REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Oggetto: Procedura aperta informatizzata per l'affidamento in concessione del servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuità territoriale tra la Sardegna e le isole minori di La Maddalena e San Pietro:

- **Lotto 1 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuita' territoriale tra la Sardegna e l'isola di La Maddalena - linea Palau – La Maddalena e v.v. - (CIG 9143654DF8);**
- **Lotto 2 - Servizio pubblico di collegamento marittimo per il trasporto di persone, veicoli e merci in continuita' territoriale tra la Sardegna e l'isola di San Pietro - linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v. – (CIG 9143892263). PRESA D'ATTO GARA DESERTA.**

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO PER IL TRASPORTO MARITTIMO E AEREO
E DELLA CONTINUITA' TERRITORIALE

VISTO lo Statuto Speciale per la Sardegna e le relative norme di attuazione;

VISTA la legge regionale n. 1 del 7 gennaio 1977 recante "Norme sull'organizzazione amministrativa della Regione Sarda sulle competenze della Giunta, della Presidenza e degli Assessorati regionali" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la legge regionale 13 novembre 1998 n. 31, concernente "Disciplina del personale regionale e dell'organizzazione degli Uffici della Regione" e s.m.i.;

VISTO il Decreto dell'Assessore degli Affari Generali, Personale e Riforma della Regione n. 2919/65 del 06.07.2020, con il quale sono state conferite alla Dott.ssa Delfina Spiga le funzioni di Direttore del Servizio per il Trasporto Marittimo e Aereo e della Continuità Territoriale presso la Direzione Generale dell'Assessorato dei Trasporti;

VISTO il Regolamento CEE n° 3577/92 sul cabotaggio marittimo, il quale, in particolare all'art. 4, stabilisce che gli Stati Membri possono imporre oneri di servizio pubblico e concludere contratti di servizio nei casi in cui le regole del libero mercato non consentano di garantire il

diritto costituzionalmente protetto alla libertà di movimento e quindi le legittime istanze sociali di continuità territoriale e che nell'imposizione degli oneri di servizio pubblico gli Stati membri si limitano alle esigenze relative ai porti che devono essere serviti, alla regolarità, alla continuità, alla frequenza, alla capacità di fornitura del servizio, alle tariffe richieste ed all'equipaggio della nave;

VISTA la Comunicazione della Commissione europea del 22 aprile 2014 (COM(2014) 232 final) di interpretazione del suindicato Reg.to (CEE) n° 3577/92 nonché la Decisione del 16 marzo 2004 (2005/163/CE) relativa agli aiuti di stato corrisposti dall'Italia alle compagnie marittime Adriatica, Caremar, Siremar, Saremar e Toremar (Gruppo Tirrenia);

VISTO il Regolamento UE n° 1177/2010, che modifica il Regolamento CE n° 2006/2004 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne;

VISTO il Decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 recante "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e s.m.i, per quanto compatibili;

VISTO il Decreto legislativo del 17 aprile 2001, n. 234 e s.m.i., recante "Norme di attuazione dello statuto speciale della Sardegna per il conferimento di funzioni amministrative" con il quale si è data attuazione alla legge "Bassanini" n. 59 del 1997 e sono state espressamente conferite alla Regione Sardegna le funzioni e i compiti che il D.Lgs. n° 112/1998 ha conferito alle Regioni a statuto ordinario, peraltro subordinandole all'effettivo trasferimento delle risorse e beni necessari;

VISTA la legge regionale 7 dicembre 2005 n. 21 "*Disciplina e organizzazione del trasporto pubblico locale in Sardegna*" e s.m.i. per quanto compatibile, e in particolare l'art. 7, comma 4, che disciplina, quali servizi pubblici rientranti nel sistema di servizi minimi di livello locale, i collegamenti marittimi di trasporto pubblico locale istituiti fra la Sardegna e le sue isole minori;

VISTE la legge 7 agosto 1990 n. 241 "Norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e la legge regionale 20 ottobre 2016 n. 24 "Norme sulla qualità della regolazione e di semplificazione dei procedimenti amministrativi", e s.m.i.;

VISTA il D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e s.m.i.;

VISTA la legge 6 novembre 2012 n. 190 "*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione*" e s.m.i.;

VISTO il decreto legislativo 14 marzo 2013 n. 33 "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*" e s.m.i.;

VISTO il Piano triennale per la prevenzione della corruzione 2022/2024, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n° 14/6 del 29 aprile 2022;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici", e s.m.i.;

VISTO il D.L. 16 luglio 2020 n. 76, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" convertito, con modificazioni, dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120 e s.m.i., in particolare gli artt. 2, 3 e 8;

VISTA la legge regionale 13 marzo 2018 n. 8 "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavori, servizi e forniture";

VISTA la delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 22 del 13.3.2019 di approvazione *dell'atto di regolazione recante "Misure regolatorie per la definizione dei bandi delle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto marittimo di passeggeri da, tra e verso le isole, e degli schemi delle convenzioni da inserire nei capitolati delle medesime gare, ai sensi dell'articolo 37, comma 2, lettera f), del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214 e successive modificazioni e integrazioni*" e rispettivi allegati, con la quale l'Autorità ha approvato le linee guida in materia di affidamento dei servizi di cabotaggio marittimo di passeggeri;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale n° 46/41 del 25.11.2021 con oggetto "*Collegamento marittimo con le isole minori di San Pietro, La Maddalena e la Corsica. Atto di indirizzo politico amministrativo*" con la quale sono indicate le modalità di soddisfacimento dei fabbisogni di trasporto marittimo e di continuità territoriale per ciascuno dei seguenti ambiti di intervento: Portovesme - Carloforte e vv; Calasetta - Carloforte e vv; Palau - La Maddalena e vv; Santa Teresa di Gallura - Bonifacio e vv;

VISTO il Decreto dell'Assessore dei trasporti n° 2 del 16.03.2022 prot. n° 693, con il quale sono stati definiti i servizi minimi di trasporto pubblico marittimo in continuità territoriale con le isole

minori di San Pietro e La Maddalena (linee Carloforte-Portovesme e vv., Carloforte-Calasetta e vv, Palau-La Maddalena e v.v.) e il quadro tariffario di riferimento;

VISTA la propria determinazione prot. n° 6645 rep. n° 118 del 17.03.2022 con la quale è stata indetta una procedura aperta informatizzata per l'affidamento del servizio pubblico di cui all'oggetto da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e contestualmente sono stati approvati gli atti di gara (GU/S S61 28/03/2022 161001-2022-IT, GURI: GU 5 Serie Speciale n.39 del 1-4-2022);

ATTESO CHE il termine fissato per la presentazione delle offerte è scaduto alle ore 13:00 del 20 luglio 2022;

PRESO ATTO che nessuna offerta è pervenuta entro il suddetto termine e che la procedura di gara espletata mediante richiesta di offerta (RDO) rfq_388754 (Lotto 1 rfq_388758 e Lotto 2 rfq_388761) è andata deserta, come comprovato dall'allegato verbale del 25.07.2022 che integra quelli generati automaticamente dalla piattaforma telematica SardegnaCAT;

DATO ATTO che dell'esito della procedura di gara in oggetto si procederà alla pubblicazione della presente determinazione sul profilo del committente http://www.regione.sardegna.it;

DATO ATTO che il responsabile unico del procedimento (RUP) è il Direttore pro tempore del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale dell'Assessorato dei Trasporti

ATTESTATA l'assenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e degli artt. 7, 15 e 19, comma 9, del Codice di comportamento del personale della Regione Autonoma della Sardegna adottato con D.G.R. n. 43/7 del 29/10/2021;

Per le motivazioni indicate in premessa

D E T E R M I N A

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

ART. 1 Di prendere atto di quanto indicato nel verbale di gara deserta, indicato in premessa, relativamente alla procedura di gara per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale con le isole minori di La maddalena e San Pietro (RDO

rfq_388754): Lotto 1: linea Palau – La Maddalena e v.v. - (CIG 9143654DF8) RDO rfq_388758 e Lotto 2 - linee Carloforte – Portovesme e Carloforte-Calasetta e v.v. – (CIG 9143892263) RDO rfq_388761.

ART. 2 Di approvare l'allegato verbale di gara deserta del giorno 25.07.2022, che integra quelli generati automaticamente dalla piattaforma telematica SardegnaCAT, nel quale il Responsabile della procedura ha dichiarato deserta la gara atteso che non sono pervenute offerte entro il termine delle ore 13:00 del 20.07.2022, fissato nella RDO a sistema.

ART. 2 Di disporre la pubblicazione della presente determinazione sul profilo del committente http://www.regione.sardegna.it.

La presente Determinazione è trasmessa ai soggetti interessati e, ai sensi dell'art. 21 della L.R. n. 31/98, all'Assessore Regionale dei Trasporti ed al Direttore Generale di questo Assessorato.

Il Direttore del Servizio
Delfina Spiga

Firmato digitalmente da
Delfina Spiga
26/07/2022 16:19:36