



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Avviso per la manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale sulla tratta S. Teresa di Gallura – Bonifacio nel periodo intercorrente dal mese di Aprile al mese di Ottobre

ALLEGATO 2 – INFORMAZIONI SUL SERVIZIO

PREMESSA

Il presente Allegato riporta le informazioni inerenti al servizio di collegamento marittimo Ro-Pax tra Santa Teresa di Gallura (IT) e Bonifacio (FR). Per una migliore lettura il documento è articolato nei seguenti argomenti principali.

I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA

LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

Il documento si compone, infine, di una sezione, APPENDICE, dedicata al servizio attuale garantito in regime di OSP compensato dal 1° Novembre al 31 Marzo e ad un approfondimento in relazione alla stagione invernale.



I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA



LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

APPENDICE



IL RISULTATO DELLA CONSULTAZIONE DI MERCATO

L'Amministrazione Regionale Autonoma della Sardegna, dopo avere espletato le attività previste ai paragrafi 2 e 3 della Misura 2 della Delibera 22/2019 e definite le esigenze dei servizi pubblici di collegamento tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio, come riportato nella "Relazione generale propedeutica alla procedura di verifica del mercato ai sensi della delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019, Titolo I, Misura 2", ha avviato, a partire dal 27 Maggio 2021, le attività di consultazione volte alla verifica del mercato, di cui al paragrafo 4 della citata Misura 2 della Delibera 22/2019.

È stato a tal fine reso disponibile sul sito dell'Amministrazione regionale un apposito questionario (i cui risultati sono contenuti nel presente Allegato) per verificare l'eventuale interesse delle Imprese di navigazione a coprire per intero l'esigenza di fornitura dei servizi di collegamento marittimo tra S. Teresa di Gallura e Bonifacio (Corsica), individuate quali esigenze di servizio pubblico in assenza di compensazione e per ottenere utili informazioni, anche di carattere economico e finanziario dagli operatori di mercato al fine di stimare le possibili condizioni alle quali imporre "OSP orizzontali" ai sensi della Misura 2.6 del citato Atto di regolazione.

Come indicato nella «RELAZIONE SUGLI ESITI DELLA VERIFICA DEL MERCATO» ai sensi della Misura 2, comma 9 della Delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 22/2019, le risposte inviate delle Imprese di navigazione all'Amministrazione Regionale evidenziano un contesto di mercato di "interesse parziale" sulla tratta e quindi la possibilità di applicazione di OSP orizzontali ai sensi della Misura 2.6. dell'Atto di regolazione.

Il libero mercato, come emerso dalla Consultazione, è già presente per i mesi di «Luglio e Agosto» ed in parte (¼ del servizio) nei mesi di Maggio, Giugno, Settembre e Ottobre. Alla luce dei dati economici rappresentati dagli operatori partecipanti alla procedura di consultazione, l'Amministrazione Regionale ha individuato l'applicazione di OSP orizzontali a completa copertura di tali esigenze nei mesi di «Aprile, Maggio, Giugno, Luglio, Agosto, Settembre ed Ottobre».

PER CUI SI RITIENE CHE L'ASSETTO DI MERCATO EMERSO DALLA CONSULTAZIONE PERMETTA IL SODDISFACIMENTO DELLE **ESIGENZE DI SERVIZIO PUBBLICO** TRAMITE LA **COMBINAZIONE DEGLI STRUMENTI** DI CUI AI PUNTI 2.6. E 2.8 DELL'ATTO DI REGOLAZIONE

OSP ORIZZONTALI

- periodo Aprile – Ottobre
- secondo gli obblighi di servizio individuati (4 coppie di corse giornaliere)

CONTRATTO DI SERVIZIO COMPENSATO

- periodo compreso da Novembre e Marzo
- secondo gli obblighi di servizio individuati (4 coppie di corse giornaliere)



GLI «OSP» ORIZZONTALI

L'Atto di regolazione allegato alla Delibera 22/2019, alla Misura 2 (punti 2.5 - 2.9) prevede, in conformità al Regolamento europeo n. 3577/92, la definizione delle modalità di soddisfacimento delle esigenze di servizio pubblico da tutelare (limitati alle sole tipologie di cui all'Art. 4 del medesimo regolamento) in un approccio a passaggi successivi, così come seguito dalla Regione Autonoma della Sardegna.

Tra gli strumenti della «procedura combinata» l'Amministrazione regionale ha individuato i cosiddetti «OSP», **Obblighi di Servizio Pubblico orizzontali**, ai sensi del punto 2.6. della Delibera, lett. n). Gli OSP orizzontali sono realizzabili, come indicato dall'Atto di regolazione, ove vi sia un interesse parziale (in termini temporali o di tratte) di operatori di mercato a soddisfare gli OSP e pertanto è possibile imporre a tali operatori, quale condizione per **il libero mercato nel periodo/tratta di interesse**, la realizzazione, in tutto o in parte, del servizio nei periodi/tratte di non interesse.

Gli Obblighi di Servizio Pubblico (OSP), di natura orizzontale, sono imposti a tutti gli armatori interessati ad operare sulla tratta. Nel caso in esame vi sono, alla luce degli esiti della consultazione, **operatori interessati all'esecuzione del servizio pubblico di continuità territoriale marittima sulla citata linea S. Teresa di Gallura - Bonifacio con interessi parziali e pertanto si ritiene possibile coprire con OSP orizzontali una parte delle esigenze non garantite in libero mercato**. Si ritiene tuttavia non percorribile l'applicazione degli OSP orizzontali per tutto il periodo invernale.

Di conseguenza il **periodo individuato per l'imposizione degli OSP orizzontali sulla linea «Santa Teresa di Gallura – Bonifacio» è compreso tra il 1° Aprile ed il 31 Ottobre di ciascun anno**.

Vi è da dire come nel regime di imposizione degli Obblighi di Servizio Pubblico Orizzontali individuati non si ravvisa la necessità di definire sussidi dal lato della domanda in quanto dallo svolgimento della Consultazione è emersa la disponibilità, per gli operatori di mercato manifestanti interesse, di aderire al regime tariffario definito in sede di consultazione come "socialmente congruo".

L'assolvimento degli Obblighi di Servizio Pubblico costituisce condizione necessaria all'**espletamento dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri e merci sulla tratta in esame e nel periodo condiviso**. In tal senso, il servizio di collegamento tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio sarà esercito, nel periodo indicato, solo dalle imprese autorizzate dall'Amministrazione regionale e aderenti al Piano Operativo congiunto, che dovrà essere effettuato nel caso in cui vengano individuate con la procedura degli OSP più imprese di navigazione. L'autorizzazione regionale sarà condizione necessaria affinché l'Autorità di Sistema portuale autorizzi l'accosto per la tratta per l'intero periodo (1 Aprile - 31 Ottobre) di ciascun anno, anche per corse non ricomprese negli obblighi di servizio. Eventuali corse ulteriori rispetto a quelle finalizzate al soddisfacimento degli obblighi di servizio pubblico dal 1 Aprile al 31 Ottobre potranno pertanto essere esercite senza vincoli di naviglio, di tariffe o di orari imposti dalla scrivente amministrazione solo dalle imprese autorizzate e aderenti all'imposizione degli obblighi di servizio pubblico di cui all'Avviso.



I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA

LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI



LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

APPENDICE

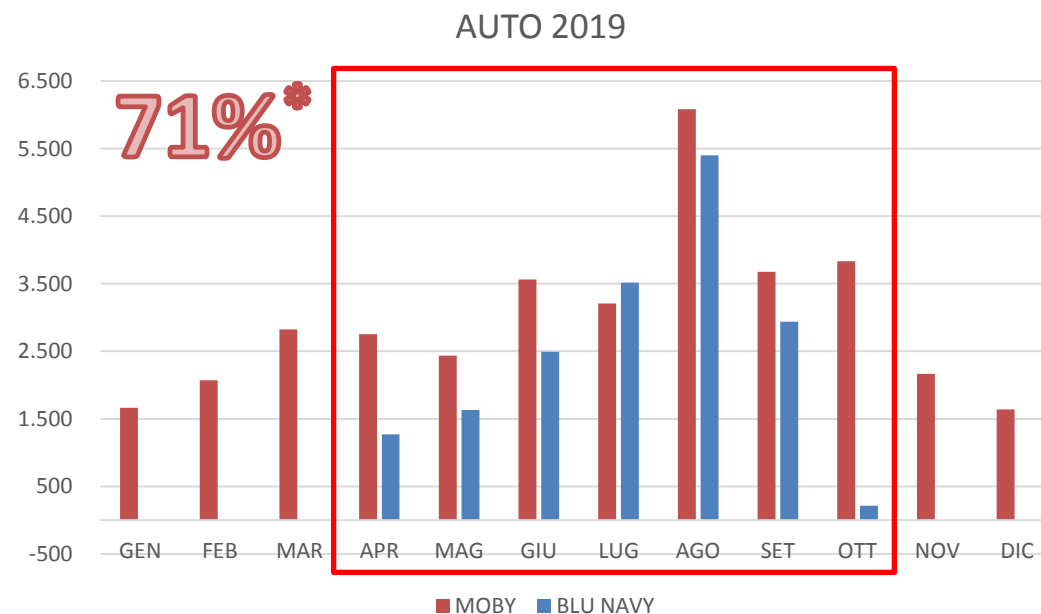
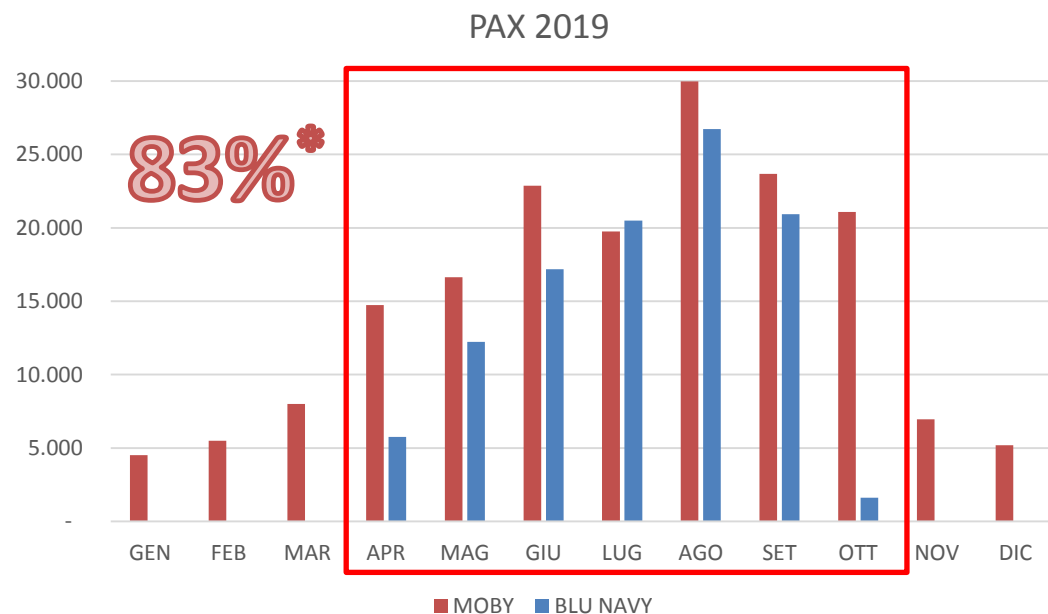


TRAFFICO ANNUALE E ZOOM NEL PERIODO «APRILE - OTTOBRE»

Il **traffico annuale** sulla linea «Santa Teresa di Gallura – Bonifacio» è caratterizzato da una **domanda di mobilità di natura sistematica**, che si sviluppa durante i **dodici mesi**. I dati relativi ai Gestori Moby (operativo nei 12 mesi, di cui **7 a libero mercato**) e Blu Navy (operativo 7 mesi su 12, **a libero mercato**) evidenziano un movimento complessivo nel 2019 pari a **284 mila passeggeri** e poco più di **53 mila auto** trasportate nell'anno.

I dati di traffico mensili del 2019, relativi ai passeggeri ed alle auto sulla linea servita da Moby, evidenziano come i **sette mesi** in cui il servizio viene svolto da Moby in libero mercato rappresentino l'**83% dei passeggeri** ed il **71% delle auto** trasportate nell'arco dell'intero anno.

Il mese di aprile, prima mensilità del servizio a libero mercato di Moby, mostra un significativo incremento dei passeggeri rispetto al primo trimestre in cui il servizio è garantito dal contratto di servizio (**il solo mese di aprile «pesa» quasi quanto il trimestre**) ed un numero di automobili in linea al dato del mese di Marzo.



* Dati riferiti a Moby

2019
 PAX: 178.903
 AUTO: 35.922

2019
 PAX: 104.958
 AUTO: 17.464



I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA

LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE



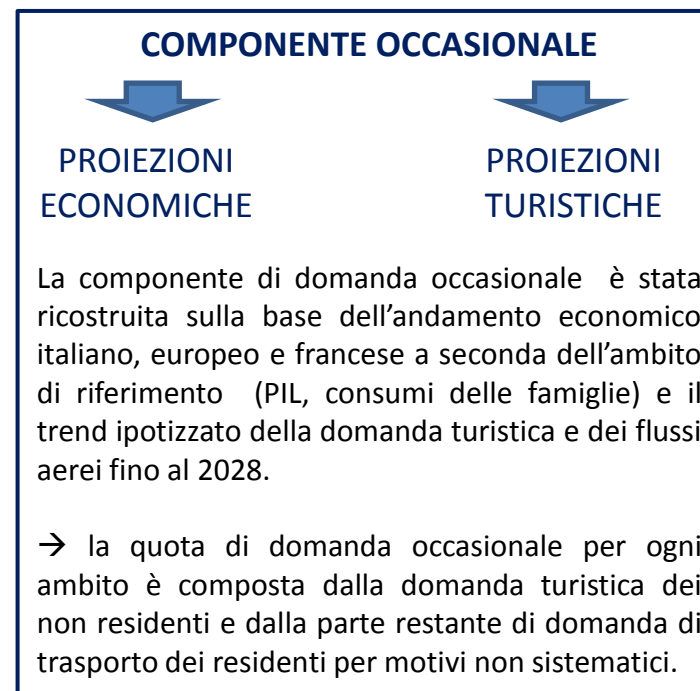
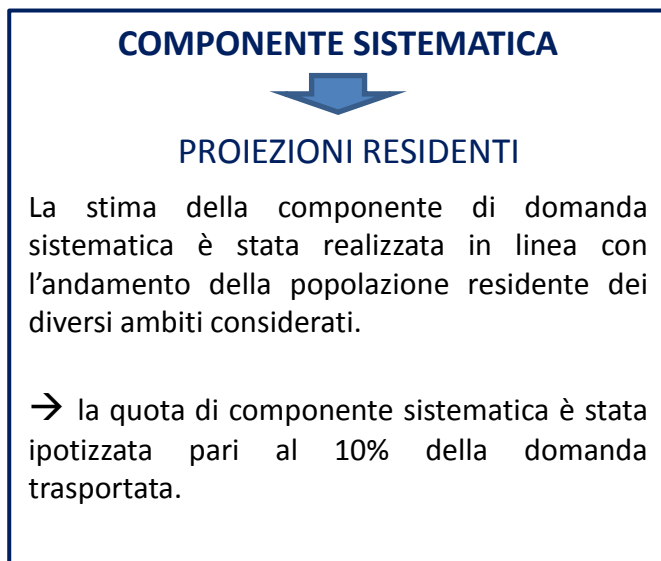
IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

APPENDICE



IL METODO

Per stimare la **domanda potenziale (attesa)** è stata considerata sia la componente occasionale sia la sistematica in termini di **passengeri, automobili e mezzi commerciali**.



La **domanda auto attesa** è stata ricostruita in linea con l'andamento seguito per la domanda passeggeri.

La **domanda di trasporto per i mezzi commerciali** è stata invece stimata sulla base dei dati dell'ANFIA (Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica) e dell'Autorità di Sistema del Mare di Sardegna sull'andamento delle tonnellate merci trasportate su gomma nei diversi ambiti considerati.



LA COMPONENTE DELLA DOMANDA SISTEMATICA

La domanda potenziale **sistemica** è stata stimata tenendo in considerazione l'andamento dei dati di crescita della popolazione residente nei comuni interessati dal servizio di trasporto pubblico marittimo. Analizzando il numero di residenti è stato calcolato il tasso annuo di crescita composto, CAGR*, che consente di stimare la crescita annuale del numero di residenti.

Andamento residenti CORSICA** dal 2012 al 2018

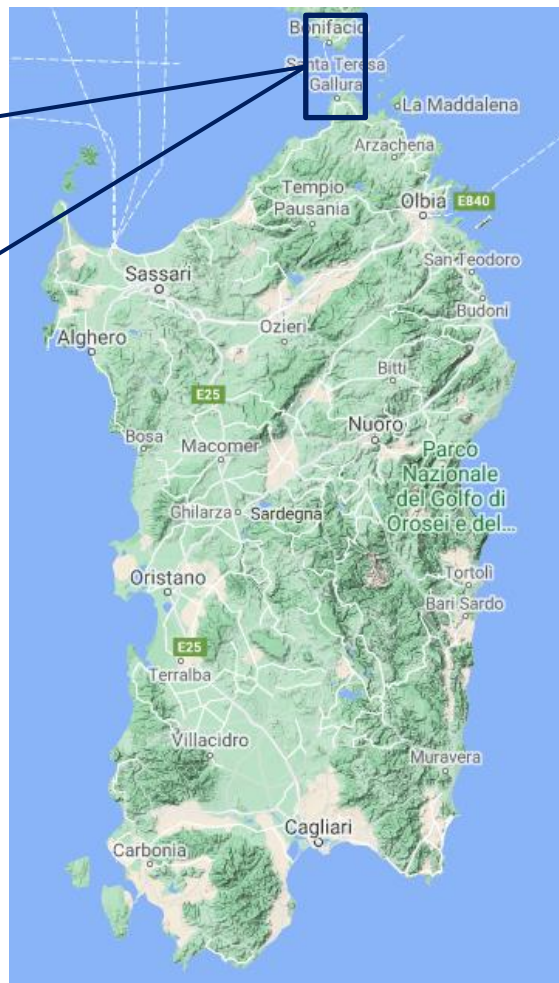
CAGR

2,20%

Andamento residenti SANTA TERESA dal 2002 al 2020

CAGR

1,01%



*CAGR: Compound Annual Growth Rate

** Il CAGR della Corsica è calcolato come media pesata dei CAGR dei comuni di Bonifacio, Porto Vecchio, Sotta, Figari, Pianotolli Caldarello e Monacia d'Aullene.

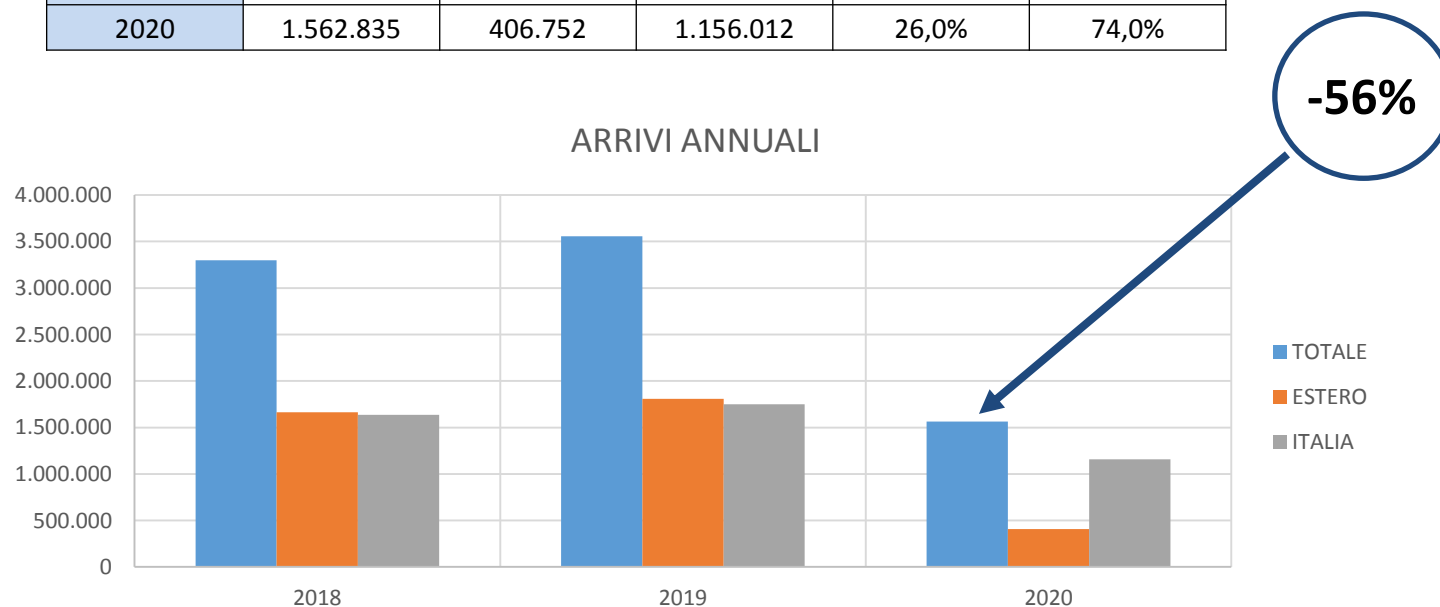


LA COMPONENTE DELLA DOMANDA OCCASIONALE

L'analisi dei dati degli arrivi di turisti in Sardegna nel triennio 2018 - 2020 mostra un andamento crescente tra gli anni 2018 e 2019, mentre nel 2020 si registra un decremento significativo in linea con gli avvenimenti pandemici. La riduzione degli arrivi si attesta intorno al **56%** rispetto ai numeri registrati nel 2019, inoltre i dati mostrano una differenza sostanziale nella ripartizione degli arrivi da città Italiane e città estere rispetto agli anni precedenti: i turisti italiani ammontano al 74% del totale degli arrivi rispetto al 49% registrato l'anno precedente alla pandemia.

I dati analizzati e riportati successivamente sono stati estrapolati dal sito dell'Osservatorio del turismo, Artigianato e Commercio - Sardegna Turismo (fonte dati SIREG).

SARDEGNA					
ARRIVI ANNUALI					
ANNO	TOTALE	ESTERO	ITALIA	% EST	% ITA
2018	3.299.952	1.662.555	1.637.397	50,4%	49,6%
2019	3.557.557	1.809.247	1.748.310	50,9%	49,1%
2020	1.562.835	406.752	1.156.012	26,0%	74,0%



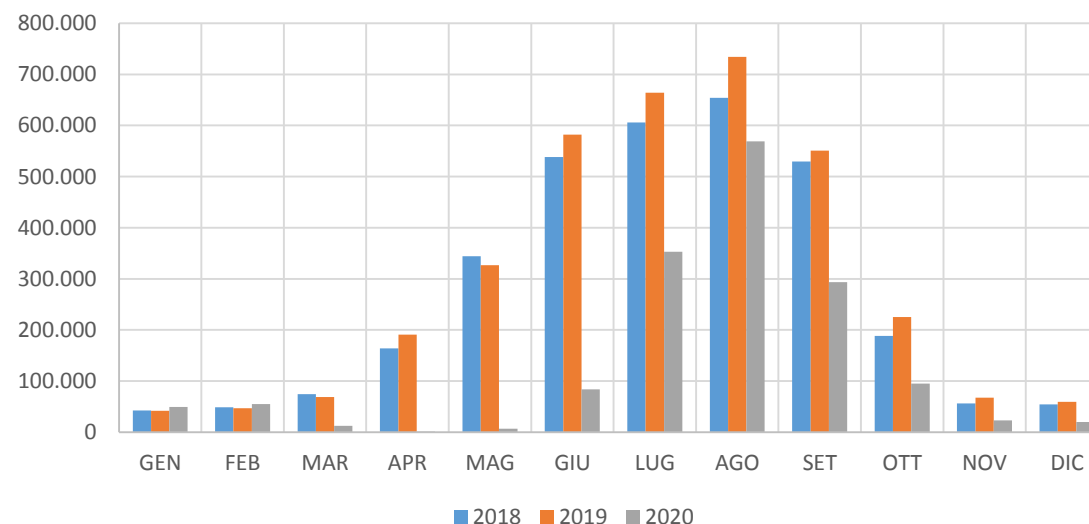
Arrivi mensili negli anni 2018-2019

I **dati mensili relativi all'intero territorio regionale** mostrano un andamento degli arrivi a campana: il numero di arrivi dei turisti risulta concentrato principalmente nei mesi centrali dell'anno. L'andamento si ripete pressoché invariato negli anni, come mostrano i grafici. I dati registrati nel 2020 riflettono gli eventi pandemici e le conseguenti chiusure nei mesi di Marzo, Aprile e Maggio in cui la riduzione degli arrivi turistici varia tra il 99% e l'86%. Solamente nel mese di Agosto è stata registrata una riduzione degli arrivi relativamente contenuta, pari a circa il -22%.

I dati analizzati e riportati successivamente sono stati estrapolati dal sito dell'Osservatorio del turismo, Artigianato e Commercio - Sardegna Turismo (fonte dati SIREG).

	ARRIVI TURISTI REGIONE SARDEGNA			VAR % 19-20 *
	2018	2019	2020	
GEN	42.759	41.852	49.381	18%
FEB	48.542	47.184	55.012	17%
MAR	74.179	68.720	12.308	-82%
APR	163.970	190.584	1.410	-99%
MAG	344.188	326.685	6.828	-98%
GIU	538.033	581.832	83.551	-86%
LUG	605.644	664.347	353.233	-47%
AGO	654.060	733.930	569.089	-22%
SET	529.627	550.514	293.479	-47%
OTT	188.168	225.114	95.246	-58%
NOV	56.215	67.637	23.321	-66%
DIC	54.567	59.158	19.889	-66%
TOT	3.299.952	3.557.557	1.562.747	-56%

ANDAMENTO ARRIVI MENSILI REGIONE SARDEGNA



* Fonte % di riduzione mensili rispetto al 2019: http://osservatorio.sardegnaturismo.it/sites/default/files/2021-04/OsservatorioTurismo_Report2020_20210415_1.pdf



Gli studi di settore per la domanda occasionale

BREVE TERMINE

La domanda futura **occasionale** è stata stimata tenendo in considerazione diversi studi di settore relativi alla proiezione, a **breve termine**, dei dati di crescita del PIL, del consumo delle famiglie, e della ripresa dei movimenti turistici, post pandemia, nell'**intero territorio regionale**.

➤ **Europa:** i dati forniti dalla Banca Centrale Europea mostrano un andamento della crescita del PIL, nell'area dell'Euro, come riportato in tabella.

EUROPA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-6,90%	4,00%	4,10%	2,10%

➤ **Italia:** è stato considerato l'andamento del PIL e dei consumi delle famiglie italiane, dal 2020 al 2023, in base ai dati forniti dalla Banca d'Italia nel bollettino di gennaio 2021.

ITALIA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-9,20%	3,50%	3,80%	2,30%
Consumi famiglie	-10,40%	3,20%	3,10%	1,90%

➤ **Francia:** l'andamento del PIL francese, in linea con i precedenti, è stato ricostruito sulla base dei dati forniti dalla Banca di Francia.

FRANCIA	VARIAZIONI PERCENTUALI ANNUE			
	2020	2021	2022	2023
PIL	-9,00%	5,00%	5,00%	2,00%

Indicatori utilizzati:

- Consumo famiglie Italia
- PIL Francia
- PIL area Euro



Gli studi di settore per la domanda occasionale

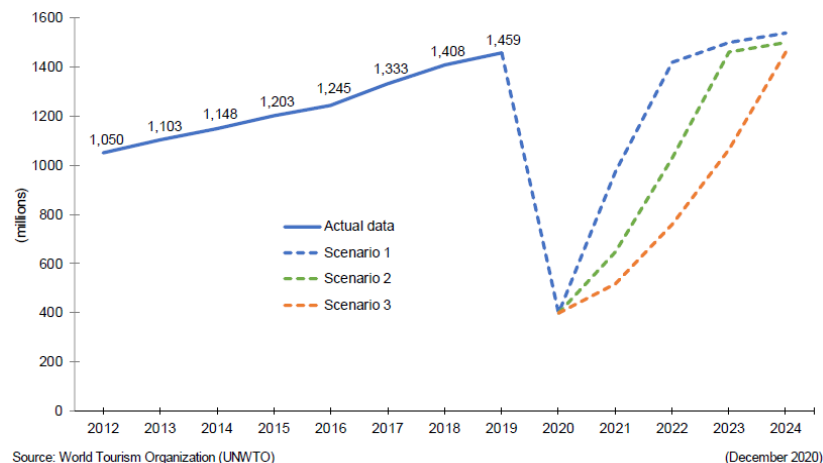
BREVE TERMINE

Per la stima della ripresa del turismo nazionale e internazionale dell'area europea, a **breve termine**, sono presi in considerazione due studi:

➤ WTO (World Tourism Organization) Arrivi turisti internazionali:

- Scenario 1: recupero in 2½ anni (metà 2023)
- Scenario 2: recupero in 3 anni (fine 2023)
- Scenario 3: recupero in 4 anni (fine 2024)

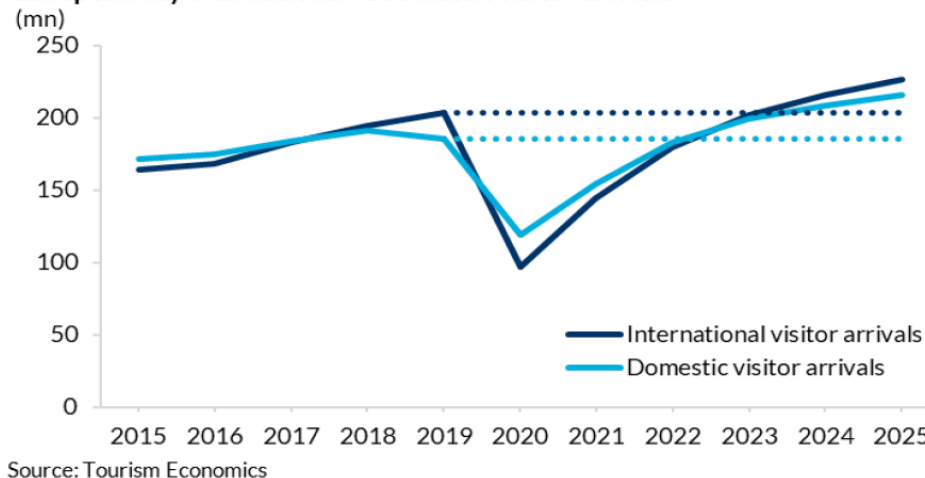
International tourist arrivals: Scenarios for 2021-2024 (millions)



➤ Tourism Economics (Oxford Economics) Arrivi turisti

- internazionali: il numero di arrivi tornerà ai livelli del 2019 nel 2024
- nazionali: il numero di arrivi tornerà ai livelli del 2019 nel 2023

European city international vs domestic visitor arrivals



Entrambe le proiezioni mostrano un andamento simile: una crescita pressoché costante sino al 2019, un decremento sostanziale in corrispondenza della pandemia mondiale e una ripresa, a partire dal 2020, più o meno rapida che consentirà di tornare ai numeri di arrivi di turisti simili a quelli del 2019 intorno al 2024.

MEDIO TERMINE

Inoltre per la proiezione della domanda turistica a **medio termine**, ossia fino al 2028, è stato preso in considerazione lo studio della IATA (International Air Transport Association) in cui viene indicata, per l'Europa, una crescita annuale del **+2,2%** a partire dai valori del 2019.



Il trend ipotizzato per la domanda occasionale

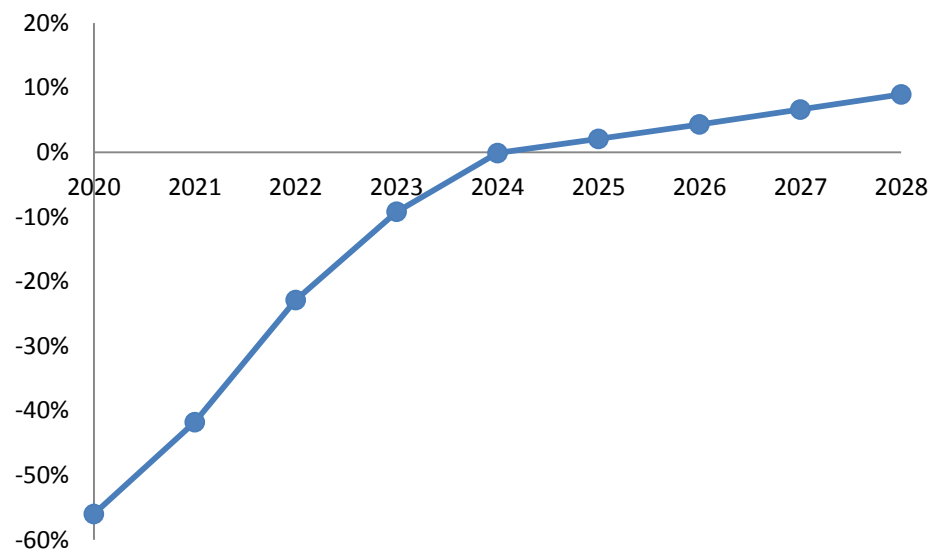
In definitiva la tabella evidenzia le percentuali di crescita, con riferimento agli arrivi totali in Sardegna, ricavate dagli studi citati e utilizzate al fine di stimare la **domanda occasionale futura**, ricostruite sulla base dell'andamento economico italiano ed europeo, attraverso un processo di normalizzazione delle percentuali di crescita, e in linea con i trend della domanda turistica.

DOMANDA OCCASIONALE	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
% RISPETTO ANNO PRECED.	-56,00%	32,30%	32,48%	17,73%	10,0%	2,2%	2,2%	2,2%	2,2%
% RISPETTO 2019	-56,00%	-41,79%	-22,88%	-9,21%	-0,13%	2,07%	4,31%	6,61%	8,95%

Le percentuali di crescita della domanda occasionale, rispetto al 2019, mostrano una diminuzione del 56%* degli arrivi nell'anno 2020 e successivamente una risalita fino ad arrivare ai valori del 2019 (ante pandemia) nell'anno 2024. Negli anni successivi si ipotizza una crescita costante di circa + 2,2 punti percentuali ogni anno.

Per l'ambito Santa Teresa di Gallura – Bonifacio, ai fine della stima della domanda futura attesa occasionale si è tenuto conto, oltre all'andamento economico italiano ed europeo anche di quello francese per la natura propria della tratta.

ANDAMENTO % DOMANDA OCCASIONALE



*<http://osservatorio.sardegnaturismo.it>



I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA

LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO



APPENDICE



IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

Il sondaggio sul territorio si è rivolto all'utenza (sistematica ed occasionale) dei servizi di collegamento marittimo tra l'isola maggiore e le isole minori sarde e tra la Sardegna e la Corsica al fine di conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti.

La Regione Sardegna, prima del «lancio on line» del questionario, ha realizzato un comunicato stampa (a lato), veicolato attraverso tutte le proprie forme di comunicazione (social, web).

Al via sondaggio on-line su servizi di trasporto pubblico marittimo con le isole minori e la Corsica

10.03.21 - trasporto marittimo



🔊 Ascolta la notizia

La Regione, nell'ambito della riorganizzazione del servizio di trasporto marittimo, ha avviato un sondaggio on-line per conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto azioni che consentano di migliorare i servizi offerti nei collegamenti di Carloforte e La Maddalena e Santa Teresa di Gallura - Bonifacio (Corsica).

Il sondaggio, oltre ad individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le isole minori e la Corsica, è finalizzato alla successiva definizione delle esigenze di servizio pubblico, in linea con le ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Il questionario è anonimo e prevalentemente strutturato con risposte chiuse.

Il sondaggio è attivo **fino al 23 marzo 2021**.

Per maggiori informazioni è possibile inviare una email all'indirizzo:

✉ trasp.continuita@regione.sardegna.it

Compila il questionario

Ultimo aggiornamento: 10.03.21

🖨 Stampa l'articolo

🔗 condividi ▼

IL SONDAGGIO È INIZIATO L'11 MARZO E SI È CONCLUSO IL 29 MARZO 2021

Trasporti, al via sondaggio sui servizi di trasporto pubblico marittimo con le Isole minori e la Corsica

“È fondamentale avviare un dialogo strutturato con gli operatori economici e con gli Enti pubblici al fine di cogliere aspettative ed esigenze necessarie a rendere più competitiva l'offerta e a costruire un asset strategico del trasporto pubblico marittimo che mira, nel prossimo futuro, a rappresentare sempre più un bene comune al servizio del nostro territorio”, ha dichiarato l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde.

🔊 Ascolta la notizia

Cagliari, 11 marzo 2021 - La Regione Sardegna, nell'ambito delle proprie competenze connesse alla riorganizzazione del servizio di trasporto marittimo da e verso le Isole minori di San Pietro e La Maddalena, nonché verso l'isola della Corsica (nel collegamento tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio), ha avviato un sondaggio online al fine di conoscere meglio i bisogni e le esigenze dei territori interessati e per mettere in atto ogni azione che consenta di ottimizzare i servizi offerti.

“È fondamentale avviare un dialogo strutturato con gli operatori economici e con gli Enti pubblici al fine di cogliere aspettative ed esigenze necessarie a rendere più competitiva l'offerta e a costruire un asset strategico del trasporto pubblico marittimo che mira, nel prossimo futuro, a rappresentare sempre più un bene comune al servizio del nostro territorio”, ha dichiarato l'assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde. Il sondaggio ha il duplice obiettivo di intercettare e individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le Isole minori e tra la Sardegna e la Corsica e, allo stesso tempo, di definire contenuti e modalità del servizio pubblico, in linea con le ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART). Il questionario, prevalentemente strutturato con risposte chiuse, è articolato in tre sezioni delle quali, l'ultima, è particolarmente significativa in quanto invita l'utente ad esprimere suggerimenti e giudizi complessivi rispetto al servizio di collegamento attuale.



Il questionario web

Estratto del questionario on line

SONDAGGIO
SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO MARITTIMO IN CONTINUITÀ TERRITORIALE TRA LA SARDEGNA E LE ISOLE MINORI E LA CORSICA

* Obbligatoria

1. Sesso *

Maschio
 Femmina

2. Fascia di età *

Meno di 18 anni
 18-30 anni
 31-44 anni
 45-65 anni
 Più di 65 anni

3. Condizione lavorativa *

Lavoratore dipendente
 Lavoratore autonomo/imprenditore
 Disoccupato
 Pensionato
 Studente
 Non attivo

4. Nazionalità *

Italiana
 Comunitaria
 Extracomunitaria

La somministrazione del questionario è avvenuta con la modalità «on line» all'indirizzo:

<https://forms.office.com/Pages/ResponsePage.aspx?id=EIXGITIEwU2fc16CsSog9zMUFGOJG8tPhZtdOjBG2BhUM0IINhDQOIKMUc5TOY3UUJRQjhVSDE2UC4u>

Il questionario, prevalentemente strutturato con risposte chiuse, si è articolato in tre sezioni:

- nella prima sono riportati i dati anagrafici;
- nella seconda si riportano le informazioni inerente allo spostamento effettuato (frequenza, motivo, orario) con il collegamento marittimo interessato;
- nell'ultima sezione è possibile riportare i suggerimenti proposti ed i giudizi complessivi rispetto al servizio di collegamento attuale.

Il questionario, oltre ad individuare le esigenze di mobilità tra la Sardegna e le isole minori e tra la Sardegna e la Corsica, è **finalizzato alla successiva definizione delle esigenze di servizio pubblico**, in linea con le **ultime indicazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Delibera 22/2019)**.

Il questionario si conclude con una domanda relativa alla soddisfazione dell'attuale servizio.

18. Complessivamente, quanto si ritiene soddisfatto dell'attuale servizio di collegamento marittimo?

*

1 2 3 4 5

1: POCO, 5: MOLTO

Invia

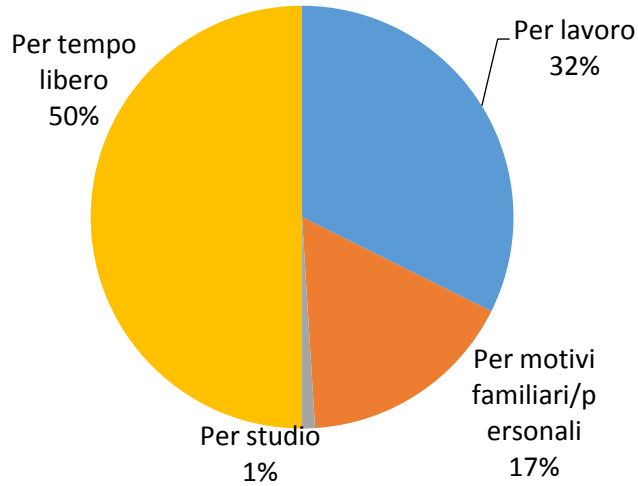
Non rivelare mai la tua password. [Segnala abusi](#)



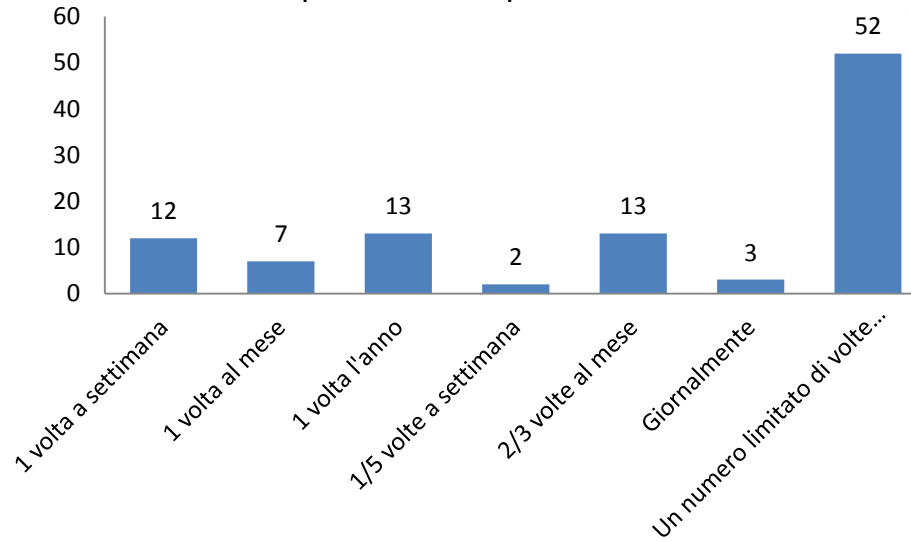
I risultati del questionario

RISPOSTE = 102

Motivi dello spostamento



Frequenza dello spostamento

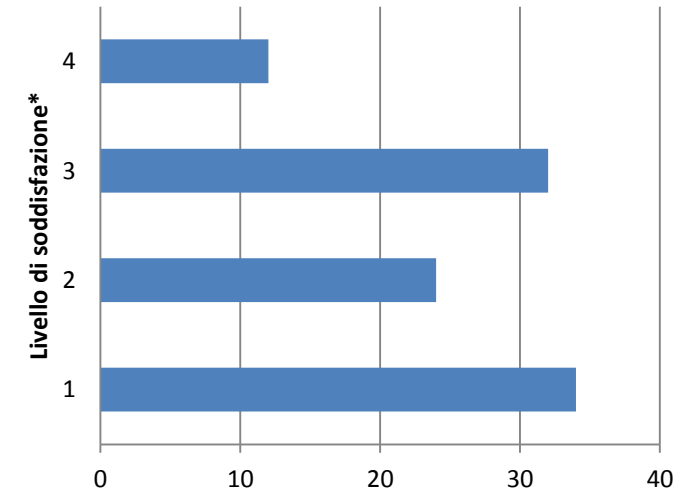


Spostamenti principalmente occasionali

Orari spostamenti

- Andata: 50% mattina, 22% orari flessibili, 21% tarda mattinata.
- Ritorno: 45% tardo pomeriggio, 25% orari flessibili, 13% serale.

Soddisfazione complessiva del servizio



* 1=POCO, 5=MOLTO

I rispondenti al questionario dichiarano di essere soddisfatti del servizio offerto per:

- **Fascia oraria: soddisfatti per il 50%**
Criticità: frequenza insufficiente di corse, le sospensioni frequenti del servizio per naviglio inadeguato e la domanda non soddisfatta di auto e camion.
- **Giorni festivi e feriali: soddisfatti per il 57%**
Criticità: numero ridotto di corse offerte (soprattutto nei giorni festivi).
- **Stagionalità: soddisfatti per il 57%**
Criticità: numero insufficiente di corse offerte nel periodo invernale



I RISULTATI DELLA PROCEDURA AMMINISTRATIVA

LA DOMANDA TRASPORTATA IN SINTESI

LA DOMANDA DI MOBILITÀ POTENZIALE

IL SONDAGGIO SUL TERRITORIO

APPENDICE



CONTRATTO DI SERVIZIO INVERNALE ATTUALE

DATI DI SINTESI OFFERTA ATTUALE SANTA TERESA DI GALLURA - BONIFACIO

LINEA	LUNGH	CORSE GG	MIGLIA GG	STAGIO	PERIOD	CORSE ANNO	MIGLIA ANNO	N. MEZZI
S.T. Gallura - Bonifacio	9	6	54	GIORNALIERO	151	906	8.154	1
TOTALE						906	8.154	1

Fonte: PdE All. Contratto.

1° novembre – 31 marzo, dal lunedì alla domenica

Tra Santa Teresa e Bonifacio è attivo un **collegamento internazionale periodico**, previsto per cinque mesi nella stagione invernale tramite contratto di servizio, mentre nel periodo estivo è presente un regime di libero mercato.

Il servizio marittimo produce poco più di **8 mila miglia/anno** e l'erogazione di **906 corse complessive**.

Il collegamento giornaliero invernale è garantito da **tre coppie di corse** le cui partenze sono programmate nelle fasce orario in cui prevale la sistematicità degli spostamenti aventi origine il territorio della Gallura.

L = 9 miglia

*Le ordinanze adottate dalla Regione Autonoma Sardegna derivano dall'emergenza sanitaria in corso dovuta alla pandemia COVID-19.

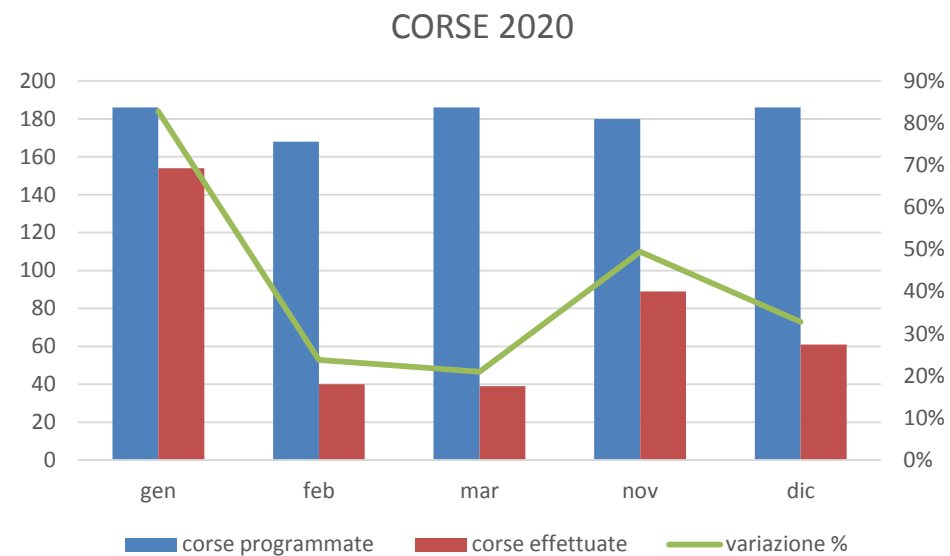
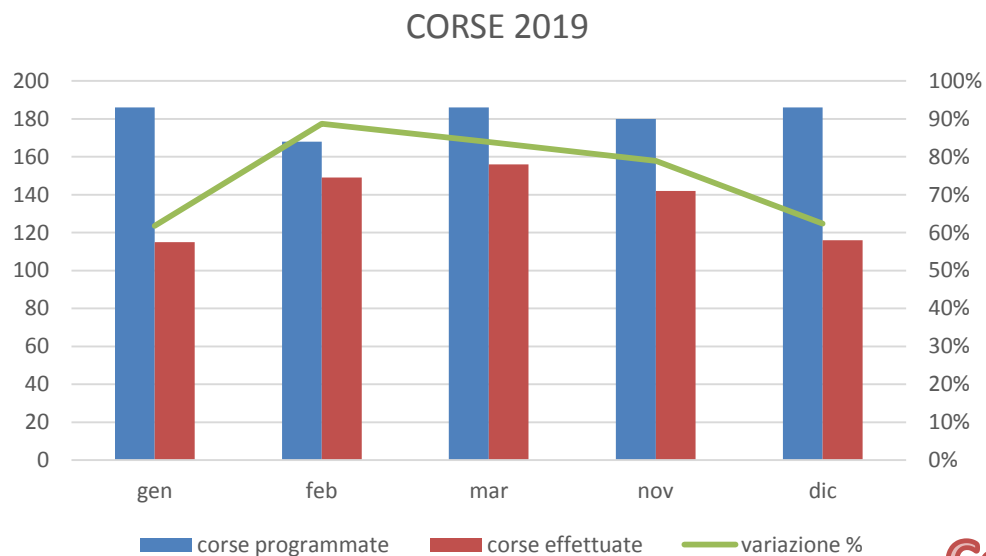


Il servizio erogato nel periodo «Novembre – Marzo»

La regolarità del servizio è «misurata» attraverso il confronto tra il numero di corse effettuate rispetto al numero di corse programmate.

Il confronto dei dati di esercizio nel biennio mostra:

- nel **2019** una **riduzione mensile del servizio** che varia, nei cinque mesi di contratto, **tra il 38% e l'11%** a causa delle **condizioni avverse del meteo**
- nel **2020** una **riduzione mensile (maggiore)** che varia **tra il 79% ed il 17%** causata principalmente dalla cancellazione delle corse per **ordinanze connesse alla pandemia** ed in parte per le **condizioni meteo avverse** o per **guasti dei mezzi**.



Regolarità: 74,8%



Nel 2019 sono **228 le corse soppresse** a causa delle condizioni metereologiche

Corse programmate: 906



Regolarità: 75,2%

Nel **2020** sono **527 le corse soppresse** a causa di:

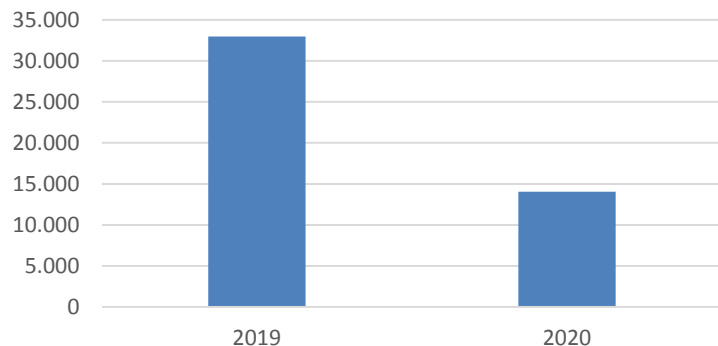
- Ordinanze pubblica Autorità: 302
- Condizioni meteo: 122
- Guasto naviglio: 103



)

PASSEGGERI TRASPORTATI NEL PERIODO «NOVEMBRE – MARZO»

PAX TRASPORTATI*



**RIDUZIONE PAX
RISPETTO 2019:
57%**

MEDIA PAX PER CORSA

**2019
36**

**2020
15**

L'analisi della **domanda trasportata** è stata suddivisa nelle tre categorie principali:

- Passeggeri
- Auto
- Mezzi commerciali (metri lineari).

I dati presi a riferimento derivano dal monitoraggio della Regione Sardegna negli anni 2019 e 2020.

Prime considerazioni di sintesi sul servizio attuale

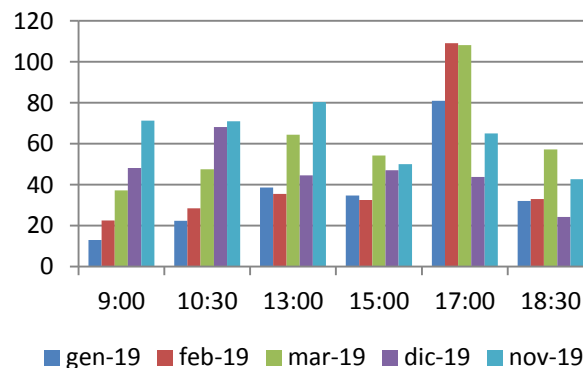
I picchi della media dei passeggeri nel 2019 sono piuttosto elevati, specialmente nelle corse festive.

Si potrebbe valutare l'integrazione di una coppia di corse nella fascia intermedia tra le ultime due corse finora disponibili (17.00 e 18.30) in quanto quella della 17.00 è in media la più affollata.

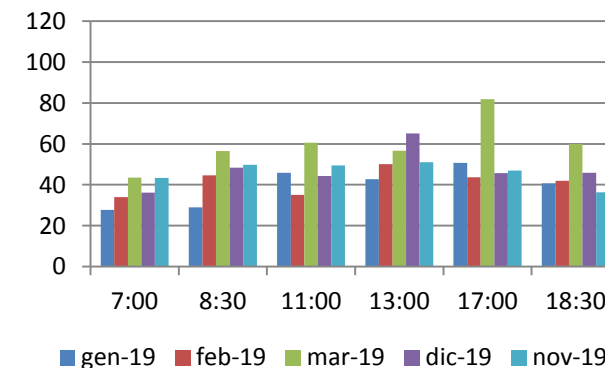
Linea **extra**: S.T. Gallura -> Bonifacio (ipotesi orario partenza 17.30)

Linea **extra**: Bonifacio -> S.T. Gallura (ipotesi orario partenza 19)

FESTIVI: MEDIA PAX 2019



FERIALI: MEDIA PAX 2019



* Dati riferiti al contratto di servizio per cinque mesi (Novembre – Marzo).



Componente passeggeri

Nel biennio 2019 – 2020 sono stati trasportati complessivamente circa 47 mila passeggeri.

Il lockdown dovuto alla pandemia da Covid –19, iniziato nel mese di marzo 2020, ha ridotto, rispetto il 2019, del 60% il numero dei passeggeri trasportati.

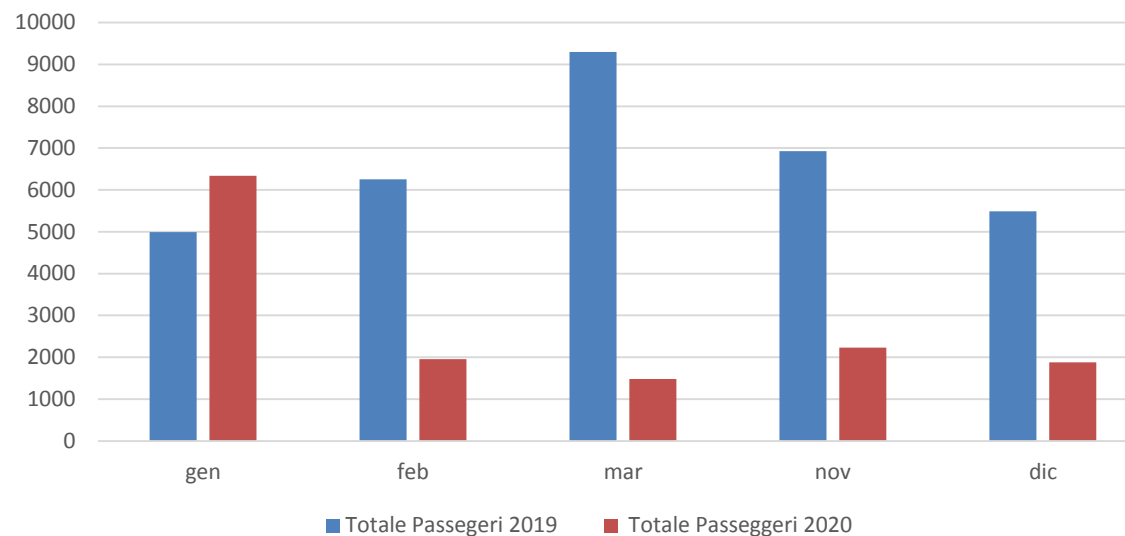
La distribuzione dei passeggeri nelle diverse corse disponibili (tre coppie di corse giornaliere) nel 2020 evidenzia il netto calo della domanda a partire dal mese di gennaio.

Dal mese di novembre 2020 sono sospese due corse giornaliere (ore 11 e 13 per i feriali, ore 13 e 15 per i festivi). A partire dal mese di dicembre 2020*, sono sospese le corse del mercoledì, sabato, domenica.

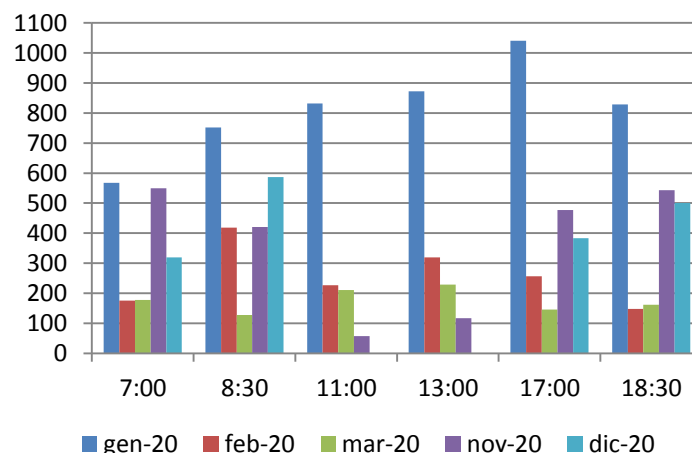
Si nota come le corse più affollate siano quelle del mattino (ore 7 e 8:30) e del tardo pomeriggio (17 e 18:30) per la presenza dei pendolari che vanno e ritornano da rispettivo al luogo di lavoro.

* Si registrano quattro corse vuote nel giorno feriale 09/12 e nel mese di dicembre 2020 sono state presenti solamente 4 corse nei giorni festivi (8 dicembre).

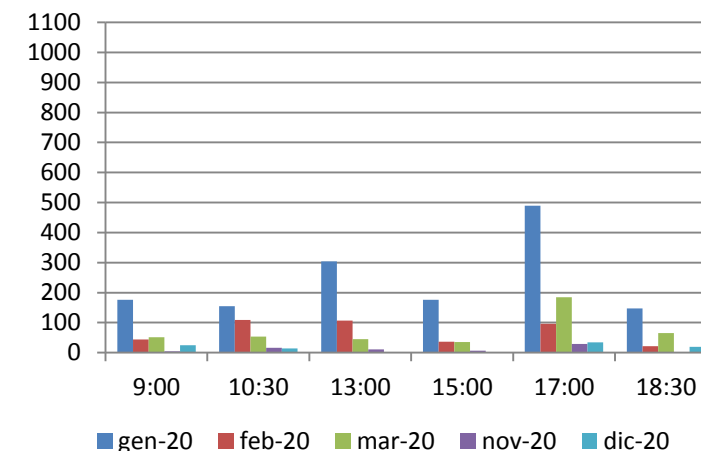
ANDAMENTO MENSILE PAX - 2019/2020



FERIALI 2020: PASSEGGERI/CORSA



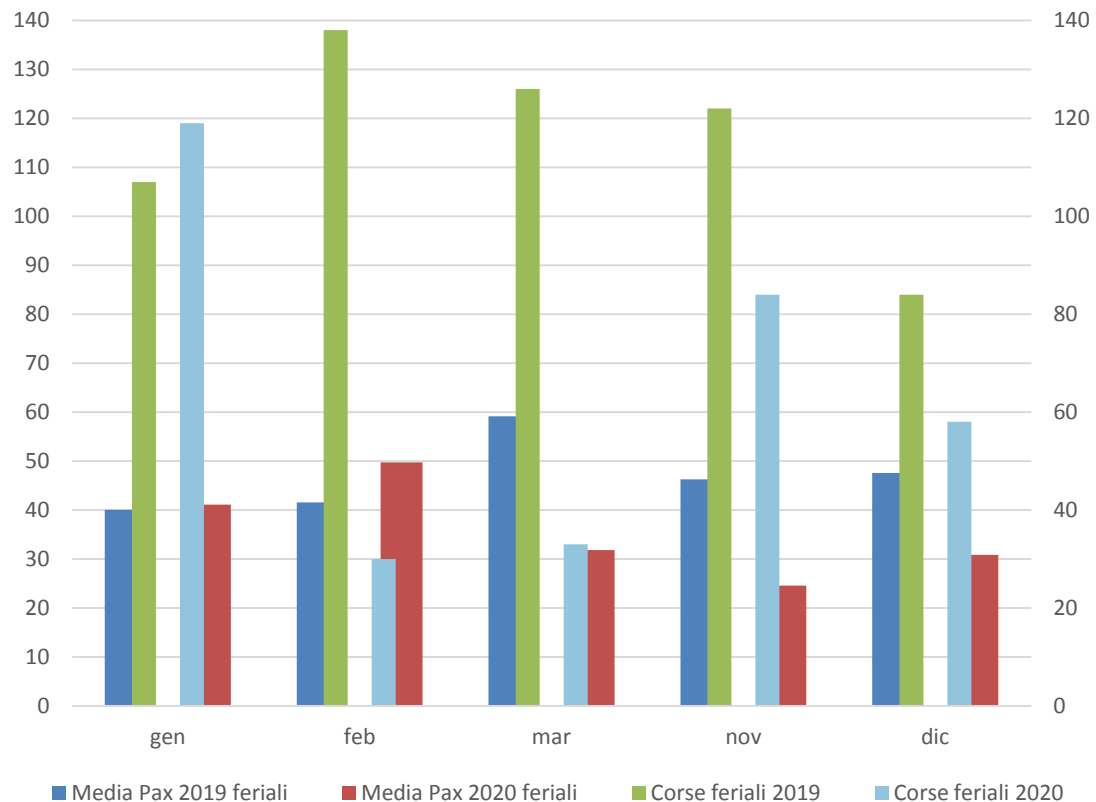
FESTIVI 2020: PASSEGGERI/CORSA



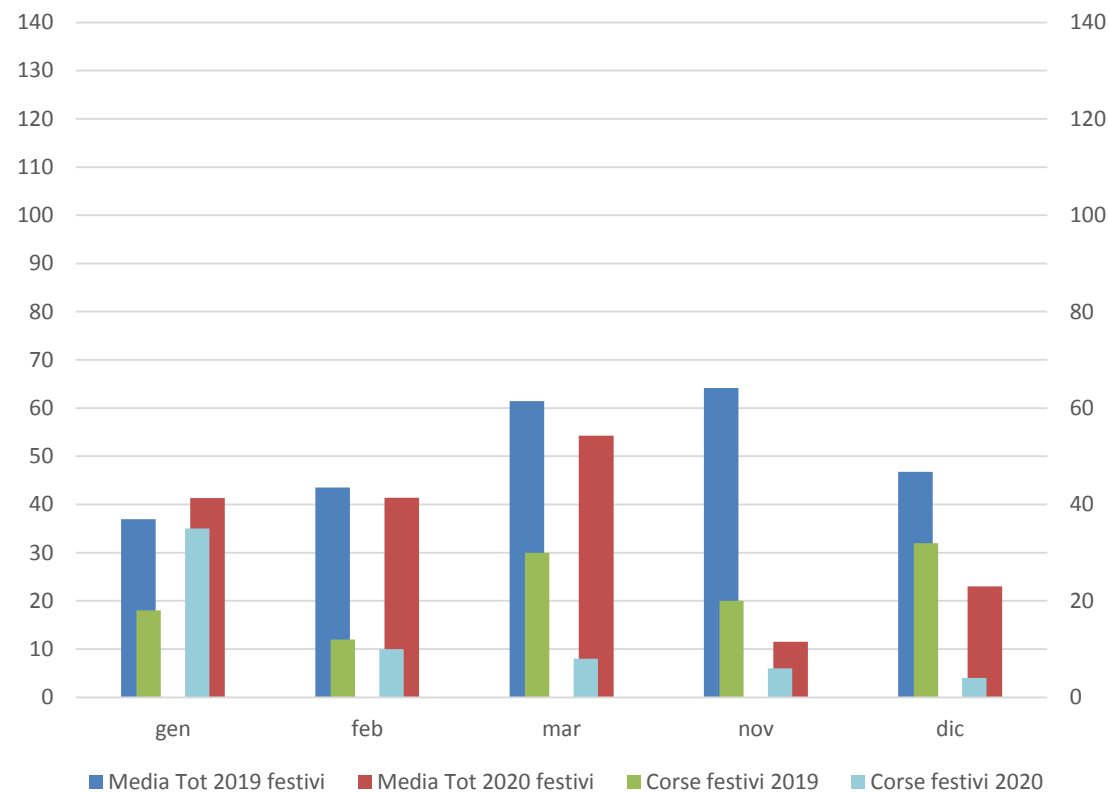
Componente passeggeri: il confronto nel biennio 2019 – 2020

Il confronto tra il valore medio dei passeggeri trasportati ed il numero di corse erogate evidenzia una criticità nel mese di Febbraio, con una riduzione significativa del servizio offerto ed un carico medio superiore (ma sempre comunque nei limiti consentiti dalla capacità del naviglio).

MEDIA PAX E CORSE EFFETTUATE 2019/2020 FERIALI



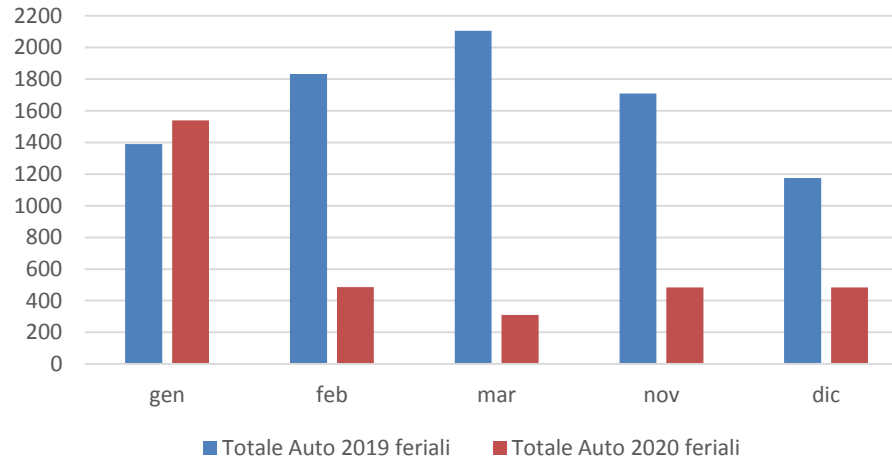
MEDIA PAX E CORSE EFFETTUATE 2019/2020 FESTIVI



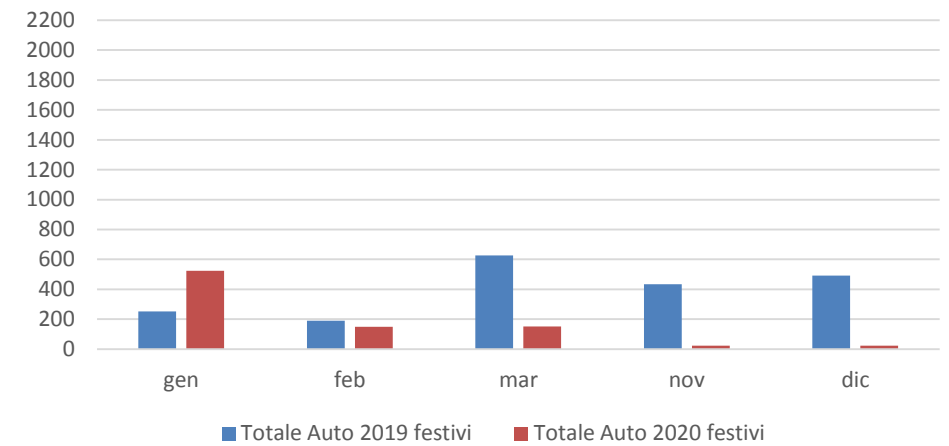
Componente auto: il confronto nel biennio 2019 – 2020

L'analisi del valore medio del volume di auto trasportato nel biennio 2019/2020 conferma il trend negativo in linea con quello dei passeggeri.

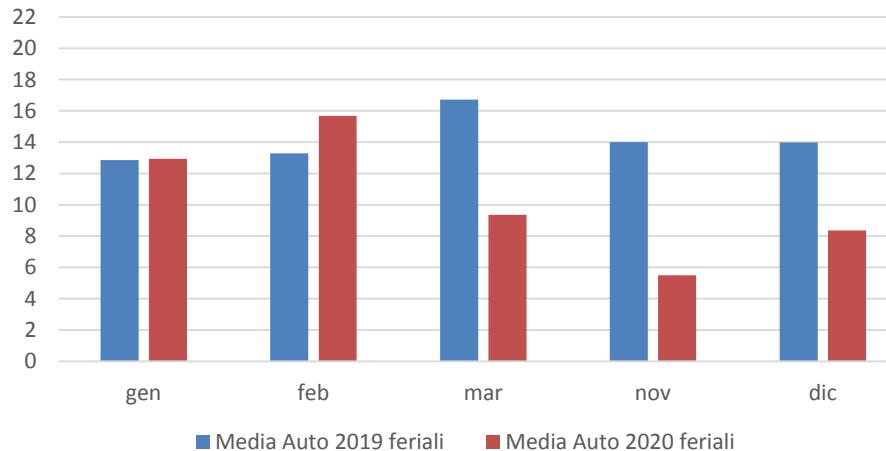
FERIALI: TOTALE AUTO 2019/2020



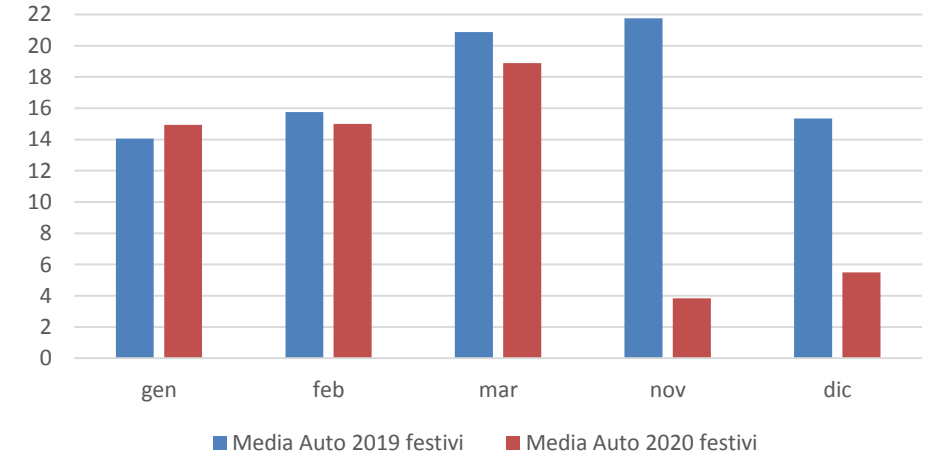
FESTIVI: TOTALE AUTO 2019/2020



MEDIA AUTO FERIALI 2019/2020



MEDIA AUTO FESTIVI 2019/2020



Componente mezzi commerciali

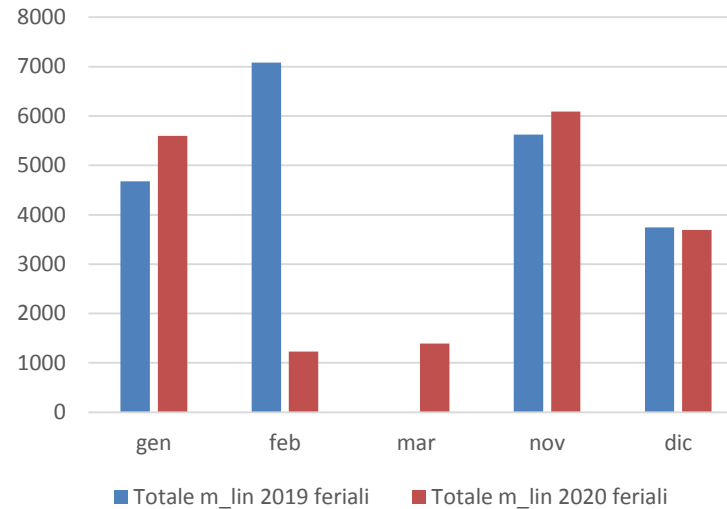
A differenza del trend delle auto, l'andamento mensile della domanda dei veicoli commerciali è significativamente diversa. In particolare, se le auto diminuiscono proporzionalmente con il numero dei passeggeri, nel caso dei mezzi commerciali si rileva un andamento differente.

Il traffico merci si è ridotto molto meno rispetto ai passeggeri perché tale traffico è caratterizzato da un'importante domanda sistemica, sempre presente anche nei periodi di lockdown, dove è necessario ricordare che il servizio offerto nel 2020 ha registrato una riduzione delle corse erogate a causa dei provvedimenti restrittivi adottati dalla Corsica in tema di pandemia da Covid-19.

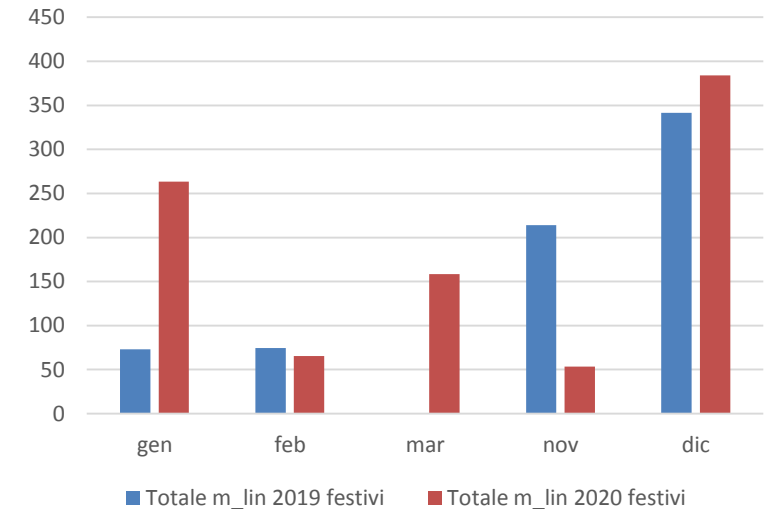
I valori delle medie così importanti nel 2020 sono dovuti al fatto che nei mesi di novembre e dicembre, come già rimarcato, molte corse sono state soppresse e quindi si rileva una concentrazione dei veicoli in poche corse offerte.

Il valore medio di dicembre 2020 risulta elevato in quanto i mezzi presenti a bordo (metri lineari) sono distribuiti in solo 4 corse del giorno 8/12.

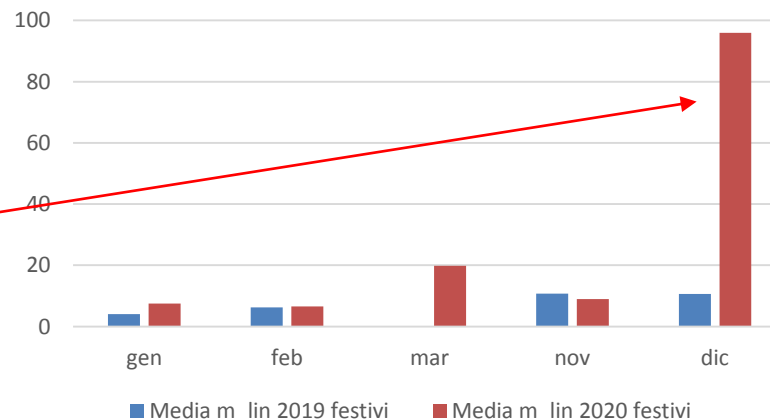
FERIALI: METRI LINEARI 2019/2020



FESTIVI: METRI LINEARI 2019/2020



FESTIVI: MEDIA METRI LIN. 2019/2020



FERIALI: MEDIA METRI LIN. 2019/2020

