



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Prot. n.

Cagliari,

> **Spett.le** .....

**Oggetto: Procedura di emergenza, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia – Milano Linate e viceversa per un periodo di 16 giorni dal 1° al 16 aprile 2019 (CIG 7799102691). Lettera di invito.**

Come noto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61, ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 27 ottobre 2013.

A seguito delle procedure ad evidenza pubblica previste dal Reg. CE n.1008/2008, la rotta Olbia – Milano Linate è gestita in regime di esclusiva dal vettore Air Italy S.p.A.

Per le stesse rotte, nel corso dell'anno 2017 è stato pubblicato il decreto ministeriale di imposizione di oneri di servizio pubblico n.91, successivamente abrogato dal decreto n.498/2017. Quest'ultimo provvedimento ministeriale, in particolare, ha anche esteso gli effetti del D.M. n.61/2013 fino all'entrata in vigore di nuovi oneri di servizio pubblico, al tempo, in via di definizione.

Nuovi oneri di servizio pubblico sono stati imposti con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.367 dell'8 agosto 2018, recante, all'art.8, la data del 1° aprile 2019 a decorrere dalla quale cessano gli effetti del DM n.61/2013. Le convenzioni in essere con i vettori sono state, quindi, prorogate fino al 31/03/2019, in coerenza con le previsioni del sopraccitato decreto.

Tuttavia, considerate le specifiche tempistiche procedurali previste dal sopraccitato Reg. CE n.1008/2008, ovvero del lasso di tempo minimo di sei mesi che deve intercorrere tra la pubblicazione delle note informative di gara e l'avvio delle nuove concessioni, il decreto ministeriale n.483 del 21 novembre 2018 ha disposto di differire l'avvio dei nuovi oneri di servizio pubblico dal 1° al 17 aprile 2019.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Per quanto premesso, la Regione si è quindi attivata per prorogare le Convenzioni attualmente in essere con i vettori esercitanti le rotte interessate, inclusa la rotta Olbia – Milano Linate e viceversa, per gli ulteriori 16 giorni intercorrenti dal 1° al 16 aprile 2019.

Il vettore Air Italy, attualmente esercente la rotta, non si è reso disponibile a proseguire i servizi dall'aeroporto di Olbia verso lo scalo di Milano Linate. Considerata, pertanto, l'imprescindibile esigenza di assicurare la continuità del servizio pubblico essenziale di trasporto aereo in regime di continuità territoriale sulla rotta, la Regione ritiene di potersi avvalere della procedura di emergenza di cui all'art.16, paragrafo 2, Reg. CE n.1008/2008, così come richiamata nel paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01).

Quanto sopra detto si comunica quanto segue.

### **1. Oggetto della procedura di selezione**

La Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi dell'art. 16, comma 12 del Regolamento (CE) n.1008/2008 e il paragrafo 9 della Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), intende selezionare un vettore aereo che si assuma gli oneri di servizio pubblico sulla rotta Olbia – Milano Linate e viceversa, per un periodo di sedici giorni, alle medesime condizioni dell'attuale imposizione di oneri di servizio pubblico di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n.61 del 21 febbraio 2013 e successive modifiche ("il Decreto").

Il servizio di trasporto aereo di linea, oggetto della presente lettera di invito, è disciplinato nell'allegato tecnico al sopra richiamato Decreto, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente lettera d'invito. In particolare il vettore dovrà garantire le frequenze, gli orari e le capacità minime di posti offerti in conformità con quanto previsto dal punto 3.1.1 del predetto allegato tecnico.

### **2. Partecipazione**

Il vettore invitato alla presente selezione dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:

#### ***Requisiti generali:***

1. non trovarsi in una delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n.50/2016
2. non essere in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo, salvo il caso di cui all'art. 186-bis del regio decreto 16 marzo 1942, n. 267, e non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

3. non essere stato condannato ad una sanzione interdittiva ai sensi dell'art. 9 comma 2 del decreto legislativo n. 231/2001 o a qualsiasi altra condanna che comporti il divieto di contrattare con una Pubblica Amministrazione;
4. non aver reso false dichiarazioni in merito alle condizioni rilevanti per la partecipazione ad altre procedure di gara per l'affidamento di servizi aerei di linea in regime di oneri di servizio pubblico;
5. essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili" e successive modifiche;
6. essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro.

***Requisiti tecnici:***

1. certificato di operatore aeronautico (COA) rilasciato dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi della normativa comunitaria, come dettagliato nel capitolato d'oneri;
2. licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008;
3. impiego di aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) 785/2004 e successive modifiche, sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;
4. possedere dimensione e solidità finanziaria adeguata e proporzionata per garantire il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con un fatturato relativo al traffico aereo nell'anno precedente l'imposizione dei presenti oneri almeno doppio rispetto a quello complessivo della rotta, così come meglio specificato nell'allegato tecnico al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 91 del 23 marzo 2017 e ss.mm.ii. sopra citato;
5. possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per tutto il periodo di servizio considerato, di un numero adeguato di aeromobili pari al numero dei primi voli del mattino in uscita dalla Sardegna ricompresi nella fascia oraria obbligatoria, così come previsti dall'imposizione di oneri, ed in generale di un numero adeguato di aeromobili con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

**Requisiti organizzativi:**

1. disponibilità di un sistema di contabilità analitica per rotta che consenta di scomporre i costi pertinenti diretti e indiretti, ivi compresi i costi fissi e ricavi;
2. distribuire e vendere i biglietti via internet, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete agenziale.

**3. Procedura**

L'Amministrazione aggiudicatrice procederà a selezionare, tra i vettori invitati, l'offerta economica più bassa.

**4. Convenzione per regolare l'esercizio del servizio**

Il servizio sarà regolato da una convenzione tra il vettore selezionato e la Regione Autonoma della Sardegna, redatta secondo uno schema tipo facente parte integrante della presente lettera di invito.

**5. Compensazione finanziaria**

L'importo massimo della compensazione finanziaria da assumere a base della selezione per l'affidamento del servizio di trasporto aereo in questione, comprensiva di un margine di utile ragionevole del 2,32 %, è pari a € 114.885,28 al netto dell'IVA di legge (pari a € 126.373,81 comprensivi di IVA al 10%). Il suddetto importo è commisurato alla compensazione annuale attualmente corrisposta al vettore esercente ex DM 61/2013 la rotta in argomento.

**6. Contabilità analitica**

Il vettore ha l'obbligo di redigere una contabilità analitica nella quale siano indicati i costi diretti e indiretti, compresi i costi fissi e i ricavi.

**7. Determinazione importo della compensazione**

L'importo esatto della compensazione viene determinato alla fine del servizio, in funzione dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente prodotti dal servizio, derivanti dalla contabilità analitica, a seguito di giustificativi e nel limite massimo dell'importo indicato nell'offerta.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

In ogni caso il vettore aereo non potrà richiedere a titolo di compensazione finanziaria una somma superiore al limite massimo stabilito dalla Convenzione, stante la natura della erogazione che non costituisce corrispettivo, ma una mera compensazione per l'assunzione del servizio gravato da oneri di servizio pubblico.

Il versamento della compensazione sarà effettuato mediante un acconto, e un conguaglio finale, secondo le prescrizioni contenute nella convenzione di cui al paragrafo 4 della presente lettera di invito.

Al vettore selezionato, dopo che avrà prodotto i dati di traffico, verrà erogato un anticipo nella misura del 70% dell'importo della compensazione.

Al termine del servizio, la Regione Autonoma della Sardegna determina l'ammontare del saldo sulla base della verifica della contabilità analitica presentata dal vettore. A tal fine la Regione Autonoma della Sardegna, avvalendosi eventualmente di un consulente appositamente selezionato, analizza a consuntivo l'attività erogata dal vettore rispetto a quanto previsto nell'imposizione di oneri, nonché il risultato economico della rotta stessa anche in relazione a quanto dichiarato dal vettore in sede di offerta. Sulla base dei risultati delle analisi viene erogato il saldo della compensazione economica secondo i seguenti criteri:

1. nel caso in cui il vettore, per qualunque motivo, abbia prodotto meno voli rispetto a quanto previsto dall'imposizione, la compensazione stabilita in sede di offerta verrà proporzionalmente ridotta;
2. nel caso in cui i costi per l'espletamento del servizio, come specificati nell'offerta, comprensivi del margine di utile ragionevole di cui al par. 5, siano inferiori ai ricavi ottenuti, non si darà luogo a compensazione;
3. nel caso in cui i costi per l'espletamento del servizio, come specificati nell'offerta, comprensivi del margine di utile ragionevole di cui al par. 5, siano superiori ai ricavi ottenuti, la compensazione sarà pari alla differenza: Costi (comprensivi di un margine di utile ragionevole) - Ricavi, ma comunque non superiore alla compensazione fissata in sede di offerta;
4. nel caso in cui la totalità degli anticipi erogati sia superiore alla compensazione effettivamente spettante, risultante dalla verifica effettuata dalla Regione Autonoma della Sardegna, la sovra compensazione ricevuta dal vettore dovrà essere restituita alla Regione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

5. in nessun caso, qualora la perdita del vettore sia superiore a quella prevista dal medesimo in sede di offerta, verrà erogata una compensazione maggiore di quella stabilita in sede di offerta.

### **8. Tariffe**

Le offerte presentate dovranno tener conto delle tariffe attualmente applicabili ai passeggeri sulla rotta onerata. In conformità alle previsioni del Decreto, a seguito di modifiche introdotte da ultimo con con D.D. del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.24 del 02.10.2018, la tariffa agevolata massima è pari a euro 51,31 (IVA inclusa e Tasse aeroportuali escluse).

### **9. Durata della convenzione**

La durata della Convenzione è pari a sedici giorni a decorrere dal 1° aprile 2019 e comunque dalla data di assunzione del servizio e non oltre il 16 aprile 2019.

Il vettore aereo si impegna a mettere a disposizione della Regione Autonoma della Sardegna il personale, la documentazione tecnica e contabile, la strumentazione e tutto ciò che si rendesse necessario ai fini dell'espletamento dell'attività di vigilanza e controllo del corretto adempimento, applicazione ed esecuzione delle disposizioni contenute nel decreto di imposizione, nel presente bando, nella convenzione e nel capitolato d'oneri.

La mancata ottemperanza agli obblighi di cui al precedente capoverso, comporta inadempimento sanzionabile secondo quanto previsto al successivo paragrafo 10 del presente bando.

### **10. Inadempimenti e sanzioni**

In caso di inosservanza delle prestazioni e degli obblighi assunti nella Convenzione di cui al par. 4, la Regione Autonoma della Sardegna ha diritto di comminare al vettore le penali ivi previste, le cui modalità sono compiutamente descritte nella convenzione medesima.

L'ammontare delle penali non potrà in ogni caso eccedere il 10% dell'importo massimo previsto a base di gara per la compensazione finanziaria, indicata al paragrafo 5, fermo restando che, raggiunto detto limite, la Regione Autonoma della Sardegna avrà il diritto di risolvere la convenzione per inadempimento, con effetto di revoca immediata delle compensazioni ancora da erogare.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Ferme restando quanto previsto al presente paragrafo, ai vettori sono comminabili, in aggiunta, le sanzioni previste dalla normativa dello Stato italiano per violazione delle disposizioni comunitarie in tema di trasporto aereo.

Non costituisce inadempimento imputabile al vettore l'interruzione del servizio per i seguenti motivi:

- condizioni meteorologiche avverse;
- chiusura di uno degli aeroporti indicati nel programma operativo;
- problemi di sicurezza;
- scioperi;
- casi di forza maggiore.

L'interruzione del servizio per i sopracitati motivi non imputabili al vettore comporta, comunque, la riduzione dell'importo della compensazione in misura proporzionale ai voli non effettuati.

### **11. Garanzie di esecuzione**

Il vettore selezionato per l'esercizio dei servizi aerei onerati di cui alla presente lettera di invito è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa, a scelta dell'offerente, emessa da istituto di credito o da impresa di assicurazioni autorizzata all'esercizio del ramo cauzioni, volta a garantire la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio, di importo pari a euro 40.000,00 a favore della Regione Autonoma della Sardegna.

La predetta garanzia fideiussoria:

- sarà costituita dal vettore selezionato a favore della Regione Autonoma della Sardegna;
- sarà depositata entro 15 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione ovvero entro i tempi tecnici necessari al suo perfezionamento;
- dovrà espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

stazione appaltante senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni anche giudiziali, da parte del vettore accettante e/o di terzi;

La garanzia sarà svincolabile da parte della Regione Sardegna entro i sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima dell'esito regolare dell'ultima verifica del conto di gestione e della verifica di conformità delle prestazioni eseguite a quelle pattuite.

## **12. Risoluzione della Convenzione**

In caso di inadempimento da parte del vettore rispetto a quanto previsto nel decreto di imposizione, nella convenzione, nelle disposizioni della presente lettera di invito, la Regione Autonoma della Sardegna, mediante diffida scritta, potrà assegnare al vettore, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1454 codice civile, un termine di 2 giorni dalla ricezione di detta diffida per porre fine all'inadempimento.

Decorso inutilmente tale termine, la Regione Autonoma della Sardegna avrà la facoltà di considerare risolta di diritto la convenzione, e di trattenere definitivamente l'importo indicato nella fideiussione di cui al precedente par. 11, nonché di procedere nei confronti del vettore per il risarcimento del danno subito.

Inoltre, in caso di violazione di obblighi e prestazioni assunti dal vettore rispetto a quanto previsto nella convenzione, nelle disposizioni della presente lettera di invito, la Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 1456 codice civile, ha diritto di risolvere la convenzione, previa comunicazione scritta al vettore.

## **13. Presentazione dell'offerta**

Le offerte, redatte in lingua italiana, dovranno pervenire entro le ore 13:00 del 22 febbraio 2019, a pena d'esclusione, a mezzo di raccomandata postale con avviso di ricevimento o a mano con rilascio di una apposita ricevuta, al seguente indirizzo:

***Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847, n. 41 - 09123 Cagliari.***

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giunga a destinazione nei termini sopra indicati.





**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Le offerte, **a pena di esclusione**, dovranno essere presentate in plico chiuso, sigillato con ceralacca o con altro sistema di chiusura atto a garantire la sua segretezza, e dovrà riportare all'esterno, oltre al nominativo del concorrente, la ragione sociale, l'indirizzo e la PEC, la dicitura **“Offerta per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Olbia – Milano Linate e viceversa” – NON APRIRE.**

Il plico, **a pena di esclusione**, dovrà contenere:

- **la Domanda di partecipazione**, predisposta secondo il modello A allegato alla presente lettera di invito;
- **l'Offerta economica**, predisposta secondo il modello B allegato alla presente lettera di invito.
- **Patto di Integrità e Schema di convenzione** debitamente sottoscritti.

#### **14. Accesso agli atti**

La partecipazione alla presente gara comporta l'obbligo, per ciascun concorrente, di autorizzare la stazione appaltante a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla procedura qualora un altro concorrente eserciti la facoltà di accesso agli atti ai sensi della L.241/1990. La stazione appaltante si riserva di richiedere, ai concorrenti che facciano istanza di accesso agli atti, il pagamento dei diritti di copia nella misura e con le modalità previste dalla normativa vigente.

Qualora un concorrente intenda opporsi alle richieste degli altri concorrenti di accesso agli atti a causa della sussistenza, nei documenti presentati per la partecipazione alla presente selezione, di segreti tecnici o commerciali, egli deve presentare una dichiarazione, in busta chiusa, riportante la dicitura **“Contiene dichiarazione relativa ad informazioni riservate”** con la quale il concorrente deve precisare analiticamente quali sono le informazioni riservate che costituiscono segreto tecnico o commerciale, per le quali si manifesta la volontà di non autorizzare l'accesso agli atti, nonché comprovare ed indicare le specifiche motivazioni della sussistenza di tali segreti.

Rimane inteso che la stazione appaltante procederà ad individuare in maniera certa e definitiva le parti che debbano essere secretate e si riserva di valutare la possibilità di consentire l'accesso anche alle parti di cui è stata richiesta la secretazione, in ottica di contemperamento degli interessi.

#### **15. Trattamento dei dati personali**



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

I dati comunicati dai concorrenti verranno utilizzati, ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e dal Regolamento europeo 679/2016 sulla protezione dei dati personali, esclusivamente per le finalità relative allo specifico procedimento, secondo le modalità previste dalle leggi e dai regolamenti vigenti. Le predette informazioni verranno comunque trattate in modo da garantire la riservatezza e sicurezza delle stesse

#### **16. Disposizioni finali**

La Regione Autonoma della Sardegna si riserva di:

- a) non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto contrattuale;
- b) non stipulare motivatamente la convenzione di cui al paragrafo 5 del presente bando anche qualora sia intervenuta l'aggiudicazione.

L'espletamento della procedura di gara non comporta l'obbligo di affidamento del servizio, ed in nessun caso ai vettori concorrenti, ivi compreso l'aggiudicatario, potrà spettare alcun compenso, remunerazione, rimborso o indennità per la presentazione dell'offerta in caso di mancata conclusione della procedura di gara, ovvero mancata stipula del contratto/convenzione.

La convenzione di cui sopra non conterrà la clausola compromissoria.

**Il Direttore del Servizio**  
Michela Farina