



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Determinazione Prot. n. \_\_\_\_\_ Rep. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_**

**Oggetto: “Procedura aperta informatizzata per l’affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con l’isola dell’Asinara: linea Porto Torres – Isola dell’Asinara (Cala Reale) e v.v.. (CIG: 8146706A75).” Rettifica atti di gara e proroga termini scadenza presentazione offerte.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO  
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione” e s.m.i.;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 13 maggio 2014, n. 17/20, avente ad oggetto “Stato dell’organico e degli uffici dell’Amministrazione regionale. Misure urgenti di razionalizzazione e contenimento delle strutture regionali”;
- VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 7 agosto 2014, n. 32/6, avente ad oggetto “Ridefinizione della dotazione organica dirigenziale a seguito degli interventi di riorganizzazione delle Direzioni generali. Criteri per la costituzione delle unità di progetto. Attuazione della Delib. G.R. n. 17/20 del 13 maggio 2014 e della L.r. 25/11/2014, n. 24.”;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 110/25409 del 19.10.2015, con il quale sono state conferite alla D.ssa Michela Farina le



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;

- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, in particolare l'art. 4;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23*" e ss.mm.ii.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 12 marzo 2020, n. 10, avente ad oggetto "*Legge di stabilità 2020*";
- VISTA la legge regionale 12 marzo 2020, n. 11, concernente "*Bilancio di previsione triennale 2020-2022*";
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante "*Codice dei contratti pubblici*", e s.m.i.
- VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, "*Regolamento di esecuzione e attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante Codice dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*" e s.m.i., per quanto compatibile con la disciplina sopravvenuta ai sensi degli articoli 216 e 217 del citato D.Lgs. 50/2016;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 "*Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture*";



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**VISTO** il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2020/2022, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 7/14 del 26.02.2020;

**DATO ATTO** in relazione all'oggetto del presente provvedimento, di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 14 e 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" approvato con D.G.R. n. 3/7 del 31.1.2014, e che non si incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento alla Legge 6 novembre 2012, n. 190 e norme collegate;

**VISTA** la propria Determinazione N. 13 del 23.1.2020 con la quale è stata indetta una procedura aperta informatizzata per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara: linea Porto Torres/Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v.. (CIG: 8146706A75), da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e contestualmente sono stati approvati gli atti di gara (GUUE: GU/S S18 – 27/01/2020 – 39568-2020-IT; GURI: GU 5^ Serie Speciale N. 16 del 10/02/2020);

**DATO ATTO** che nell'Allegato 1 – Allegato tecnico, approvato con la citata determinazione N. 13/2020, tra i certificati richiesti in corso di validità che a pena di esclusione deve possedere l'unità navale offerta, è stato previsto al punto 7 del par. 4.2. dell'articolo 4 il possesso del certificato di conformità alla Marpol annex IV, per la prevenzione dall'inquinamento marino da parte dei liquami scaricati dalle navi;

**RILEVATO** a seguito di ulteriori approfondimenti, che il suddetto certificato, è rilasciato obbligatoriamente alle sole navi che compiono viaggi internazionali, e che tale obbligo non è previsto per le navi che compiono viaggi nazionali, come richiesto per il servizio in oggetto;

**CONSTATATO** che l'ottenimento del suddetto certificato, per le navi che effettuano viaggi nazionali, può costituire un eccessivo aggravio per i partecipanti alla gara, da cui deriva il potenziale e ragionevole rischio che la procedura in oggetto vada deserta, così determinandosi un grave nocumento al perseguimento dell'interesse pubblico ad assicurare il servizio di collegamento marittimo in parola;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**RITENUTO** pertanto, necessario eliminare il possesso del “Certificato di conformità alla Marpol annex IV” dai requisiti minimi necessari, a pena di esclusione, per la partecipazione alla gara, previsto nell’Allegato 1 (Allegato Tecnico), all’art. 4, par. 4.2, punto 7;

**RILEVATO** che la eliminazione del requisito di cui al sopracitato punto 7 apporta una modifica sostanziale alle condizioni di gara originariamente previste, dalla quale può, inoltre, derivare un ampliamento dei soggetti potenzialmente interessati all’affidamento del servizio;

**RITENUTO** necessario apportare le conseguenti modifiche agli atti di gara e di dover altresì concedere una congrua proroga dei termini di presentazione delle offerte e delle altre scadenze ad essa connesse per gli altri adempimenti previsti, al fine di contemperare l’esigenza di celerità ed efficienza con il principio del “favor participationis”, consentendo a tutti gli operatori economici interessati la predisposizione e la presentazione di offerte appropriate, anche considerata la complessità delle prestazioni oggetto dell’appalto;

**RITENUTO** pertanto, di dover procedere alla modifica, in particolare, dell’Allegato 1 - Allegato Tecnico, approvato con la citata determinazione n. 13/2020, eliminando il Certificato di conformità alla Marpol annex IV, di cui al punto 7 del par. 4.2, art. 4 (*Documentazione tecnica e certificati*), e quindi di dover approvare l’Allegato 1 - Allegato Tecnico così rettificato;

**RITENUTO** infine, conformemente a quanto disposto dall’art. 79, comma 3 lett. b) e comma 4, del D.Lgs. 50/2016 – di prorogare i termini di scadenza per la presentazione delle offerte e delle altre scadenze ad essa connesse per gli altri adempimenti, come di seguito indicato:

- scadenza per la presentazione delle offerte: leggi **17 luglio 2020 ore 13:00** [anziché 18 maggio 2020 ore 13:00 - punto IV.2.2) del Bando di gara, sintesi e par. 16 del disciplinare di gara];
- seduta pubblica per l’apertura delle offerte: leggi **20 luglio 2020 ore 10:30** [anziché 20 maggio 2020 ore 13:00 - punto IV.2.7) del Bando di gara, sintesi e par. 24 del disciplinare];
- presentazione chiarimenti: leggi **22 giugno 2020 ore 13:00** [anziché 24 aprile 2020 ore 13:00 - punto VI.3) del Bando di gara, sintesi e par. 1 del disciplinare];



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**CONSIDERATO** che le rettifiche e le proroghe di cui sopra devono considerarsi apportate anche nei relativi richiami presenti in tutti gli atti di gara, mentre restano ferme e invariate le altre disposizioni contenute nella documentazione di gara.

**RITENUTO** di dover dare idonea pubblicità della presente rettifica e della proroga dei termini di presentazione delle offerte alla procedura di gara in oggetto secondo le modalità di cui agli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016 e al decreto ministeriale 2 dicembre 2016, come di seguito riportate:

- trasmissione dell'avviso di rettifica al bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea nonché pubblicazione dell'estratto del bando, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito dell'ANAC, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- pubblicazione dell'avviso di rettifica al bando sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- pubblicazione dell'avviso di rettifica al bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione dell'avviso di rettifica al bando e del presente atto sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e [www.sardegna.cat.it](http://www.sardegna.cat.it).

**RITENUTO** che le eventuali offerte pervenute o che dovessero pervenire prima della idonea pubblicità delle presenti modifiche potranno essere sostituite secondo termini, condizioni e modalità previsti al par. 16 del disciplinare di gara;

**DATO ATTO** che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

Per le motivazioni indicate in premessa:

**D E T E R M I N A**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- Art. 1 E' approvato l'Allegato 1 - Allegato Tecnico rettificato, che si allega al presente atto per farne parte integrante, agli effetti formali e sostanziali, relativo alla procedura aperta informatizzata per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara: linea Porto Torres/Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CIG: 8146706A75), da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, di cui alla Determinazione N. 13 del 23.1.2020.
- Art. 2 Sono prorogati i seguenti termini di gara e conseguentemente si intendono rettificati il Bando di gara, il Disciplinare di gara e gli atti connessi:
- a) scadenza per la presentazione delle offerte: leggi **17 luglio 2020 ore 13:00**  
(anziché 18 maggio 2020 ore 13:00 - punto IV.2.2) del Bando di gara, sintesi e par. 16 del disciplinare di gara);
  - b) seduta pubblica per l'apertura delle offerte: leggi **20 luglio 2020 ore 10:30**  
(anziché 20 maggio 2020 ore 13:00 - punto IV.2.7) del Bando di gara, sintesi e par. 24 del disciplinare);
  - c) presentazione chiarimenti: leggi **22 giugno 2020 ore 13:00**  
(anziché 24 aprile 2020 ore 13:00 - punto VI.3) del Bando di gara, sintesi e par. 1 del disciplinare).
- Art. 3 Le rettifiche e le proroghe di cui sopra devono considerarsi apportate anche nei relativi richiami presenti in tutti gli Atti di gara, mentre restano ferme e invariate tutte le altre disposizioni contenute nella documentazione di gara.
- Art. 4. Di dare idonea pubblicità alle modifiche della procedura di gara in oggetto secondo le modalità di cui agli artt. 72 e 73 del D.Lgs. 50/2016 e al decreto ministeriale 2 dicembre 2016, come di seguito riportate:
- trasmissione dell'avviso di rettifica al bando di gara in formato elettronico alla Commissione Europea per la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea nonché pubblicazione dell'estratto del bando, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito dell'ANAC, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- pubblicazione dell'avviso di rettifica al bando sul Bollettino Ufficiale della Regione Sardegna;
- pubblicazione dell'avviso di rettifica al bando per estratto su due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore diffusione locale;
- pubblicazione dell'avviso di rettifica al bando e del presente atto sul sito istituzionale della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e [www.sardegna.cat.it](http://www.sardegna.cat.it).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**

Michela Farina

F.to digitalmente

*Firmato digitalmente da*

**MICHELA  
FARINA**