19 e tenuto conto delle disposizioni a tutela della salute pubblica;
- CONSIDERATO** che in merito alle modalità di gestione delle gare telematiche, in conformità alla giurisprudenza amministrativa, il rispetto del principio di trasparenza dell'attività amministrativa è garantito dalla natura telematica della procedura e che la piattaforma SardegnaCAT - che supporta le varie fasi di gara- assicura inoltre l'intangibilità del contenuto delle offerte (indipendentemente dalla presenza o meno del pubblico), posto che ogni operazione compiuta risulta essere ritualmente tracciata dal sistema elettronico, senza possibilità di alterazioni e che attraverso la suddetta modalità è garantita non solo la tracciabilità di tutte le fasi ma anche l'inviolabilità delle buste elettroniche contenenti le offerte e l'incorruttibilità di ciascun documento presentato;
- ATTESO** che l'affidamento del servizio in oggetto verrà aggiudicato mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice dei contratti pubblici e



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

secondo le modalità stabilite negli atti di gara contenuti nella citata Determinazione n. 482/2020;

CONSIDERATO che l'art. 77, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, nel caso di aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, riserva in via esclusiva ad una commissione, all'uopo nominata, la sola valutazione dell'offerta dal punto di vista tecnico ed economico;

RITENUTO opportuno e necessario per esigenze organizzative e di celerità della procedura, attribuire al RUP lo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica delle offerte pervenute entro i termini indicati e alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata e per consentire anche la successiva valutazione dei requisiti generali e speciali previsti dagli atti di gara;

VISTO che gli articoli 25 e ss. della Lettera di invito prevedono la nomina di una commissione giudicatrice per procedere alla valutazione di conformità delle offerte tecniche rispetto alle specifiche dei capitolati tecnici ed all'attribuzione dei relativi punteggi, nonché all'apertura delle offerte economiche e, infine, per supportare il RUP nella procedura di valutazione della congruità delle offerte, operazioni per le quali è stata stimata una durata dei lavori pari a un mese;

VISTA la propria determinazione prot. n. 9375 Rep. n° 497 del 27.10.2020, con la quale è stata nominata la Commissione giudicatrice;

PRESO ATTO che entro il termine di presentazione è pervenuta una sola offerta: Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123 Cagliari - C.F./P.I. 01217940905;

TENUTO CONTO che, nelle more della conclusione del procedimento di valutazione dell'offerta presentata e di aggiudicazione, è stata disposta da ultimo con provvedimento prot. n° 9426 rep. n° 501 del 28/10/2020 una ulteriore proroga tecnica del citato Contratto di servizio Rep. n. 8/2014, per il periodo dal 01/11/2020 al 22/11/2020, e per un importo pari ad € 87.687,60, IVA esclusa;

PRESO ATTO che le operazioni di prima fase di cui all'articolo 24 e ss. della Lettera d'invito sono state svolte dal RUP - come da Verbale di seduta prodotto dal sistema SardegnaCAT del 28.10.2020 – il quale ha esaminato il contenuto della Busta di Qualifica contenente la documentazione amministrativa relativa al possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale dell'operatore economico e che la documentazione presentata dal concorrente Delcomar Srl è risultata regolare e, pertanto, al termine della fase di ammissibilità, ci si è riservati di effettuare le verifiche ex lege dei requisiti



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

dichiarati in sede di gara, rimandando alla Commissione Giudicatrice la fissazione della data per l'apertura della busta tecnica ed inizio della fase di valutazione tecnica;

PRESO ATTO delle risultanze delle attività svolte dalla Commissione giudicatrice:

- Verbale n. 1 seduta pubblica di apertura offerta Tecnica del 5 novembre 2020, ad esito della quale la Commissione ha verificato la presenza dei documenti richiesti e ha disposto, in seduta riservata, l'esame dei documenti contenuti nella Busta Offerta tecnica dell'operatore economico Delcomar S.r.l.;
- Verbale nn. 2 e 3 (sedute riservate) del 5 e 10 novembre 2020, concernente la Valutazione dell'offerta Tecnica";
- Verbale n. 4 seduta pubblica di apertura offerta economica del 12 novembre 2020, nel quale la Commissione giudicatrice - comunicato l'esito della valutazione dell'offerta tecnica ammessa - ha proceduto all'apertura dell'offerta economica Delcomar S.r.l., determinando il punteggio complessivo di seguito riportato:

	Operatore	Punteggio Offerta tecnica	Ribasso % Offerta Economica	Punteggio Offerta Economica	Punteggio finale
1	Delcomar Srl	41,30	0,20	20	61,30

DATO ATTO che le operazioni di gara si sono svolte nel rispetto della normativa vigente in materia e sono quindi regolari;

VISTI i verbali trasmessi dal Presidente della Commissione giudicatrice in data 18/11/2020 ed acquisiti con prot. n° 10152;

RITENUTO pertanto, di procedere: all'approvazione dei Verbali di gara della Commissione giudicatrice: n. 1 del 5.11.2020 seduta pubblica apertura offerta tecnica; n. 2 del 5.11.2020 e 3 del 10.11.2020 (sedute riservate) e n. 4 del 10.11.2020 seduta pubblica apertura offerta economica e della proposta di aggiudicazione in esso contenuta e, per l'effetto, di aggiudicare l'appalto in oggetto a favore dell'operatore economico Delcomar S.r.l., risultato primo e unico classificato nella graduatoria finale di merito, con un punteggio complessivo di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

61,30 punti, per l'importo complessivo di **euro 1.846.300,00**, IVA esclusa, derivante dal ribasso del 0,20% sull'importo posto a base di gara;

CONSIDERATO che l'aggiudicazione, ai sensi e per gli effetti degli articoli 32, comma 5 e 7, del D.Lgs. n. 50/2016, diviene efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;

RITENUTO di procedere, ai sensi e per gli effetti degli articoli 80 e 83 del D.Lgs. n. 50/2016 e 43 del D.P.R. n. 445/2000, alle verifiche del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale dell'operatore economico, dichiarati in sede di gara dall'operatore in graduatoria

DATO ATTO che si procederà alle pubblicazioni nelle forme di legge, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 29, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016, sul profilo del committente [hiip://www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e www.regione.sardegna.it, dandone avviso al concorrente;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore pro-tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

VISTI l'art. 6 bis della L. n. 241/1990, gli artt. 3, 6, 7, 14 e 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" (D.G.R. n. 3/7 del 31.01.2014), nonché la Direttiva del RPCT RAS "Direttiva in materia di astensione e conflitto di interessi" (Nota n. 554 del 04/10/2018);

CONSIDERATA ai sensi del precedente punto, l'assenza di situazioni di conflitto di interessi - anche potenziale - in capo al Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale e in capo ai dipendenti che si sono occupati della predisposizione del presente atto e della gestione del procedimento di cui lo stesso fa parte;

Per le motivazioni indicate in premessa:

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

ART. 1 Di procedere:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- all'approvazione dei Verbali di gara della Commissione giudicatrice; Verbale n. n. 1 del 5.11.2020 seduta pubblica apertura offerta tecnica; n. 2 del 5.11.2020 e 3 del 10.11.2020 (sedute riservate) e n. 4 del 10.11.2020 seduta pubblica apertura offerta economica e della proposta di aggiudicazione in esso contenuta;
- all'aggiudicazione del servizio pubblico in emergenza di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 84713245B6), in favore dell'operatore economico Delcomar S.r.l. - con sede legale in Via Caprera 37 – 09123 Cagliari - C.F./P.I. 01217940905, risultato primo e unico classificato nella graduatoria finale di merito, con un punteggio complessivo di 61,30 punti, per l'importo complessivo di **euro 1.846.300,00**, IVA esclusa, derivante dal ribasso del 0,20% sull'importo posto a base di gara;

ART. 2 Di dare atto che, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32, comma 5 e 7 del D.Lgs. 50/2016, l'aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica del possesso dei requisiti generali e speciali di capacità dichiarati in sede di gara dall'Operatore economico aggiudicatario.

ART. 3 Di procedere, pertanto, ai sensi e per gli effetti degli articoli 80 e 83 del D.Lgs. n. 50/2016 e 43 del D.P.R. n. 445/2000, alle verifiche del possesso dei requisiti di carattere generale, economico finanziario e tecnico professionale, dichiarati in sede di gara dall'operatore aggiudicatario.

ART. 4 Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 29, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 sul profilo del committente [hiip://www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e www.regione.sardegna.it, dandone contestualmente avviso al concorrente, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 76, comma 5, del D.Lgs. n. 50/2016.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

Firmato digitalmente da

**DELFINA
SPIGA**