



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale
Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

Oggetto: Affidamento novennale ad ARST S.p.A dei servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale sulla rete a scartamento ridotto di proprietà della Regione Autonoma della Sardegna.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna, approvato con legge Costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948 e le relative norme di attuazione;
- VISTA la Legge Regionale n. 1 del 07.01.1977 recante "*Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la Legge Regionale n. 31 del 13.11.1998 concernente "*Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione*" e ss.mm.ii.;
- VISTO il Decreto dell'Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante "*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*";
- VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 77, prot. 3316 del 30.07.2020, con il quale sono state conferite all'Ing. Emanuela Cecere le funzioni di direttore del Servizio per il trasporto pubblico terrestre presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante "*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna. Abrogazione delle leggi regionali 7 luglio 1975, n. 27, 5 maggio 1983, n. 11 e 9 giugno 1999, n. 23*", per quanto attualmente in vigore ed applicabile;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”*;
- VISTA la legge regionale 09 marzo 2022, n. 3 recante *“Legge di Stabilità 2022”*;
- VISTA la legge regionale 09 marzo 2022, n. 4 recante *“Bilancio di Previsione Triennale 2022-2024”*;
- VISTA la deliberazione di G.R. del 11 marzo 2022, n. 8/9 concernente *“Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all’approvazione della legge regionale 9 marzo 2022, n. 4 “Bilancio di previsione triennale 2022-2024” (pubblicata nel BURAS n. 11 del 10 marzo 2022 - Supplemento Ordinario n. 2)”*;
- VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. 10/5 del 30 marzo 2022, recante *“Aggiornamento deliberazione della Giunta n. 8/9 dell’11 marzo 2022 concernente “Ripartizione delle tipologie e dei programmi in categorie e macroaggregati e elenchi dei capitoli di entrata e spesa, conseguenti all’approvazione della legge regionale 9 marzo 2022, n. 4 “Bilancio di previsione triennale 2022-2024” (pubblicata nel BURAS n. 11 del 10 marzo 2022 - Supplemento Ordinario n. 2)”*
- VISTO il D. Lgs. 19 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., recante il *“Codice dei contratti pubblici”*;
- VISTO il Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice dei Contratti approvato con D.P.R. 05.10.2010, n. 207, nelle sue parti attualmente in vigore;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8, che reca *“Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”*;
- CONSIDERATO che, ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. n. 422 del 19 novembre 1997 e dal D.Lgs. n. 46 del 21 febbraio 2008, è stato disposto il trasferimento alla Regione di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

tutte le funzioni e compiti precedentemente erogati dalle Gestioni Governative Ferrovie della Sardegna e Ferrovie Meridionali;

- VISTA la legge regionale n. 21 del 7.12.2005 con la quale la Regione si è dotata di una disciplina normativa nel settore del trasporto pubblico locale;
- VISTO l'Accordo procedimentale del 03 giugno 2008 tra il Ministero dei Trasporti e la Regione Autonoma della Sardegna per l'attuazione del Decreto Legislativo n. 46 del 2008;
- VISTO il Regolamento (CE) n. 1370/2007 e successive modifiche del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1192/69 e (CEE) n. 1107/70;
- VISTI gli articoli 61 della legge 23.07.2009, n. 99 e 4-bis del decreto legge 1.07.2009, n. 78, convertito con la legge 3.08.2009, n. 102, consentono, tra l'altro, alle amministrazioni aggiudicatrici di avvalersi dell'affidamento in house di cui al predetto art. 5, paragrafo 2 del Regolamento n. 1370/2007 e ss.mm.ii;
- VISTO il Decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito con la legge 4 dicembre 2017, n. 172, che ha esteso i compiti attribuiti all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF) anche alle reti funzionalmente isolate dall'infrastruttura nazionale e agli ai gestori del servizio che operano in tali reti;
- VISTO il Decreto Ministeriale 28 marzo 2018, n. 157 che, in attuazione dell'articolo 1 della Legge 27 dicembre 2013, n. 147, definisce i costi standard per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale e l'applicazione degli stessi;
- VISTO il Decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50 relativo all'attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie;
- VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti n. 347/2019, attuativo dell'articolo 2, comma 4, del Decreto legislativo n. 50/2019, che ha individuato le reti ferroviarie "isolate" in Italia;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

- VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n°48/2017 relativa alla "Definizione delle metodologia e per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento";
- VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n° 154/2019 relativa alla "Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica"
- VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n° 16/2018 relativa alle "Condizioni minime di qualità dei servizi di trasporto passeggeri per ferrovia, nazionali e locali, connotati da oneri di servizio pubblico"
- VISTA Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n° 120/2018 relativa alle "Misure e criteri per garantire l'efficienza delle gestioni di servizio di trasporto ferroviario regionale", che, tra l'altro, ha imposto obblighi di contabilità regolatoria e di separazione contabile ai gestori del servizio ferroviario tra le attività svolte in regime di servizio pubblico e le altre attività
- VISTA la Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n° 35/2022 che ha individuato, per il periodo dal 12 marzo 2022 all'11 marzo 2023, il "Valore del tasso di remunerazione del capitale investito netto per i servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia di cui alla delibera dell'Autorità n. 154/2019";
- DATO ATTO che con l'atto Rep. n. 1409 del 23 marzo 2009 la Regione ha attribuito in comodato d'uso ad ARST i beni immobili, impianti e infrastrutture di rete ricadenti lungo le linee ferroviarie regionali adibite al trasporto pubblico locale, per un'estensione totale di circa km 170 (linee ferroviarie Monserrato Isili, Macomer-Nuoro, Sassari-Alghero e Sassari-Sorso);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

CONSIDERATO che la Regione esercita sulla società “in house” ARST S.p.A. un controllo analogo a quello che esercita sui propri servizi, come previsto dall’art. 27 dello statuto dell’ARST e sulla base del decreto dell’Assessore dei trasporti n. 13 del 01 settembre 2009 e delle deliberazioni della Giunta regionale nn. 20/10 del 28 aprile 2009 e 42/5 del 23 ottobre 2012 e che, a seguito della fusione con ARST Gestione FdS S.r.l., la predetta ARST S.p.A. eroga sia servizi di trasporto pubblico locale su gomma, sia servizi di trasporto su ferro, esercitando anche la gestione e manutenzione delle infrastrutture ferroviarie;

PRESO ATTO che con deliberazione n. 38/21 del 26.09.2019, la Giunta regionale ha disposto, tra l’altro:

- l'affidamento in emergenza, ai sensi dell'articolo 5, comma 5, del Reg. (CE) n. 1370/2007, a favore della società ARST S.p.A., del servizio di trasporto ferroviario fino al nuovo affidamento, che sarà perfezionato al maturare delle condizioni vincolanti imposte dalla normativa e dagli atti regolatori dell'ART e comunque entro il termine massimo di due anni nelle seguenti direttrici:
 - a. Monserrato-Isili
 - b. Macomer – Nuoro
 - c. Sassari – Alghero
 - d. Sassari - Sorso
- di pubblicare, ai fini dell'affidamento in house del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario sulla rete di proprietà regionale, il relativo avviso sulla GUUE, ai sensi dell'articolo 7, comma 2 del Regolamento;

CONSIDERATO che in data 09.12.2019 si è provveduto ai sensi della citata Delibera di Giunta regionale n. 38/21 del 26.09.2019 e dell’Art. 7 comma 3 del Regolamento 1370/2007 alla pubblicazione sulla GUUE dell’avviso di pre-informazione, dell’intenzione della Regione Autonoma della Sardegna di aggiudicare ad un operatore interno (ARST), ai sensi dell’art. 5 comma 2 del Regolamento



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

1370/2007 e successive modifiche, l'erogazione dei servizi ferroviari lungo la rete a scartamento ridotto di proprietà regionale, per la durata di nove anni;

CONSIDERATO che la Relazione di Affidamento (RdA), redatta ai sensi della Misura 2, punto 2, dell'Allegato "A" alla delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), è stata trasmessa alla stessa Autorità in data in data 08.06.2022 (prot. 10712/2022) e pubblicata sul sito istituzionale della Regione Sardegna in data 09.06.2022;

CONSIDERATO che con nota prot. 16460 del 14/07/2022 (acquisita in pari data al prot. RAS n. 12145/2022), l'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha formulato le osservazioni alla RdA, alla luce degli esiti della discussione tenutasi in occasione della riunione del Consiglio dell'Autorità del 14.07.2022, invitando la Regione a integrare opportunamente la RdA pubblicata sul sito web istituzionale dell'Ente e intervenendo conseguentemente sulle previsioni di cui alla correlata documentazione di affidamento;

CONSIDERATO che, in ossequio alle osservazioni dell'ART, la RdA è stata integrata e con essa anche la correlata documentazione di affidamento.

CONSIDERATO che con la delibera n. 38/80 del 21 dicembre 2022, la Giunta Regionale ha autorizzato la stipula del contratto di servizio tra Regione Autonoma della Sardegna e ARST S.p.A per l'espletamento dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale sulla rete a scartamento ridotto di proprietà della Regione Autonoma della Sardegna nel periodo 01.01.2023 al 31.12.2031;

DETERMINA

ART. 1 di affidare ai sensi dell'art. 5 comma 2 del Regolamento 1370/07 e successive modifiche all'ARST S.p.A. (Codice Fiscale/Partita IVA n. 00145190922), con sede in Cagliari, Via Posada n. 8/10 – C.A.P. 0912, il servizio di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale sulla rete a scartamento ridotto di proprietà della Regione Autonoma della Sardegna, per un importo complessivo pari a 145.495.314,28 (lorda IVA al 10%) per la durata di nove (9) anni nel periodo



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Direzione generale

Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre

01.01.2023 - 31.12.2031, alle condizioni specificate nel testo contrattuale allegato che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

ART. 2 All'obbligazione contrattuale derivante dall'affidamento del servizio in oggetto si provvederà con gli stanziamenti di bilancio a valere su Capitolo SC07.0598 C.d.R.00.13.01.04 – di cui alla Missione 10, Programma 02, del bilancio pluriennale della Regione e per la stessa verrà assunto apposito impegno di spesa.

ART. 3 Di approvare lo schema di contratto per la gestione del servizio di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale sulla rete a scartamento ridotto di proprietà della Regione Autonoma della Sardegna allegato.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato, secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n.1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio
Ing. Emanuela Cecere

