



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Proroga tecnica Contratto di servizio Rep. N. 8/2014 “*Contratto di servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell’Asinara (Cala Reale) e v.v. (CPV 60640000-6). (CIG: 5263817F30)*”.
01.11.2020- 22.11.2020**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell’Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all’art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l’altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe, nonché la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante *“Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna”* e s.m.i.;
- VISTA la Legge Regionale 12 Marzo 2020, n. 10 *“Legge di Stabilità 2020”*
- VISTA la Legge Regionale 12 Marzo 2020, n. 11 *“Bilancio di previsione triennale per gli anni 2020 - 2022”*;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”* e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”* e s.m.i.;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *“Codice dei contratti pubblici”*, e s.m.i.
- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, *“Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i., per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;
- VISTO il Comunicato del 11.5.2016 del Presidente dell’Autorità nazionale anticorruzione (ANAC), avente ad oggetto: *“Indicazioni operative alle stazioni appaltanti e agli operatori economici a seguito dell’entrata in vigore del Codice dei Contratti Pubblici, d.lgs. n. 50 del 18.4.2016.”*, con il quale, tra l’altro, si forniscono chiarimenti circa gli *“...1. Affidamenti per cui continuano ad applicarsi le disposizioni del d.lgs 163/06 ... Le disposizioni del 163/2016 si applicano a tutti gli avvisi pubblicati entro il 19.04.2016...Si ritiene, inoltre, che continuano ad applicarsi le disposizioni previgenti anche nei seguenti casi: 1) affidamenti aggiudicati prima della data di entrata in vigore del nuovo Codice, per i quali siano disposti, fermo restando il divieto generale di rinnovo tacito e di proroga del contratto: il rinnovo del contratto o modifiche contrattuali derivanti da rinnovi già previsti nei bandi di gara; consegne, lavori e servizi complementari; ripetizione di servizi analoghi; proroghe tecniche – purché limitate al tempo strettamente necessario per l’aggiudicazione della nuova gara; varianti per le quali non sia prevista l’indizione di una nuova gara. Ciò, indipendentemente dal fatto che per tali fattispecie*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

sia prevista l'acquisizione di un nuovo CIG, in quanto si tratta di fattispecie relative a procedure di aggiudicazione espletate prima dell'entrata in vigore del nuovo Codice.”;

- VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e ss.mm.ii. (“Codice dei contratti”), applicabile al caso di specie in quanto l'appalto di servizio in oggetto si riferisce ad una procedura di gara indetta prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 7/14 del 26.02.2020;
- VISTO il Contratto di servizio Rep. n. 8 del 27.03.2014, recante “*Contratto di servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CPV 60640000-6). (CIG: 5263817F30)*”, stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. con scadenza al 13 febbraio 2020;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 32/53 del 8.8.2019, recante “*Disposizioni di indirizzo politico amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara, linea Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v., ai sensi dell'art. 8 della legge regionale 13 novembre 1998 n. 31 e s.m.i.*”, con la quale la Giunta regionale ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l'isola dell'Asinara;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti N. 6 del 3.12.2019, recante “*Definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'Isola dell'Asinara e del quadro tariffario di riferimento.*”, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;
- VISTA la Determinazione n. 13/778 del 23.01.2020, con la quale è stata indetta una procedura di gara aperta per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo linea Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v., ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, e ai sensi dell'art. 95 del Codice dei contratti pubblici e



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla medesima determinazione (CIG: 8146706A75);

PRESO ATTO che la sopracitata procedura aperta non poteva concludersi con l'individuazione del nuovo aggiudicatario entro la scadenza naturale (13 febbraio 2020) del contratto Rep. n. 8/2014, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l. per lo svolgimento del servizio di trasporto marittimo con l'isola dell'Asinara;

VISTA di conseguenza, la determinazione prot. n. 28/1159 del 04/02/2020 di proroga (tecnica) del contratto di servizio Rep. n. 8/2014 del 27.03.2014, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l., con decorrenza 14 febbraio 2020 e scadenza 31 agosto 2020, fatta salva l'ipotesi di effettiva consegna al nuovo aggiudicatario in data antecedente a quest'ultima;

VISTA la Determinazione n. 172/4087 del 8.5.2020 di rettifica atti di gara e proroga termini di scadenza presentazione offerte al 17 luglio 2020 della procedura aperta per l'affidamento del nuovo servizio, a seguito dell'eliminazione dagli atti di gara di un requisito tecnico non obbligatorio;

VISTA la Determinazione rep. n. 301 prot. n. 6647 del 20.7.2020 di presa atto di gara deserta tenuto conto che non sono pervenute offerte entro il termine delle ore 13:00 del 17/07/2020, relativamente alla procedura di gara per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara: linea Porto Torres/Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 8146706A75);

VISTA la conseguente determinazione rep. n. 361 prot. n. 7414 del 28.08.2020 di proroga (tecnica) del contratto di servizio Rep. n. 8/2014 del 27.03.2014, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l., con decorrenza 01.09.2020 e scadenza 31.10.2020;

VISTA la determinazione rep. n. 401 prot. n. 7758 del 10.09.2020 relativa all'indagine di mercato per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte di operatori economici interessati a partecipare alla successiva procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v.. per il periodo stimato dal 1° novembre 2020 al 31 ottobre 2021;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

VISTA la determinazione rep. n. 482 prot. n. 9204 del 21.10.2020 di indizione della procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 2, comma 3 e 4, del D.L. 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni nella L. 120/2020, e dell'art. 63, comma 2, lett. c), del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento in emergenza del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 84713245B6), da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla medesima.

ATTESTATO che alla suddetta procedura negoziata è stato invitato a presentare offerta l'unico operatore economico che ha manifestato interesse alla predetta indagine di mercato;

VISTA la propria determinazione di nomina della commissione giudicatrice prot. n° 9375 rep. n° 497 del 27.10.2020;

RILEVATO che in data 28.10.2020 h 10:30 il RUP ha provveduto, tramite il sistema SardegnaCAT all'apertura della busta di qualifica;

CONSIDERATO che sono stati già avviati i controlli sul possesso dei requisiti di partecipazione in relazione all'unico operatore economico partecipante e che pertanto si stima di poter concludere la procedura entro il 22 novembre c.a.;

ATTESO che, nelle more dell'espletamento suddetta procedura negoziata, e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, il venir meno del collegamento marittimo determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale in quanto, in particolare, verrebbe meno la possibilità di assicurare il trasporto dei mezzi e delle merci, oltre che delle persone, tra le altre, preposte ad attività necessarie per la salvaguardia, la protezione e la tutela del territorio dell'Isola;

CONSIDERATO che non è ipotizzabile alcun mezzo di trasporto alternativo al collegamento marittimo, e che il servizio in libero mercato, pur presente, è prevalentemente stagionale e di genere prettamente turistico; inoltre, date le caratteristiche di tipo diportistico dell'approdo di riferimento (Stintino), impiega mezzi nautici di limitata capacità, non è, pertanto, idoneo a soddisfare le esigenze di trasporto di quanto necessario per la salvaguardia, la protezione e la tutela del territorio dell'Isola;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO che, date le speciali caratteristiche del servizio in argomento, la causa dell'interruzione del servizio in oggetto può essere ricompresa nel concetto di "danno grave all'interesse pubblico" previsto dall'art. 11, comma 9 del D.Lgs. n. 163/2006 casistica, peraltro, ripresa anche dal Nuovo Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016, art. 32, comma 8) configurando, pertanto, l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio;

CONSIDERATO altresì che, in conformità agli indirizzi di consolidata giurisprudenza, la proroga è ammessa per garantire la continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost);

CONSIDERATO che il soprarichiamato contratto Rep. n. 8/2014, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l., all'art. 6, comma 2, prevede che *"...2. Ove alla data di scadenza del contratto di servizio relativo al presente appalto non fosse stato individuato il nuovo soggetto affidatario, la ditta è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino all'individuazione del nuovo soggetto. In tal caso il corrispettivo è fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto."*;

TENUTO CONTO altresì di quanto previsto dall'art. 92, comma 4 ter, del D.L. 18/2020 convertito con modificazioni dalla legge 24 aprile 2020, n. 27 che, in conseguenza dell'emergenza sanitaria dovuta al virus COVID-19 con effetti sfavorevoli sulle aziende di trasporto pubblico locale, ha disposto la facoltà di proroga degli affidamenti fino ad un massimo di 12 mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza;

RITENUTO necessario, per tutto quanto sopra esposto, di dover richiedere alla Società Delcomar S.r.l. (con sede legale a Cagliari in Via Caprera n. 37) - ai sensi dell'art. 6, comma 2, del contratto Rep. n. 8/2014 e dell'art. 11, comma 9, D.Lgs. n. 163/2013 nonché dell'art. 92, comma 4ter del D.L.18/2020 - la prosecuzione del servizio pubblico di collegamento marittimo tra la Sardegna e l'isola dell'Asinara, con decorrenza dal 1° novembre 2020 e scadenza al 22 novembre 2020;

VISTA la nota prot. n. 9403 del 28.10.2020 con la quale è stata richiesta, alla società Delcomar, la disponibilità all'ulteriore proroga sino al 22.11.2020.

CONSIDERATO che l'importo dovuto per la suddetta proroga del contratto rep. n. 8/2014 è pari a € 87.687,60, al netto dell'IVA di legge pari ad € 8.768,76 (euro 96.456,36 IVA compresa) calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. 8/2014;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

DATO ATTO che le somme a copertura della presente proroga trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale 2020 come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti si provvederà con successivo provvedimento di spesa;

VISTO il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato INPS_21711459 Data richiesta 30/06/2020 Scadenza validità 28/10/2020 che attesta la regolarità della Ditta;

VISTI l'art. 6 Bis della L. n. 241/1990, gli artt. 3, 6, 7, 14 e 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" (D.G.R. n. 3/7 del 31.01.2014), nonché la Direttiva del RPCT RAS "Direttiva in materia di astensione e conflitto di interessi" (Nota n. 554 del 04/10/2018);

CONSIDERATA ai sensi del precedente punto, l'assenza di situazioni di conflitto di interessi - anche potenziale - in capo al Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale e in capo ai dipendenti che si sono occupati della predisposizione del presente atto e della gestione del procedimento di cui lo stesso fa parte;

Per le motivazioni indicate in premessa:

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

ART. 1 Il contratto Rep. n. 8/2014 del 27.03.2014 recante "*Contratto di servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CPV 60640000-6). (CIG: 5263817F30)*", stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. , con sede legale a Cagliari, Via Caprera n. 37 P.IVA 01217940905, che disciplina i servizi di collegamento marittimo da e per l'isola dell'Asinara



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

con scadenza in proroga al 31.10.2020, è prorogato ulteriormente dal 1° al 22 novembre 2020.

- ART. 2 Il corrispettivo per la proroga dal 1° al 22 novembre 2020 del predetto contratto rep. n. 8/2014, calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. 8/2014, è pari a euro 87.687,60, al netto dell'IVA di legge pari ad euro 8.768,76 (euro 96.456,36 IVA compresa).
- ART. 3 La copertura finanziaria per lo svolgimento del servizio oggetto di proroga di cui all'art. 1, è garantita dalle risorse previste nel Bilancio regionale 2020: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- ART. 4 Di comunicare il presente provvedimento alla società Delcomar s.r.l., chiedendo un celere riscontro.
- ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 6 La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

Firmato digitalmente da

**DELFINA
SPIGA**