



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura di gara aperta, tramite CAT Sardegna, per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa ai sensi dell’art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008 per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024. (CIG 9385263409) (CUP E79C21000500001) Determinazione aggiudicazione.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

VISTO lo Statuto speciale della Regione Autonoma della Sardegna, approvato con Legge costituzionale n. 3 del 26 febbraio 1948, e le relative norme di attuazione;

VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante “*Norme sull’organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali*” e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente “*Disciplina del personale regionale e dell’organizzazione degli Uffici della Regione*” e s.m.i.;

VISTO il Decreto dell’Assessore dei Trasporti 3 febbraio 2015, n. 1, recante “*Ridefinizione articolazione organizzativa Assessorato dei Trasporti*”;

CONSIDERATO che il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale risulta vacante a far data dal 3 agosto 2022 e che quindi, ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 30, comma 4, della legge regionale n. 31/1998, le funzioni di direttore dello stesso Servizio sono esercitate dall’ing. Maurizio Cittadini;

VISTA la legge regionale 2 agosto 2006, n. 11, recante “*Norme in materia di programmazione, di bilancio e di contabilità della Regione Autonoma della Sardegna*” e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, recante “*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*”;



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la legge regionale 9 marzo 2022, n. 3, concernente “Legge di stabilità 2022”;
- VISTA la legge regionale 9 marzo 2022, n. 4, concernente “Bilancio di previsione 2022-2024”;
- VISTA la legge 7 agosto 1990 n. 241 “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi*” e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 “*Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi*”, e s.m.i.;
- VISTO il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 “*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa*” e s.m.i.;
- VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.;
- VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;
- VISTO il Piano Triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 14/6 del 29.04.2022;
- VISTA la Legge 22 gennaio 2016, n. 9, di conversione del Decreto Legge n. 185 del 25.11.2015 recante “*Misure urgenti per interventi nel territorio*” che ha stanziato euro 30.000.000,00 a favore della continuità territoriale aerea della Sardegna;
- VISTO il Piano operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 che prevede, nell’Asse tematico E, uno specifico intervento per il potenziamento della continuità territoriale aerea della Sardegna con destinazione di risorse pari a euro 90.000.000,00;
- VISTA la Legge regionale 2 dicembre 2011, n. 25 e ss.mm.ii., recante “*Norme per la copertura finanziaria della continuità territoriale aerea*”;
- VISTO il Regolamento (CE) N. 1008/2008 del parlamento europeo e del consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- VISTA la Comunicazione della Commissione (2017/C 194/01), recante “Orientamenti interpretativi relativi al regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio-Oneri di servizio pubblico (OSP)”;
- VISTO l’art. 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144;
- VISTA la legge n. 296 del 29 dicembre 2006, art.1, commi 837 e 840, con la quale le funzioni relative alla continuità territoriale sono state trasferite alla Regione Autonoma della Sardegna;
- VISTA la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10 recante “*Misure per lo sviluppo del trasporto aereo*”;
- VISTO il Protocollo d’Intesa del 7 settembre 2010 che ha stabilito i rispettivi compiti di Regione Sardegna, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC in materia di continuità territoriale aerea;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 41/20 del 19 ottobre 2021, concernente “*Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n. 1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna*”;
- DATO ATTO che in data 25 ottobre 2021 si è svolta la Conferenza di servizi presieduta dall’Assessore dei Trasporti, delegato del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna, nell’ambito della quale è stato approvato il nuovo “*Schema di Allegato Tecnico*” ovvero lo Schema di imposizione degli oneri di servizio pubblico da e per la Sardegna;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 43/35 del 29 ottobre 2021, concernente “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna”. Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell’articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10*”;
- VISTA la Deliberazione di Giunta regionale n. 44/23 del 9 novembre 2021, concernente “*Delib.G.R. n. 41/20 del 19 ottobre 2021 “Legge 17 maggio 1999, n. 144, articolo 36 e Regolamento CE n.1008/2008. Individuazione dei nuovi oneri di servizio pubblico sui*



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

servizi aerei di linea per garantire la continuità territoriale della Sardegna". Schema di imposizione di oneri di servizio pubblico e invio al Consiglio regionale ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10. Approvazione definitiva";

- VISTO** il D.M. n.466 del 25/11/2021 e ss.mm.ii. del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, che, in conformità alle decisioni assunte in sede di Conferenza di servizi svoltasi sotto la Presidenza della Regione Autonoma della Sardegna in data 25 ottobre 2021, ha imposto oneri di servizio pubblico, tra gli altri, sul servizio aereo di linea **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa;**
- VISTA** la nota informativa di cui all'art.16, paragrafo 4, del Reg. CE n.1008/2008 pubblicata nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea C524 del 29 dicembre 2021 con la quale è stata resa nota l'imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Alghero Roma Fiumicino e viceversa, con decorrenza dal 15 maggio 2022;
- VISTA** la Determinazione Prot. n.16174 rep. n.640 del 25.10.2022 con la quale è stata indetta, tramite la piattaforma CAT Sardegna, ai sensi dell'art. 16 par. 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) 1008/2008, la gara d'appalto e approvati i documenti relativi alla medesima, per l'affidamento dei servizi aerei onerati sulla rotta **Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa** (CIG 9385263409) (CUP E79C21000500001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, con compensazione finanziaria massima da assumere a base d'asta pari a euro 17.134.978,75 al netto dell'IVA (pari a euro 18.848.476,62 comprensivo di IVA al 10%), a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;
- ATTESO** che a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, l'efficacia del bando di gara è subordinata alla condizione che nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta Cagliari – Roma Fiumicino, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 31 gennaio 2023, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

compensazione, ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 31 gennaio 2023;

- CONSIDERATO** che le note informative delle gare relative alle rotte Cagliari - Milano Linate e viceversa, Cagliari - Roma Fiumicino e viceversa, Olbia - Milano Linate e viceversa, Olbia - Roma Fiumicino e viceversa, Alghero - Milano Linate e viceversa, Alghero - Roma Fiumicino e viceversa, sono state pubblicate nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C 410 del 26.10.2022 e che il termine per la presentazione delle offerte relativo a ciascuna gara è stato fissato in data 27.12.2022;
- VISTO** l'art. 33, comma 1, e art. 32, comma 5, D.lgs. 50/2016 ai sensi del quale *“la Stazione Appaltante, previa verifica della proposta di aggiudicazione, ai sensi dell’art. 33, comma 1, provvede all’aggiudicazione”*;
- VISTO** il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”* convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., in particolare gli artt. 2, 3 e 8;
- VISTA** la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 *“Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”*;
- ATTESO** che, per la procedura di gara relativa all'affidamento del servizio in oggetto è stata data idonea pubblicità sul profilo committente della Regione Autonoma della Sardegna in data 26.10.2022 e sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna (BURAS) n. 50 - Parte I e II del 03.11.2022;
- VISTA** la Determinazione prot. n.18613 rep. n.779 del 20.12.2020 con la quale è stato nominato un unico seggio di gara per l'esclusivo svolgimento delle attività di natura accertativa, preordinate alla verifica delle offerte pervenute entro i termini indicati e alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa presentata;
- VISTO** il verbale della seduta del 27.12.2022 del seggio di gara, relativa all'apertura delle buste di qualifica e alla verifica della documentazione amministrativa, nel quale si dà atto che, entro il termine di presentazione, sono pervenute n. 2 offerte presentate dai vettori Italia Trasporto Aereo S.p.a. (P.Iva 15907661001) e Volotea S.L. (P. Iva 04107830277) e dell'esito positivo delle verifiche sulla completezza e regolarità della documentazione amministrativa presentata dai vettori;



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO

- Che con propria Determinazione prot. n.18925 rep. n.814 del 27.12.2022, si è preso atto dell'esito positivo delle sopra menzionate verifiche ed è stata disposta l'ammissione dei vettori partecipanti alle successive fasi di gara;
- Che con propria Determinazione prot. n.18929 rep. n.815 del 28.12.2020 si è provveduto a nominare la Commissione giudicatrice, come previsto all'art. 5 del Capitolato d'onori e Disciplinare di gara, per procedere alla valutazione delle offerte tecniche ed economiche ed all'attribuzione dei relativi punteggi;

VISTI i verbali n.1 del 28.12.2022 (seduta pubblica di apertura dell'offerta tecnica e susseguente seduta riservata di attribuzione dei relativi punteggi) e n.2 del 29.12.2022 (seduta pubblica di apertura dell'offerta economica), trasmessi dalla Commissione giudicatrice al RUP con nota prot. n. 19044 del 29.12.2022;

ATTESO che la Commissione, come risulta dal citato verbale n. 2 del 29.12.2022, ha redatto la relativa graduatoria come di seguito indicata:

VETTORE	PUNTEGGIO (max 100)	IMPORTO OFFERTO
1° classificato: Italia Trasporto Aereo S.p.a.	Offerta Tecnica: 18,490 Offerta Economica: 60,000 TOT: 78,490	8.036.305,03 €
2° classificato: Volotea S.L.	Offerta Tecnica: 23,000 Offerta Economica: 29,688 TOT: 52,688	14.907.431,51 €

RITENUTO di approvare i suddetti verbali che fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione e la proposta di aggiudicazione di cui al verbale n.2 del 29.12.2022 per un importo pari a € 8.036.305,03 (IVA esclusa), con un ribasso del 53,10 % sull'importo posto a base d'asta (€ 17.134.978,75 IVA esclusa);



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

DATO ATTO che le somme a copertura della procedura aperta e del servizio oggetto di gara trovano stanziamento a valere sulle risorse del Bilancio regionale dei capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02;

RILEVATO che all'impegno delle relative somme occorrenti, ai sensi dell'art. 38 della L.R. 11/2006, si provvederà con successivo provvedimento e che la spesa di cui trattasi è soggetta agli obblighi di tracciabilità di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136;

RILEVATO che l'Amministrazione contraente è la Regione Autonoma della Sardegna - Assessorato Regionale dei Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, Via XXIX Novembre 1847 n. 41 – 09123 Cagliari;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti;

ATTESTATO di non trovarsi in conflitto di interessi in attuazione dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli articoli 7, 15 e 19, comma 9, del "*Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna, degli Enti, delle Agenzie e delle Società partecipate*" approvato con DGR n. 43/7 del 29/10/2021;

DATO ATTO che sono tuttora in corso le verifiche del possesso dei requisiti dichiarati in sede di gara dall'operatore economico;

CONSIDERATO che l'aggiudicazione diventa efficace una volta espletate le verifiche del possesso dei requisiti prescritti nei confronti del concorrente aggiudicatario;

RITENUTO di provvedere in merito;

D E T E R M I N A

Art. 1 Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

Art. 2 Sono approvati i verbali del Seggio di gara del 27.12.2022, della Commissione giudicatrice n.1 del 28.12.2022 (seduta pubblica di apertura dell'offerta tecnica e susseguente seduta riservata di attribuzione dei relativi punteggi) e n.2 del 29.12.2022



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

(seduta pubblica di apertura dell'offerta economica), che fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione, relativi all'affidamento per la gestione in esclusiva del servizio aereo di linea **Cagliari – Roma Fiumicino** e viceversa ai sensi dell'art. 16 paragrafi 9 e 10 e art. 17 del Regolamento (CE) n.1008/2008 per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024. **(CIG 9385263409) (CUP E79C21000500001)**

Art. 3 È approvata la proposta di aggiudicazione di cui al verbale n. 2 del 29.12.2022, e la relativa graduatoria come di seguito indicata:

VETTORE	PUNTEGGIO (max 100)	IMPORTO OFFERTO
1° classificato: Italia Trasporto Aereo S.p.a.	Offerta Tecnica: 18,490 Offerta Economica: 60,000 TOT: 78,490	8.036.305,03 €
2° classificato: Volotea S.L.	Offerta Tecnica: 23,000 Offerta Economica: 29,688 TOT: 52,688	14.907.431,51 €

Art. 4 È aggiudicato il servizio aereo in argomento al vettore Italia Trasporto Aereo S.p.a. con sede in ROMA, Via Venti Settembre, n.97, CAP 00187, (C.F./P.IVA 15907661001), per il periodo dal 17 febbraio 2023 al 26 ottobre 2024, per l'importo di € 8.036.305,03 (IVA esclusa) con un ribasso del 53,10 % sull'importo a base d'asta (€ 17.134.978,75 IVA esclusa);

Art. 5 Si dà atto che il presente provvedimento diventa efficace una volta espletate positivamente le verifiche del possesso dei prescritti requisiti, ed è soggetta alla condizione sospensiva che, a norma dell'art. 16, paragrafo 9 del Regolamento CE n.1008/2008 e del punto 73 degli Orientamenti interpretativi al medesimo Regolamento, nessun vettore aereo comunitario comunichi alla Regione Autonoma della Sardegna l'intenzione di avviare il servizio aereo soggetto a OSP sulla rotta Cagliari – Roma Fiumicino, senza usufruire di diritti esclusivi e senza ricevere alcuna compensazione, entro il termine del 31 gennaio 2023, data entro la quale si prevede di sottoscrivere la



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

convenzione per l'affidamento del servizio in esclusiva e con compensazione, ovvero entro la data di sottoscrizione della stessa se successiva al 31 gennaio 2023.

- Art. 6 Le risorse necessarie a copertura del servizio oggetto di gara sono stanziare nel Bilancio regionale a valere sui capitoli SC07.0710, SC08.7172 e SC07.0627 - U.P.B. S07.06.001 - C.d.R. 00.13.01.02.
- Art. 7 Si procede a comunicare il presente provvedimento alla società Italia Trasporto Aereo S.p.a., ai competenti uffici del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, per il loro tramite, alla Commissione Europea.
- Art. 8 Si dispone di dare pubblicità alla presente determinazione sul sito internet della Regione e, per estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Autonoma della Sardegna.

Avverso la presente determinazione potrà essere proposto ricorso al TAR Sardegna nel termine di 30 giorni decorrenti dalla pubblicazione della medesima.

La presente Determinazione è trasmessa, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio
(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/98)
Maurizio Cittadini

