



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

**Oggetto:** **Indagine di mercato, tramite RDI nella piattaforma Sardegna CAT, finalizzata all'individuazione di un operatore economico per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), D.L. 76/2020 convertito con L. 120/2020 e modificato dall'art. 51 D.L. 77/2021 convertito con Legge 108/2021, di un "Servizio di assistenza tecnica, economica e giuridica, di analisi del mercato del trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia, per l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e la definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea, valutando anche la necessità di imposizione di oneri di servizio pubblico, sulle rotte da e per la Sardegna, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008 ed in conformità alle norme comunitarie di riferimento" – RDI N. 8789 (CIG 9708990003).**

**IL DIRETTORE DEL SERVIZIO**

- VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;
- VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;
- CONSIDERATO che il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale risulta vacante a far data dal 3 agosto 2022 e che quindi, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 30, comma 4, della legge regionale n. 31/1998, le funzioni di direttore dello stesso Servizio sono esercitate dall'ing. Maurizio Cittadini;
- VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 "Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi", e s.m.i.;
- VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e s.m.i.;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni” e s.m.i.;
- VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 recante “Codice dei contratti pubblici”;
- VISTA la legge regionale 13 marzo 2018, n. 8 recante “Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”;
- VISTI Il D.L. 16 luglio 2020 n. 76 “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitali” c.d Decreto Semplificazioni, convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e il D.L. 31 maggio 2021 n. 77 “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” convertito dalla Legge 108/2021;
- VISTO in particolare l’art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020, convertito con legge 120/2020 e modificato dall’art. 51 del D.L. 77/2021 convertito con legge 108/2021 secondo cui le stazioni appaltanti sino al 30 giugno 2023 procedono all’affidamento delle attività di esecuzione di servizi e forniture di importo inferiore a € 139.000,00 mediante affidamento diretto;
- VISTE le Linee guida dell’A.N.A.C., di attuazione del D.Lgs. 50/2016, in particolare la n. 4 recante “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;
- VISTE le LL.RR. 21 febbraio 2023 n.1 recante “Legge di stabilità 2023” e n.2 recante “Bilancio di previsione triennale 2023-2025”;
- VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 14/6 del 29 aprile 2022;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- VISTA** la Legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “Misure per lo sviluppo del trasporto aereo”;
- VISTO** il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA** la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea”;
- VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 25 novembre 2021, n. 466 e s.m.i. che ha sottoposto ad oneri di servizio pubblico le rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa;
- PREMESSO** che, fine di garantire la continuità territoriale della Sardegna, il Governo italiano, in accordo con la Regione Autonoma della Sardegna, ai sensi dell’art.36 della L. n.144/99 e dell’art.16 del Regolamento (CE) n.1008/2008, con il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n.466/2021 ha imposto sulle rotte fra gli scali aeroportuali di Alghero, Cagliari e Olbia e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate, a far corso dal 15 maggio 2022, specifici oneri di servizio pubblico (OSP) in termini di orari, frequenze, tariffe e tipologia di aeromobili, la cui disciplina è meglio esplicitata, sino all’anno 2024, nel relativo Allegato tecnico;
- CONSIDERATO** che la definizione di un regime onerato assume importanza fondamentale per la Sardegna, atteso che la realizzazione di una continuità territoriale effettiva non è solo idonea a garantire la mobilità dei residenti sardi, ma è altresì essenziale per lo sviluppo economico e sociale dell’isola stessa;
- DATO ATTO** che, nelle more della definizione di un nuovo progetto di continuità territoriale aerea da/per la Sardegna successivamente all’anno 2024, i servizi in questione sono stati affidati in ottemperanza alle previsioni del DM n.466/2021 sino al 26 ottobre 2024, per quanto attiene agli aeroporti di Cagliari e Olbia, e sino al 28 ottobre 2023 per quanto attiene a quello di Alghero. In relazione a quest’ultimo sono stati inoltre trasmessi al competente Ministero, per la successiva pubblicazione sulla G.U.U.E., gli avvisi di gara, corredati da tutti gli allegati, relativi alle procedure ad evidenza pubblica per l’assegnazione, in esclusiva e con compensazione, dei servizi aerei di linea fra l’aeroporto di Alghero e gli scali di Roma Fiumicino e Milano Linate per il



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

restante periodo dal 29 ottobre 2023 al 26 ottobre 2024, a norma dell'articolo 16, paragrafi 9 e 10, del Reg. (CE) 1008/2008;

**VISTO** l'atto di indirizzo politico dell'Assessore regionale dei trasporti prot. Gab. Trasp. 643 del 08.03.2023, acquisito al prot. ass.le 6730 in pari data, con il quale si evidenzia la necessità di individuare celermente idoneo Advisor, di comprovata esperienza, a cui affidare un servizio di assistenza tecnica, economica e giuridica volto a:

- l'analisi del mercato del trasporto aereo, della domanda e offerta di connettività tra la Sardegna e l'Italia, per valutare prioritariamente l'esistenza di un fallimento del mercato che giustifichi la presenza di un regime di oneri di servizio pubblico, ed alla riconciliazione di tale fallimento del mercato eventualmente individuato con la disciplina rilevante in tema di OSP e aiuti di Stato;
- l'analisi delle tipologie di modelli di OSP, anche differenti rispetto a quello finora utilizzato e/o di regimi misti, eventualmente coniugati per una parte dell'anno con il mercato libero e/o con regimi di aiuti sociali;
- l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi, ai sensi del Reg. CE n.1008/2008, finalizzato alla definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea e quantificazione dell'eventuale compensazione finanziaria – a copertura del suddetto Regime – a carico della pubblica amministrazione;
- l'assistenza nella fase di interlocuzione e condivisione del nuovo regime di continuità territoriale aerea con i Servizi della Commissione europea.

**RITENUTO** pertanto necessario selezionare idoneo Advisor, di comprovata esperienza, a cui affidare il suddetto Servizio di assistenza tecnica, economica e giuridica;

**TENUTO CONTO** che il costo stimato per l'espletamento del servizio sopra citato è pari ad euro 130.000,00 (euro centotrentamila/00), IVA esclusa;

**RITENUTO** di dover procedere, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020 convertito con legge 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito con legge 108/2021, all'acquisizione del servizio in argomento mediante affidamento diretto;

**RILEVATO** che, ai sensi del comma 2 dell'art. 40 del D.Lgs. n. 50/2016, il 18 ottobre 2018 è entrato in vigore l'obbligo, per tutte le stazioni appaltanti, di utilizzare mezzi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara e che tale obbligo è adempiuto utilizzando la piattaforma elettronica di negoziazione "SardegnaCAT", che garantisce il rispetto dell'integrità dei dati e la riservatezza delle offerte nelle procedure di affidamento;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- RITENUTO** di dover preventivamente procedere, tramite pubblicazione di RDI su Sardegna CAT, ad un'indagine di mercato con richiesta di preventivo, finalizzata alla scelta dell'operatore economico nei confronti del quale procedere all'affidamento diretto del servizio in oggetto;
- RITENUTO** che le categorie merceologiche presenti su Sardegna CAT, attinenti all'oggetto del servizio da affidare, nelle quali dovranno essere iscritti gli operatori economici che manifesteranno l'interesse alla procedura sono: "AL32AR Analisi economiche" e "AL99 Servizi legali";
- DATO ATTO** che il responsabile unico del procedimento è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;
- ATTESTATA** l'assenza di situazioni di conflitto di interessi in capo al Dirigente e ai dipendenti che hanno preso parte al procedimento, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19 del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29;
- RITENUTO** di provvedere in merito

**D E T E R M I N A**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

- Art. 1** Di avviare un'indagine di mercato con richiesta di relazione e preventivo, tramite pubblicazione dell'RDI 8789 nella piattaforma Sardegna CAT, per l'acquisizione di manifestazione di interesse degli operatori economici invitati e interessati alla procedura di affidamento diretto del "*Servizio di assistenza tecnica, economica e giuridica, di analisi del mercato del trasporto aereo tra la Sardegna e il resto d'Italia, per l'individuazione e determinazione dei servizi aerei di linea minimi ai sensi del Reg. (CE) n.1008/2008 e la definizione di un nuovo regime di continuità territoriale aerea, valutando anche la necessità di imposizione di oneri di servizio pubblico, sulle rotte da e per la Sardegna, ai sensi del Regolamento (CE) n. 1008/2008 ed in conformità alle norme comunitarie di riferimento*" (CIG 9708990003), ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020 convertito con legge 120/2020 e modificato dall'art. 51 del D.L. 77/2021 convertito con legge 108/2021, per un importo stimato pari ad € 130.000,00, IVA esclusa.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale

- ART. 2 Di approvare l'avviso di indagine di mercato, il capitolato d'oneri, l'istanza di manifestazione di interesse, le condizioni generali di registrazione e utilizzo del portale Sardegna CAT e le istruzioni operative per l'iscrizione al portale Sardegna CAT e l'accesso alla sezione dedicata alla RDI, allegati all'avviso, che si uniscono al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.
- ART. 3 Di stabilire che il termine per la ricezione delle manifestazioni di interesse, corredate da un preventivo, a pena di esclusione è fissato per le ore 13:00 del 27.03.2023.
- ART. 4 Di pubblicare la presente determina, l'avviso e la documentazione al medesimo allegata nel sito internet della Regione.
- ART. 5 Il responsabile unico del procedimento è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei trasporti.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

**Il Direttore del Servizio**  
Maurizio Cittadini

