



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

---

**Oggetto: Procedura di emergenza, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa per il periodo dal 17 aprile al 24 ottobre 2020 (CIG 8234388FED). – Aggiudicazione.**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente *“Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente *“Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante *“Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti”*;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione 19 ottobre 2015, n.25409/110, con il quale sono state conferite alla dott.ssa Michela Farina le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante *“Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna”* e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA Legge Regionale 23 dicembre 2019, n. 23 recante *“Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2020”*;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61 e s.m.i. che ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 8 agosto 2018, n. 367, così come modificato dal DM n.483 del 21.11.2018, che ha sottoposto a nuovi oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, a far data dal 17 aprile 2020;
- VISTA la Determinazione prot. n.3397 rep. n.177 del 28.03.2019 con la quale è stata accolta la dichiarazione del vettore Air Italy Spa di accettazione formale ed integrale degli oneri di servizio pubblico di cui al DM. n.367/2018 s.m.i. sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di 12 mesi, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;
- VISTA la Determinazione prot. n.3933 rep. n.204 del 12.04.2019 con la quale è stata accolta la dichiarazione del vettore Alitalia SAI Spa di accettazione formale ed integrale degli oneri di servizio pubblico di cui al DM. n.367/2018 s.m.i. sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo di 12 mesi, fino al 16 aprile 2020, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere un corrispettivo finanziario;
- DATO ATTO che, con lettera del 1° aprile 2019, i Servizi della Commissione europea hanno comunicato la loro posizione critica relativamente agli oneri di servizio pubblico (OSP) adottati con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.367/2018 e che il medesimo è stato ritenuto applicabile limitatamente alle rotte Olbia - Roma Fiumicino e viceversa e Olbia - Milano Linate e viceversa in



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

considerazione dell'intervenuta accettazione senza esclusiva e senza compensazione da parte di un vettore;

**DATO ATTO** che la Regione, sulla base delle suddette osservazioni critiche, uniformandosi alle aspettative della Commissione europea, ha provveduto a confermare gli OSP aperti per i collegamenti aerei che interessano l'aeroporto di Olbia e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate, che, conseguentemente, risultano regolati dal DM n.367/2018, come da ultimo modificato dal DM n.140 dell'11.04.2019, fino al 16 aprile 2020;

**ATTESO** che a seguito della richiamata nota del 1° aprile 2019 è stato avviato ed è ancora in corso un nuovo tavolo di confronto con i Servizi della Commissione europea volto alla definizione di un nuovo regime di OSP, per tutti gli scali sardi, in conformità alle previsioni dell'art.16 del Reg. CE n.1008/2008;

**CONSIDERATA** la necessità, nelle more della definizione del suddetto nuovo regime di Oneri di servizio pubblico, di assicurare senza soluzione di continuità servizi aerei onerati che garantiscano voli di linea adeguati regolari e continuativi nelle rotte da/per Olbia;

**PRESO ATTO** che nessun vettore ha dichiarato di accettare, sulle rotte Olbia - Roma Fiumicino e v.v. e Olbia - Milano Linate e v.v. gli oneri di servizio pubblico di cui al DM 367/2018 per il periodo successivo al 16 aprile 2020 e fino all'avvio della stagione winter 2020/2021;

**CONSIDERATO** che il DM n.367/2018 è stato considerato applicabile solo in considerazione delle intervenute accettazioni senza esclusiva e senza compensazione;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.87 del 21.02.2020, adottato a seguito della nota dell'Assessore dei Trasporti Prot. n. 442 del 21 febbraio 2020, nel quale tra l'altro:

- viene evidenziata *“la necessità, come richiesto dalla Commissione europea, di elaborare quale condizione pregiudiziale alla definizione e attuazione del nuovo progetto di OSP, di un preventivo studio di mercato, da parte di un advisor indipendente, per determinare le reali esigenze che non sarebbero soddisfatte dal libero mercato”*

- viene evidenziata *“la necessità di assicurare, senza soluzione di continuità, servizi onerati che garantiscano voli di linea adeguati, regolari e continuativi tra gli*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

*scali sardi di Alghero, Cagliari ed Olbia e gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate secondo uno stesso regime impositivo”.*

- viene individuato *“nel regime onerato di cui al decreto ministeriale 21 febbraio 2013, n.61 la disciplina più adeguata per assicurare senza interruzione, nella fase di transizione al nuovo regime impositivo, il servizio pubblico onerato sui collegamenti da/per i tre scali sardi”.*

- viene disposto che *“A decorrere dal 17 aprile 2020 cessano gli effetti dei decreti ministeriali 8 agosto 2018, n.367 e 11 aprile 2019, n.140” e che “A decorrere dal 17 aprile 2020 il decreto ministeriale 21 febbraio 2013 n.61 produce nuovamente i propri effetti anche per i servizi aerei di linea sulle rotte Olbia-Roma Fiumicino e viceversa, Olbia-Milano Linate e viceversa”;*

VISTO l'atto di indirizzo in materia di Continuità territoriale aerea da e per la Sardegna Prot. n.475/GAB del 25.02.2020 dell'Assessore dei Trasporti, che dispone di porre in essere tutte le azioni necessarie per dare concreta attuazione alle disposizioni del sopracitato D.M. n. 87/2020, tra le quali *“di procedere ad assicurare, fino al termine della stagione estiva 2020 e comunque non oltre 31 dicembre 2020, i collegamenti aerei onerati che interessano l'aeroporto di Olbia attraverso l'applicazione, in analogia, delle procedure previste dal punto 12 dell'art 16 del Reg. CE n.1008/2008.”;*

VISTA la nota Prot. n.509/GAB del 26.02.2020 con la quale l'Assessore dei Trasporti, nel prendere atto dei contenuti della nota Ares(2020)114431 del 24 febbraio 2020 del direttore della Direzione E Aviation della Commissione europea, conferma gli indirizzi impartiti con la sopra richiamata nota Prot. n.475/GAB del 25.02.2020;

ATTESO il permanere della imprescindibile esigenza di assicurare, senza soluzione di continuità, il servizio pubblico essenziale di trasporto aereo in regime di continuità territoriale sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa in questione, almeno fino alla data del 24 ottobre 2020;

VISTO l'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01) che prevedono la procedura di emergenza su una rotta soggetta ad oneri di servizio pubblico (OSP), al fine di evitare l'interruzione dei pubblici servizi aerei;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA** la propria determinazione prot. 2153 rep. n.82 del 04.03.2020 con cui la Regione, in conformità a quanto stabilito dal paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), ha indetto una procedura di emergenza e ha individuato i vettori Alitalia SAI S.p.A., Air Italy S.p.A., Easy Jet Airline Company Limited (Plc), NEOS S.p.A., Volotea S.A., DAT A/S, Vueling Airlines, Ryanair DAC, per le motivazioni ivi indicate, a manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il servizio aereo di linea sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo ricompreso dal 17.04.2020 al 24.10.2020 al fine di individuare la proposta più conveniente per l'Amministrazione regionale;
- VISTE** le note Prot. nn. 2154, 2155, 2157, 2158, 2159, 2161, 2162, 2163, del 04.03.2020 con le quali la Regione ha invitato rispettivamente i vettori Air Italy S.p.A., Alitalia SAI S.p.A., DAT A/S, Easy Jet Airline Company Limited (Plc), NEOS S.p.A., Ryanair DAC, Volotea S.A., Vueling Airlines, a manifestare la volontà irrevocabile di svolgere il sopracitato servizio aereo di linea, così come individuato nell'Allegato tecnico al DM n.61/2013 e ss.mm.ii.;
- PRESO ATTO** che l'importo massimo della compensazione finanziaria da assumere a base della selezione, da attuarsi con il criterio dell'offerta più bassa, per l'affidamento del servizio di trasporto aereo in questione è pari a € 1.260.934,75 al netto dell'IVA di legge (pari a € 1.387.028,23 comprensivi di IVA al 10%);
- PRESO ATTO** che alle ore 13:00 del 11.03.2020 sono scaduti i termini di cui alla lettera di invito per la presentazione delle offerte per l'affidamento, con procedura di emergenza, del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa e che è pervenuto un unico plico da parte di Alitalia SAI S.p.A. registrato con Prot. n.2425 dell'11.03.2020;
- CONSIDERATO** che lo scrivente RUP, alla presenza dei funzionari dell'Assessorato dei Trasporti dott.ssa Emanuela Cogoni, dott. Gianluca Pinna ha proceduto all'apertura e all'esame del plico presentato da Alitalia SAI S.p.A., unica offerta pervenuta, e che la stessa è risultata regolare, come riportato nel verbale dell'11 marzo 2020 allegato al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- PRESO ATTO** che la società Alitalia SAI S.p.A. non ha offerto ribasso sulla base d'asta;
- PRESO ATTO** che la medesima Alitalia SAI S.p.A., con sede in Fiumicino Cap. 0054 - Roma P.IVA 13029381004, è risultata aggiudicataria del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 8234388FED) di cui alla Procedura di emergenza indetta con propria determinazione Prot. n.2153 Rep. n.82 del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

04/03/2020, con una compensazione massima pari ad euro 1.260.934,75 IVA esclusa, (pari ad euro 1.387.028,23 IVA 10% compresa);

**PRESO ATTO** di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 14 e 15 del "*Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate*" approvato con DGR n. 3/7 del 31/01/2014.

**RITENUTO** di provvedere in merito;

**DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa

**ART. 1** E' approvato il verbale dell'11 marzo 2020 che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, relativo alla procedura di emergenza, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e del paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa per un periodo ricompreso dal 17.04.2020 al 24.10.2020.

**ART. 2** E' aggiudicato alla società Alitalia S.A.I. S.p.A. il servizio aereo di linea sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, per un periodo ricompreso dal 17.04.2020 al 24.10.2020.

La società Alitalia S.A.I. S.p.A. ha offerto un ribasso d'asta nella misura dello 0%, con una compensazione massima pari a euro 1.260.934,75 IVA esclusa, (pari ad euro 1.387.028,23 IVA 10% compresa),

**ART. 3** Di comunicare il presente provvedimento alla società Alitalia S.A.I. S.p.A.

**ART. 4** La presente determinazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna, sarà altresì pubblicata sul sito istituzionale [www.regione.sardegna.it](http://www.regione.sardegna.it) e ne sarà data informativa alla Commissione europea.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

**Il Direttore del Servizio**  
Michela Farina

*Firmato digitalmente da*

**MICHELA  
FARINA**