



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Avviso

Manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio del servizio di collegamento marittimo di persone e merci in continuità territoriale e con obblighi di servizio pubblico orizzontali sulla linea Santa Teresa di Gallura - Bonifacio. Apertura dei termini per la presentazione delle manifestazioni di interesse per l'annualità 2023.

1. PREMESSE

L'Assessorato Regionale dei Trasporti - ai sensi della misura 2.4 dell'Allegato A alla Delibera n° 22/2019 del 13.03.2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) - in seguito agli esiti della verifica di mercato approvata con Determinazione n° 248/9358 del 26/05/2021 per la fornitura del servizio di collegamento marittimo di continuità territoriale con la Corsica (linea Santa Teresa di Gallura – Bonifacio) in assenza di compensazione finanziaria, ha trasmesso all'ART la c.d. *Relazione finale sugli esiti della verifica di mercato*, prevista dal punto 9 della Misura 2 della Delibera n° 22/2019 nella quale si è evidenziato, con specifico riferimento al collegamento in oggetto, la sussistenza di “*un interesse parziale del mercato*”.

In esito a quanto emerso - ed in ottemperanza alla Delibera di Giunta n. 46/41 del 25 novembre 2021 - con Determinazione n. 663 prot. n. 16881 del 03.12.2021 sono stati approvati e pubblicati gli atti della procedura di imposizione degli obblighi di servizio pubblico con approccio orizzontale per gli armatori interessati all'esecuzione del servizio pubblico di continuità territoriale marittima sulla citata linea Santa Teresa Gallura - Bonifacio nel periodo compreso tra il 1° Aprile e il 31 Ottobre 2022 (c.d. periodo estivo).

La scelta operata dall'Amministrazione è in linea con quanto previsto dall'art. 4 del Regolamento(CEE) n° 3577/92 del Consiglio del 7.12.1992 in ordine all'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi all'interno degli Stati Membri secondo cui “*uno Stato membro può concludere contratti di servizio pubblico, o imporre obblighi di servizio pubblico come condizione per la fornitura di servizi di cabotaggio, alle compagnie di navigazione che partecipano ai servizi regolari da, tra e verso le isole*” e dalla Misura 2.6 dell'Allegato A alla Delibera n° 22/2019 del 13.03.2019 dell'ART.

A seguito delle manifestazioni di interesse presentate in risposta all'avviso pubblicato in data 03.12.2021, sono state ritenute idonee due compagnie di navigazione ed autorizzate all'esercizio del servizio di collegamento marittimo in argomento a partire dal 1° Aprile fino al 31 Ottobre 2022 (rif. Determinazione n. 131 prot. n. 7250 del 29.03.2022). Con la medesima determinazione è stato contestualmente approvato il piano operativo congiunto presentato dalle due compagnie condiviso con le competenti Autorità marittime



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

italiane e corse e con l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, nel quale sono disciplinate le modalità operative del servizio, e su richiesta delle due compagnie di navigazione è stata conseguentemente rilasciata l'autorizzazione agli accosti dalle predette autorità.

Nell'anno in corso si è svolto un incontro tecnico propedeutico al presente avviso al quale hanno partecipato le autorità competenti nei porti interessati (Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Capitaneria di Porto di La Maddalena, Delegazione di Spiaggia di Santa Teresa di Gallura, Capitanerie du Port de Bonifacio, Chambre de Commerce et d'Industrie de Corse du Sud)–all'esito del quale è emerso che per inderogabili esigenze di sicurezza e capacità operativa del porto di Santa Teresa di Gallura il servizio di collegamento potrà essere garantito, nel periodo estivo, mediante il limite massimo di operatività di soli due traghetti RO-PAX, con la possibilità eventuale di inserimento di slot residui a piccole unità navali veloci per trasporto di soli passeggeri (le quali non rientrano nell'ambito della presente procedura) in considerazione del fatto che tali unità richiedono minori tempi e spazi di manovra e, altresì, minori tempi per le operazioni di sbarco e imbarco dei passeggeri.

In conseguenza delle suddette risultanze, l'eventuale piano operativo congiunto può essere svolto esclusivamente con due unità navali ed è esclusa la possibilità di adesione al suddetto piano per lo svolgimento del servizio ad opera di ulteriori traghetti RO – PAX.

Le premesse dell'avviso di manifestazione di interesse di cui alla Determinazione n. 663/2021 sopra citata si intendono qui integralmente richiamate.

La presente procedura viene riaperta ogni anno, secondo le modalità di cui al presente avviso.

2. AMMINISTRAZIONE COMPETENTE

L'Amministrazione competente in merito alla presente procedura autorizzativa è il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato Regionale dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna con sede in Cagliari nella via XXIX Novembre 1847 n. 41 - 09123 trasporti@pec.regione.sardegna.it

Il responsabile del procedimento è il Direttore *pro tempore* del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale. Indirizzo mail: trasp.continuita@regione.sardegna.it.

3. OGGETTO, DURATA DEGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO E LIMITAZIONI

Con il presente avviso si intende verificare se vi sono imprese di navigazione interessate allo svolgimento del servizio di collegamento marittimo di passeggeri, veicoli al seguito e veicoli per trasporto merci (RO-



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

PAX) in continuità territoriale fra i porti di Santa Teresa di Gallura e di Bonifacio mediante imposizione di obblighi di servizio pubblico di tipo orizzontale, garantendo il servizio minimo di 4 coppie di corse giornaliere, nel periodo compreso tra il 1° Aprile e il 31 Ottobre 2023.

La presente procedura ha natura aperta ed ogni anno l'Amministrazione definisce le modalità e le finestre temporali di presentazione delle manifestazioni di interesse all'esercizio del servizio in argomento da parte di tutte le compagnie di navigazione interessate.

Per inderogabili esigenze di sicurezza e capacità operativa dei porti (in particolare di quello di Santa Teresa di Gallura), emerse all'esito dell'attività istruttoria propedeutica al presente procedimento, il servizio potrà essere esercito da sole due unità navali RO-PAX.

La procedura di revisione complessiva delle modalità di soddisfacimento e quantificazione dei fabbisogni di mobilità con riferimento alla linea in oggetto, sia per il periodo invernale che per il periodo estivo, verrà effettuata, salvo accadimenti che ne motivino l'anticipazione, a decorrere dall'anno 2029.

4. MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA

4.1. PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE E REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Possono presentare manifestazione di interesse le Imprese di Navigazione che erogano o forniscono servizi di trasporto marittimo di merci e/o persone (RO-PAX) e relativi servizi accessori e di supporto.

Il termine di presentazione della manifestazione di interesse è fissato alle ore **23.59** del giorno **02 novembre 2022**.

La manifestazione di interesse all'esercizio del servizio deve essere presentata, a pena di esclusione, tramite invio di posta elettronica certificata, entro il termine sopra indicato, all'indirizzo PEC trasporti@pec.regione.sardegna.it, e redatta utilizzando il **modello Allegato 3** al presente Avviso, compilato in ogni sua parte e sottoscritto digitalmente dal Legale rappresentante della Compagnia o da soggetto munito di procura che, in tal caso, deve essere allegata. L'Amministrazione si riserva di effettuare i controlli sulla veridicità delle dichiarazioni contenute nell'istanza e della documentazione presentata a corredo della richiesta.

In particolare, le Imprese di Navigazione interessate devono possedere i seguenti requisiti:



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

- iscrizione nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato ed Agricoltura (C.C.I.A.A.) della Provincia in cui ha sede, per attività coerenti con quelle oggetto del servizio da svolgere o prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito;
- requisiti di cui agli artt. 143 e 265 cod. nav.;
- insussistenza delle cause di esclusione previste dall'articolo 80 del Codice dei Contratti riferibili direttamente all'operatore economico stesso in quanto persona giuridica o persona fisica;
- regolarità con il pagamento degli obblighi tributari e contributi previdenziali;
- disporre di unità navali in base a valido titolo giuridico (proprietà, noleggio o altro titolo contrattuale) con le caratteristiche indicate all'art. 3 dell'Allegato 1 la cui effettiva disponibilità dovrà essere garantita al momento dell'avvio del servizio.

L'operatore economico dovrà inoltre allegare all'istanza di cui all'Allegato 3 idonea documentazione atta a evidenziare:

- le caratteristiche del naviglio che intende utilizzare con riferimento minimo alle indicazioni di cui all'Allegato 1, indicando, nel caso disponga di più unità navali, l'unità navale prescelta per esercire il servizio, da sottoporre all'eventuale valutazione comparativa di cui all'Allegato 1 art. 7 al presente avviso;
- il numero di corse giornaliere che intenderebbe esercire e la loro collocazione temporale, fatto salvo il procedimento di predisposizione del piano operativo congiunto e pertanto la facoltà di modificare tale previsione in sede di predisposizione del citato piano operativo.

La manifestazione di interesse presentata in risposta al presente avviso è da considerarsi valida e vincolante per il periodo 1° Aprile - 31 Ottobre 2023 e tiene conto della possibilità che sulla linea possano essere autorizzate ad operare più di una impresa di navigazione, **con il limite massimo di numero due unità navali RO - PAX.**

Nella manifestazione di interesse le imprese accettano senza riserva alcuna, le modalità, i vincoli e gli oneri contenuti nell'Allegato 1 al presente Avviso, relativi al periodo indicato quale condizione essenziale per essere autorizzate all'esercizio della linea per il periodo 1° Aprile – 31 ottobre 2023.

Nel caso in cui non sia pervenuta alcuna manifestazione di interesse allo scadere del termine l'Amministrazione Regionale valuterà la possibilità di ridefinire le modalità con cui esercire i servizi marittimi di preminente interesse regionale oggetto della presente procedura, adottando le ulteriori misure previste dal Regolamento (CEE) n. 3577/1992 e dall'Allegato alla Delibera ART n. 22/2019.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

4.2. VALUTAZIONE DI IDONEITA'

L'Amministrazione provvederà, successivamente alla scadenza del termine sopraindicato per la presentazione delle manifestazioni di interesse, alla verifica dei requisiti e della documentazione di cui all'art. 4.1 del presente Avviso al fine della valutazione dell'idoneità delle Imprese di Navigazione alla successiva predisposizione del piano operativo congiunto.

Per le motivazioni sopra meglio specificate, nel caso in cui pervengano un numero superiore a due manifestazioni di interesse e siano ritenute idonee, in quanto in possesso dei requisiti richiesti, più di due imprese di navigazione, il competente Servizio procederà ad una valutazione comparativa secondo i criteri e le modalità previste all' art. 7 dell'Allegato 1 al fine di individuare le due Imprese di navigazione da autorizzare all'esercizio del servizio in argomento.

A tal fine, qualora una Impresa manifesti interesse indicando più unità navali da disporre per esercire il servizio, la stessa dovrà indicare nel modello di domanda l'unità navale prescelta da sottoporre alla valutazione comparativa.

4.3. PIANO OPERATIVO CONGIUNTO

Le due Imprese di navigazione ritenute idonee ad esercire il servizio dovranno elaborare "*il piano operativo congiunto di esercizio*" secondo modalità eque e non discriminatorie in cui verranno ripartiti gli oneri di servizio pubblico tra i due operatori economici. Il medesimo piano dovrà essere comunicato entro il termine stabilito dall'Amministrazione Regionale per essere dalla stessa approvato e sottoposto al vaglio delle sopracitate Autorità per i due porti interessati, competenti al rilascio della successiva autorizzazione agli accosti.

In caso di mancata presentazione del piano operativo congiunto o di sua non conformità alle esigenze di interesse pubblico, l'Amministrazione, d'intesa con gli Enti competenti per la gestione operativa degli scali di riferimento, valutata anche la disponibilità di accosti e la capacità operativa dei due porti di Santa Teresa di Gallura e Bonifacio, predispone d'ufficio il piano operativo congiunto e rilascia le autorizzazioni con le opportune rimodulazioni, adottando le misure ritenute più idonee ad assicurare che gli oneri di servizio pubblico siano ripartiti in modo equo e non discriminatorio tra tutti gli armatori interessati. L'eventuale piano operativo deciso dall'Amministrazione dovrà comunque tener conto e garantire la sostenibilità economica per gli operatori autorizzati. A tal fine, le Imprese di Navigazione si impegnano a fornire la massima disponibilità e collaborazione all'Amministrazione nella predisposizione dell'eventuale piano operativo



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

congiunto d'ufficio, fornendo i dati che saranno richiesti, con particolare riferimento a quelli funzionali a determinare l'equilibrio economico dei servizi.

In caso di mancata accettazione da parte di una o più imprese del piano operativo stabilito dall'Amministrazione regionale, si provvede ad incamerare la cauzione provvisoria.

In caso di mancato rispetto del medesimo piano durante l'esercizio del servizio, si applicano le penali previste dall'Allegato 1 fino all'eventuale revoca del provvedimento di autorizzazione.

L'adesione al Piano operativo congiunto e l'assolvimento degli obblighi di servizio pubblico costituirà condizione necessaria all'espletamento del servizio di trasporto marittimo di passeggeri e merci (RO-PAX) sulla tratta Santa Teresa Gallura – Bonifacio nel periodo dal 1° Aprile al 31 Ottobre 2023.

4.4. AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO DEL SERVIZIO

Le Imprese di Navigazione sono autorizzate dall'Amministrazione Regionale ad esercitare il trasporto marittimo sulla linea Santa Teresa Gallura - Bonifacio nel periodo 1° Aprile - 31 Ottobre 2023, in conformità al piano operativo congiunto che sarà approvato e/o aggiornato dall'Amministrazione Regionale in qualità di soggetto competente a fornire servizi di trasporto marittimo su tale linea, in conformità con quanto previsto dall'art. 4 del Regolamento (CEE) n. 3577/92 e del punto 2.6 dell'Allegato A alla Delibera ART n° 22/2019.

Eventuali corse ulteriori rispetto a quelle finalizzate al soddisfacimento degli obblighi di servizio pubblico dal 1° Aprile al 31 Ottobre potranno essere esercitate senza vincoli di naviglio, di tariffe o di orari imposti dalla scrivente Amministrazione solo dalle imprese autorizzate ed aderenti all'imposizione degli obblighi di servizio pubblico di cui al presente Avviso.

4.5. AUTORIZZAZIONE AGLI ACCOSTI

A seguito dell'autorizzazione dell'Amministrazione Regionale sopra citata, le Imprese di navigazione dovranno richiedere l'autorizzazione agli approdi alle competenti Autorità per i porti di Santa Teresa di Gallura e Bonifacio con riferimento alla linea e al periodo oggetto di autorizzazione dell'Amministrazione Regionale.

4.6. PRECISAZIONI

La carenza dei requisiti di cui all'art. 4.1 del presente avviso e di cui all'Allegato 1 comporta l'esclusione dalla procedura.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Il servizio di collegamento Santa Teresa Gallura - Bonifacio potrà essere esercito, nel periodo indicato, solo dalle imprese autorizzate dall'Amministrazione Regionale e aderenti al Piano operativo congiunto che hanno ricevuto l'autorizzazione agli accosti dalle competenti Autorità Marittime e AdSP italiane e francesi.

L'autorizzazione regionale è condizione necessaria affinché le suindicate Autorità autorizzino gli accosti sulla tratta per l'intero periodo dal 1° Aprile al 31 Ottobre di ciascun anno, anche per corse non ricomprese negli obblighi di servizio di cui al presente avviso.

5. DIMENSIONE DEL SERVIZIO E OBBLIGHI DI SERVIZIO PUBBLICO

Ai sensi dell'Annesso 1 - prospetto 1 Allegato alla citata delibera ART n° 22/2019, le informazioni relative agli obblighi di servizio pubblico sono contenute nell'**Allegato 1** che forma parte integrante del presente Avviso.

I dati sulla dimensione del servizio e quelli relativi alla domanda nonché le altre informazioni necessarie sono contenute nell'estratto della Relazione già pubblicata lo scorso 27.05.2021 sul sito istituzionale dell'Assessorato e comunque meglio esposti nell'**Allegato 2** del presente avviso.

A seguito del confronto con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna sopracitato, si evidenzia che in base alla disciplina sull'utilizzo della struttura portuale di S. Teresa Gallura adottata dalla medesima Autorità, la massima capacità di traffico navale sopportabile dallo scalo di S. Teresa Gallura è vincolata al rispetto dei "tempi minimi", indicati dalla competente Autorità Marittima, per lo svolgimento in sicurezza delle attività di carico/scarico dei passeggeri e dei mezzi, ed alle manovre di ingresso/uscita dal porto, con il limite massimo di operatività di soli due traghetti RO-PAX.

Allo stato attuale, i tempi minimi da rispettare nel porto di Santa Teresa di Gallura sono, per quanto riguarda le unità di tipo Ro-Ro "tradizionali", almeno 30 minuti per le operazioni di sbarco, 30 minuti per le operazioni di imbarco, 10 minuti per i tempi di occupazione del canale / manovra di ormeggio, e 5 minuti per la manovra di uscita / occupazione del canale. Tale tempistica porta necessariamente a prevedere un'occupazione della struttura portuale, per ogni corsa, di circa 1 ora e 15 minuti.

L'eventuale possibilità di sosta notturna di entrambe le unità navali nel porto di Santa Teresa di Gallura sarà oggetto di valutazione in relazione alla lunghezza dell'unità navale utilizzata. Qualora non fosse possibile ospitare contemporaneamente due navi, la scelta dello scalo della sosta notturna è lasciata all'accordo delle due compagnie in fase di stesura del piano congiunto, e nel caso di disaccordo l'amministrazione procederà d'ufficio alla ripartizione.

Prendendo in considerazione la fascia oraria 07.00 – 22.00, salvo nuove e diverse indicazioni sulla sicurezza della navigazione da parte delle Autorità Marittime competenti italiane e francese, si ritiene che possano



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

essere previsti, nel rispetto della tempistica sopra indicata, n° 7 coppie di corse giornaliere per navi Ro-Pax, al netto di eventuali occupazioni di banchina di navi “veloci” D.S.C.

Sarà onere dell'Amministrazione comunicare le eventuali modifiche dei tempi minimi sovra-indicati.

6. CHIARIMENTI

Eventuali domande, richieste di chiarimenti in merito alla presente consultazione e ai documenti facenti parte della stessa potranno essere inoltrate tramite PEC a trasporti@pec.regione.sardegna.it. Le risposte ai quesiti saranno pubblicate al seguente indirizzo web: www.regione.sardegna.it sezione Bandi e Gare della Direzione Generale dei Trasporti non oltre il giorno 26 ottobre 2022.

Il termine per la presentazione di richieste di chiarimenti è fissato per le ore 13.00 del 16 ottobre 2022.

Le richieste di chiarimenti dovranno essere formulate esclusivamente in lingua italiana.

7. COMUNICAZIONI

L'operatore economico è tenuto ad indicare, in sede di adesione, l'indirizzo di posta elettronica certificata da utilizzare ai fini delle comunicazioni. Tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra l'amministrazione regionale e l'operatore economico partecipante alla presente procedura si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC dell'Amministrazione e all'indirizzo di posta elettronica indicata dall'operatore. Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei nell'utilizzo di tali forme di comunicazione, dovranno essere tempestivamente segnalate all'amministrazione regionale; diversamente l'amministrazione declina ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

Il Direttore del Servizio
(ex art. 30, comma 4, L.R. 31/98)
Maurizio Cittadini