



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale
CdR 13.01.02

Oggetto: Indagine di mercato tramite RDI nella piattaforma CAT Sardegna per la scelta degli operatori economici da invitare alla RDO per l'affidamento - tramite procedura negoziata senza bando - del servizio di assistenza tecnica relativo all'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori e la Corsica – RDI N. 3846 -

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla D.ssa Delfina Spiga le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;
- VISTA la Legge Regionale 12 Marzo 2020, n. 10 *“Legge di Stabilità 2020”*
- VISTA la Legge Regionale 12 Marzo 2020, n. 11 *“Bilancio di Previsione Triennale 2020-2022”*
- VISTO il Regolamento (CEE) n. 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati membri e la



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Comunicazione della Commissione (cabotaggio marittimo) Europea del 22 aprile 2014 (COM (2014) 232 final);

VISTA la Legge Regionale 7 dicembre 2005 n. 21, avente ad oggetto “*Disciplina e organizzazione del Trasporto Pubblico in Sardegna*” e s.m.i.;

VISTO il Programma Regionale di Sviluppo 2007, il quale prevede i collegamenti con le isole minori;

VISTO il decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, recante “*Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”, così come convertito in legge con modificazioni con la legge 11 settembre 2020 n. 120 recante “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Codice dei contratti pubblici*”, e s.m.i.

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, “*Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i., per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;

VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 “*Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*”;

VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;

VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 7/14 del 26.02.2020;

VISTE le Linee guida n. 2, recanti “*Offerta economicamente più vantaggiosa*” - delibera ANAC n. 424 del 2 maggio 2018;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTE** le Linee Guida n. 3, recanti *“Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni”* - delibera ANAC n. 1007 del 11 ottobre 2017;
- VISTE** le Linee Guida n. 4, recanti *“Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”* - delibera ANAC n. 206 del 1 marzo 2018 e aggiornate con delibera ANAC n. 636 del 10 luglio 2019 al decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con legge 14 giugno n. 55, limitatamente ai punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6.);
- VISTA** la Deliberazione della Giunta regionale n. 38/12 del 30.9.2014, *“Acquisizione di beni e servizi in economia di cui all'articolo 125, comma 11, del D.Lgs. n. 163/2006. Istituzione del Mercato Elettronico della Regione Sardegna ai sensi dell'art. 328 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207. Direttiva generale di indirizzo, della disciplina di utilizzo del mercato elettronico e della disciplina del sistema di e-procurement.”*;
- RILEVATO** che, ai sensi del comma 2 dell'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, il 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara e che tale obbligo è adempiuto utilizzando la piattaforma elettronica di negoziazione “SardegnaCAT”, che garantisce il rispetto dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte nelle procedure di affidamento;
- PREMESSO** che la Regione Autonoma della Sardegna assicura i servizi pubblici di collegamento marittimo per il trasporto di passeggeri, veicoli e merci con le isole di San Pietro e di La Maddalena e in continuità territoriale con la Corsica (Linea: S. Teresa - Bonifacio);
- DATO ATTO** che tali servizi pubblici di collegamento marittimo sono stati disciplinati con contratti di servizio Rep. n. 10/2016 (Carloforte – Portovesme – Calasetta; La Maddalena – Palau) stipulato con Delcomar S.r.l., Rep. n. 13/2018 (Carloforte – Calasetta) e Rep. n. 14/2018 (La Maddalena– Palau), stipulati con Ensamar S.r.l.; Rep. n. 16/2019 (Santa Teresa di Gallura – Bonifacio), stipulato con Moby S.p.a.;
- DATO ATTO** che i contratti di servizio con le isole minori hanno scadenza il 31 marzo 2022 e quello relativo alla Corsica (Linea: S. Teresa - Bonifacio) il 31 marzo 2021;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

CONSIDERATO che risulta necessario attivarsi per garantire alla scadenza dei citati contratti di servizio nn. 10/2016, 13/2018, 14/2018 e 16/2019 la continuità territoriale con le isole di San Pietro e di La Maddalena e con la Corsica;

VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22/2019 del 13.3.2019, recante *“Conclusioni del procedimento avviato con delibera n. 4/2016 e ampliato nell'oggetto dalla delibera n. 124/2017. Approvazione dell'atto di regolazione recante “Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni” e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;*

CONSIDERATO che la suddetta delibera prevede numerosi adempimenti propedeutici all'affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri che comportano la necessità di individuare un idoneo operatore economico per assistere questa Amministrazione regionale;

RITENUTO pertanto necessario, attivare un *“Procedura negoziata informatizzata per l'affidamento del servizio di assistenza tecnica relativo all'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori e la Corsica”;*

CONSIDERATO che, a tal fine, occorre procedere all'individuazione di un operatore economico qualificato con esperienza al riguardo, cui affidare il servizio stesso, con una stima dei costi per un importo complessivo pari a Euro **149.000,00**, (centoquarantanovemila/00), IVA esclusa;

DATO ATTO che l'art. 1, comma 2, e in particolare la lett. b), del citato D.L. 76/2020 per i servizi di importo pari o superiore a 75.000,00 euro e fino alle soglie di cui all'art. 35 del D.Lgs 50/2016, prevede che le stazioni appaltanti procedano all'affidamento dei servizi mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 63 del D.Lgs. 50/2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti,



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

che tengo conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagine di mercato o tramite elenchi di operatori economici;

DATO ATTO che la stima dei costi per l'affidamento del servizio in oggetto è valutabile in un importo per un importo inferiore a **Euro 149.000,00**, (centoquarantanovemila/00), IVA esclusa e oneri contributivi e previdenziali compresi se dovuti;

RITENUTO di dover procedere, tramite pubblicazione di RDI nel CAT Sardegna, alla richiesta agli operatori economici di rispondere all'indagine di mercato finalizzata alla scelta dei partecipanti alla procedura per l'affidamento del servizio di assistenza relativo all'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori e la Corsica;

RITENUTO altresì che le categorie merceologiche presenti nel CAT SARDEGNA, maggiormente attinenti all'oggetto del servizio da affidare, nelle quali devono essere iscritti gli operatori economici che verranno selezionati per la partecipazione alla procedura negoziata sono: AL35 - ricerca di mercato ed economica, indagini e statistiche, AL32AR – Analisi economiche e AL32AQ – consulenza Trasportistica;

DATO ATTO che la responsabilità del procedimento di gara è a carico del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato regionale dei Trasporti;

VISTI l'art. 6 Bis della L. n. 241/1990, gli artt. 3, 6, 7, 14 e 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" (D.G.R. n. 3/7 del 31.01.2014), nonché la Direttiva del RPCT RAS "Direttiva in materia di astensione e conflitto di interessi" (Nota n. 554 del 04/10/2018);

CONSIDERATA ai sensi del precedente punto, l'assenza di situazioni di conflitto di interessi - anche potenziale - in capo al Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale e in capo ai dipendenti che si sono occupati della predisposizione del presente atto e della gestione del procedimento di cui lo stesso fa parte;

Per le motivazioni indicate in premessa:



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- ART. 1 Di dover avviare una indagine di mercato tramite la pubblicazione dell'RDI n. 3846 nella piattaforma Mercato Elettronico della Regione SARDEGNA CAT, rivolta ad Operatori Economici (O.E.), per l'acquisizione di manifestazioni di interesse alla partecipazione alla procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b), del D.L. 76/2020, per l'affidamento del servizio di assistenza tecnica relativo all'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole minori e la Corsica, da aggiudicarsi in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'articolo 95, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, per un importo stimato pari a Euro **149.000,00**, (centoquarantanovemila/00), IVA esclusa.
- ART. 2 Di approvare l'awiso e la modulistica relativa alla domanda di partecipazione.
- ART. 3 Di stabilire che il termine per la ricezione delle istanze, a pena di esclusione, è fissato entro le 23:59 del 14 ottobre 2020.
- ART.4 Di pubblicare la presente determina e l'awiso pubblico nel sito internet della Regione.
- ART. 5 La responsabilità del procedimento di gara è a carico del Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato regionale dei Trasporti.

La presente Determinazione è inviata, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio

Delfina Spiga

Firmato digitalmente da

**DELFINA
SPIGA**