



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

13 - 01 – 02 Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

Determinazione PROT. N. 5022 REP. N. 198 DEL 24 APRILE 2014

Oggetto: Procedura di gara d'appalto per gli oneri di servizio pubblico ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008. Rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa.

Decadenza dell'affidamento del servizio della società New Livingston Spa e concessione alla società Alitalia CAI Spa ai sensi dell'art. 113, comma 4, del D.Lgs. n. 163/2006.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO DELLA PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE DEI SISTEMI DI TRASPORTO

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente “*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la deliberazione n. 38/29 adottata dalla Giunta Regionale in seduta del 06 agosto 2009, su proposta dell'Assessore competente in materia di organizzazione e personale, con la quale si definisce l'assetto organizzativo della Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTO il D.P.G.R. 14 agosto 2009, n. 55, concernente “*Ridefinizione dell'assetto organizzativo dell'Assessorato dei Trasporti*”;
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 11368/67 del 7 maggio 2013 con il quale sono state conferite all'Ing. Antonello Pellegrino le funzioni di direttore del Servizio della pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 21 gennaio 2014, n. 7, recante: “*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale della Regione*” (Legge finanziaria 2014);
- VISTA la legge regionale 21 gennaio 2014, n. 8, recante: “*Bilancio di previsione per l’anno 2014 e bilancio pluriennale per gli anni 2014-2016*”;
- VISTO il Decreto dell’Assessore alla Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio n. 1/532 del 27 gennaio 2014, con il quale è stata disposta la ripartizione in capitoli delle Unità Previsionali di Base relativamente al bilancio di previsione della Regione per l’anno 2014 e per gli anni 2014/2016;
- VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, recante norme sul Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE;
- VISTO il D.P.R. del 5 ottobre 2010, n. 207, recante il Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che assegna al Ministro dei trasporti e della navigazione (oggi Ministro delle infrastrutture e dei trasporti), la competenza di disporre con proprio decreto, in conformità alle disposizioni del regolamento CEE n. 2408/92, ora abrogato e sostituito dal regolamento (CE) n. 1008/2008 e alle conclusioni della Conferenza dei servizi prevista dal comma 2 dello stesso articolo, l’imposizione degli oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea effettuati tra gli scali aeroportuali della Sardegna ed i principali aeroporti nazionali;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 21 febbraio 2013, n. 61 e s.m.i. che - in conformità alle decisioni assunte e allo schema di imposizione approvato in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 27 luglio 2012 e 23 ottobre 2012 – ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTA la nota informativa, ai sensi dell’art.16 par.4 del Reg. CE 1008/2008, pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell’Unione europea in data 10 aprile 2013 (2013/C 104/06) con la quale sono stati sottoposti ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza 27 ottobre 2013;
- VISTA la propria determinazione n. 355 del 26.06.2013 con la quale è stata indetta una gara pubblica per l’affidamento dei servizi aerei di linea onerati sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, sono stati approvati il Bando di gara, il capitolato d’oneri, i Formulari A e B, lo schema di convenzione. Aggiudicazione secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei punteggi stabiliti all’art. 7 del Capitolato d’Oneri. Base d’asta per ciascuno dei quattro anni d’esercizio € 4.867.689,09 + IVA pari a € 5.354.458,00 (CIG 5207140BDA);
- VISTA la nota informativa sulla Gazzetta ufficiale dell’Unione europea C180 del 26 giugno 2013 che, conformemente alle disposizioni del Reg. (CE) 1008/2008, ha dato evidenza alla gara pubblica per l’affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;
- VISTA la propria determinazione n. 588 del 16.09.2013 con la quale si è provveduto ad



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

approvare i verbali della Commissione giudicatrice nn. 1 del 09.09.2013, 2 del 09.09.2013, 3 del 10.09.2013, 4 del 11.09.2013, 5 del 12.09.2013, 6 del 12.09.2013, e aggiudicare alla società New Livingston Spa, con sede in Via Giovanni XXIII, n.206, Cap. 21010, Cardano al Campo (VA), la procedura di gara d'appalto in parola, rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, con una compensazione annua di euro 4.728.521,86 IVA compresa.

- VISTO** l'art. 11, comma 8, del D.lgs n. 163/2006, ai sensi del quale l'aggiudicazione definitiva diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;
- CONSIDERATO** che la Regione ha proceduto a chiedere presso le autorità competenti le informazioni volte a verificare l'effettivo possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara dalla società New Livingston Spa;
- CONSIDERATO** che la Regione ha ritenuto di dover ricorrere all'istituto dell'affidamento in via d'urgenza, ex art. 11, comma 9, D.lgs. n. 163/2013, al fine di scongiurare l'interruzione del pubblico servizio diretto a garantire i collegamenti aerei tra l'aeroporto di Alghero e di Roma Fiumicino con grave danno all'interesse pubblico generale;
- VISTA** la propria determinazione n. 644 del 10.10.2013 con la quale la Regione ha disposto di richiedere alla società New Livingston Spa l'esecuzione d'urgenza, ex art. 11, comma 9, D.lgs. n. 163/2013, del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa non oltre il ragionevole termine di tempo occorrente alla stipulazione del contratto;
- VISTA** la propria nota Prot. n.11835 del 10 ottobre 2013 con la quale è stata richiesta alla società New Livingston Spa l'esecuzione d'urgenza, ex art. 11, comma 9, D.lgs. n. 163/2013;
- CONSIDERATO** che la società New Livingston Spa ha iniziato ad operare i collegamenti aerei sulla rotta in argomento dal 27 ottobre 2013;
- CONSIDERATO** che l'ENAC, con note n.111937/CSE del 02 ottobre 2013 e n. 114955/CSE del 9 ottobre 2013, ha confermato il possesso dei requisiti tecnici dichiarati in sede di gara dalla New Livingston Spa;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- CONSIDERATO** che la verifica del possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara aveva dato esito positivo, come risultante dalla documentazione agli atti, ad eccezione dell'informazione antimafia per la quale la Regione è in attesa di riscontro da parte della competente Prefettura;
- CONSIDERATO** che la stazione appaltante, ai sensi di quanto previsto dal comma 3 dell'art. 92 del D.lgs. n. 159/2011, era nelle condizioni di poter procedere alla stipula del contratto anche in assenza dell'informazione antimafia;
- CONSIDERATO** che, trascorsi i termini per il rilascio delle informazione antimafia a norma dell'Art. 92 del D.lgs. n. 159/2011, in data 3 dicembre 2013 la società New Livingston Spa è stata formalmente invitata, tramite comunicazione inviata per posta elettronica, alla costituzione della garanzia fideiussoria e alla stipula del contratto per regolare il servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa;
- CONSIDERATO** che, sulla base di interlocuzioni e comunicazioni per le vie brevi, la società New Livingston Spa ha reiteratamente rimandato la stipulazione del contratto, non procedendo al deposito della garanzia fideiussoria definitiva a favore della Regione, volta a garantire la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio;
- CONSIDERATO** che, con propria nota Prot. n. 3010 del 5 marzo 2014, la società New Livingston Spa veniva ufficialmente e formalmente convocata per il giorno 13 marzo 2014 per la stipula del contratto per il servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, per la quale costituzione e deposito della garanzia fideiussoria definitiva costituisce elemento preliminare alla stipula stessa;
- CONSIDERATO** che con propria comunicazione Prot. n. 3102 del 7 marzo 2014, nel riscontrare una nota della società New Livingston Spa del 5 marzo 2014 (Prot. Ass.to Trasporti n. 3026 del 5 marzo 2014), veniva ribadita alla Società medesima la necessità di acquisire la garanzia fideiussoria definitiva;
- CONSIDERATO** che in data 13 marzo 2014 non si è potuto dar luogo alla stipulazione del contratto con la società New Livingston Spa in quanto il rappresentante della Società non ha depositato la garanzia fideiussoria definitiva a favore della Regione;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- CONSIDERATO** che in data successiva al 13 marzo 2014 la Società continuava a non procedere al deposito della garanzia fideiussoria definitiva, con propria nota Prot. n. 4024 del 31 marzo 2014 la società New Livingston Spa è stata invitata a presentare improrogabilmente, entro e non oltre il giorno 4 aprile 2014, la garanzia fideiussoria definitiva già più volte richiesta, ricordando nella medesima nota che la mancata costituzione della garanzia fideiussoria a favore della Regione, oltre che non consentire la sottoscrizione del contratto, costituiva causa di decadenza dell'affidamento e che, pertanto, l'Amministrazione si sarebbe trovata nelle condizioni di dover inevitabilmente avviare le procedure di cui all'art. 113, comma 4, D.Lgs. n. 163/2006;
- CONSIDERATO** che con la richiamata nota Prot. n. 4024 del 31 marzo 2014 è stata evidenziata alla società New Livingston Spa anche l'irregolarità del DURC, riscontrata a seguito di nuova richiesta della regolarità contributiva della Società;
- CONSIDERATO** che entro il 4 aprile 2014 non è stata costituita e depositata la garanzia fideiussoria definitiva a favore della Regione volta a garantire la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio in oggetto;
- CONSIDERATO** che la mancata costituzione della garanzia fideiussoria definitiva da parte della società New Livingston Spa determina obbligatoriamente per la stazione appaltante l'avvio delle procedure di cui all'art. 113, comma 4, D.Lgs. n. 163/2006, ovvero la **decadenza dell'affidamento, l'acquisizione della cauzione provvisoria** di cui all'articolo 75 del D.Lgs. n. 163/2006, **l'aggiudicazione dell'appalto al concorrente che segue nella graduatoria;**
- CONSIDERATO** che nel procedimento di gara in oggetto è risultata seconda in graduatoria (giusta propria determinazione n. 588 del 16.09.2013) la società Alitalia CAI Spa, con sede in Piazza Almerico da Schio – Cap. 00054 Fiumicino (RM) la quale ha offerto un ribasso d'asta del 5% (cinque %) con una compensazione annua di euro 5.086.735,10 IVA compresa;
- CONSIDERATO** che la decadenza immediata dell'affidamento alla società New Livingston Spa e l'aggiudicazione al concorrente secondo in graduatoria Alitalia CAI Spa creerebbe, anche se per un periodo limitato di tempo, l'interruzione del pubblico servizio



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

diretto a garantire i collegamenti aerei tra l'aeroporto di Alghero e di Roma Fiumicino con grave danno all'interesse pubblico generale;

CONSIDERATO che la Regione deve tutelare l'interesse pubblico generale diretto a garantire i collegamenti aerei tra l'aeroporto di Alghero e di Roma Fiumicino;

CONSIDERATO altresì che l'ENAC dovrà assicurare alla società Alitalia CAI Spa la disponibilità delle bande orarie necessarie per l'esecuzione del servizio e che la stessa società Alitalia CAI Spa dovrà disporre del necessario anticipo per inserire nei CRS e nei sistemi di vendita i voli, gli orari e le tariffe conformi agli oneri;

CONSIDERATO che con propria nota Prot. n. 4347 del 8 aprile 2014 è stato comunicato alla Società New Livingston Spa e all'ENAC l'avvio della procedura di revoca dell'affidamento del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino ai sensi dell'Art. 113, comma 4, D.lgs. 163/20016, la quale revoca - in considerazione dell'imminenza delle ferie pasquali e della necessità di creare il minor disagio ai passeggeri transitanti sui collegamenti aerei tra l'aeroporto di Alghero e di Roma Fiumicino - sarà efficace decorsi 15 giorni dalla ricezione della nota stessa;

CONSIDERATO che con propria nota Prot. n. 4348 del 8 aprile 2014 si è proceduto a comunicare alla Società Alitalia CAI Spa l'avvio della procedura di revoca dell'affidamento, alla Società New Livingston Spa, del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino, ai sensi dell'Art. 113, comma 4, D.lgs. 163/20016, efficace decorsi 15 giorni dalla ricezione della nota da parte della società New Livingston Spa;

VISTA la nota della società New Livingston Spa datata 8 aprile 2014 (Prot. n. 4428 del 09.04.2014);

VISTA la propria nota Prot. n. 4597 dell'11 aprile 2014 con la quale si è dato riscontro alla nota della società New Livingston Spa datata 8 aprile 2014 (Prot. n. 4428 del 09.04.2014);

VISTA la nota della società New Livingston Spa datata 14 aprile 2014 (Prot. n. 4660 del 14.04.2014)

VISTA la propria nota Prot. n. 4841 del 17 aprile 2014 con la quale si è dato riscontro alla nota della società New Livingston Spa datata 14 aprile 2014 (Prot. n. 4660 del 14.04.2014);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- VISTA** la nota della società New Livingston Spa datata 22 aprile 2014 (Prot. n. 4946 del 23.04.2014)
- CONSIDERATO** che fino alla data del presente atto, la società New Livingston Spa non ha provveduto a costituire e depositare la garanzia fideiussoria definitiva a favore della Regione volta a garantire la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio in oggetto;
- RITENUTO** di dover dichiarare la **decadenza dell'affidamento** d'urgenza, alla società New Livingston Spa, del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa disposto con la propria determinazione n. 644 del 10 ottobre 2013;
- RITENUTO** di dover **revocare l'aggiudicazione** della gara, a favore della società New Livingston Spa, per l'assegnazione del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa disposta con la propria determinazione n. 588 del 16 settembre 2013;
- RITENUTO** di dover **aggiudicare** la gara per l'assegnazione del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa alla società Alitalia CAI Spa, la quale è risultata essere seconda in graduatoria offrendo un ribasso d'asta del 5% (cinque %) con una compensazione annua di euro 5.086.735,10 IVA compresa;
- RITENUTO** di dover **acquisire la cauzione provvisoria** di cui all'articolo 75 del D.Lgs. n. 163/2006 depositata dalla Società New Livingston Spa a garanzia dell'offerta presentata per la partecipazione al procedimento in oggetto;
- RITENUTO** di dover dare comunicazione alla società New Livingston Spa, alla società Alitalia CAI Spa e ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Enac, della conclusione del procedimento avviato in data 8 aprile 2014 con le richiamate note Prot. n. 4347 e Prot. n. 4348 del 8 aprile 2014;
- CONSIDERATO** che preliminarmente all'effettivo subentro della società Alitalia CAI Spa nell'esercizio della rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa l'ENAC dovrà assicurare alla Società la disponibilità delle bande orarie necessarie per l'esecuzione del servizio e la stessa Società dovrà disporre del necessario anticipo per inserire nei CRS e nei sistemi di vendita i voli, gli orari e le tariffe conformi agli oneri;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

CONSIDERATO che la Regione deve garantire l'interesse pubblico generale, assicurare l'adeguata tutela dei passeggeri già prenotati sulla rotta ed evitare l'interruzione del pubblico servizio diretto a garantire il collegamento aereo tra gli aeroporti di Alghero e di Roma Fiumicino;

RITENUTO di dover ordinare alla società New Livingston Spa il proseguimento del servizio sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa non oltre il ragionevole termine di tempo necessario all'effettivo subentro da parte della società Alitalia CAI Spa;

RITENUTO di dover dare comunicazione alla società New Livingston Spa, alla società Alitalia CAI Spa e ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Enac, in ordine al proseguimento del servizio sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, da parte della società New Livingston Spa, non oltre il ragionevole termine di tempo necessario all'effettivo subentro da parte della società Alitalia CAI Spa;

RITENUTO di provvedere in merito;

DETERMINA

ART. 1 la **decadenza dell'affidamento** d'urgenza, alla società New Livingston Spa, del servizio aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa disposto con la propria determinazione n. 644 del 10 ottobre 2013;

ART. 2 di **revocare l'aggiudicazione** della gara per l'assegnazione dei servizi aerei di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa a favore della società New Livingston Spa disposta con la propria determinazione n. 588 del 16.09.2013;

ART. 3 di **aggiudicare** la gara per l'assegnazione dei servizi aerei di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa alla società Alitalia CAI Spa, risultata seconda in graduatoria con un ribasso d'asta del 5% (cinque %) con una compensazione annua di euro 5.086.735,10 IVA compresa;

ART. 4 di **procedere ad acquisire la cauzione provvisoria** di cui all'articolo 75 del D.Lgs. n. 163/2006 depositata dalla società New Livingston Spa a garanzia dell'offerta presentata per la partecipazione al procedimento in oggetto;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Pianificazione e programmazione dei sistemi di trasporto

- ART. 5 di dover dare comunicazione alla società New Livingston Spa, alla società Alitalia CAI Spa e ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Enac, della conclusione del procedimento avviato in data 8 aprile 2014 con le richiamate note Prot. n. 4347 e Prot. n. 4348 del 8 aprile 2014;
- ART. 6 di dover ordinare alla società New Livingston Spa il proseguimento del servizio sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa non oltre il ragionevole termine di tempo necessario all'effettivo subentro da parte della società Alitalia CAI Spa;
- ART. 7 di dover dare comunicazione alla società New Livingston Spa, alla società Alitalia CAI Spa e ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Enac, in ordine al proseguimento del servizio sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, da parte della società New Livingston Spa, non oltre il ragionevole termine di tempo necessario all'effettivo subentro da parte della società Alitalia CAI Spa;
- ART. 8 La presente determinazione verrà pubblicata per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna e sul sito della Regione Autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all' Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota Prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio
Ing. Antonello Pellegrino