



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Oggetto: Procedura di gara aperta, tramite CAT Sardegna, per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea Alghero – Roma Fiumicino e viceversa per il periodo dal 29 ottobre 2023 al 26 ottobre 2024, ai sensi dell’art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008 (CIG 96548022A8, CUP E79C21000500001).

- VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale 7 gennaio 1977, n. 1, concernente “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda e sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998, n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;
- CONSIDERATO che il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale risulta vacante a far data dal 3 agosto 2022 e che quindi, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 30, comma 4, della legge regionale n. 31/1998, le funzioni di direttore dello stesso Servizio sono esercitate dall’ing. Maurizio Cittadini;
- VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*”;
- VISTE le LL.RR. 21 febbraio 2023 n.1 recante “*Legge di stabilità 2023*” e n.2 recante “*Bilancio di previsione triennale 2023-2025*”;
- VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n.16/7 del 14 aprile 2015 concernente “*Armonizzazione dei sistemi contabili. Direttive di applicazione dei principi di cui al*



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

Titolo I del D.Lgs. 23.6.2011, n.118 e s.m.i. Atto di indirizzo ai sensi dell'art. 2 della legge regionale del 12 marzo 2015, n.5”;

- VISTE *le LL.RR. 25 febbraio 2021 n° 4 recante “Legge di stabilità 2021” e n° 5 recante “Bilancio di previsione triennale 2021-2023”;*
- VISTA la L.R. 23 dicembre 2022, n.24, recante “Autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio della Regione per l'anno 2023”;
- VISTA la Legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n. 185 del 25.11.2015 recante “Misure urgenti per interventi nel territorio” che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTO il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell'Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)”;
- VISTO l'art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “Misure per lo sviluppo del trasporto aereo”;
- VISTO il Protocollo d'Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente *“Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”*;
- DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall'Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell'ambito della quale è stato approvato il nuovo *“Schema di Allegato Tecnico”* ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10”*;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente *“Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva”*;
- VISTO il D.M. n.466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa**;
- CONSIDERATO che il competente Ministero ha provveduto, con nota n. 29785 del 07.09.2022, ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione necessaria per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea degli avvisi di gara



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

pubblica di cui all'art.17 paragrafo 4 del Regolamento (CE) n.1008/2008, inclusa quella per la rotta argomento;

VISTA la Determinazione Prot. n.16171 rep. n.637 del 25.10.2022 con la quale è stata indetta, tramite la piattaforma CAT Sardegna, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, una gara aperta e sono stati approvati i documenti relativi alla medesima gara, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa (CIG 9385083F7B - CUP E79C21000500001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 7.919.077,79 al netto dell'IVA (pari a euro 8.710.985,56 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

VISTE altresì le determinazioni n.635/16169 (AHO-LIN), n.640/16174 (CAG-FCO), n.638/1612 (CAG-LIN), n. 639-16173 (OLB-FCO), n.636-16170 (OLB-LIN) del 25.10.2022, con la quale è stata indetta analoga procedura anche in riferimento alle altre rotte tra gli aeroporti sardi e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate;

CONSIDERATO che le note informative delle gare relative alle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, sono state pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C 410 del 26.10.2022 e che il termine per la presentazione delle offerte relativo a ciascuna gara è stato fissato per le ore 13:00 del 27 dicembre 2022;

VISTA la propria Determinazione Prot. n.19116 rep. n.847 del 30.12.2022, con la quale si attesta che entro il termine fissato per la presentazione delle offerte, nessuna offerta è pervenuta sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa e che pertanto la relativa procedura di gara, espletata ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008 per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, è andata deserta;

VISTA la nota prot.19120 del 30.12.2022, con la quale questo Servizio ha informato il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili degli esiti delle suddette procedure di gara;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- PRESO ATTO** che ad esito delle procedure di gara andata deserte in riferimento all'aeroporto di Alghero, in data 4 gennaio 2023 si è tenuta apposita riunione con tutti gli Enti competenti *ratione materiae* (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Ente Nazionale per l'Aviazione Civile e Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea), al fine di definire le ulteriori corrette procedure per l'individuazione di idoneo operatore che garantisca l'erogazione, senza soluzione di continuità, dei servizi di trasporto in oggetto successivamente alla data del 17 febbraio 2023;
- VISTI** gli orientamenti interpretativi al regolamento CE n. 1008/2008 (2017/C 194/01) in relazione alla procedura di emergenza di cui all'articolo 16, paragrafo 12, i quali prevedono che la stessa non si applichi tra l'altro "*in caso di una compagnia aerea operante sulla rotta senza esclusività*" e "*quando l'interruzione dei servizi aerei segue un preavviso di almeno sei mesi da parte del vettore aereo operativo*" (OSP aperto - v. paragrafi 106 e 107), qual è appunto il caso di cui trattasi;
- TENUTO CONTO** che nel rispetto dei principi comunitari generali, fondamentali, in materia di procedure di affidamento, in situazione di urgenza è consentito il ricorso a procedure competitive con negoziazione che consentono di ridurre i normali tempi di aggiudicazione, i cui termini – nel caso di specie – sarebbero impraticabili e non compatibili con l'assicurazione della continuità del servizio erogato successivamente al 17 febbraio p.v.;
- RICHIAMATI** in particolare:
- il principio di insularità sancito nell'art. 119 Cost., comma 6, così come inserito dall'art. 1, comma 1, della L. Cost. 7 novembre 2022, n. 2 secondo il quale "*La Repubblica riconosce le peculiarità delle Isole e promuove le misure necessarie a rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità*";
 - l'art. 174 del Trattato (TFUE), il quale promuove lo sviluppo armonioso dell'insieme dell'Unione, il rafforzamento della sua coesione economica, sociale e territoriale, mira a ridurre il divario tra i livelli di sviluppo delle varie regioni ed il ritardo delle regioni meno favorite e riconosce la necessità di una particolare attenzione – tra le regioni interessate – a quelle che presentano gravi e permanenti svantaggi naturali o demografici, quali appunto le regioni insulari;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- la Comunicazione della Commissione 2014/C 99/03, recante gli “*Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree*” che, al punto 27 del paragrafo 2.2, definisce le isole che sono parte del territorio di uno Stato membro quali “regioni remote”, e per le quali, in virtù della loro particolare situazione geografica, sono previste una serie di norme peculiari;

VISTE le note dell’ENAC e del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (acquisite rispettivamente al prot. ass.le n.390 del 10.01.2023 e n.473 del 11.01.2023) nonché la nota prot. n.561 del 12.01.2023 della Direzione generale dei trasporti, con le quali ciascun Ente, in coerenza a quanto discusso nel corso della sopra richiamata riunione del 4 gennaio 2023, ha condiviso la necessità di attivazione con estrema urgenza di una procedura negoziata idonea a scongiurare l’interruzione di pubblico servizio, a garanzia del diritto alla mobilità, all’accessibilità e alla connettività tra il Nord-Ovest della Sardegna e la Penisola, OSP essenziali per la crescita, l’occupazione e la coesione sociale;

TENUTO CONTO che, come stabilito nel corso della richiamata riunione del 4 gennaio u.s. e poi ribadito con le suddette note n. 390/2023, n.473/2023 e n.561/2023, tale procedura negoziata garantirebbe comunque il rispetto dei principi di trasparenza e non discriminazione per la selezione del vettore aereo e che alla stessa potranno essere invitati a partecipare sia i vettori che hanno già manifestato interesse all’erogazione di servizi aerei nel territorio sardo – mediante presentazione di offerte in relazione alle altre 4 rotte oggetto di aggiudicazione per gli aeroporti di Cagliari e Olbia – sia gli altri vettori attualmente operanti, in regime di libero mercato, nell’aeroporto di Alghero;

VISTO l’atto di indirizzo politico dell’Assessore dei trasporti, prot. Gab. Trasp. n.79 del 13.01.2023, il quale, nel condividere il percorso amministrativo sopra richiamato, tenuto conto degli approfondimenti e delle interlocuzioni intervenute e stante la necessità di comprimere i tempi del procedimento, invita a valutare la possibilità di ricorso alla procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, da aggiudicare mediante ricorso al criterio del massimo ribasso d’asta;

CONSIDERATO che sulla individuata procedura negoziata gli uffici della Commissione Europea, sia con nota del 20 gennaio 2023 sia nell’ambito della riunione tenutasi lo scorso 25 gennaio alla presenza del Ministero, dell’Enac e della Regione, hanno manifestato



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

espressamente il proprio dissenso, in quanto non contemplata dal Reg. CE 1008/2008 che costituisce legge speciale per il settore aereo, invitando la Regione a procedere con una nuova gara pubblica aperta per affidare i servizi relativi alle rotte in questione previa pubblicazione degli avvisi di gara sulla G.U.U.E. con almeno due mesi di anticipo rispetto alla data di gara;

PRESO ATTO e richiamate le riunioni intervenute in merito alla legittimità della procedura negoziata, sia a livello tecnico con il competente Ministero, con l'ENAC e con gli uffici della Rappresentanza permanente, che a livello politico come risultante dall'ordine del giorno del Consiglio regionale della Sardegna n.91 del 26.01.2023, sul sostegno alle azioni intraprese per garantire la continuità territoriale aerea presso l'aeroporto di Alghero;

VISTO l'ulteriore atto di indirizzo politico dell'Assessore dei trasporti, prot. Gab. Trasp. n.211 del 30.01.2023, con il quale lo stesso dispone di ridefinire il perimetro dei servizi oggetto di affidamento con la procedura negoziata in oggetto, ritenendo la stessa legittima, mediante limitazione della durata temporale degli affidamenti al periodo strettamente necessario per l'espletamento di una nuova procedura di gara pubblica a norma dell'articolo 16, paragrafi 9 e 10, del Reg. (CE) 1008/2008;

PRESO ATTO quindi, che, al fine di garantire il superiore diritto costituzionale alla mobilità dei cittadini sardi nonché alla continuità territoriale e alla connettività tra il Nord-Ovest della Sardegna con la Penisola, evitando di incorrere nell'interruzione di pubblico servizio, rispettare il suddetto termine procedurale di 6 mesi e consentire il corretto espletamento di tutte le procedure tecnico-amministrative di gara, con i sopra richiamati indirizzi assessoriali si dà mandato alla Direzione generale dei trasporti, e per essa al competente Servizio, di:

- ridefinire la durata dei servizi oggetto di affidamento con la procedura negoziata in oggetto, al solo periodo dal 17.02.2023 al 28.10.2023, termine della stagione IATA Summer 2023;

- avviare le procedure tecnico-amministrative per l'espletamento di una nuova procedura di gara pubblica a norma dell'articolo 16, paragrafi 9 e 10, del Reg. (CE) 1008/2008, da espletarsi secondo la procedura di cui all'articolo 17, paragrafi da 2 a 10, per il periodo dal 29.10.2023 al 26.10.2024, in linea al termine attualmente previsto per i servizi di trasporto aereo in continuità territoriale agli aeroporti di Cagliari e Olbia;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

DATO ATTO che al fine di dare seguito al percorso sopra delineato:

- con Determinazione Prot. n.2538 rep. n.59 del 30.01.2023 è stata indetta una procedura negoziata informatizzata, senza previa pubblicazione di un bando di gara, tramite CAT Sardegna, per l'affidamento della gestione in esclusiva con compensazione del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa per il periodo dal 17 febbraio 2023 fino al 28 ottobre 2023 (CIG 96054457F7 - CUP E79C21000500001);
- con Determinazione Prot. n.4545 rep. n.85 del 14.02.2023 il servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa è stato aggiudicato al vettore Italia Trasporto Aereo S.p.a. (C.F./P.IVA 15907661001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 28 ottobre 2023, con una compensazione massima pari a € 2.005.089,90 (IVA esclusa);
- con note prot. n.4984 del 17.02.2023 e n.6602 del 07.03.2023 questo Servizio ha trasmesso al competente Ministero gli avvisi di gara da pubblicarsi sulla GUUE nonché gli atti di gara, corredati da tutti gli allegati, relativi alle procedure ad evidenza pubblica per l'assegnazione, in esclusiva e con compensazione, dei servizi aerei di linea fra l'aeroporto di Alghero e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate per il periodo dal 29 ottobre 2023 al 26 ottobre 2024;
- il competente Ministero ha provveduto, con note n.7350 del 27.02.2023 e n.8755 del 09.03.2023, ad inviare alla Rappresentanza Permanente d'Italia presso l'Unione europea, per il successivo inoltro alla Commissione europea, la documentazione necessaria per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea degli avvisi di gara pubblica di cui all'art.17 paragrafo 4 del Reg. (CE) n.1008/2008, inclusa quella per la rotta argomento;

VISTA la Delibera di Giunta regionale n. 38/12 del 30.9.2014 con cui è stato istituito e disciplinato il Mercato Elettronico della Regione Sardegna, gestito nell'ambito della piattaforma telematica SardegnaCAT e organizzato per categorie merceologiche;

ATTESO che la partecipazione alla procedura in oggetto dovrà effettuarsi, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 38/12 del 30.9.2014, mediante richiesta di offerta (RDO) attraverso il mercato elettronico della Regione Sardegna - Sardegna CAT (<https://www.sardegncat.it>) esclusivamente per via telematica;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- ATTESO** che la selezione fra le offerte verrà effettuata a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo l'art.17, paragrafo 7, del Regolamento (CE) n.1008/2008, tenendo conto della qualità del servizio offerto, delle tariffe aeree e delle condizioni proposte agli utenti, nonché dell'importo massimo richiesto a titolo di compensazione per l'espletamento del servizio;
- ATTESO** che per l'attribuzione del punteggio relativo all'offerta economica sono state considerate le Linee Guida ANAC n. 2 recanti "*Offerta economicamente più vantaggiosa*";
- RITENUTO** di stabilire in complessivi euro 5.236.440,33 al netto dell'IVA (euro 5.760.084,36 IVA compresa al 10%) l'importo massimo della compensazione finanziaria da assumere a base d'asta della gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo di linea, per il periodo dal 29 ottobre 2023 al 26 ottobre 2024, per la rotta **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa**;
- VISTA** la Deliberazione n.621 del 20 dicembre 2022 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione concernente l'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005, n.266, per l'anno 2023, che prescrive l'obbligo per le stazioni appaltanti di procedere alla richiesta del codice identificativo gara (CIG) e il conseguente versamento del contributo obbligatorio a favore dell'Autorità stessa;
- RITENUTO** di dover approvare il bando di gara, il capitolato d'oneri e disciplinare di gara, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione, il Patto di integrità, l'Informativa sul trattamento dei dati personali e gli altri documenti allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale;
- RITENUTO** di dover dare idonea pubblicità alla procedura di gara in oggetto, pubblicando sul sito internet della Regione Autonoma della Sardegna, a seguito dell'avvenuta pubblicazione della relativa nota informativa e dell'avviso di gara pubblica nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, la presente determinazione con il relativo bando di gara e la correlata documentazione;
- RITENUTO** di individuare quale Responsabile unico del procedimento in oggetto il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- ATTESTATA** l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

29/10/2021 in capo al Direttore del Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre, nonché ai dipendenti interessati alla predisposizione del presente atto e alla gestione del procedimento di cui lo stesso fa parte;

DETERMINA

- ART. 1** Di indire una procedura di gara aperta, per il tramite della piattaforma telematica SardegnaCAT, per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG 96548022A8 - CUP E79C21000500001), ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008, per il periodo dal 29 ottobre 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 5.236.440,33 al netto dell'IVA (pari a euro 5.760.084,36 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0627, SC07.0710 e SC08.7172 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02.
- ART. 2** Di approvare il bando di gara, il capitolato d'oneri e disciplinare di gara, i Formulari A e B, lo schema di Convenzione, il Patto di integrità, l'Informativa sul trattamento dei dati personali e gli altri documenti allegati al presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale.
- ART. 3** Di procedere, a seguito dell'avvenuta pubblicazione della relativa nota informativa e dell'avviso di gara pubblica nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea di cui alle premesse, alle pubblicazioni di seguito indicate:
- pubblicazione della presente determinazione, del bando e della correlata documentazione sul sito istituzionale della Regione autonoma della Sardegna www.regione.sardegna.it;
 - pubblicazione dell'estratto della presente determinazione, della parte concernente il solo dispositivo, nel B.U.R.A.S.
- ART. 4** A norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna, durante tutto il semestre di pubblicazione della nota informativa di cui all'art.17 paragrafo 4 del sopraccitato Regolamento e comunque fino alla data di sottoscrizione dell'eventuale contratto



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

con il vettore selezionato tramite la presente gara pubblica, se successiva al richiamato semestre di pubblicazione, l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta indicata al paragrafo 1 senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione.

ART. 5 Il Responsabile unico del procedimento è individuato nel Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato secondo le modalità prescritte dalla nota prot. n. 1758 del 29.02.2012 della medesima Direzione Generale.

Il Direttore del Servizio
Maurizio Cittadini
(F.to digitalmente)

