



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale  
Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Oggetto: Proroga tecnica Contratto di servizio Rep. N. 8/2014 “*Contratto di servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell’Asinara (Cala Reale) e v.v. (CPV 60640000-6). (CIG: 5263817F30)*”.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO  
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;
- VISTO il Decreto dell’Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 110/25409 del 19.10.2015, con il quale sono state conferite alla D.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale presso la Direzione Generale dei Trasporti;
- VISTO il Regolamento CEE n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale in particolare all’art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell’imposizione degli oneri di servizio pubblico si deve stabilire, tra l’altro, quali porti devono essere serviti, la regolarità, la continuità, la frequenza, la capacità di fornitura del servizio, le tariffe;
- VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005, n. 21 recante “*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*” e s.m.i.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11 recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23”* e ss.mm.ii.;
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la legge Regionale 28 Dicembre 2018, n. 48, *“Legge di Stabilità 2019”*;
- VISTA la Legge Regionale 28 Dicembre 2018, n. 49 recante *“Bilancio di Previsione triennale 2019 - 2021”*;
- VISTA la Legge Regionale 23 Dicembre 2019, n. 23 recante *“Autorizzazione all’esercizio provvisorio del Bilancio della Regione per l’anno 2020”*;
- VISTA la legge 6 novembre 2012, n. 190 recante *“Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”* e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33, recante *“Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”* e s.m.i.;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante *“Codice dei contratti pubblici”*;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 *“Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”*;
- VISTO il Comunicato del 11.5.2016 del Presidente dell’Autorità nazionale anticorruzione (ANAC), avente ad oggetto: *“Indicazioni operative alle stazioni appaltanti e agli operatori economici a seguito dell’entrata in vigore del Codice dei Contratti Pubblici, d.lgs. n. 50 del 18.4.2016.”*, con il quale, tra l’altro, si forniscono chiarimenti circa gli *“...1. Affidamenti per cui continuano ad applicarsi le disposizioni del d.lgs 163/06 ... Le disposizioni del 163/2016 si applicano a tutti gli avvisi pubblicati entro il 19.04.2016...Si ritiene, inoltre, che continuano ad applicarsi le disposizioni previgenti anche nei seguenti casi: 1) affidamenti aggiudicati prima della data di entrata in vigore del nuovo Codice, per i quali siano disposti, fermo restando il divieto*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*generale di rinnovo tacito e di proroga del contratto: il rinnovo del contratto o modifiche contrattuali derivanti da rinnovi già previsti nei bandi di gara; consegne, lavori e servizi complementari; ripetizione di servizi analoghi; proroghe tecniche – purché limitate al tempo strettamente necessario per l'aggiudicazione della nuova gara; varianti per le quali non sia prevista l'indizione di una nuova gara. Ciò, indipendentemente dal fatto che per tali fattispecie sia prevista l'acquisizione di un nuovo CIG, in quanto si tratta di fattispecie relative a procedure di aggiudicazione espletate prima dell'entrata in vigore del nuovo Codice.”;*

- VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e ss.mm.ii. (“Codice dei contratti”), applicabile al caso di specie in quanto l'appalto di servizio in oggetto si riferisce ad una procedura di gara indetta prima dell'entrata in vigore del D.Lgs. 50/2016;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2019/2021, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale N. 6/1 del 5 febbraio 2019;
- VISTO il Contratto di servizio Rep. n. 8 del 27.03.2014, recante “**Contratto di servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CPV 60640000-6). (CIG: 5263817F30)**”, stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. con scadenza al 13 febbraio 2020;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale N. 32/53 del 8.8.2019, recante “*Disposizioni di indirizzo politico amministrativo per l'affidamento con procedura ad evidenza pubblica dei servizi minimi di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara, linea Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v., ai sensi dell'art. 8 della legge regionale 13 novembre 1998 n. 31 e s.m.i.*”, con la quale la Giunta regionale ha dettato le linee guida per l'attivazione delle procedure ad evidenza pubblica per l'affidamento di servizi marittimi continui, adeguati, certi ed accessibili, relativi al collegamento con l'isola dell'Asinara;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti N. 6 del 3.12.2019, recante “*Definizione dei servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale fra la Sardegna e l'Isola dell'Asinara e del quadro tariffario di riferimento.*”, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara (linea Porto Torres – Cala Reale) e del quadro tariffario di riferimento;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**VISTA** la propria Determinazione n. 13/778 del 23.01.2020, recante “Indizione di procedura aperta informatizzata per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con l'isola dell'Asinara: linea Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v.. (CIG: 8146706A75)” con la quale è stata indetta una procedura di gara aperta per l'affidamento del suddetto servizio pubblico di trasporto marittimo, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, e ai sensi dell'art. 95 del Codice dei contratti pubblici e secondo le modalità stabilite negli atti di gara allegati alla medesima determinazione;

**CONSIDERATO** che la sopracitata procedura aperta non potrà concludersi con l'individuazione del nuovo aggiudicatario entro la scadenza naturale (13 febbraio 2020) del contratto Rep. n. 8/2014, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l. per lo svolgimento del servizio di trasporto marittimo con l'isola dell'Asinara;

**CONSIDERATO** che conseguentemente, nelle more dell'espletamento della gara pubblica, e quindi della successiva individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e dell'effettiva consegna del servizio, (in conformità a quanto prescritto dal D.Lgs. 50/2016 ed in particolare dall'art. 32), il venir meno del collegamento marittimo determinerebbe un grave nocumento all'interesse pubblico generale in quanto, in particolare, verrebbe meno la possibilità di assicurare il trasporto dei mezzi e delle merci, oltre che delle persone, tra le altre, preposte ad attività necessarie per la salvaguardia, la protezione e la tutela del territorio dell'Isola;

**CONSIDERATO** che non è ipotizzabile alcun mezzo di trasporto alternativo al collegamento marittimo, e che il servizio in libero mercato, pur presente, è prevalentemente stagionale e di genere prettamente turistico, inoltre, date le caratteristiche di tipo diportistico dell'approdo di riferimento (Stintino), impiega mezzi nautici di limitata capacità, non è, pertanto, idoneo a soddisfare le esigenze di trasporto di quanto necessario per la salvaguardia, la protezione e la tutela del territorio dell'Isola;

**CONSIDERATO** che, date le speciali caratteristiche del servizio in argomento, la causa dell'interruzione del servizio in oggetto può essere ricompresa nel concetto di “danno grave all'interesse pubblico” previsto dall'art. 11, comma 9 del D.Lgs. n. 163/2006 casistica,



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

peraltro, ripresa anche dal Nuovo Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 50/2016, art. 32, comma 8) e si può pertanto configurare l'ipotesi di interruzione di pubblico servizio;

CONSIDERATO altresì che, in conformità agli indirizzi di consolidata giurisprudenza, la proroga è ammessa per garantire la continuità dell'azione amministrativa (art. 97 Cost);

RITENUTO pertanto di dover ricorrere alla prosecuzione del servizio in oggetto comunque non oltre il ragionevole termine di tempo occorrente alla individuazione del nuovo soggetto aggiudicatario e all'avvio del servizio che, presumibilmente, non sarà prima del 31.08.2020;

CONSIDERATO che il soprarichiamato contratto Rep. n. 8/2014, stipulato tra la Regione e la Delcomar S.r.l., all'art. 6, comma 2, prevede che *"...2. Ove alla data di scadenza del contratto di servizio relativo al presente appalto non fosse stato individuato il nuovo soggetto affidatario, la ditta è tenuta a garantire la prosecuzione del servizio fino all'individuazione del nuovo soggetto. In tal caso il corrispettivo è fissato sulla base del prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel presente contratto."*;

RITENUTO necessario, per tutto quanto sopra esposto, di dover richiedere alla Società Delcomar S.r.l. (con sede legale a Cagliari in Via Caprera n. 37) - ai sensi dell'art. 6, comma 2, del contratto Rep. n. 8/2014 e dell'art. 11, comma 9, D.Lgs. n. 163/2013 - la prosecuzione del servizio pubblico di collegamento marittimo tra la Sardegna e l'isola dell'Asinara, con decorrenza dal 14 febbraio 2020 e scadenza 31.08.2020, fatta salva l'ipotesi di effettiva consegna al nuovo aggiudicatario in data antecedente a quest'ultima;

VISTA la propria nota prot. n. 495 del 17.01.2020 con la quale è stata comunicata, alla società Delcomar, la volontà di attivare la prosecuzione del servizio ai sensi del sopracitato articolo 6, comma 2 del contratto di servizio per il tempo strettamente necessario all'individuazione del nuovo aggiudicatario stimato non prima del 31.08.2020;

CONSIDERATO che l'importo dovuto per la proroga della convenzione rep. n. 8/2014 dal 14 febbraio 2020 al 31.08.2020 è pari a **euro 797.160,00** al netto dell'IVA di legge (pari a **euro 876.876,00** IVA compresa) e che questo importo è coperto dalle disponibilità di bilancio 2019/2021 nonché dalla proposta di bilancio approvata dalla Giunta regionale in data 18 dicembre 2019;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**DATO ATTO** che le somme a copertura della presente proroga trovano stanziamento a valere sulle disponibilità previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02;

**RILEVATO** che all'impegno delle relative somme occorrenti si provvederà con successivo provvedimento di spesa;

**VISTO** il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) rilasciato dall'INAIL di Cagliari prot. n. 18871021 con scadenza validità 28/02/2020, che attesta la regolarità della Ditta;

**DATO ATTO** in relazione all'oggetto del presente provvedimento, di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 14 e 15 del "Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate" approvato con D.G.R. n. 3/7 del 31.1.2014, e che non si incorre in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento alla Legge 6 novembre 2012, n. 190 e norme collegate;

Per le motivazioni indicate in premessa:

**D E T E R M I N A**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione:

- ART. 1** Il contratto Rep. n. 8/2014 del 27.03.2014, recante "Contratto di servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci sulla tratta Porto Torres – Isola dell'Asinara (Cala Reale) e v.v. (CPV 60640000-6). (CIG: 5263817F30)", stipulato dalla Regione e dalla Delcomar S.r.l. , con sede legale a Cagliari, Via Caprera n. 37 P.IVA 01217940905, con scadenza al 13.02.2020, è prorogato dal 14.02.2020 sino al 31.08.2020, fatta salva l'ipotesi di effettiva consegna al nuovo aggiudicatario in data antecedente a quest'ultima;
- ART. 2** Il corrispettivo per la proroga, dal 14.02.2020 al 31.08.2020, del predetto contratto rep. n. 8/2014 calcolato sul prezzo determinato in sede di vigenza contrattuale e riportato nel citato contratto Rep. 8/2014, è pari a **euro 797.160,00 al netto dell'IVA di legge (pari a euro 876.876,00 IVA compresa).**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- ART. 3 La copertura finanziaria per lo svolgimento del servizio oggetto di proroga di cui all'art. 1, pari a complessivi euro **876.876,00** (IVA al 10% inclusa) è garantita dalle risorse previste nel Bilancio regionale come di seguito indicato: Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Macroaggregato 103, Capitolo SC07.0611, CdR 00.13.01.02.
- ART. 4 Di comunicare il presente provvedimento alla società Delcomar srl.
- ART. 5 Il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.
- ART. 6 La presente determinazione è pubblicata, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it).

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**

D.ssa Michela Farina

F.to

*Firmato digitalmente da*

**MICHELA  
FARINA**